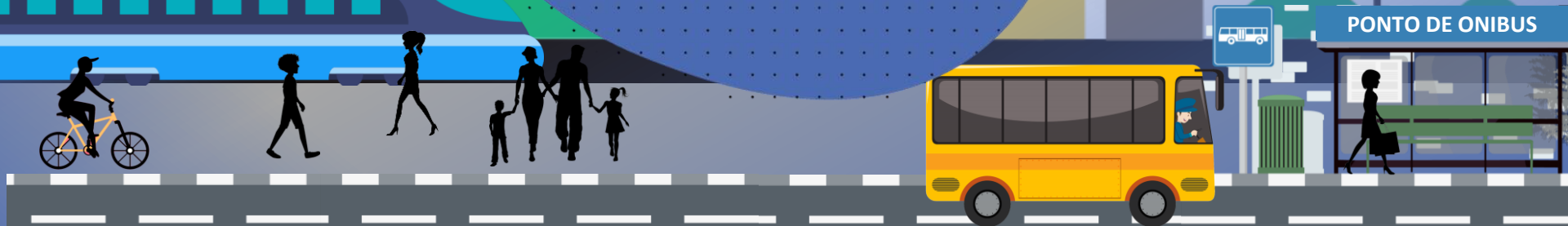


Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



METODOLOGIA

800 ENTREVISTAS COM
MORADORES DA
CIDADE DE SÃO PAULO
COM 16 ANOS OU MAIS

ENTREVISTAS REALIZADAS
ENTRE OS DIAS 05 E 21 DE
SETEMBRO DE 2020, A PARTIR
DE COLETAS FACE A FACE E
ONLINE

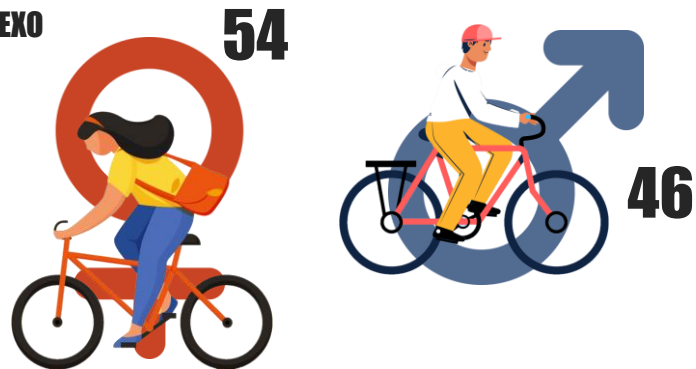
MARGEM DE ERRO: 3 pontos
percentuais para mais ou para
menos sobre os resultados
totais.

OS RESULTADOS FORAM
PONDERADOS PARA
RESTABELECER OS PESOS DE
CADA REGIÃO DA CIDADE E O
PERFIL DOS RESPONDENTES.

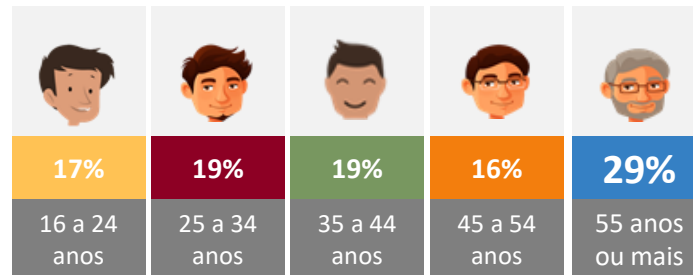
PERFIL DOS ENTREVISTADOS

(%)

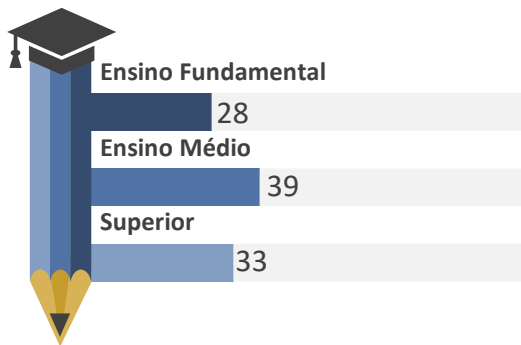
SEXO



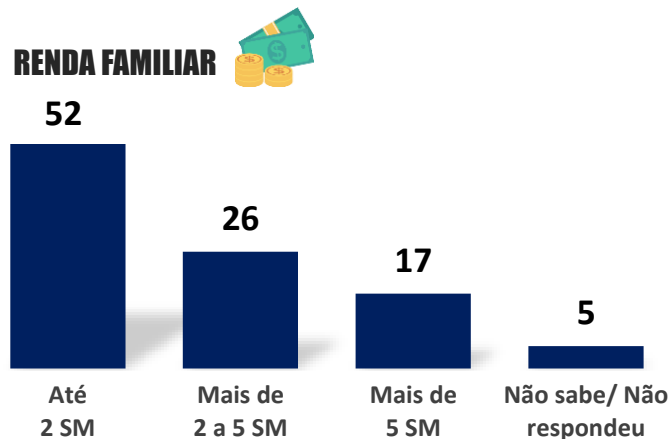
IDADE



ESCOLARIDADE



RENDA FAMILIAR



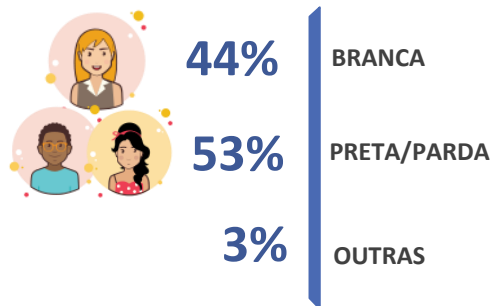
Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra (800)

