

PESQUISA VIVER EM SÃO PAULO

# MOBILIDADE



Apoio:



Realização:



Rede  
Nossa  
São Paulo



Instituto  
Cidades  
Sustentáveis



# SOBRE A PESQUISA



## Objetivo

Levantar a **percepção da população paulistana acerca da mobilidade urbana** na cidade de São Paulo.



## Universo

**Moradores da cidade de São Paulo com 16 anos ou mais.**



## Período de campo

Entrevistas realizadas entre os dias **10 e 28 de agosto de 2023**.



## Amostra

Foram realizadas **800 entrevistas**, a partir de coletas **face a face e online**.



## Margem de erro

**3 pontos percentuais (p.p.)** para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.



## Ponderação

Os resultados foram ponderados para restabelecer os pesos de cada região da cidade e o perfil dos respondentes.



## Observação

As perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam **100% são decorrentes de arredondamentos ou de múltiplas escolhas**.

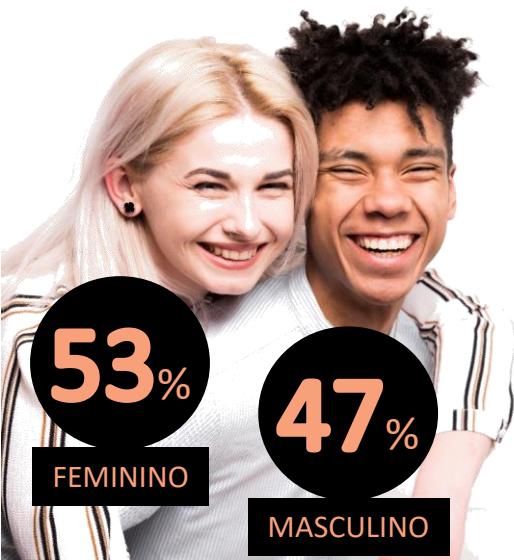


## Projeção

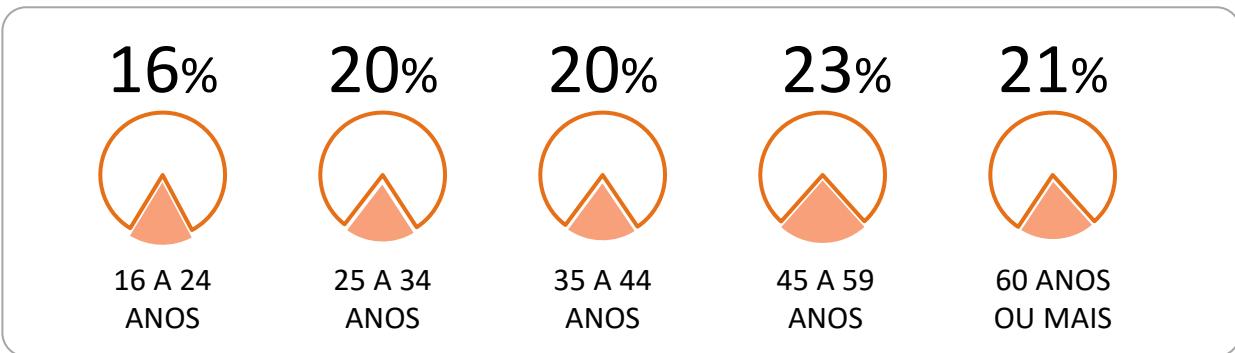
Dados projetados para a população utilizam como fonte o IPEC com base em dados oficiais do IBGE.

# PERFIL DA AMOSTRA

## Sexo



## Idade



## Escolaridade



# PERFIL DA AMOSTRA

## Classe

CLASSE AB

37%

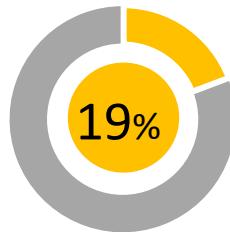
CLASSE C

55%

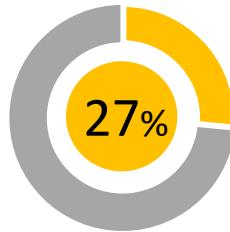
CLASSE D/E

8%

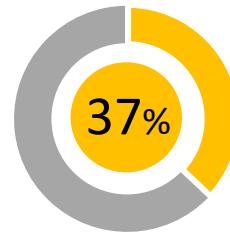
## Renda Familiar (em salários mínimo – SM)



MAIS DE 5 SM



MAIS DE 2 A 5 SM



ATÉ 2 SM

Não respondeu **17%**

# PERFIL DA AMOSTRA

## Raça

BRANCA

45%

PRETA / PARDAS

51%

OUTRAS

4%

## Religião

CATÓLICA

39%

EVANGÉLICA

22%

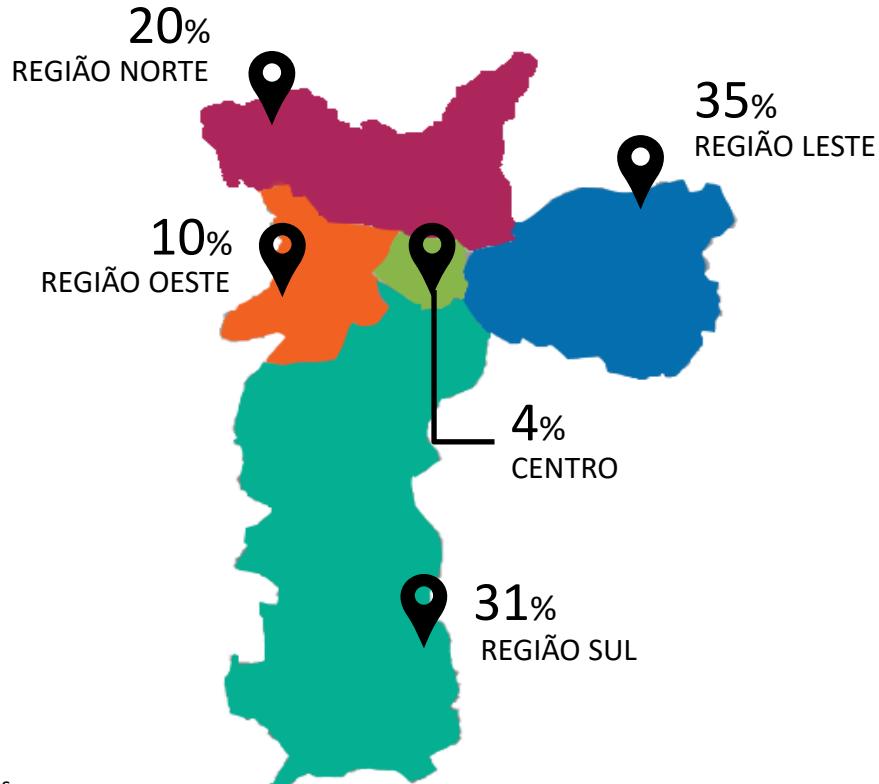
OUTRAS

14%

ATEU+SEM  
RELIGIÃO+NR

24%

# PERFIL DA AMOSTRA

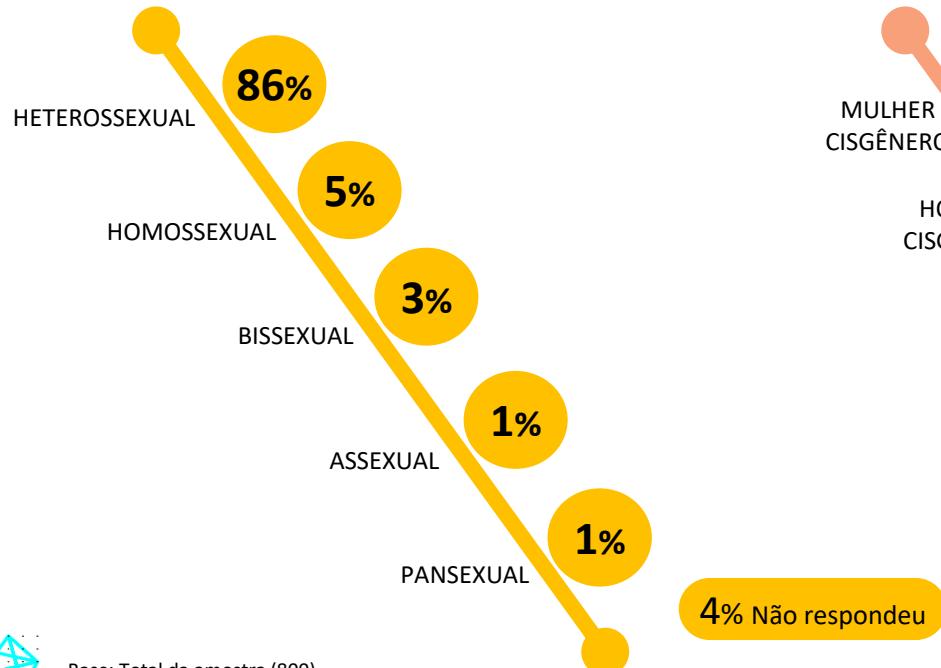


As cotas amostrais são definidas  
considerando a divisão das regiões  
em Leste 1 e 2, Norte 1 e 2 e Sul 1 e 2

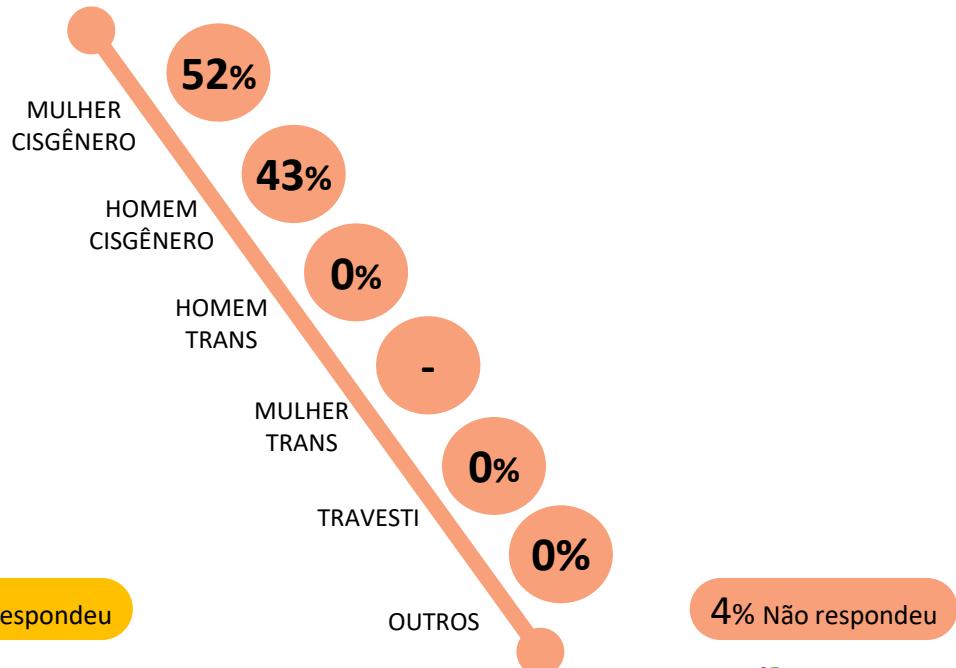
Base: Total da amostra (800)

# PERFIL DA AMOSTRA

## Orientação sexual

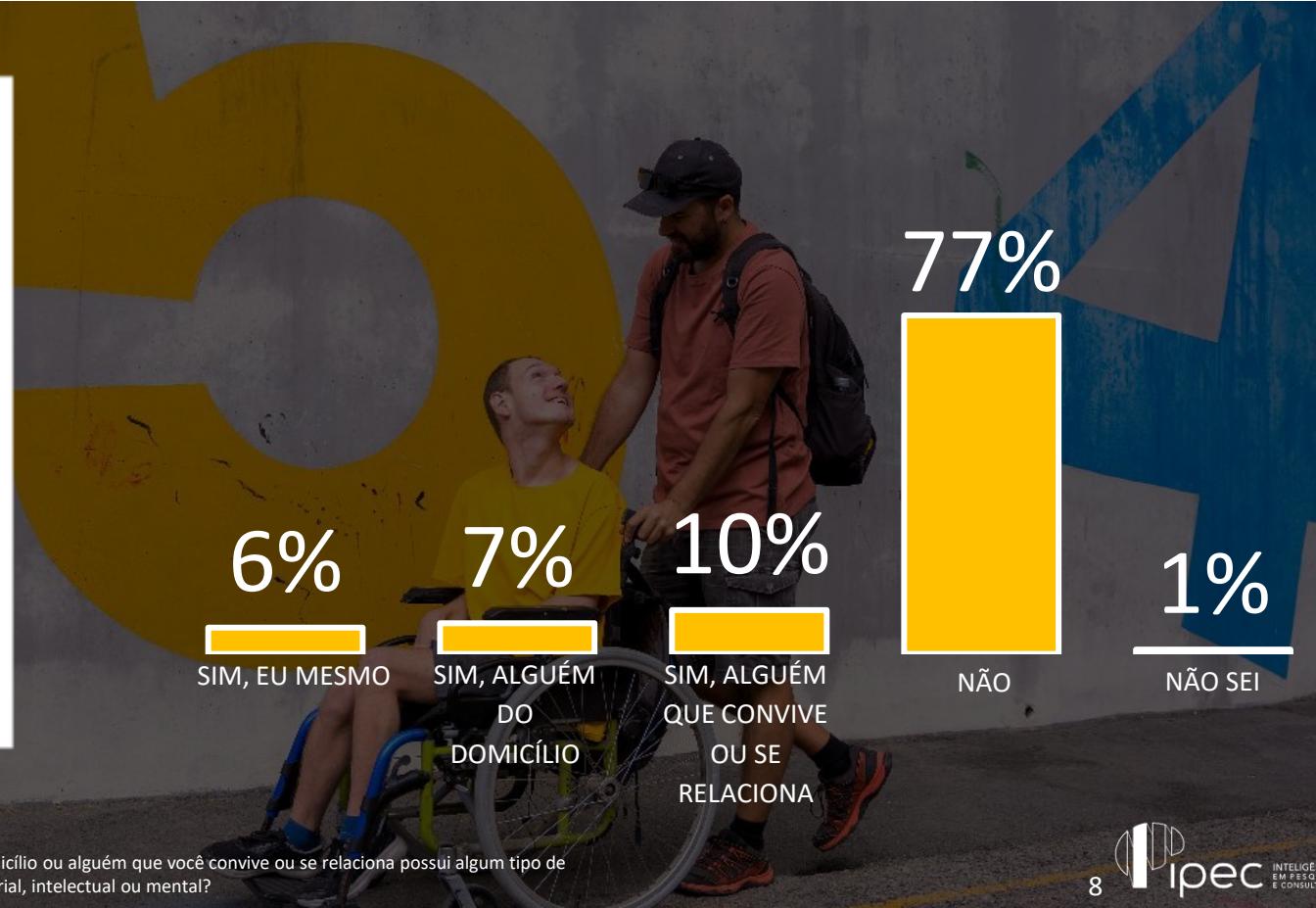


## Identidade de gênero



# PERFIL DA AMOSTRA

Você, alguém do seu domicílio ou alguém que você convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: **física, sensorial, intelectual ou mental?**



Rede  
Nossa  
São Paulo



Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

Base: Total da amostra (800)

P.PCD) Você, alguém do seu domicílio ou alguém que você convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: física, sensorial, intelectual ou mental?



# Deslocamento em São Paulo

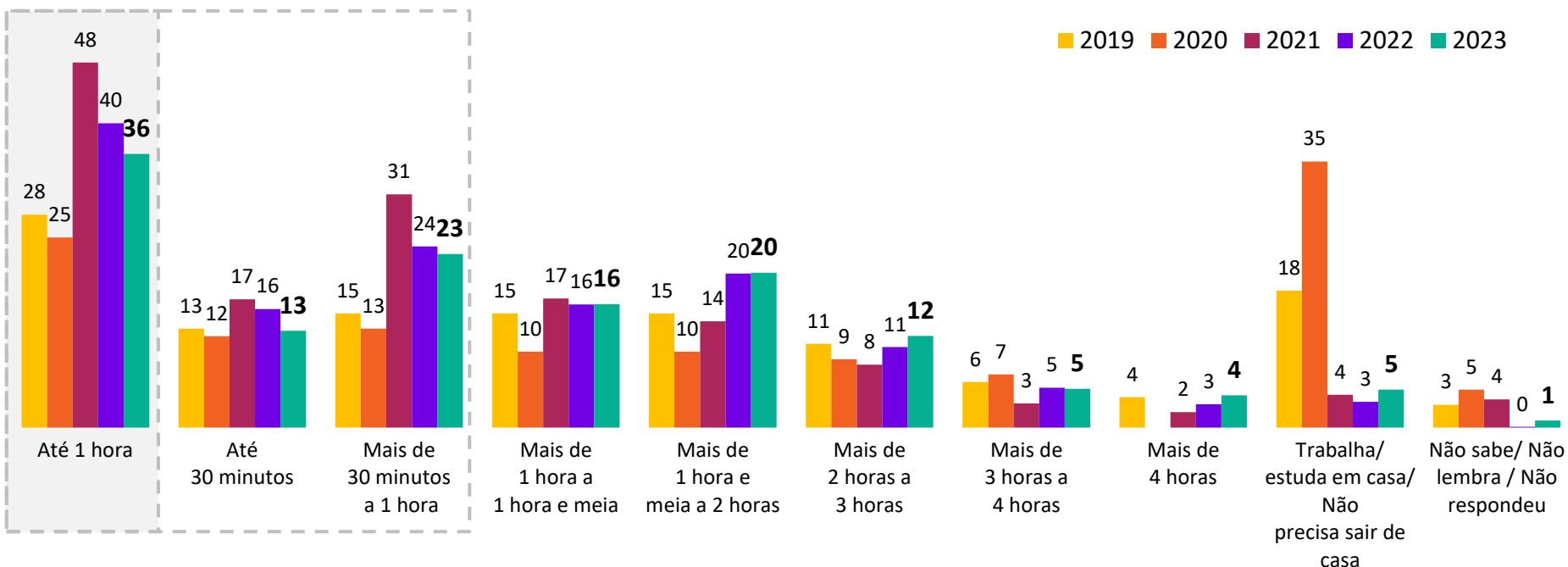


Rede  
Nossa  
São Paulo

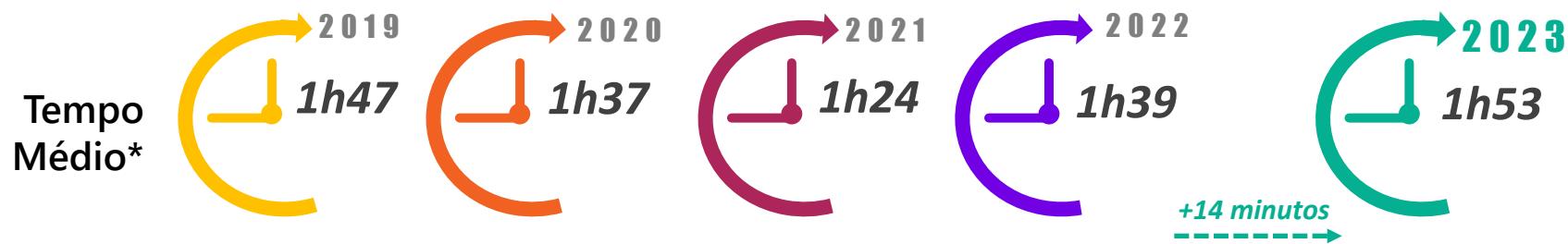
Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

Oscila negativamente a proporção de pessoas que leva até 1 hora para se deslocar diariamente para realização da **ATIVIDADE PRINCIPAL** (trabalho, estudo, etc)

%



Porém, quando levados a dizer exatamente o tempo médio gasto diariamente em seus deslocamento para realizar sua **ATIVIDADE PRINCIPAL**, nota-se um aumento de 14 minutos na comparação com 2022, **ultrapassando** o tempo apontado **em 2019** (pré-pandemia)



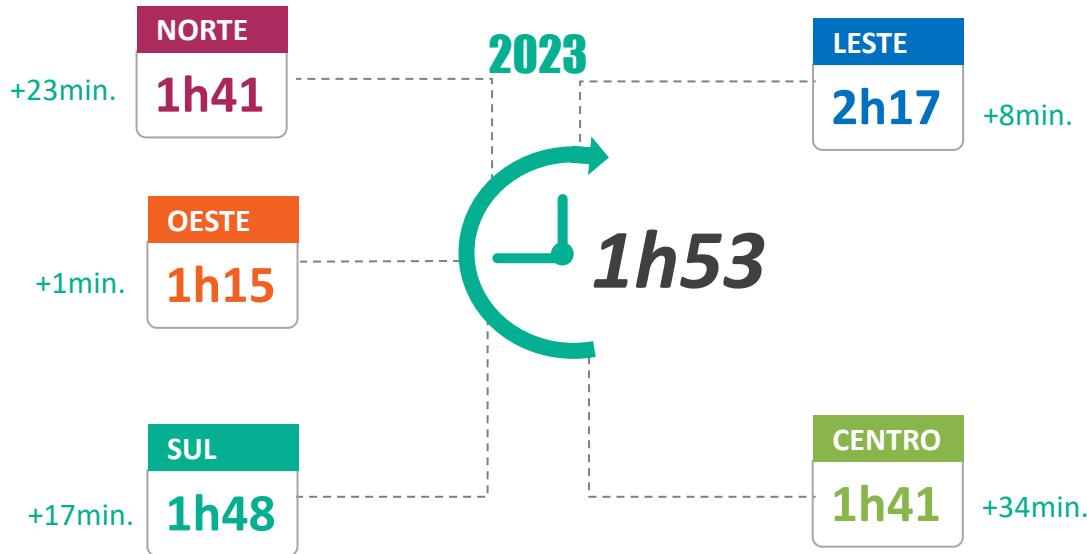
### Tempo médio gasto (2023)

**1h57**  
Usam **CARRO** todos os dias/  
quase todos os dias.  
 **20 minutos a mais** que em 2022

**2h01**  
Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**  
todos os dias/ quase todos os dias.  
 **11 minutos a mais** que em 2022



Esse tempo médio de deslocamento cresce mais expressivamente no Centro e nas regiões Norte e Sul

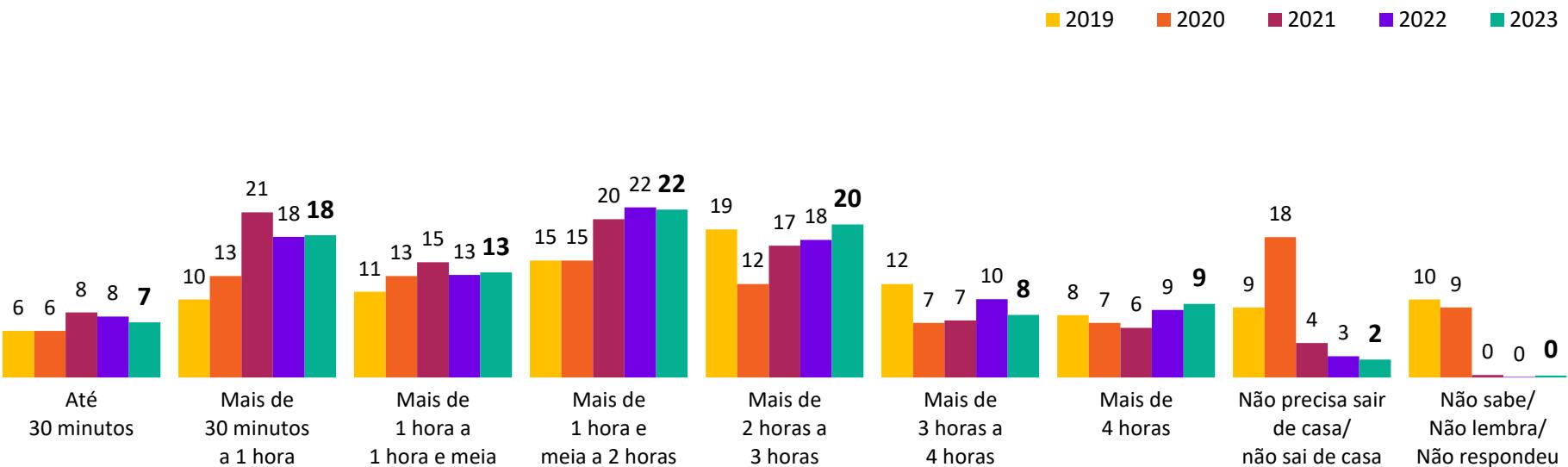


a diferença é calculada considerando o tempo médio observado na pesquisa atual em comparação com o resultado obtido no levantamento anterior.

Base Amostra: Total (800) /Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Não se observam diferenças significativas na parcela de pessoas que compõem os agrupamentos por faixa de tempo considerando TODOS os deslocamentos pela cidade

%



Contudo, cresce 7 minutos o tempo médio de TODOS os deslocamentos feitos na cidade, retomando o patamar pré-pandemia. Na comparação com a última pesquisa, o tempo médio registrado entre os usuários de carros aumenta de forma mais expressiva e supera a duração entre quem utiliza o transporte público



### Tempo médio gasto (2023)

**2h46**

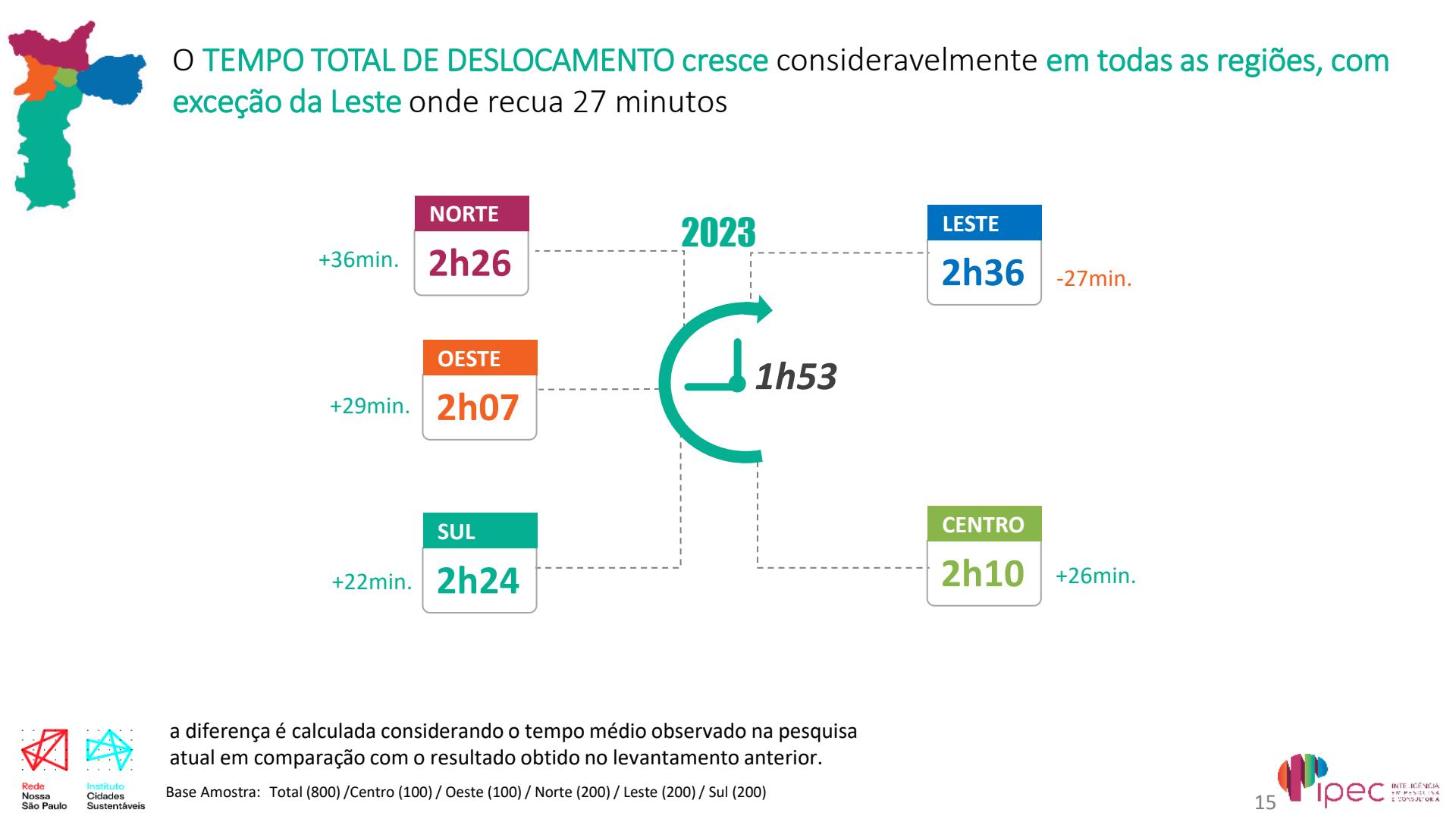
Usam **CARRO** todos os dias/  
quase todos os dias.

27 minutos *a mais* que em 2022

**2h23**

Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**  
todos os dias/ quase todos os dias.

14 minutos *a mais* que em 2022





Frequência de uso:

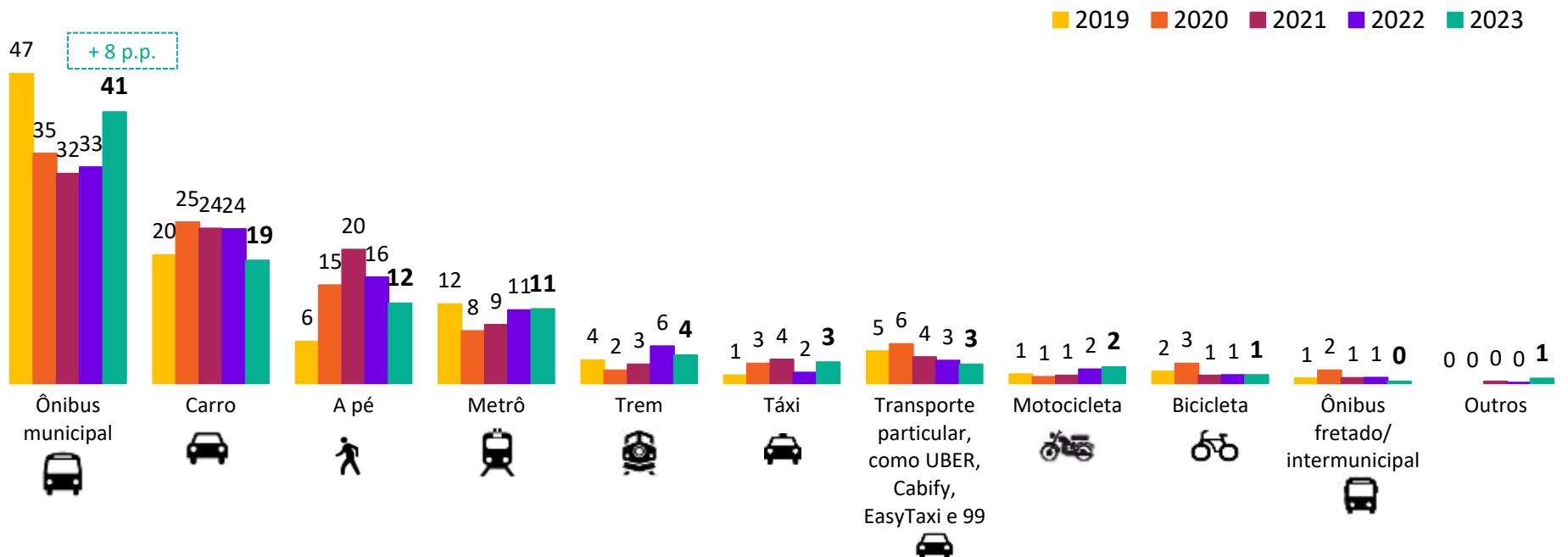
# Meios de

# Transporte



Rede  
Nossa  
São Paulo  
Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

Ônibus municipal segue como o meio de transporte usado com maior frequência pela população e registra um crescimento de 8 p.p. na comparação com o estudo anterior. Já a utilização do carro oscila negativamente, permanecendo como segundo mais citado



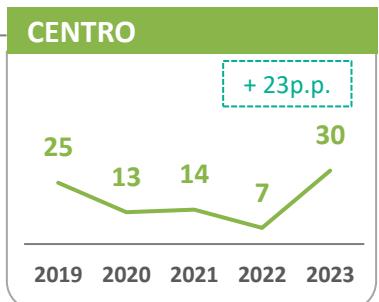
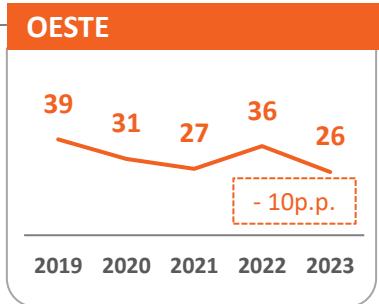
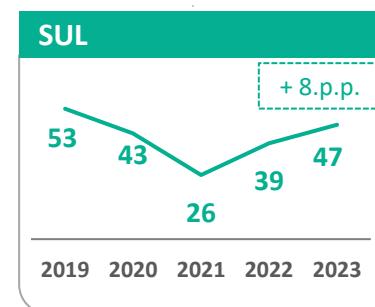
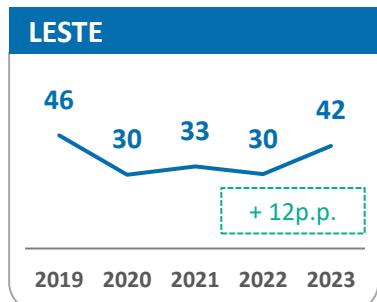
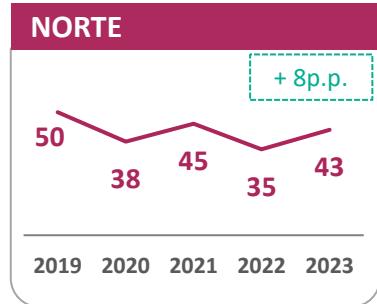
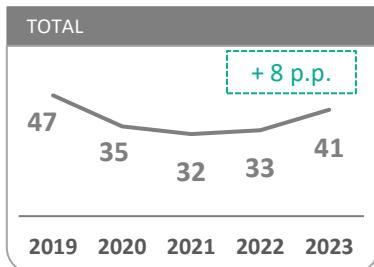
Base: Amostra 2019 a 2023 (800)

P08) [CARTELÂ 03] Gostaria que dissesse qual destes meios de transporte você usa atualmente com mais frequência na cidade de São Paulo? (RU)



Com exceção da **região Oeste**, onde há **recesso de 10 p.p.** na utilização do ônibus municipal como principal meio de transporte, seu uso cresce em todas as outras **regiões**, especialmente no Centro (23 p.p.)