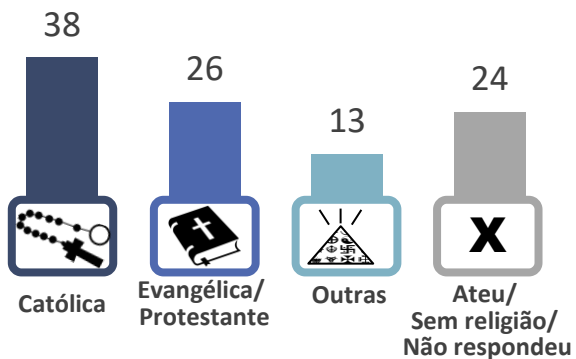
Perfil dos entrevistados

(%)

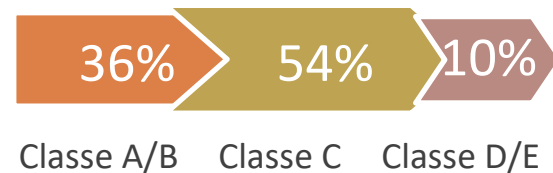
RAÇA/ COR



RELIGIÃO



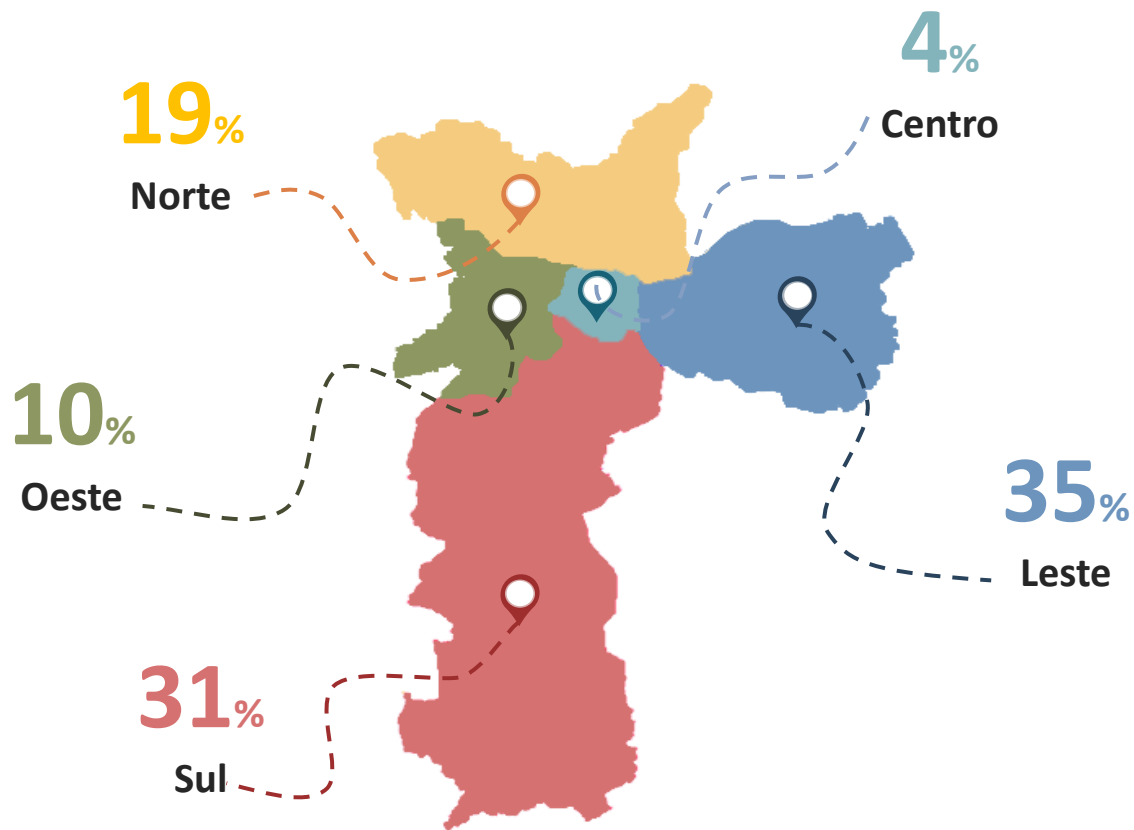
CLASSE SOCIOECONÔMICA



Distribuição amostral por região

Região de moradia

As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões Leste, Norte e Sul em 1 e 2