Menções ao ÔNIBUS MUNICIPAL como transporte usado mais frequentemente



Na comparação com o estudo anterior, nota-se que é maior a parcela de paulistanos e paulistanas que declara utilizar o transporte coletivo com maior frequência, em contrapartida à queda do uso do transporte individual nos descolamentos pela cidade

%

Uso de...	2019	2020	2021	2022	2023
...transporte público coletivo	64	47	45	51	<b>57</b>
...transporte particular/ individual	35	53	54	48	<b>41</b>

## Qual o perfil desses grupos de pessoas?

Entre os que mais usam transporte coletivo, destacam-se:

- Classe DE (72%)
- Não possuem carro particular (69%)
- Renda familiar mensal de até 2 SM (68%)
- Classe C (67%)
- 16 a 24 anos (66%)

Os que mais usam transporte individual são:

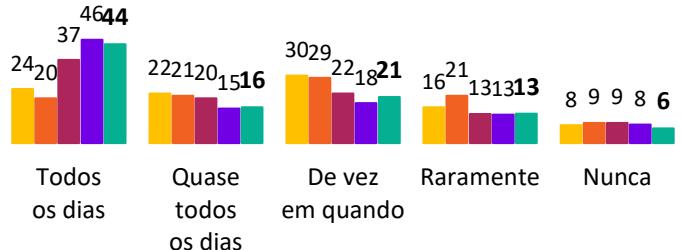
- Classe AB (57%)
- Renda familiar mensal maior que 5 SM (55%)
- Possuem carro particular (54%)
- Ens. Superior (50%)

De modo geral, a frequência de deslocamentos diários nos diversos meios de transporte apresenta variações dentro da margem de erro da pesquisa. Oito em cada dez seguem fazendo, pelo menos de vez em quando, todo ou parte do percurso a pé, mas como vimos, boa parte não reconhece este meio como o mais utilizado

%

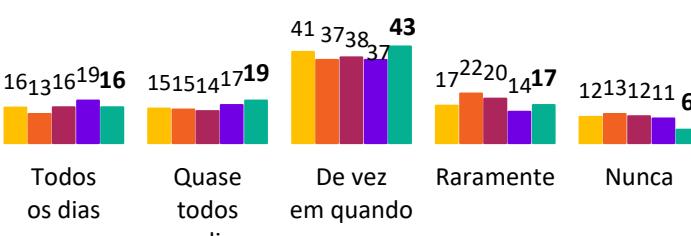
### A PÉ

  
**2019: 76**  
**2020: 70**  
**2021: 79**  
**2022: 79**  
**2023: 81**



### CARRO

  
**2019: 72**  
**2020: 65**  
**2021: 68**  
**2022: 73**  
**2023: 78**



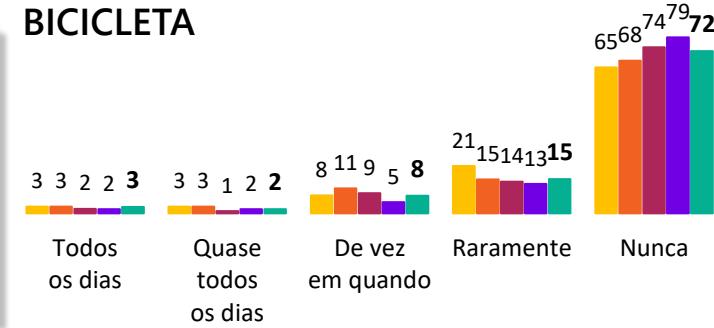
### TRANSPORTE COLETIVO

  
**2019: 84**  
**2020: 66**  
**2021: 68**  
**2022: 74**  
**2023: 76**



### BICICLETA

  
**2019: 14**  
**2020: 17**  
**2021: 12**  
**2022: 9**  
**2023: 13**



Os % apresentados no box que antecede os gráficos representam a soma de todos os dias, quase todos os dias e de vez em quando

Base: Amostra: 2019 a 2023 (800)

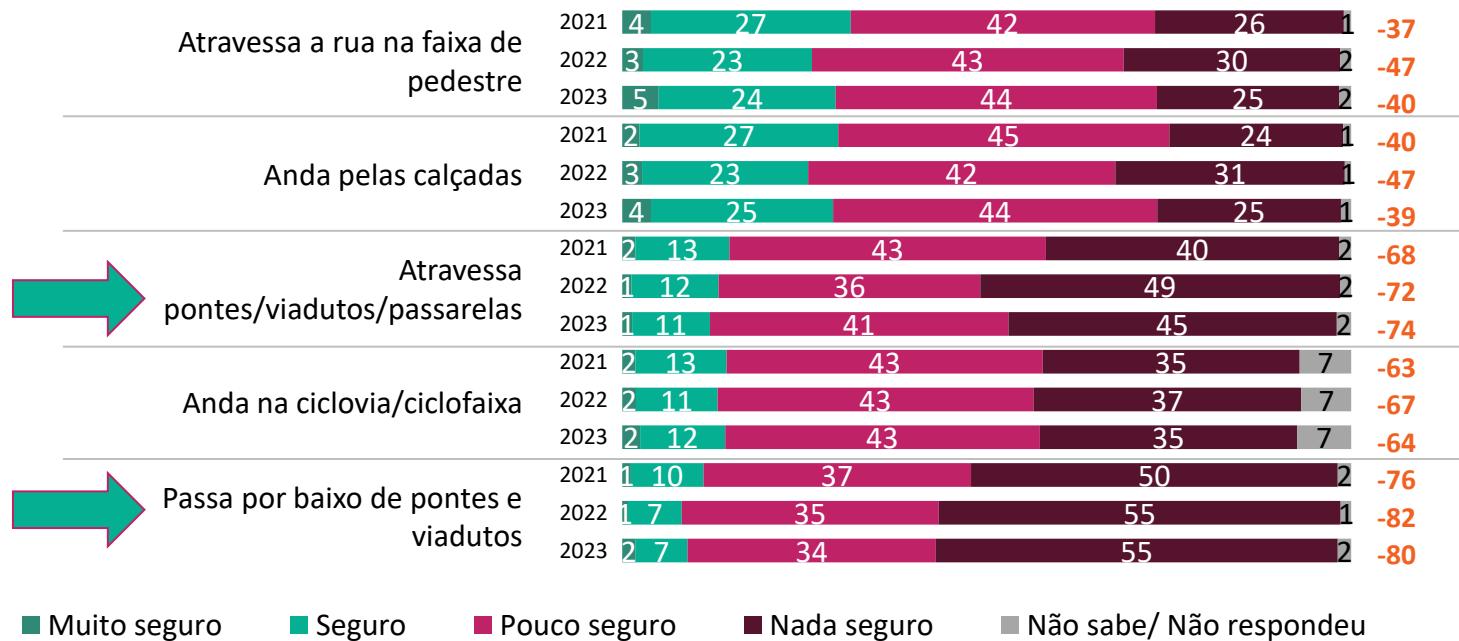
P04 e P6) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU por meio de transporte)

A **sensação de insegurança prevalece** quando se pensa no trânsito e na condição de pedestre na cidade, especialmente ao passar por baixo ou ao atravessar pontes e viadutos

%

### Como se sente quando...

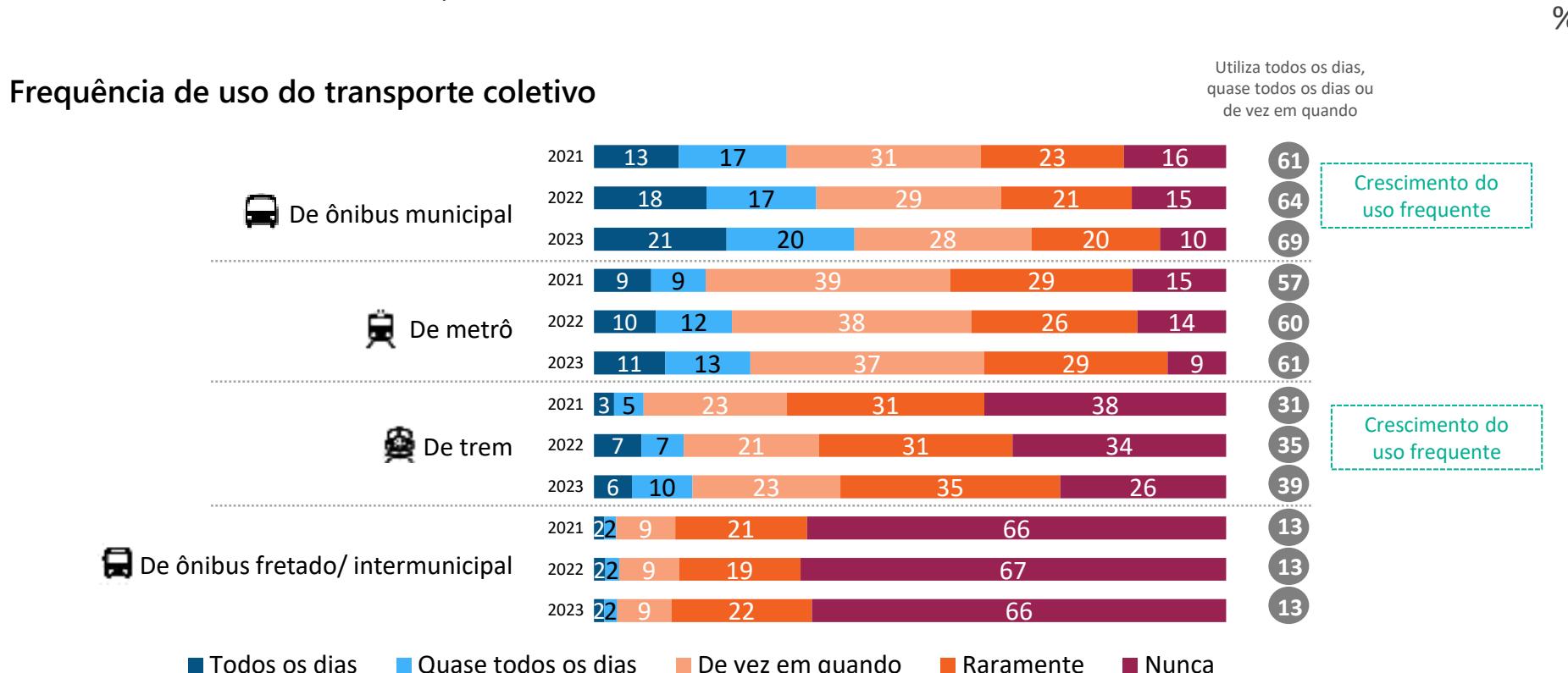
SALDO  
(Seguro – Inseguro)



Base: Amostra 2021 e 2023 (800)

P17) Pensando no trânsito da cidade e na sua situação como pedestre, gostaria que dissesse se você se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a), quando...:  
(RU POR ITEM)

Entre 2021 e 2023, observa-se **aumento de usuários frequentes tanto de ônibus municipal, quanto de trem** nos deslocamentos por São Paulo

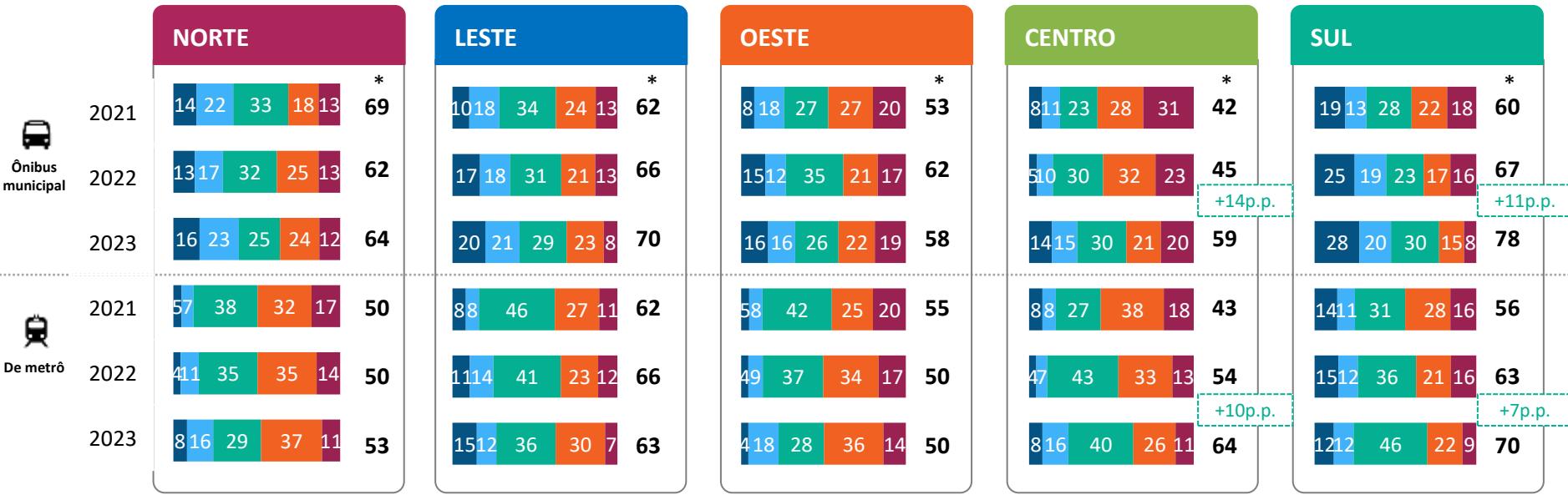




Aumenta significativamente a utilização de ônibus municipal e metrô entre quem mora no **Centro** e na zona **Sul**, na comparação com 2022

%

## Frequência de uso do transporte coletivo por região



■ Todos os dias

■ Quase todos os dias

■ De vez em quando

■ Raramente

■ Nunca

Continua...

\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

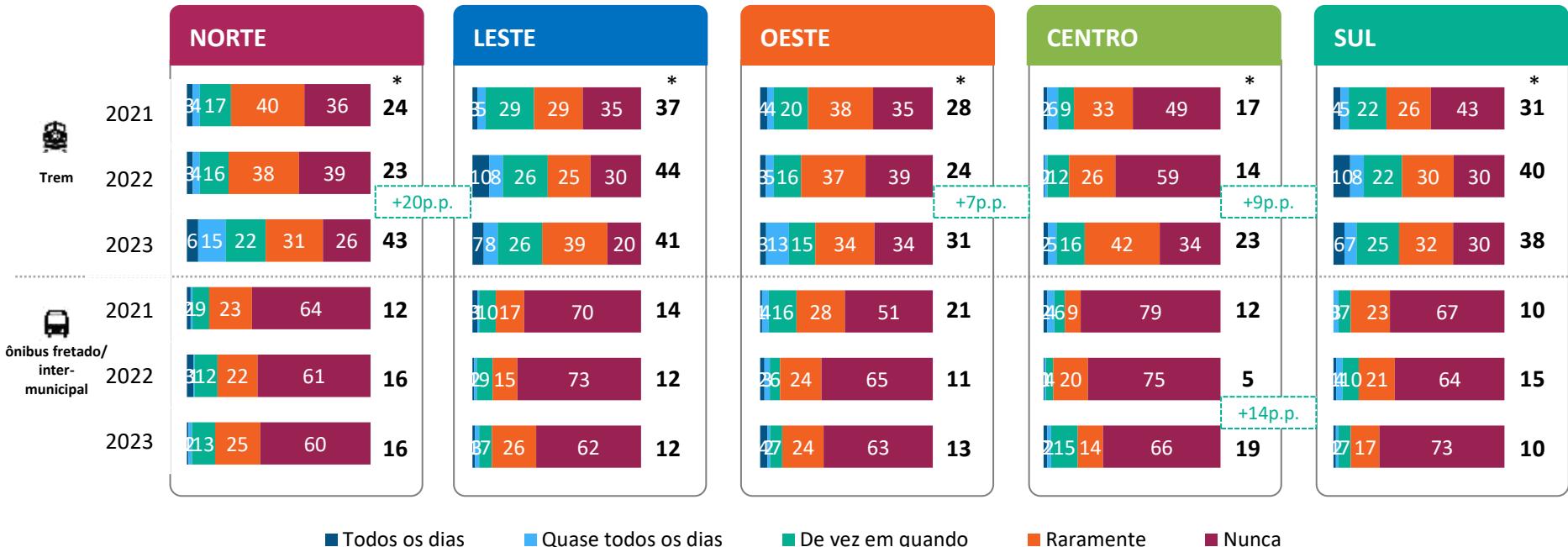
Base Amostra: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



Considerando o mesmo período, **aumenta expressivamente o uso de trem na região Norte**, além do **Centro** e região **Oeste**. Já o uso de **fretados cresce entre moradores do Centro**

%

### Frequência de uso do transporte coletivo por região

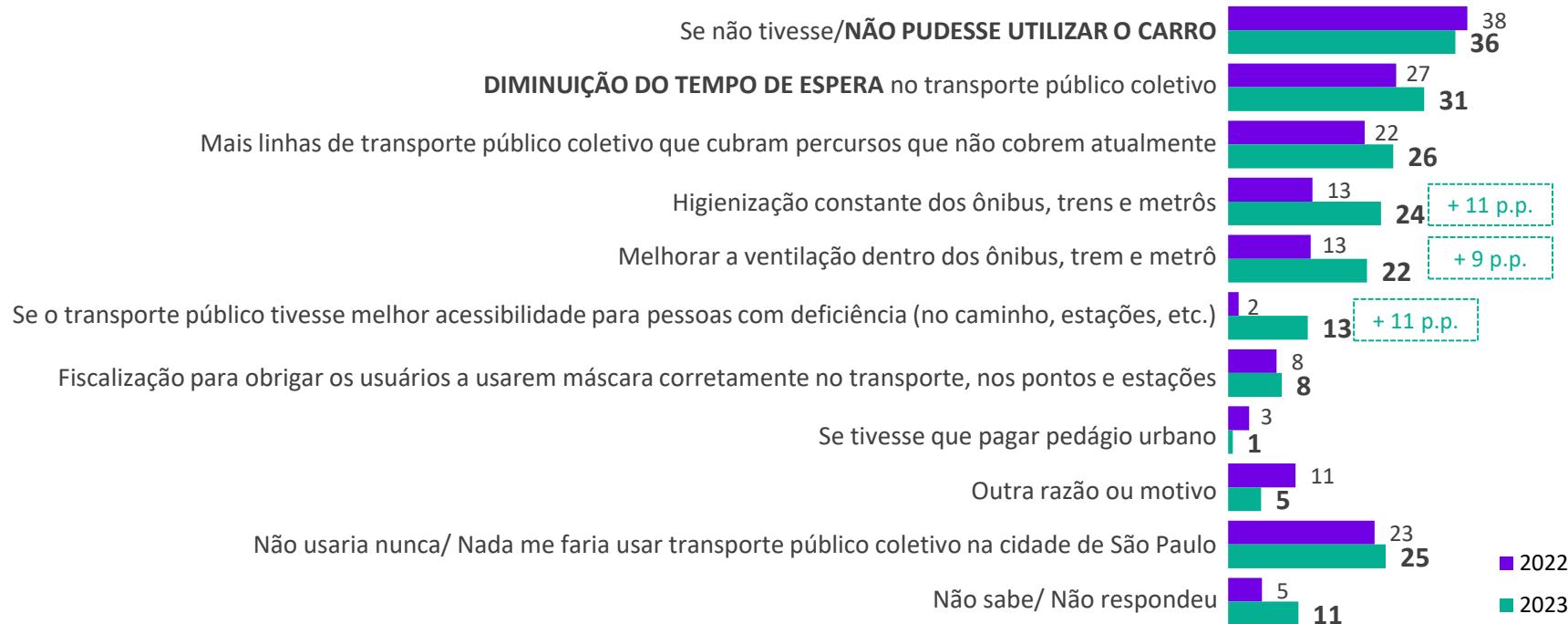


\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

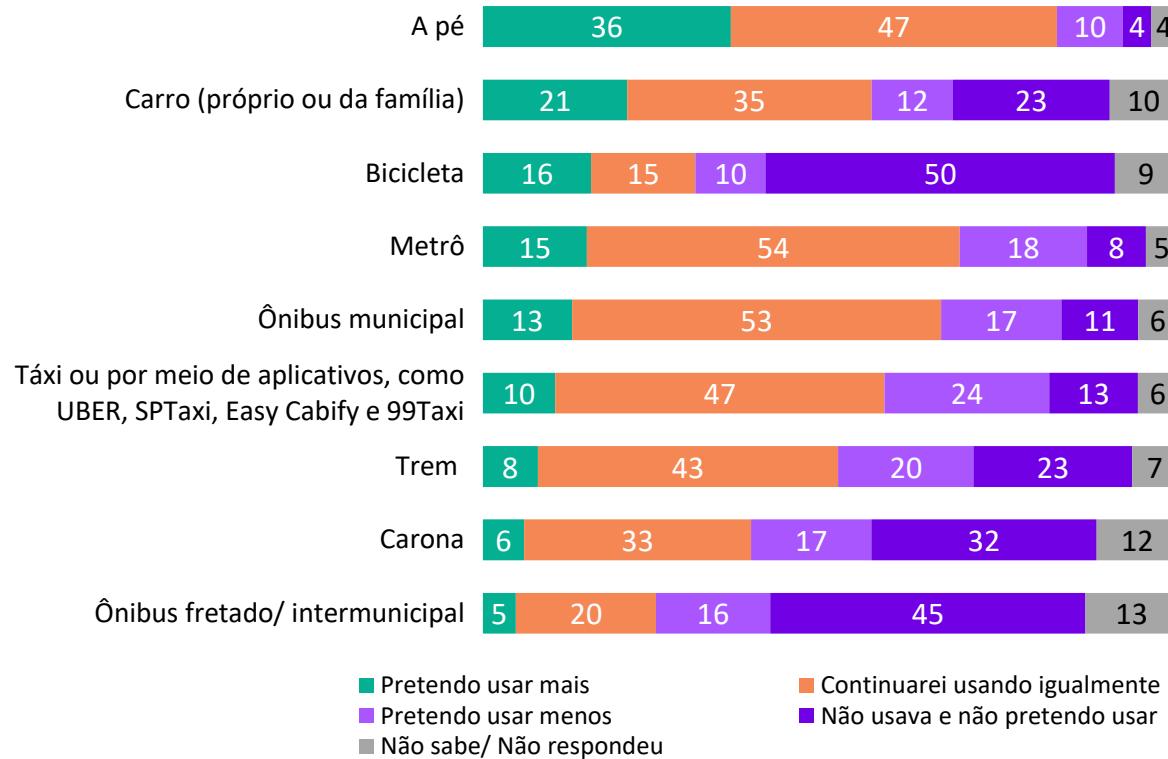
Não poder usar o carro segue o principal motivo para que NÃO USUÁRIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO passassem a utilizá-lo; crescem as menções acerca da higienização, melhoria na ventilação dentro dos veículos e acessibilidade para pessoas com deficiência

%



Praticamente quatro em cada dez pessoas pretendem deslocar-se mais a pé pela cidade no próximo ano; mais da metade não demonstra interesse em mudar de hábito e passar a usar bicicletas, proporção semelhante manifesta a mesma opinião sobre o uso de fretados

%



Base: Amostra (800)

P18) No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo que eu citar para os seus deslocamentos diários? (RU POR ITEM)



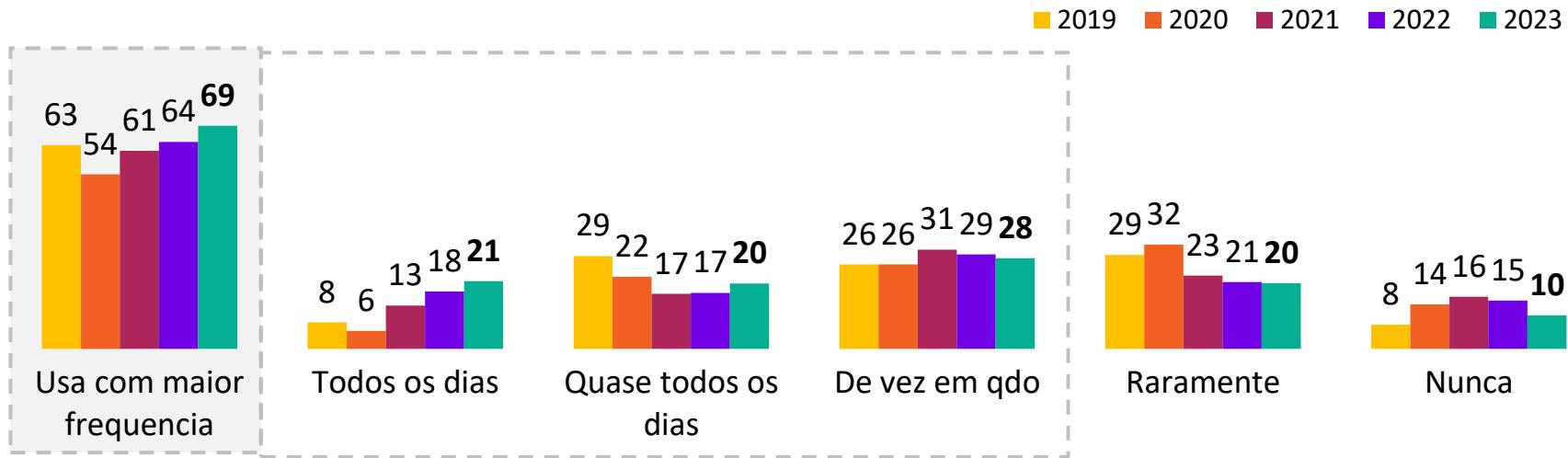
Uso dos meios de transporte:

# Ônibus Municipal

O uso de ônibus municipal para descolamentos na cidade **vem crescendo desde 2021**, sendo utilizado pelo menos de vez em quando **por cerca de sete em cada dez pessoas**

%

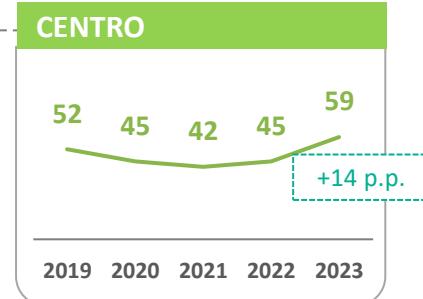
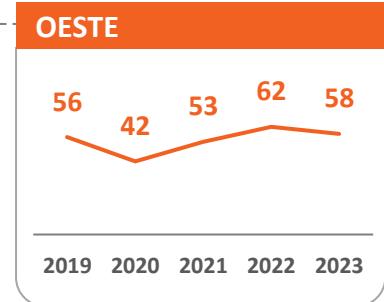
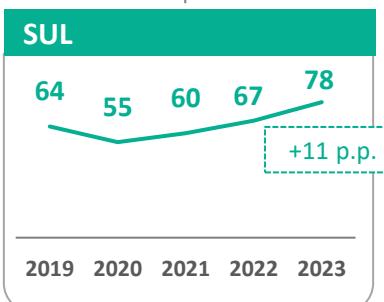
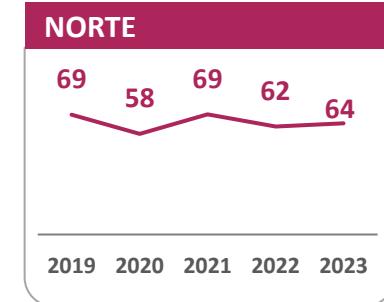
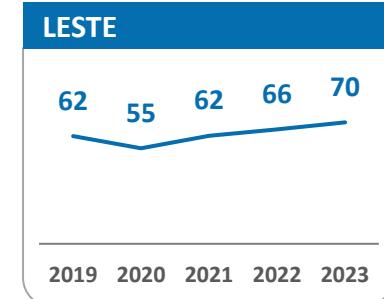
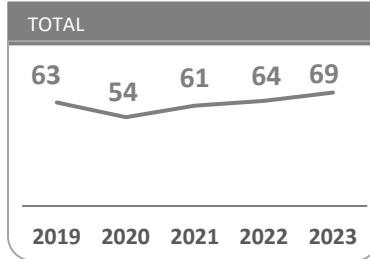
## Frequência de uso de ônibus municipal





Em **comparação com a pesquisa anterior**, apesar da estabilidade observada no total da amostra, **a frequência de uso de ônibus municipal cresce de forma expressiva** no **Centro** e na **região Sul**

### Frequência de uso de ônibus municipal por região\*



O uso do ÔNIBUS MUNICIPAL é proporcionalmente maior entre paulistanos e paulistanas com RENDA FAMILIAR DE ATÉ 5 SM e AUMENTA conforme DIMINUI a CLASSE SOCIAL

Frequência de uso de ônibus municipal:

%

por renda familiar  
mensal

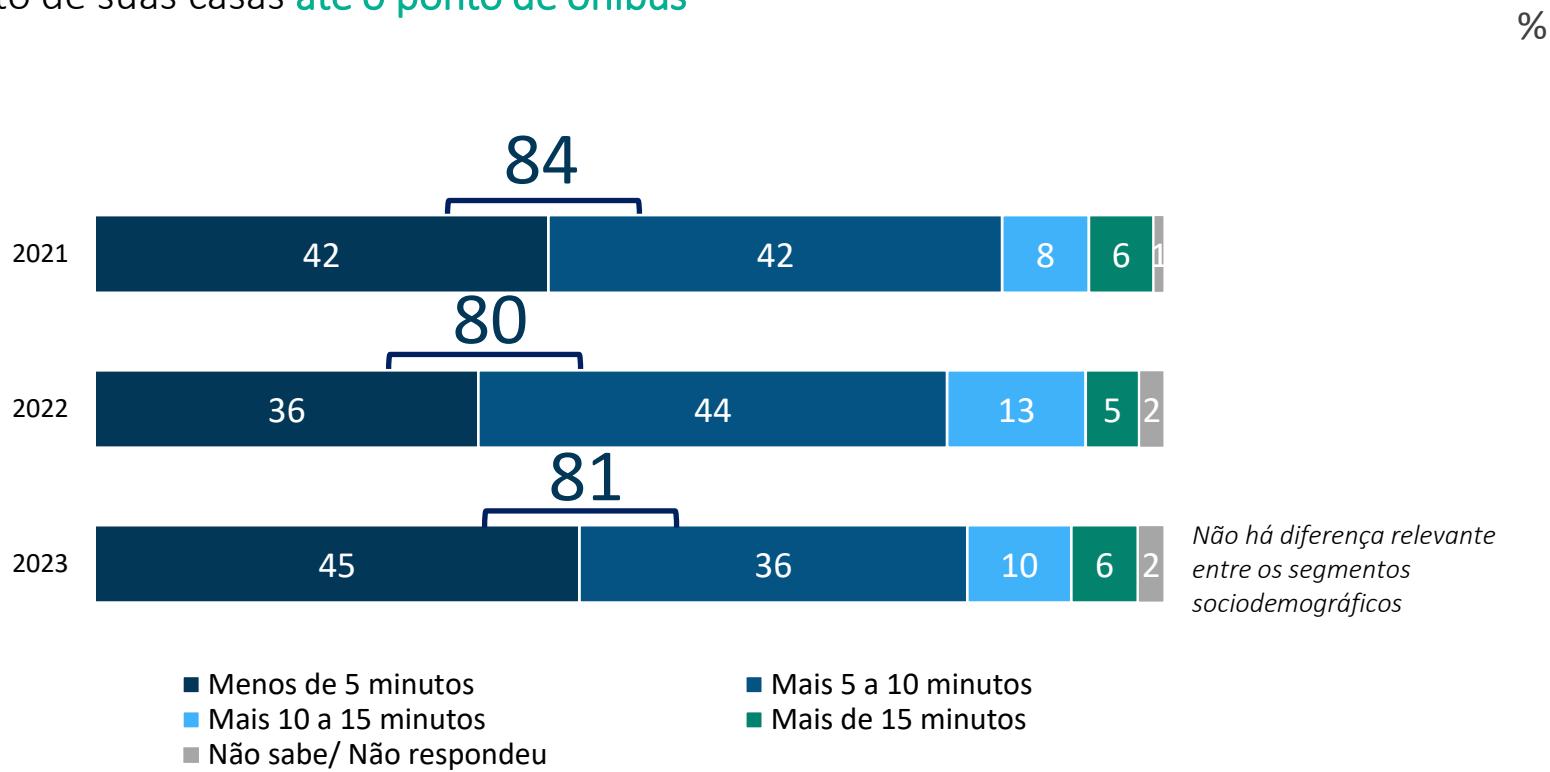
	TOTAL	MAIS DE 5 SM	MAIS DE 2 A 5 SM	ATÉ 2 SM
Todos os dias	21	10	23	26
Quase todos os dias	20	21	23	21
De vez em quando	28	23	32	32
Raramente	20	30	16	15
Nunca	10	16	6	6
<b>Usa com maior frequência</b>	<b>69</b>	<b>54</b>	<b>78</b>	<b>79</b>
BASE	(800)	(160)	(220)	(296)