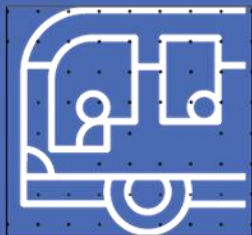


Estrutura da apresentação



Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



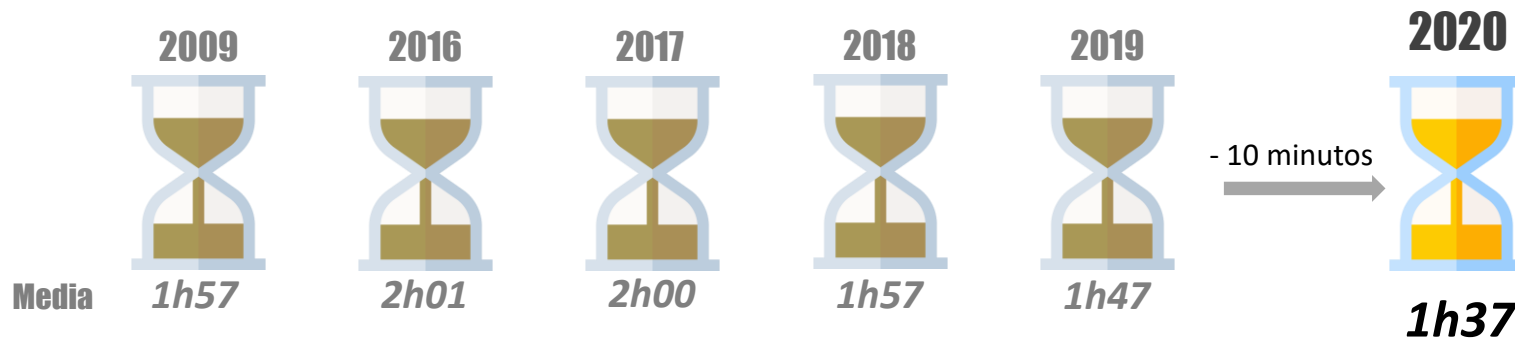
Deslocamento em São Paulo



O tempo médio diário de deslocamento para realização da atividade principal cai 10 minutos em relação a 2019 e atinge 1h37min

Mais de um terço dos paulistanos não estão saindo de casa para sua atividade principal

Quanto tempo em média você está levando atualmente para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo, etc., considerando a ida e a volta?



35%

**não estão saindo de casa
para atividade principal**
(eram 18% em 2019)

Tempo médio gasto - 2020

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias. **1h29**

➤ 6 minutos **a menos** que em 2019



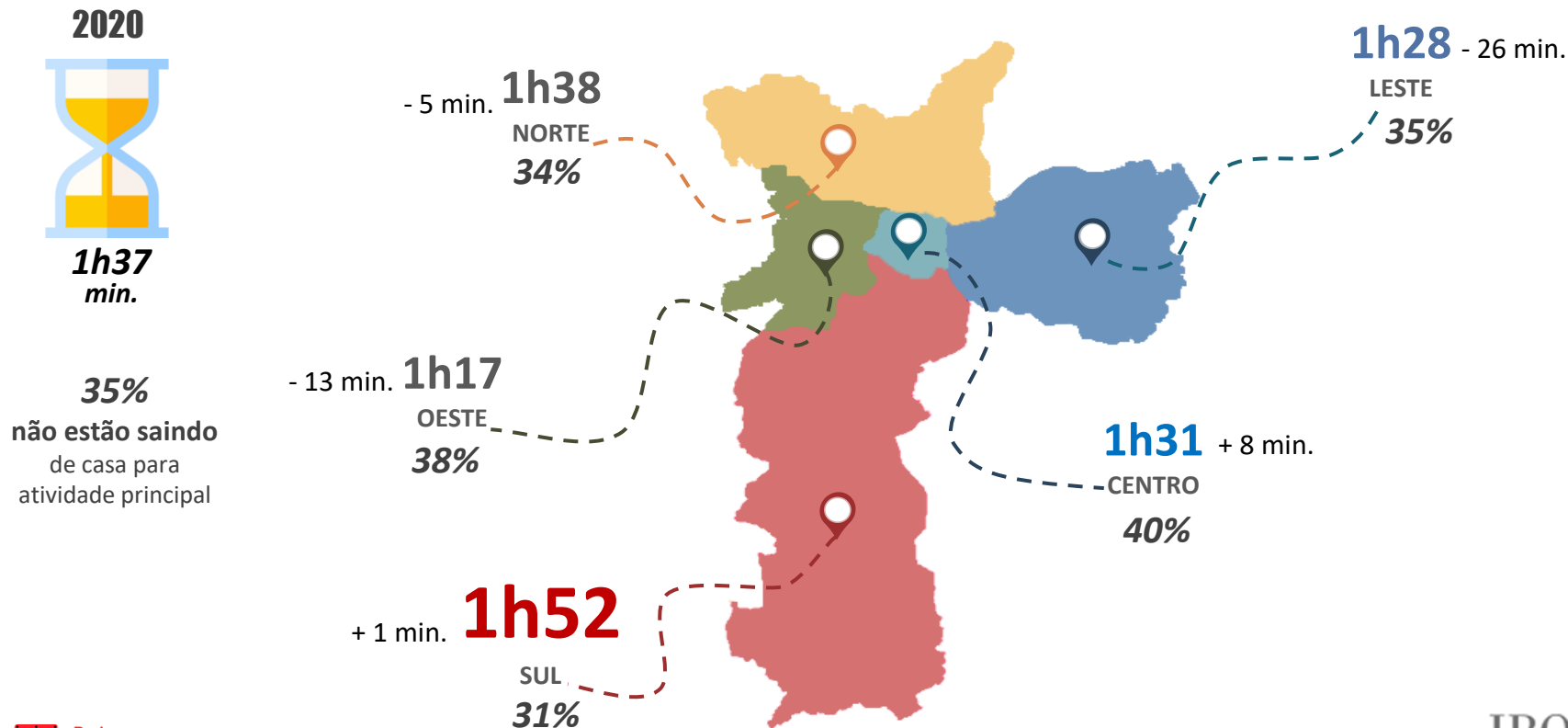
Usam transp. público coletivo
todos os dias/ quase todos os dias. **1h56**

➤ 2 minutos **a mais** que em 2019

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

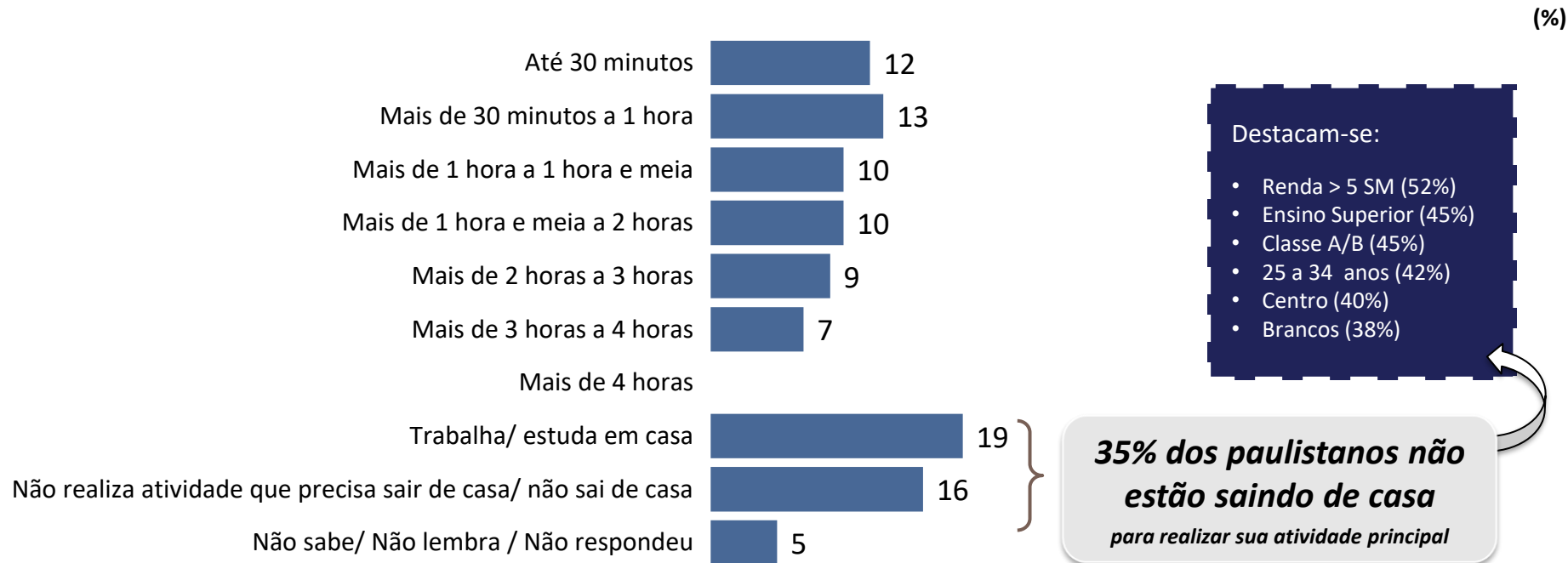
P02) Quanto tempo em média você está levando atualmente para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo, etc., considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

O maior tempo médio de deslocamento para atividade principal é registrado na região Sul, enquanto o menor é observado na região Oeste



Mais de um terço dos paulistanos não estão saindo de casa para realizar sua atividade principal do dia-a-dia

Esta proporção cresce quanto maior a renda e a escolaridade, chegando a 52% na faixa de renda familiar acima de 5 salários mínimos

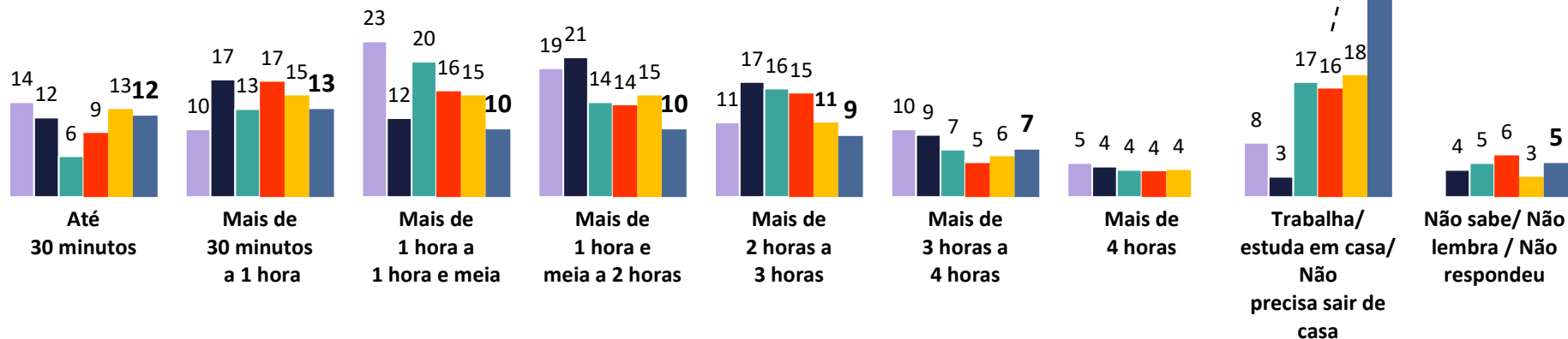


Mais de um terço dos paulistanos estão trabalhando ou estudando em casa, crescimento de 17 pontos percentuais em relação ao ano passado devido ao isolamento social imposto pela pandemia de coronavírus