por classe social

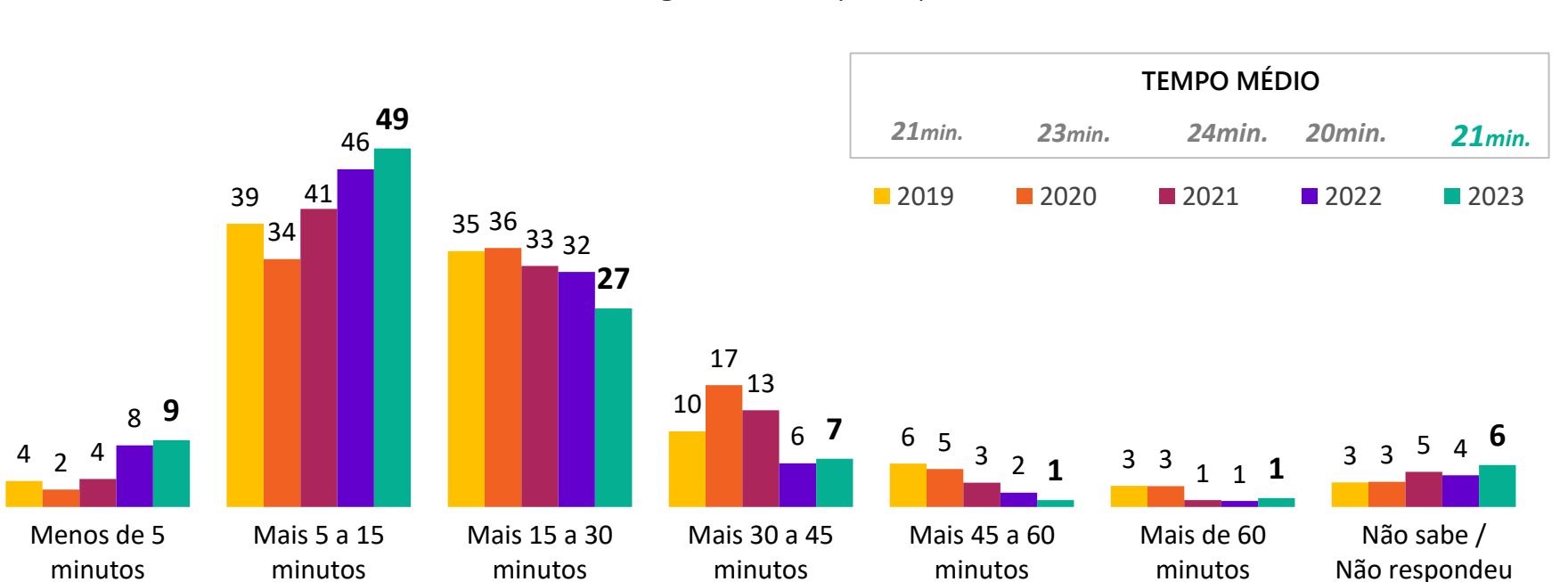
	TOTAL	CLASSE A / B	CLASSE C	CLASSE D / E
Todos os dias	21	12	25	32
Quase todos os dias	20	15	23	24
De vez em quando	28	26	29	31
Raramente	20	27	17	10
Nunca	10	20	5	3
<b>Usa com maior frequência</b>	<b>69</b>	<b>53</b>	<b>77</b>	<b>87</b>
BASE	(800)	(298)	(441)	(61*)

\* Atenção: base indicativa, insuficiente para análise

**Maioria** daqueles que usam ônibus municipal com alguma frequência segue **levando até 10 minutos** no trajeto de suas casas **até o ponto de ônibus**



Segue estável o tempo médio de espera no ponto de ônibus (21 minutos atualmente); o tempo médio varia de 18 a 23 minutos entre as regiões da capital paulista



### Tempo médio por região (em minutos)

18                    23                    21                    21                    20

Norte

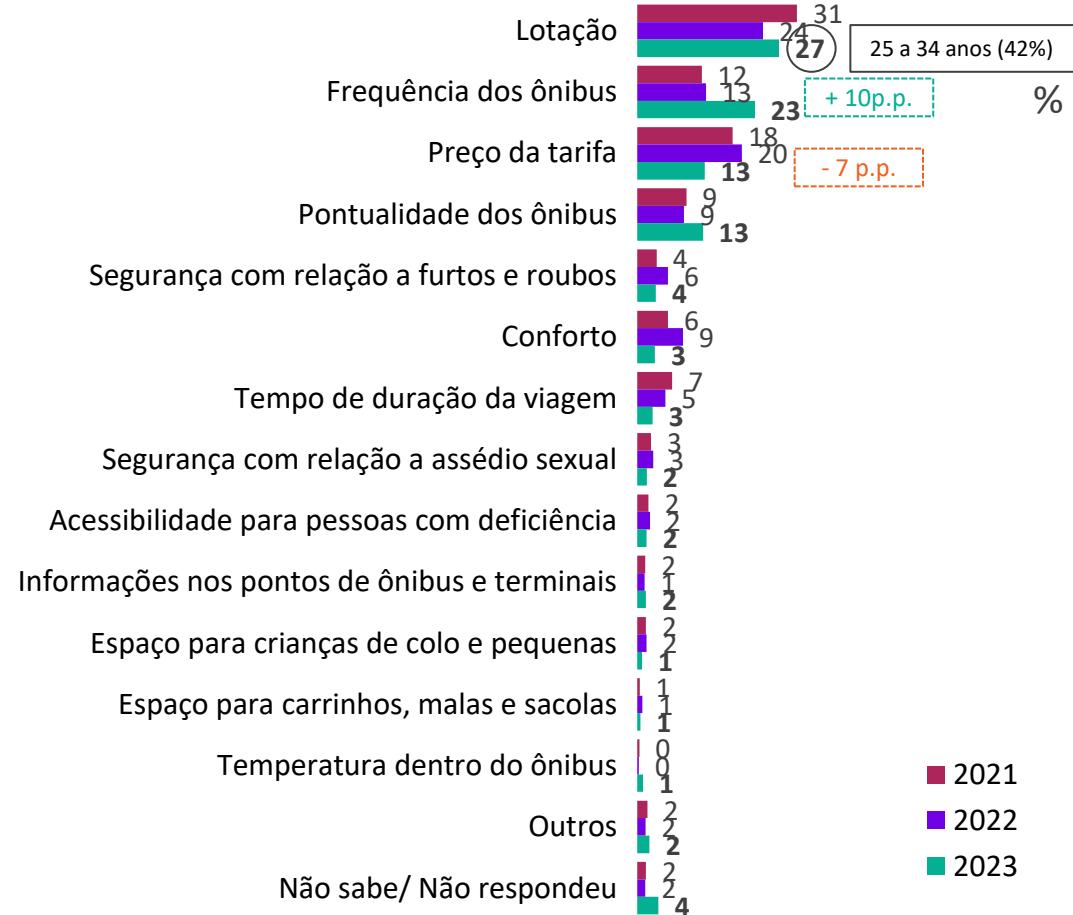
Leste

Oeste

Centro

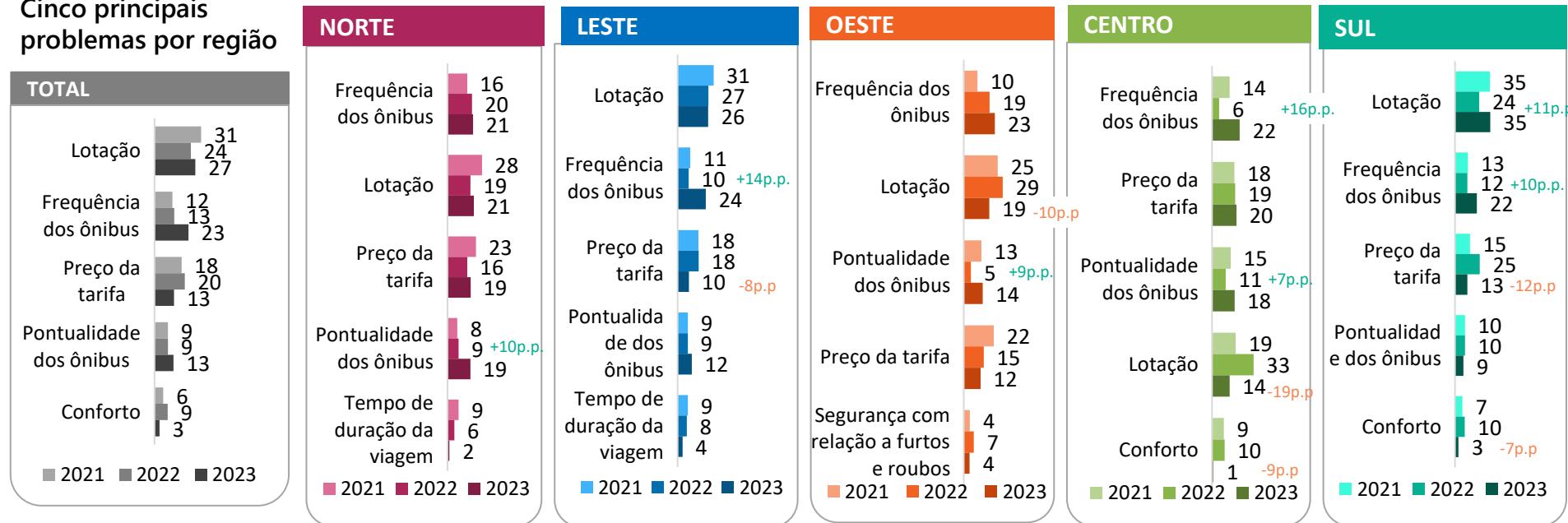
Sul

**LOTAÇÃO** continua sendo o **PRINCIPAL PROBLEMA** a ser resolvido em relação aos ônibus municipais, contudo crescem as menções sobre a **FREQUÊNCIA DOS ÔNIBUS**, ao passo que diminuem as relativas ao **PREÇO DA PASSAGEM**

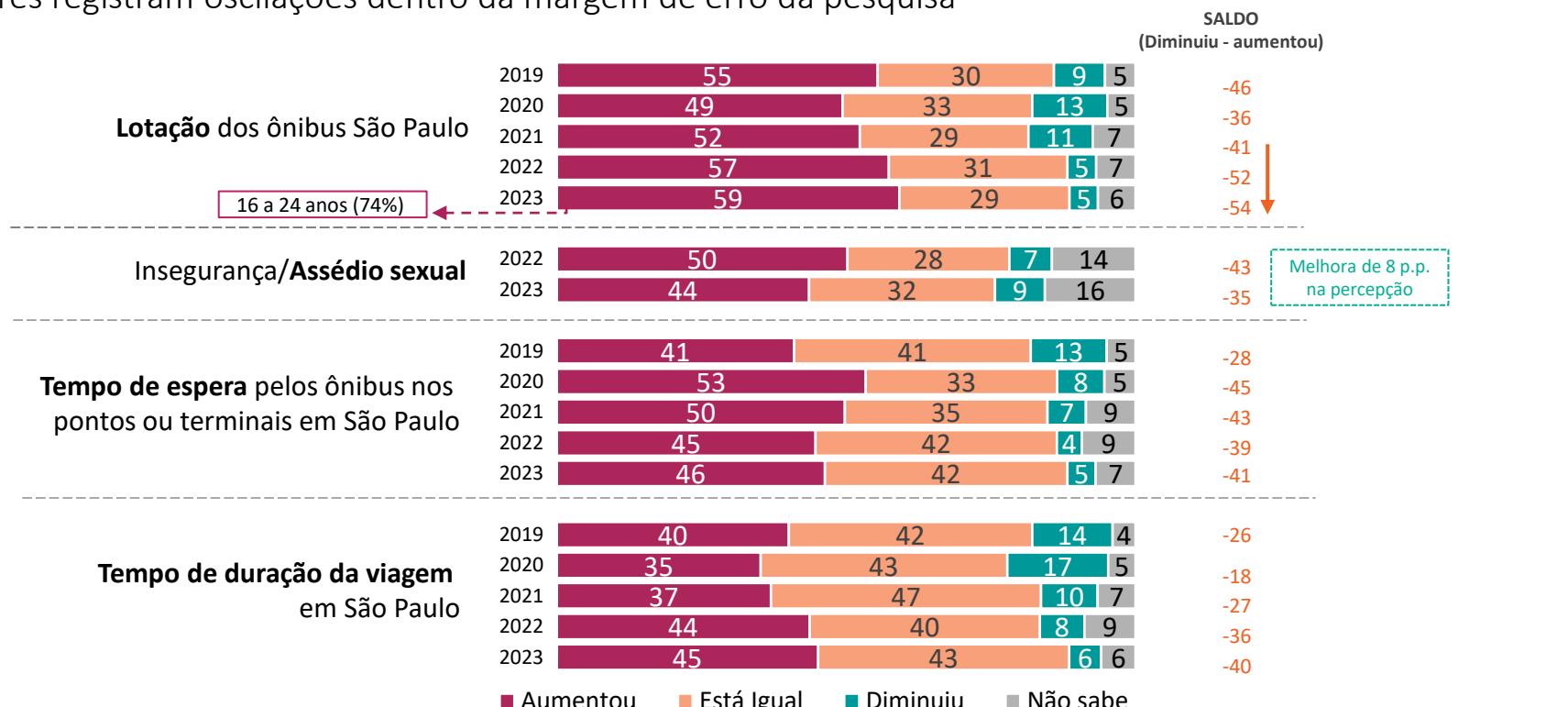


A frequência dos ônibus se sobressai à lotação nas regiões Oeste, Norte e Centro. Nas regiões Leste e Sul, menções a este problema crescem consideravelmente, ficando agora em segundo lugar, posição antes ocupada pelo preço da tarifa

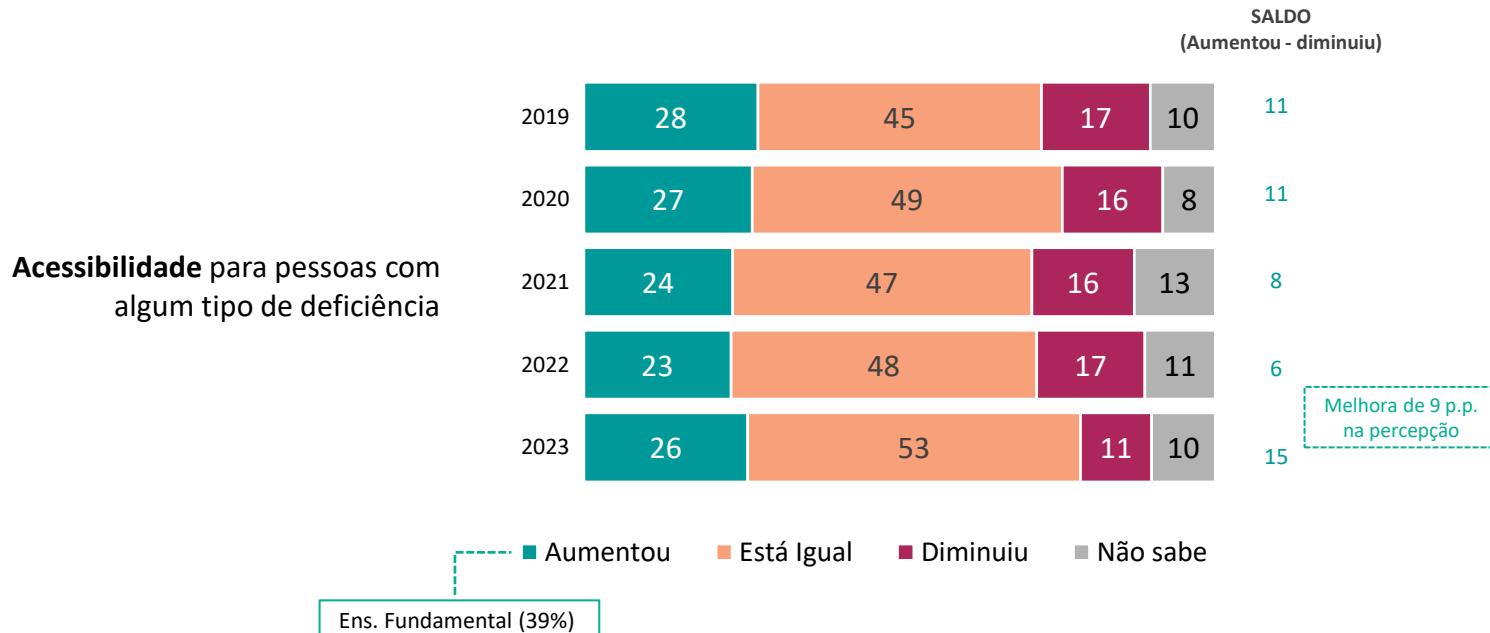
### Cinco principais problemas por região