(%)

Tempo médio *1h57* *2h01* *2h00* *1h57* *1h47* *1h37*

■ 2009 ■ 2016 ■ 2017 ■ 2018 ■ 2019 ■ 2020



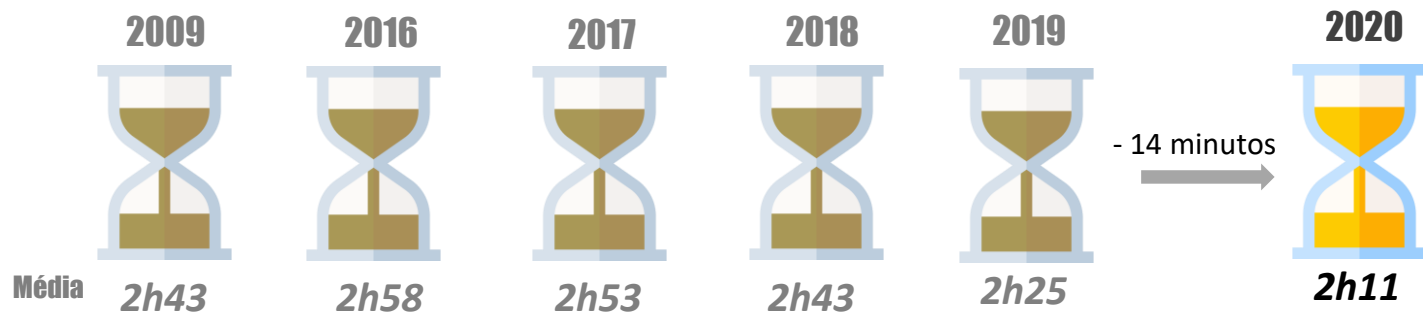
Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

P02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

Tempo médio gasto em todos os deslocamentos diminui 14 minutos na comparação com o ano passado

E levando em conta todos os seus deslocamentos, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente?



18%

não estão saindo de casa atualmente
(eram 9% em 2019)

Tempo médio gasto - 2020

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias

2h06

➤ 27 minutos **a menos** que em 2019



2h31

Usam transporte público coletivo
todos os dias/ quase todos os dias

➤ 4 minutos **a mais** que em 2019

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 (800) / 2019 (800) / 2020 (800)
P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente? (ESPONTÂNEA)



Rede
Nossa
São Paulo

Os moradores da região Sul são os que gastam mais tempo em seus deslocamentos, enquanto os do Centro e Oeste são os que levam menos tempo
O Centro tem mais moradores que não estão se deslocando pela cidade para suas atividades em geral

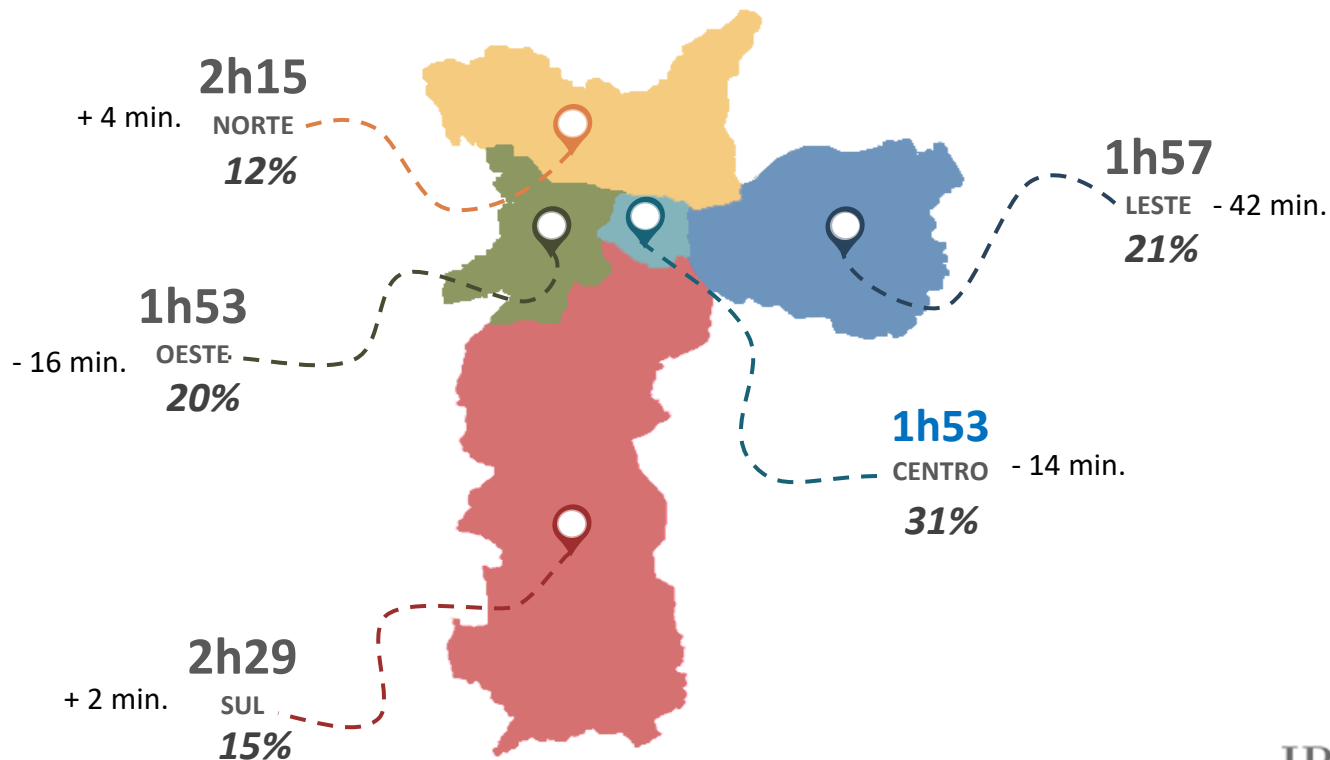
Media 2020



2h11
min.