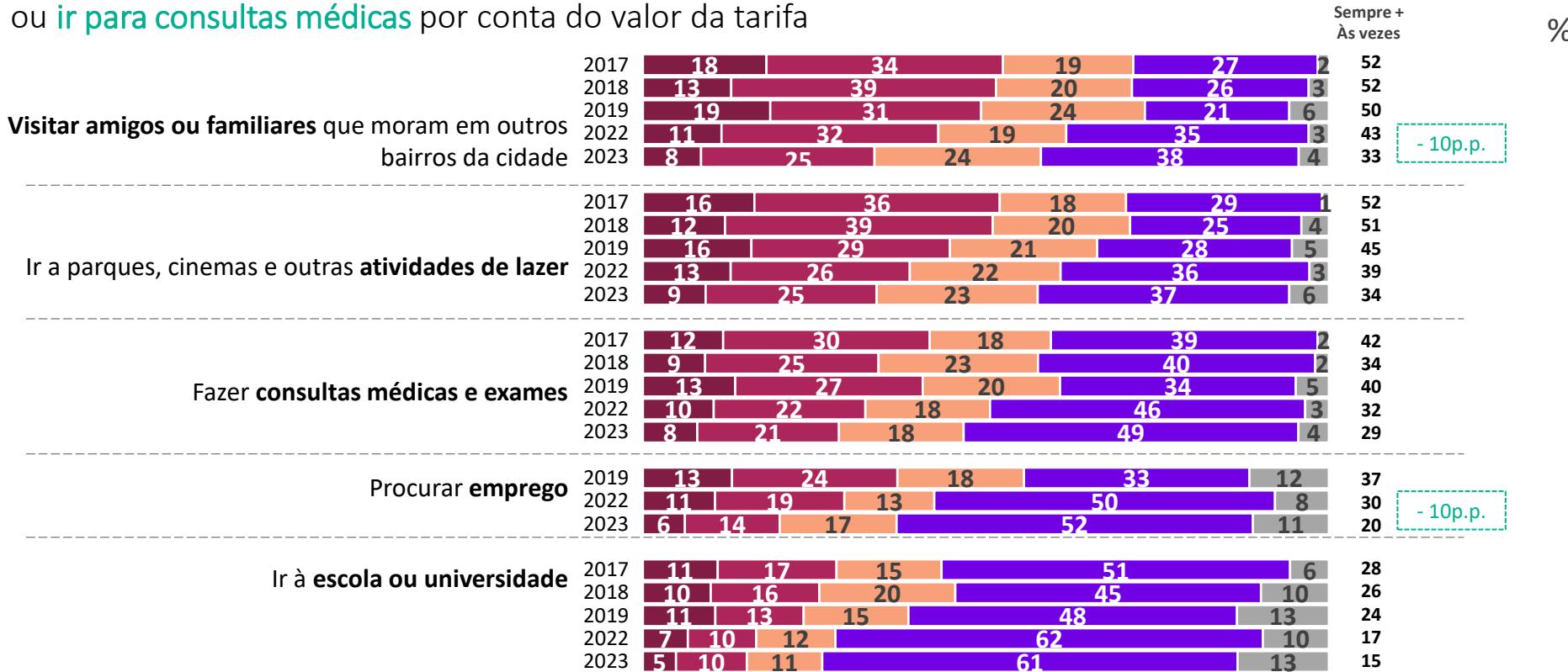
A percepção de que houve aumento na lotação dos ônibus - que figura entre os principais problemas do transporte coletivo desde o início da medição – atinge o maior percentual dos últimos cinco levantamentos; Já em relação à insegurança/assédio sexual, observando o saldo, há uma sensação de melhora; os demais indicadores registram oscilações dentro da margem de erro da pesquisa



Ainda que a **maioria** considere que **não houve mudança** quanto à acessibilidade **para pessoas com deficiência no transporte coletivo, o saldo melhora** na comparação com o resultado do ano passado %



O preço da passagem vem apresentando um impacto menor na vida dos paulistanos ao longo dos anos. Ainda assim, pelo menos três em cada dez deixam de visitar amigos/familiares, realizar atividades de lazer ou ir para consultas médicas por conta do valor da tarifa



Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729) / 2022 (675) / 2023 (713)

P13 [CARTELÂ 06] Considerando o preço da tarifa e a renda de algumas pessoas, nem sempre é possível pagar por todos os deslocamentos feitos com ônibus municipais pela cidade.

Pensando nisso, gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: (RU POR ITEM)



•  
•  
•

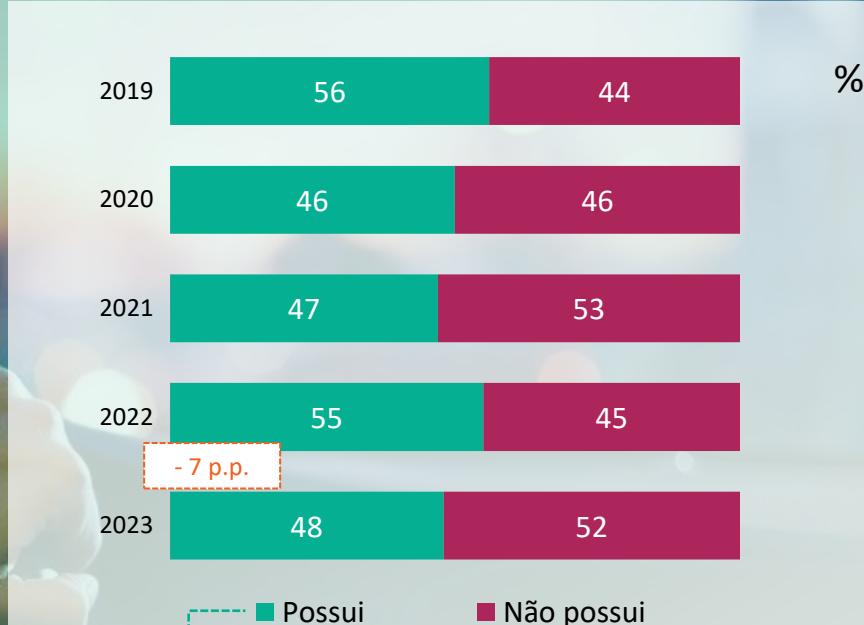
Uso dos meios de transporte:

# Automóvel



Rede  
Nossa  
São Paulo  
Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

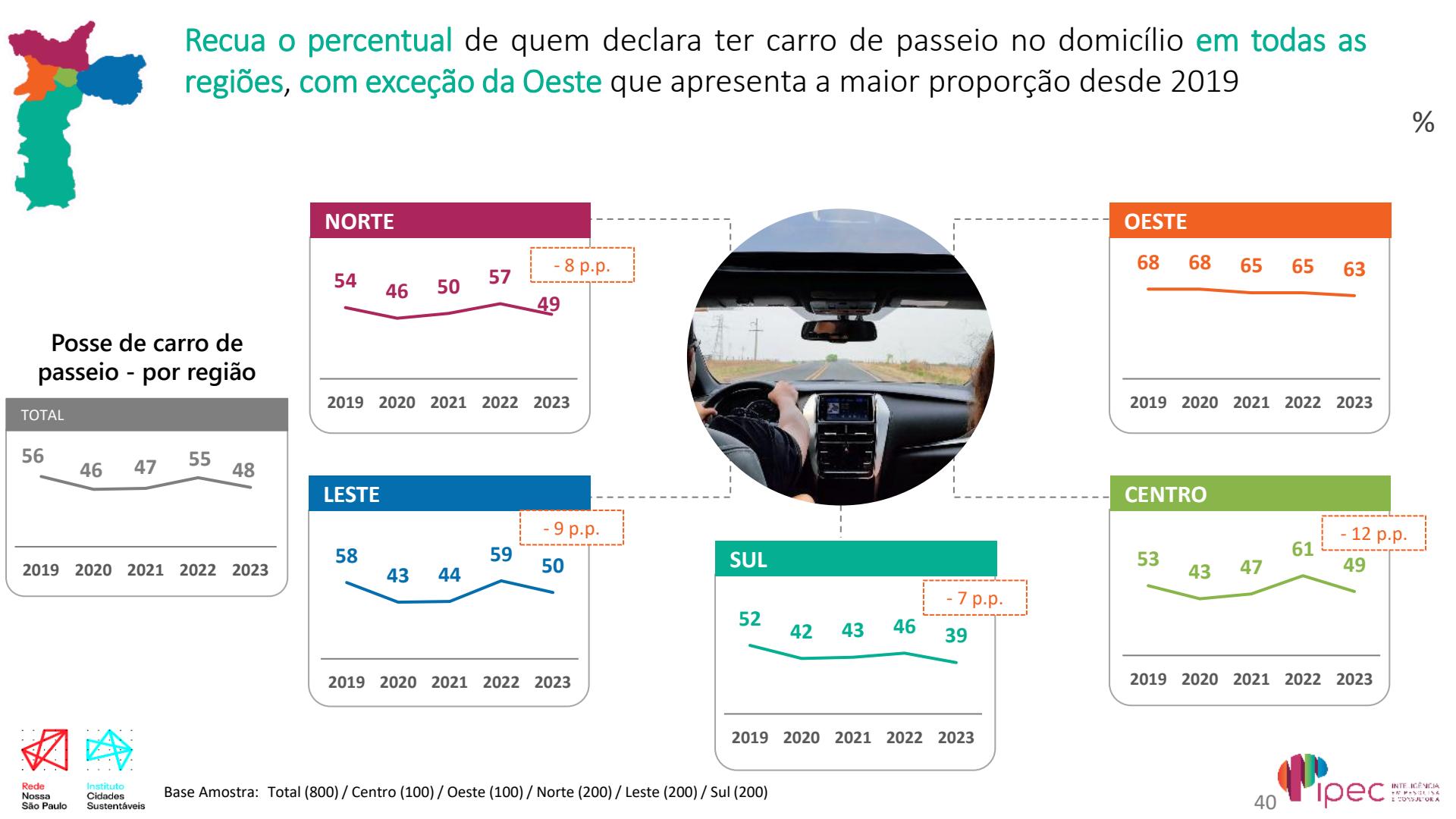
# A posse de CARRO DE PASSEIO no domicílio volta ao patamar de 2021



■ Possui ■ Não possui

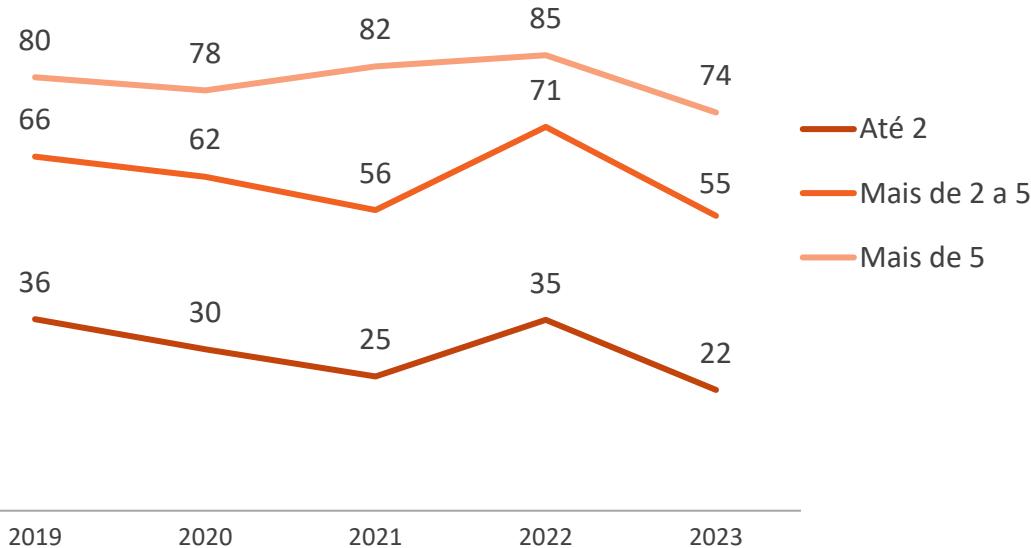
É maior entre:

- Classe AB (79%)
- Renda familiar mensal maior que 5 SM (74%)
- Ens. Superior (66%)
- Brancos (57%)



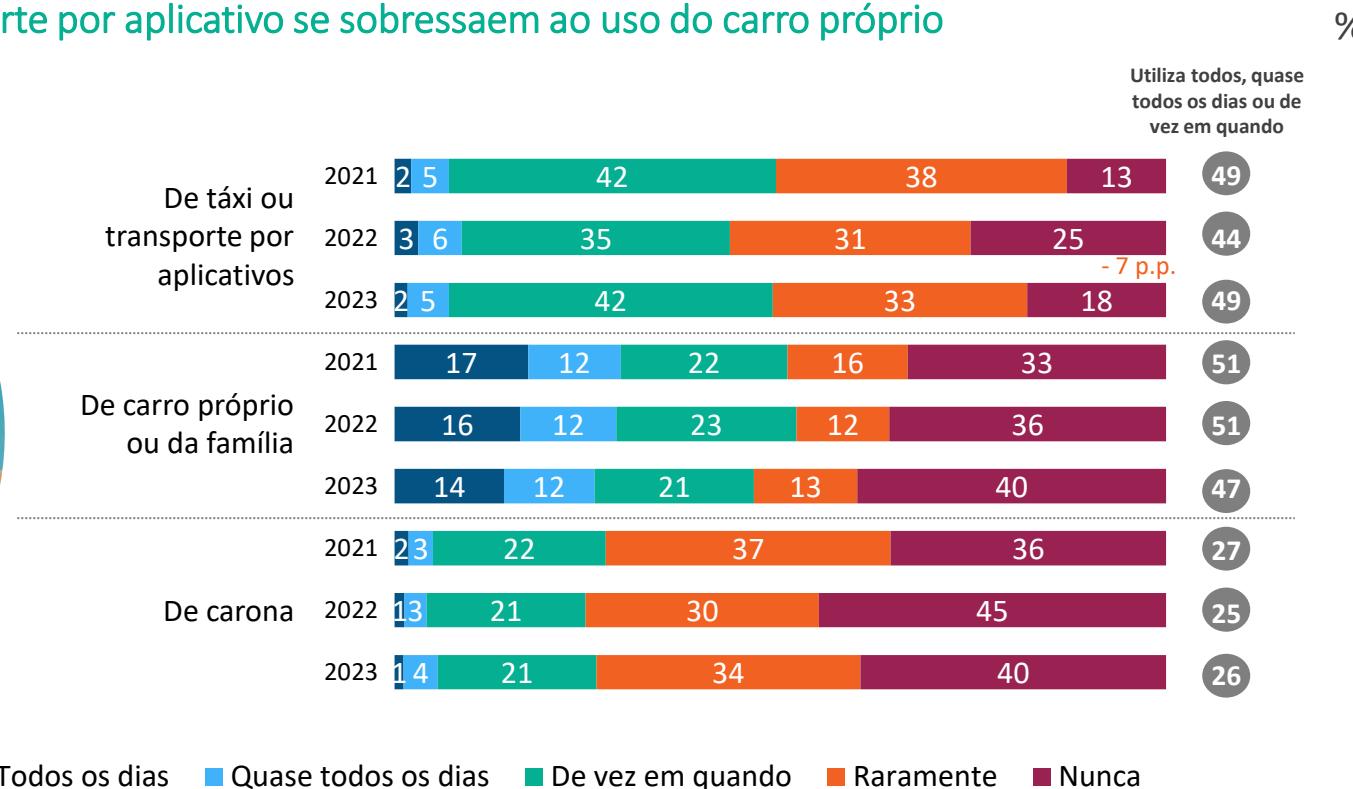
A posse de carros de passeio **RECUA** em todas as faixas de **RENDA FAMILIAR**, registrando o menor percentual dos últimos cinco levantamentos

Posse de carro de passeio - por renda familiar mensal  
(em salários mínimos)



Base: Amostra 2019 a 2023 (800)

Considerando os vários tipos de deslocamentos de carro pela cidade, **segue mais alta a proporção de quem usa o carro próprio todos os dias**; Ao considerar de vez em quando ou mais, **as viagens feitas por meio de táxi ou transporte por aplicativo se sobressaem ao uso do carro próprio**



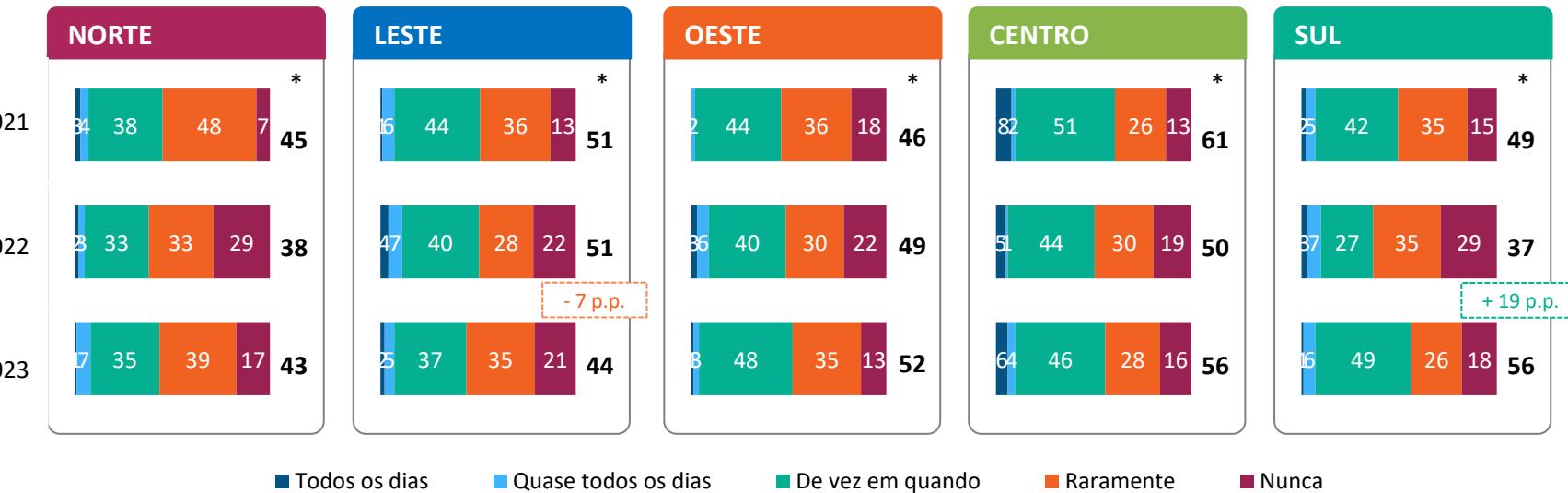
Base somente para quem utiliza carro para se locomover 2021 (715) | 2022 e 2023 (800)