18%

não saem de casa
atualmente

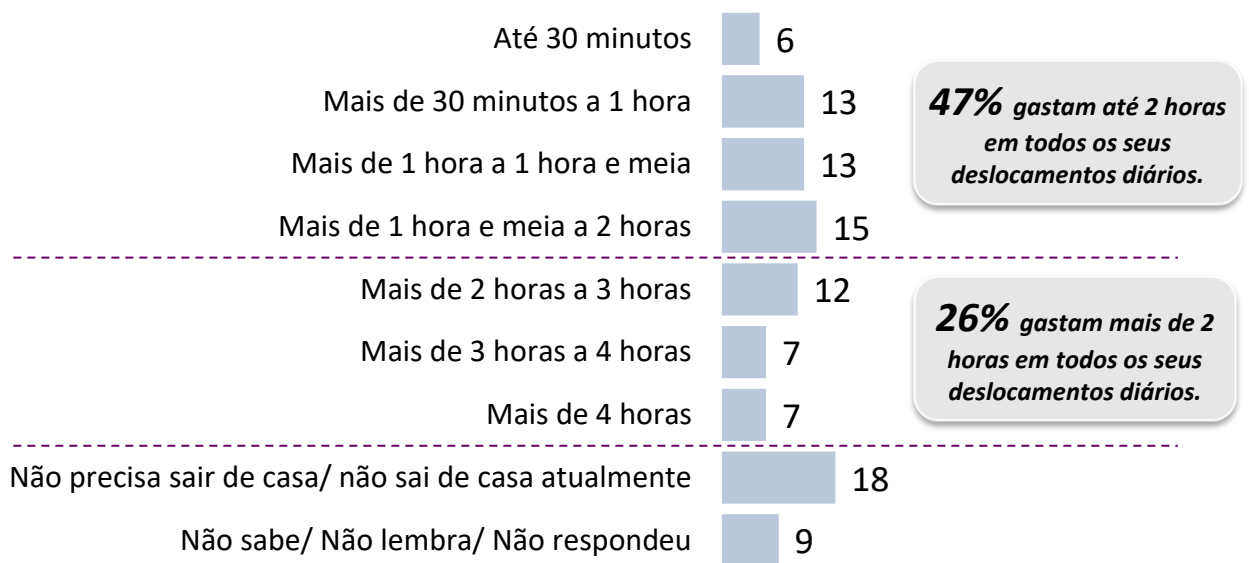


Rede
Nossa
São Paulo

Base Amostra: 2020 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)

Cerca de 2 em cada 10 paulistanos não estão saindo de casa e se deslocando pela cidade atualmente %

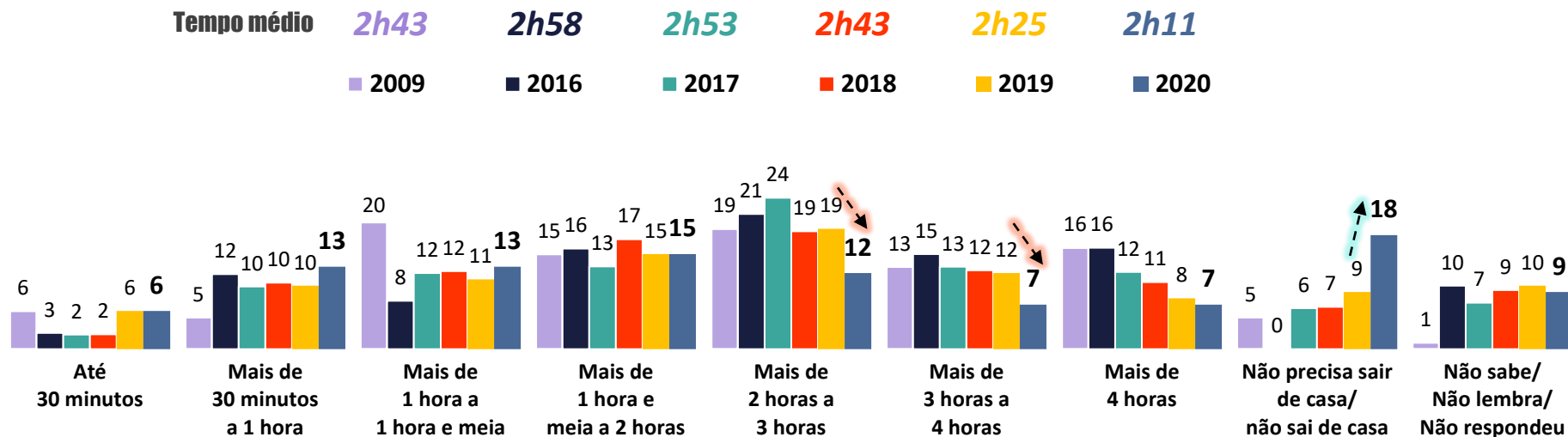
Maioria relativa gasta até 2 horas em todos os deslocamentos diários



Em meio à pandemia, cresce significativamente a proporção de pessoas que não estão saindo de casa atualmente

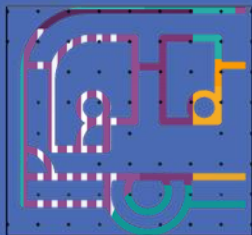
Entre quem precisa sair, caem os deslocamentos de mais de 2 horas

(%)



Viver em São Paulo

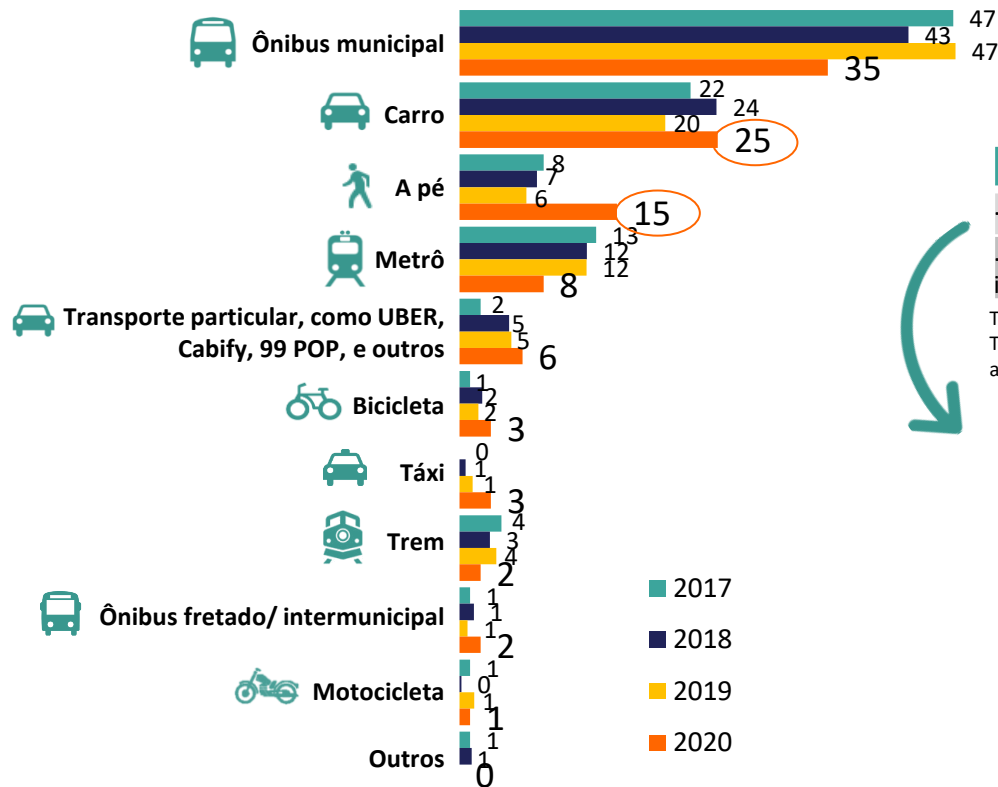
MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte

Apesar de ainda ser o meio mais utilizado, cai consideravelmente o uso de ônibus municipal como transporte mais utilizado pelos paulistanos durante a pandemia

Cresce o deslocamento a pé



Uso de...	2017	2018	2019	2020
...transporte público	65	59	64	48
...transporte particular/ individual	26	32	35	52

Transporte público inclui ônibus municipal, metrô, trem, ônibus fretado/intermunicipal. Transporte particular/ individual inclui os transportes por carro (particular ou por aplicativo), a pé, bicicleta, táxi comum e motocicleta.

Qual o perfil desse grupo de pessoas?