P04) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo?  
Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU POR ITEM)



O uso de táxi ou transporte por aplicativos - de vez em quando ou com maior frequência - supera o de carro próprio entre moradores do **Centro** e da região **Sul**, onde cresce exponencialmente. Entretanto, na região **Leste**, a utilização deste tipo de transporte **diminui** %

### Frequência de uso de táxi ou transporte por aplicativos



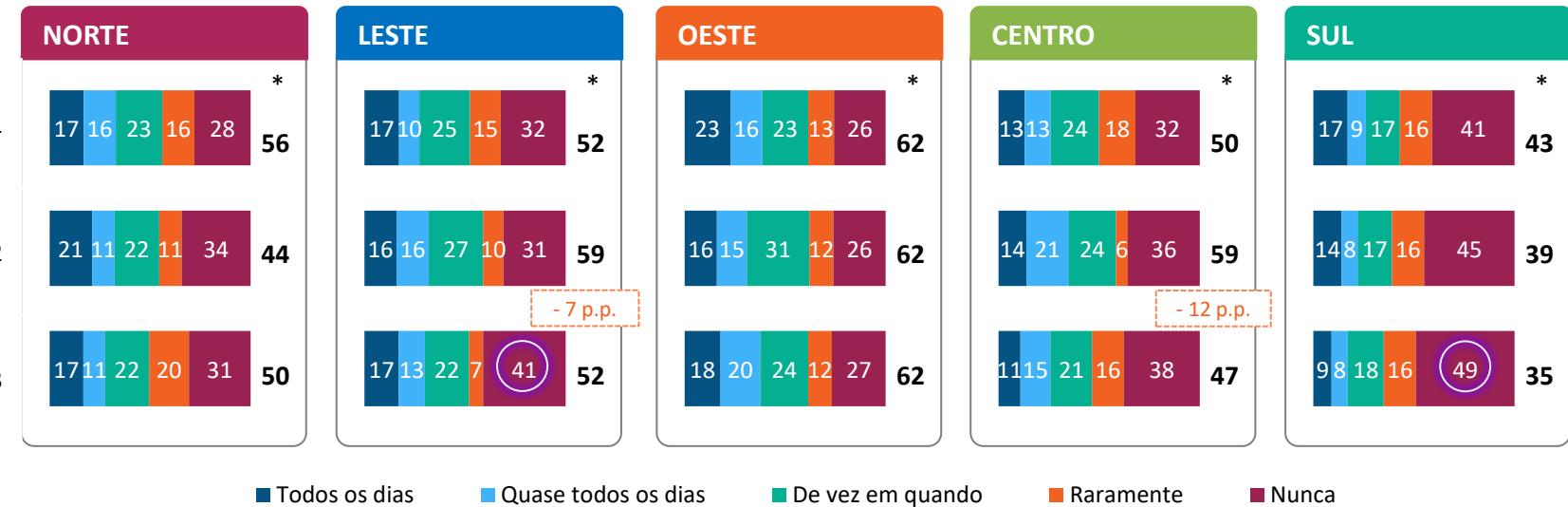
\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

Base : 2022 e 2023: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Já o carro próprio segue sendo usado com maior frequência na região Oeste; utilização diminui entre moradores do Centro e região Leste, onde cresce consideravelmente a parcela que afirma nunca usar este tipo transporte %

### Frequência de uso do carro próprio ou da família



\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

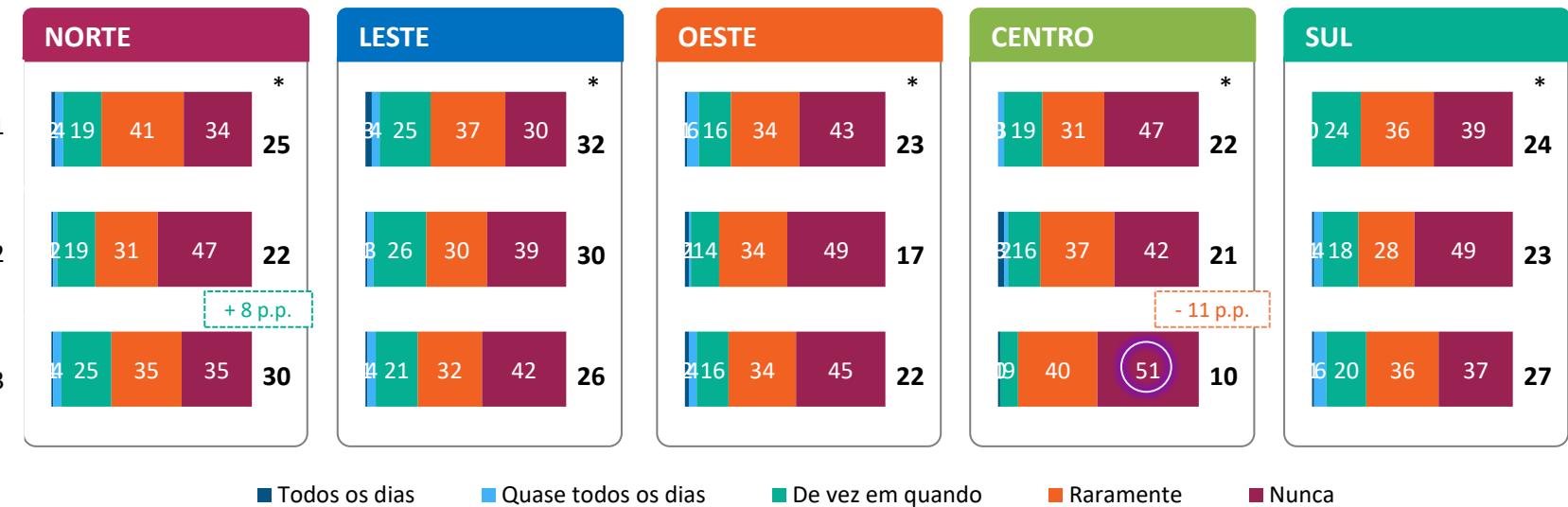
Base : 2022 e 2023: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



A carona passa a ser mais frequente entre quem vive na região Norte, ao passo que recua consideravelmente no Centro, onde metade dos moradores afirma nunca utilizar este meio

%

### Frequência de uso de carona



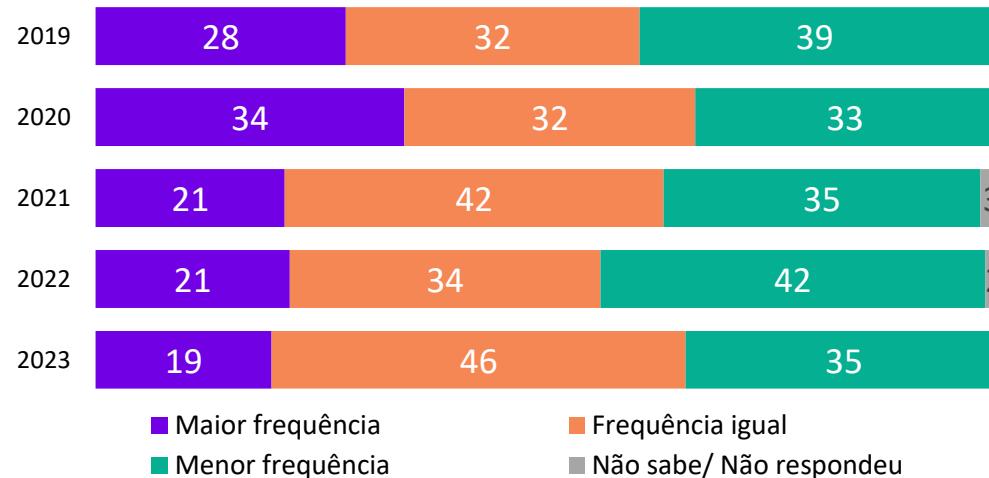
\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base : 2021: Centro (86) / Oeste (92) / Norte (182) / Leste (177) / Sul (178)

Base : 2022 e 2023: Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)



## Maioria relativa declara utilizar o carro com a mesma frequência do que a 12 meses atrás



### Principais destaques (2023):

25 a 34 anos (28%)  
Região Norte (27%)

16 a 24 anos (55%)  
Sem religião (53%)

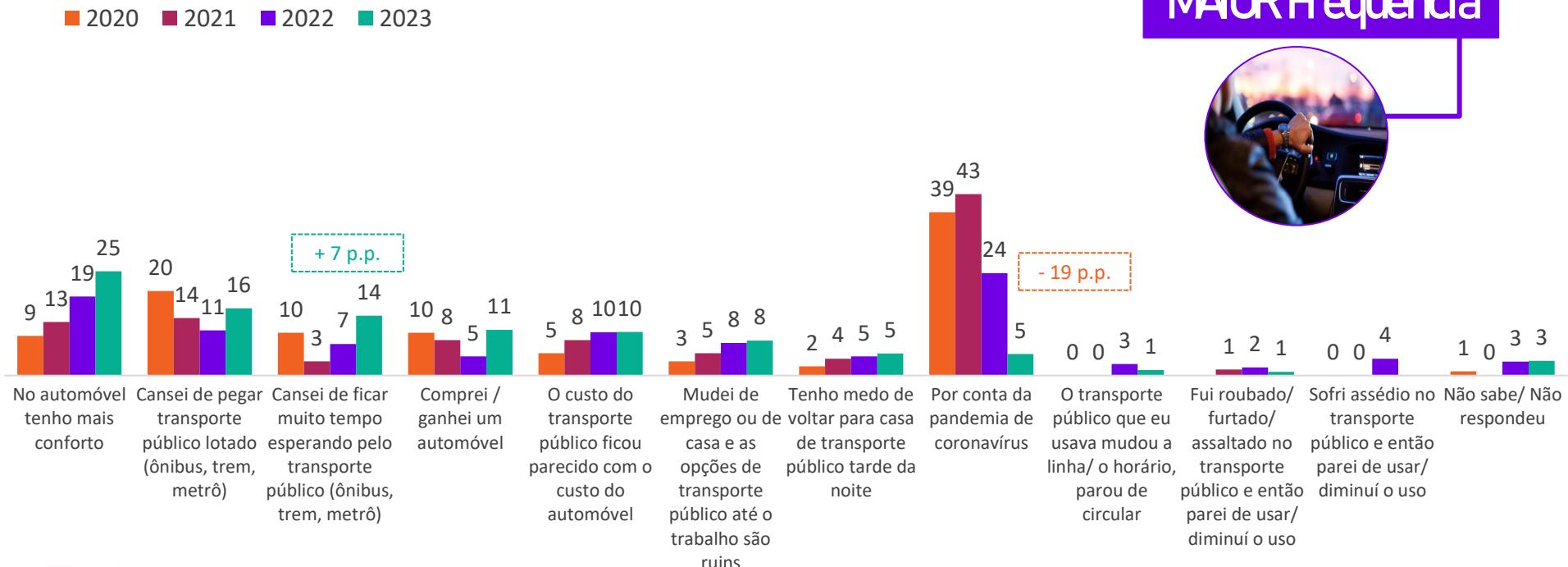
Ens. Fundamental (42%)  
Região Sul (27%)

Base: Possui Automóvel: 2019 (446) / 2020 (363) / 2021 (377) / 2022 (432) / 2023 (374)

P05A) Comparando com o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses (RU)

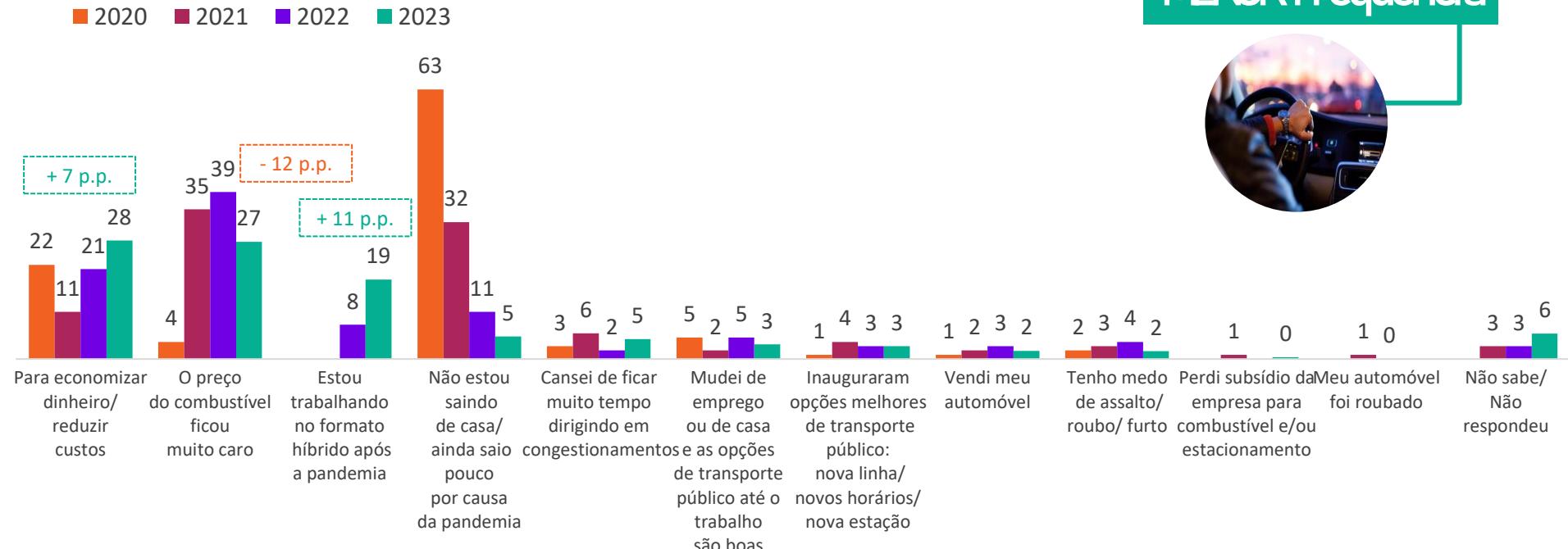
Nessa edição, o **conforto** aparece como **principal motivo de quem usa o carro com maior frequência, seguido pela lotação** e pelo **longo tempo de espera pelo transporte público** (que tem aumento de 7p.p); o fator pandemia recua expressivamente e deixa de liderar o ranking

%



Já entre os que diminuíram a frequência de uso do carro, seguem entre as principais razões a economia/redução de custos e o preço do combustível, que apresenta queda nas menções. Além disso, aumenta o número de pessoas trabalhando em formato híbrido e, portanto, saindo menos de casa

%





Uso dos meios de transporte:

# Bicicleta



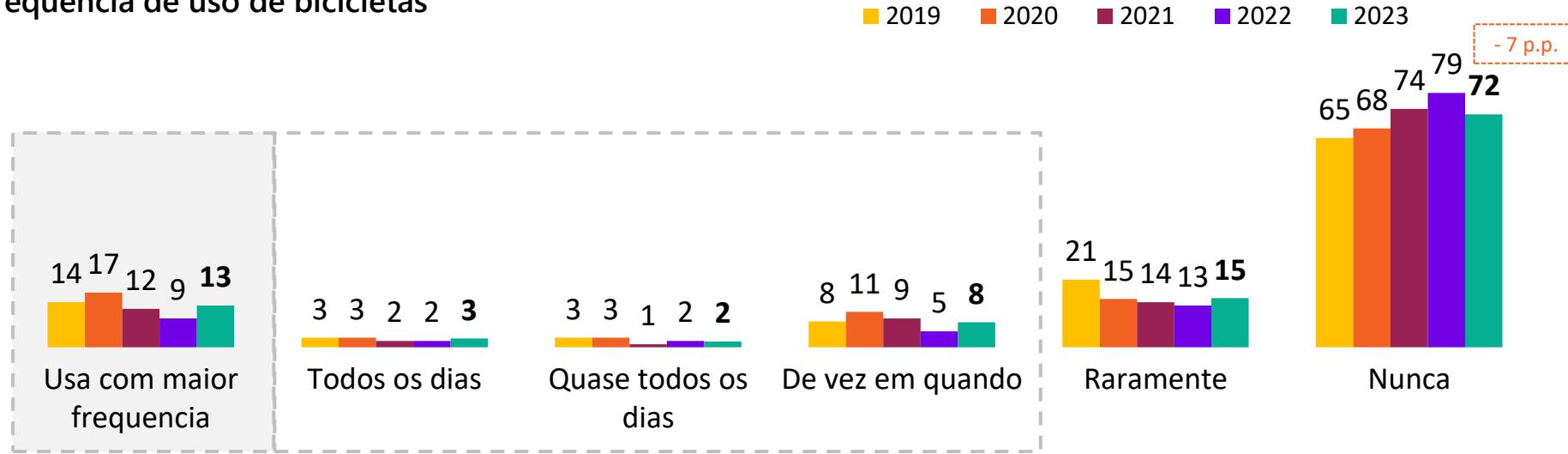
Rede  
Nossa  
São Paulo

Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

O uso de bicicletas para deslocar-se por São Paulo continua sendo praticado por um em cada dez paulistanos e paulistanas; na comparação com a pesquisa anterior, cai a parcela que afirma nunca usar este transporte, voltando ao patamar de 2021

%

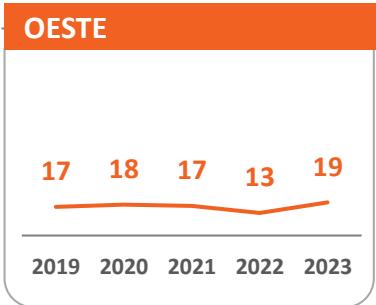
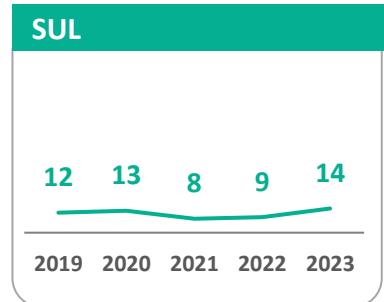
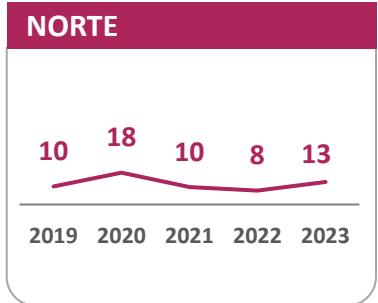
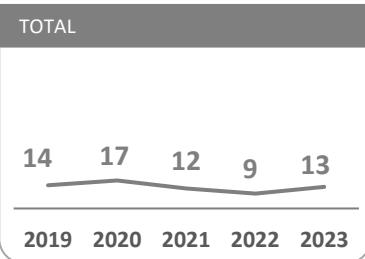
## Frequência de uso de bicicletas





Em **todas as regiões**, o uso da bicicleta segue estável, e atinge uma em cada dez pessoas, com exceção da região Oeste, onde **chega a duas em cada dez**

### Frequência de uso de bicicletas por região\*



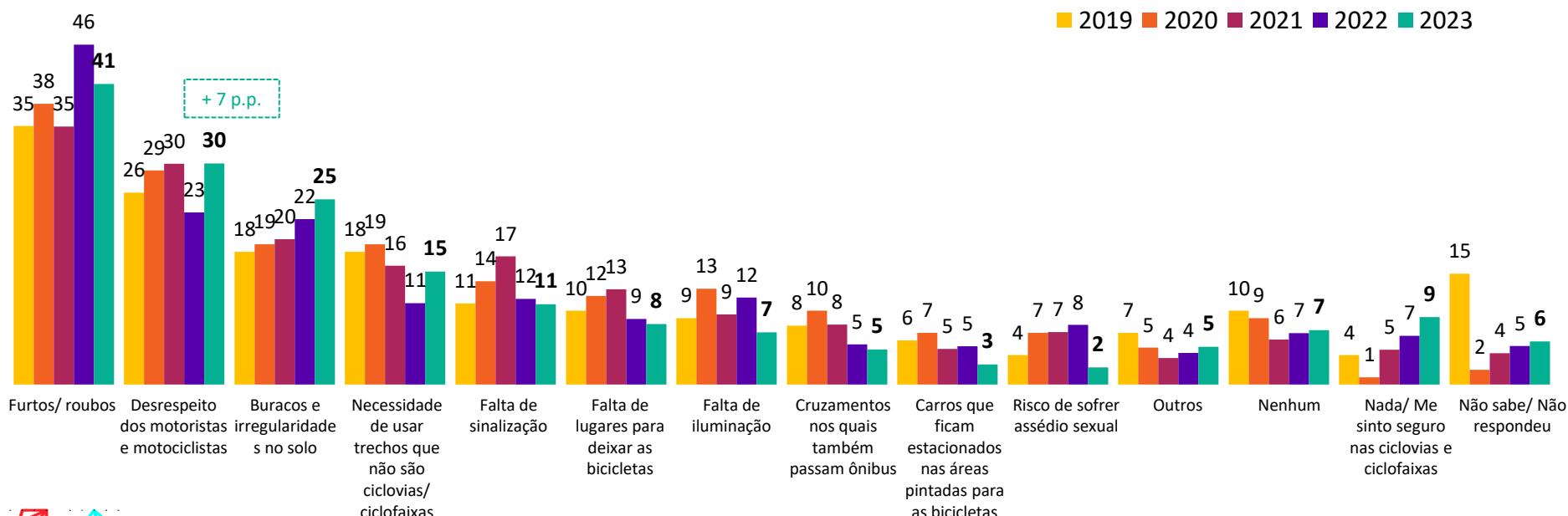
\*Utiliza todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando

Base Amostra: Total (800) / Centro (100) / Oeste (100) / Norte (200) / Leste (200) / Sul (200)

Apesar do sensível recuo, **furtos e roubos seguem como principais fatores**, ligados à segurança, que impedem o uso de ciclovias e ciclofaixas na cidade; **aumenta** o percentual de quem menciona o desrespeito dos motoristas/motociclistas para com os ciclistas

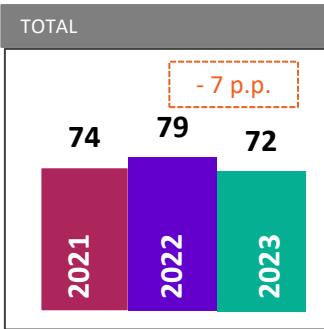
%

Situações relacionadas à segurança que mais afetam a vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo - Soma das menções



Segurança para compartilhar as vias com outros meios de transportes e o receio a assaltos/roubos são os fatores que fariam com que três em cada dez não usuários começassem a usar bicicletas para circular por São Paulo

#### Nunca utiliza bicicleta



2021 2022 2023

+ 7 p.p.

26 24 31

Se houvesse **MAIS SEGURANÇA PARA COMPARTILHAR AS VIAS** públicas/espaco com os carros

30 28 29

Se tivesse mais certeza que **NÃO SERIA ASSALTADO**/roubado

20 18 20

Se houvesse **mais ciclovias para interligar** as diferentes **regiões** da cidade

25 19 19

Se houvesse **melhor sinalização** nas ruas

17 14 15

Se **trabalhasse/estudasse mais próximo de casa**/ se as distâncias fossem menores

16 15 13

Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a **cidade fosse mais plana**

9 9 13

Se houvesse **bicicletários ou paraciclos** em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô

8 6 10

Se houvesse **vestiários e estrutura no local de trabalho** para acolher ciclistas

7 6 5

Se pudesse **entrar com a bicicleta no metrô ou trem** em qualquer horário

6 7 7

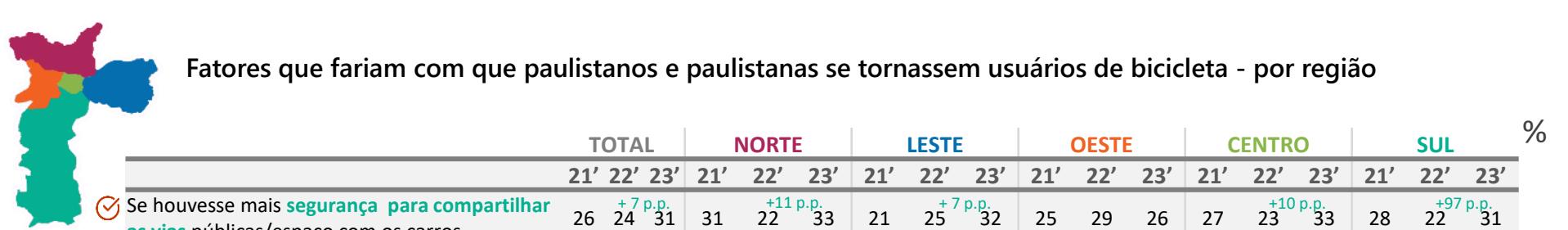
Outra razão ou motivo

31 32 32

**NÃO USARIA NUNCA**/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo

5 4 5

Não sabe/ Não respondeu



	TOTAL			NORTE			LESTE			OESTE			CENTRO			SUL			%		
	21'	22'	23'	21'	22'	23'	21'	22'	23'	21'	22'	23'	21'	22'	23'	21'	22'	23'			
<input checked="" type="checkbox"/> Se houvesse mais <b>segurança para compartilhar as vias</b> públicas/espaco com os carros	26	24	+7 p.p.	31	31	+11 p.p.	33	21	25	+7 p.p.	32	25	29	26	27	23	+10 p.p.	33	28	+97 p.p.	31
<input checked="" type="checkbox"/> Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	30	28	29	33	30	36	28	29	25	29	32	31	26	29	35	31	23	27			
<input checked="" type="checkbox"/> Se houvesse mais <b>ciclovias</b> para interligar as diferentes regiões da cidade	20	18	20	24	19	22	17	18	17	22	23	25	24	16	35	19	15	20			
<input checked="" type="checkbox"/> Se houvesse <b>melhor sinalização</b> nas ruas	25	19	19	32	23	26	23	18	17	15	21	24	28	13	18	25	17	18			
<input checked="" type="checkbox"/> Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	17	14	15	16	14	+8 p.p.	22	13	18	14	18	13	15	10	15	10	21	9	12		
<input checked="" type="checkbox"/> Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a <b>cidade fosse mais plana</b>	16	15	13	18	22	20	14	12	10	17	20	17	21	10	19	17	12	11			
<input checked="" type="checkbox"/> Se houvesse bicicletrios ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	9	9	13	10	13	14	7	9	10	13	11	12	10	4	+10 p.p.	14	11	8	14		
<input checked="" type="checkbox"/> Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	8	6	10	8	5	+7 p.p.	12	8	6	7	9	10	7	9	5	8	7	4	+10 p.p.		
<input checked="" type="checkbox"/> Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	7	6	5	9	7	11	4	7	4	8	12	-9 p.p.	3	7	3	5	7	4	4		
<input checked="" type="checkbox"/> Outra razão ou motivo	6	7	7	8	12	-8 p.p.	7	4	4	8	5	5	5	14	15	9	6	6	8		
<input checked="" type="checkbox"/> Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	31	32	32	22	30	-8 p.p.	22	39	36	33	40	36	30	32	38	28	26	29	+10 p.p.		
<input checked="" type="checkbox"/> Não sabe/ Não respondeu	5	4	5	2	5	3	8	3	8	4	0	2	2	2	5	3	7	2			

Base Amostra: 2021 e 2022: Total (600) / Centro (79) / Oeste (69) / Norte (150) / Leste (145) / Sul (157)  
 2023 - Total (588) / Centro (81) / Oeste (73) / Norte (134) / Leste (150) / Sul (150)



# Mobilidade Urbana

TEMAS RELACIONADOS



Rede  
Nossa  
São Paulo

Instituto  
Cidades  
Sustentáveis

# 85%

dos paulistanos **concordam** totalmente ou em parte que **o recapeamento** de ruas e avenidas **é uma prioridade urgente da cidade** de São Paulo

Ens. Fundamental (98%)  
60 anos ou mais (92%)

*Não há diferença relevante entre usuários de carro ou de transporte público*

Renda familiar superior a 5 SM (21%)

**11%** Discordam totalmente/em parte  
**3%** Não sabem

# 51%

**concordam** totalmente ou em parte que os processos recentes de **privatização de companhias públicas de transporte**, como metrô e CPTM **têm melhorado a qualidade dos serviços** prestados

Homens (59%)  
Região Norte (58%)

*Não há diferença relevante entre usuários de carro ou de transporte público*

**42%** Discordam totalmente/em parte  
**6%** Não sabem

População se mostra dividida sobre melhorias na vida em São Paulo em função da revisão do Plano Diretor

A recente **revisão do Plano Diretor de São Paulo**, que visa aumentar a verticalização em partes da cidade **ampliando a área de construção de prédios, vai melhorar a vida da população paulistana**

**48%**

**CONCORDAM**

totalmente ou em parte

Ens. Fundamental (63%)  
16 a 24 anos (56%)  
Classe C (55%)  
Região Norte (55%)

**43%**

**DISCORDAM**

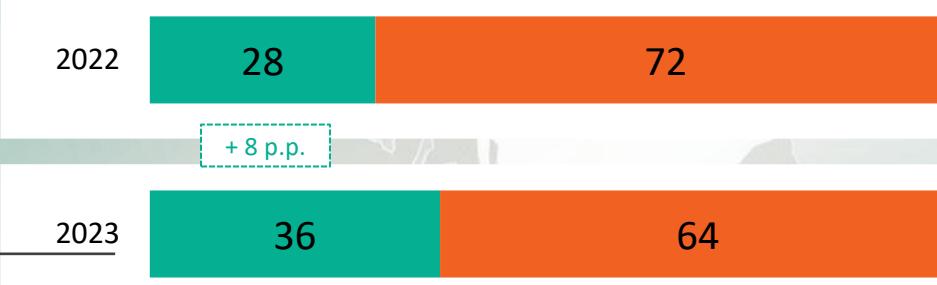
totalmente ou em parte

Ens. Superior (53%)  
Classe AB (50%)

**9%**

Não sabem/  
não respondem

Em aproximadamente um ano, cresce entre paulistanos e paulistanas o conhecimento dos Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU



#### Principais destaques dessa rodada:

Outras religiões (51%)  
Renda familiar superior a 5 SM (50%)  
Ens. Superior (49%)  
Classe AB (47%)

Ens. Fundamental (83%)  
Renda familiar de até 2 SM (77%)

- Conhecem ou já ouviram falar
- Nunca ouviram falar/ Não conhecem

Base: Amostra: 2022 e 2023 (800)

P19) Você diria que conhece ou já ouviu falar ou não conhece os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU? (RU)



# Aprendizados



- Em comparação com os resultados registrados em 2022, o **tempo médio para se locomover pela cidade retoma ao patamar pré-pandemia**: atualmente levam 1h53 para realizar a atividade principal (como escola e trabalho) e 2h26 para todos os deslocamentos do dia na cidade.
  - O aumento do tempo de deslocamento é mais expressivo no Centro e na região Norte, ao passo que recua na região Leste.
- Esse levantamento aponta um **crescimento na proporção de pessoas que utilizam TRANSPORTES PÚBLICOS COLETIVOS** (como ônibus, trens e metrôs) para se deslocarem na cidade, **em contrapartida à redução do uso do transporte particular** (como carro próprio, taxi, uber e caronas)
- **ÔNIBUS MUNICIPAL segue como o meio de transporte usado com maior frequência pela população:**
  - mais utilizado por quem tem renda familiar de até 5 salários mínimos e pelas classes CDE;
  - seu **uso cresce em todas as regiões, com exceção da Oeste**, onde a posse e o uso do carro próprio ou de familiares é maior;
  - a **Iotação**, cuja percepção é de que vem aumentando, **segue como o principal problema** identificado pelos usuários, **seguido pela frequência dos ônibus** ;
  - por outro lado, a pesquisa mostra uma **sensação de melhora nos indicadores de insegurança**, relacionado especificamente ao **assédio sexual e à acessibilidade para pessoas portadoras de deficiência**.

- A **posse de CARRO DE PASSEIO** no domicílio **diminui**, principalmente entre quem mora no Centro da cidade.
  - Especificamente entre quem possui carro, **maioria relativa diz usá-lo com a mesma frequência** do que a 12 meses atrás.
  - Ainda que seja mais alta a parcela dos que usam carro próprio diariamente, **crescem os deslocamentos feito por TÁXI OU TRANSPORTE POR APPLICATIVO** de vez em quando ou com maior frequência, sendo mais expressivo no Centro e na região Sul.
- **Quase a totalidade da população segue declarando locomover-se A PÉ de vez em quando ou mais**, entretanto a **maioria não reconhece essa forma** de deslocamento **como um meio de transporte mais frequente**.
  - A **sensação de insegurança prevalece** entre quem anda a pé pela cidade, principalmente em pontes e viadutos.
  - Quando levados a pensar sobre o futuro, deslocar-se a pé engaja mais pessoas do que qualquer outro meio de transporte avaliado.
- A **utilização da BICICLETAS é um hábito que atinge parcela pequena da população**, mantendo-se sempre no mesmo patamar desde o início da série histórica (uma em cada dez pessoas).
  - Ainda que praticamente 1/3 declare que nada faria usar este transporte, **a falta de segurança é o que mais impacta nessa decisão**, tanto em relação a assaltos e roubos, quanto para compartilhar ruas e avenidas com motoristas e motociclistas.



●  
●  
●

# Obrigada!



Rede  
Nossa  
São Paulo

Instituto  
Cidades  
Sustentáveis