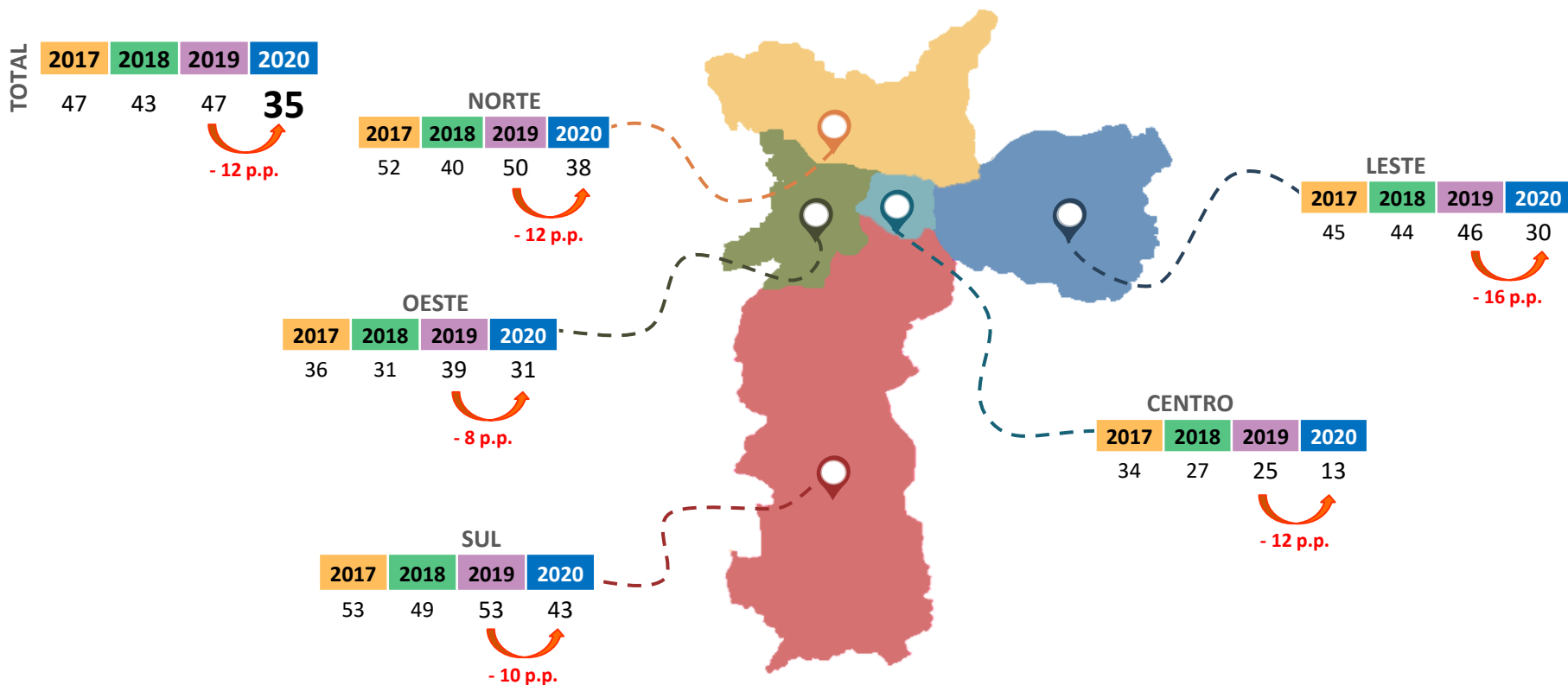
- Mulheres
- Escolaridade fundamental
- Renda familiar mensal até 2 salários mínimos
- Classe DE
- Autodeclarados pretos ou pardos
- Região Sul

Base: Amostra 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

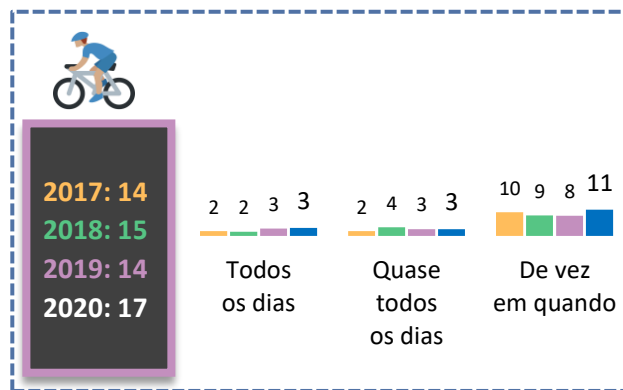
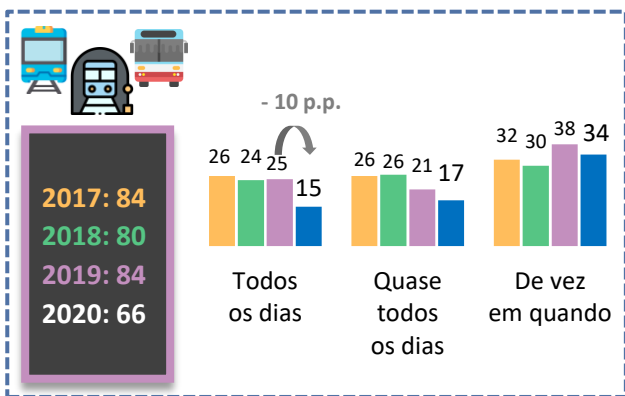
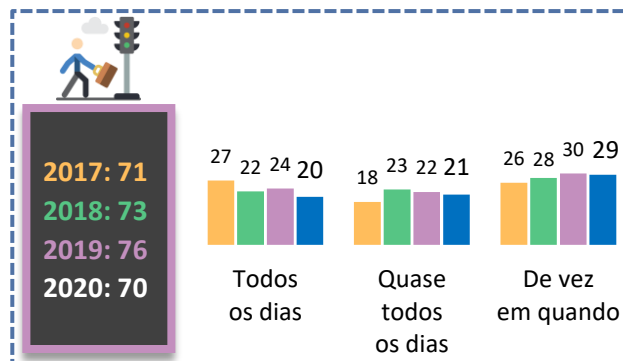
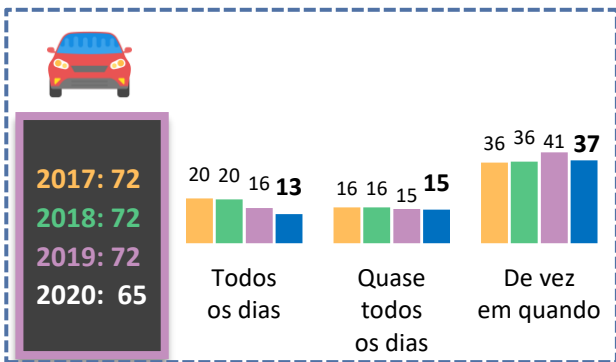
P11) Por favor, gostaria que me dissesse qual destes meios de transporte você usa com mais frequência na cidade de São Paulo? (RESPOSTA ÚNICA)

Durante a pandemia, o uso de ônibus municipal cai em todas as regiões da cidade de São Paulo

(%)



Neste momento de pandemia, o transporte público coletivo é o meio cujo uso diário apresenta a maior queda e atinge o menor percentual dos últimos anos

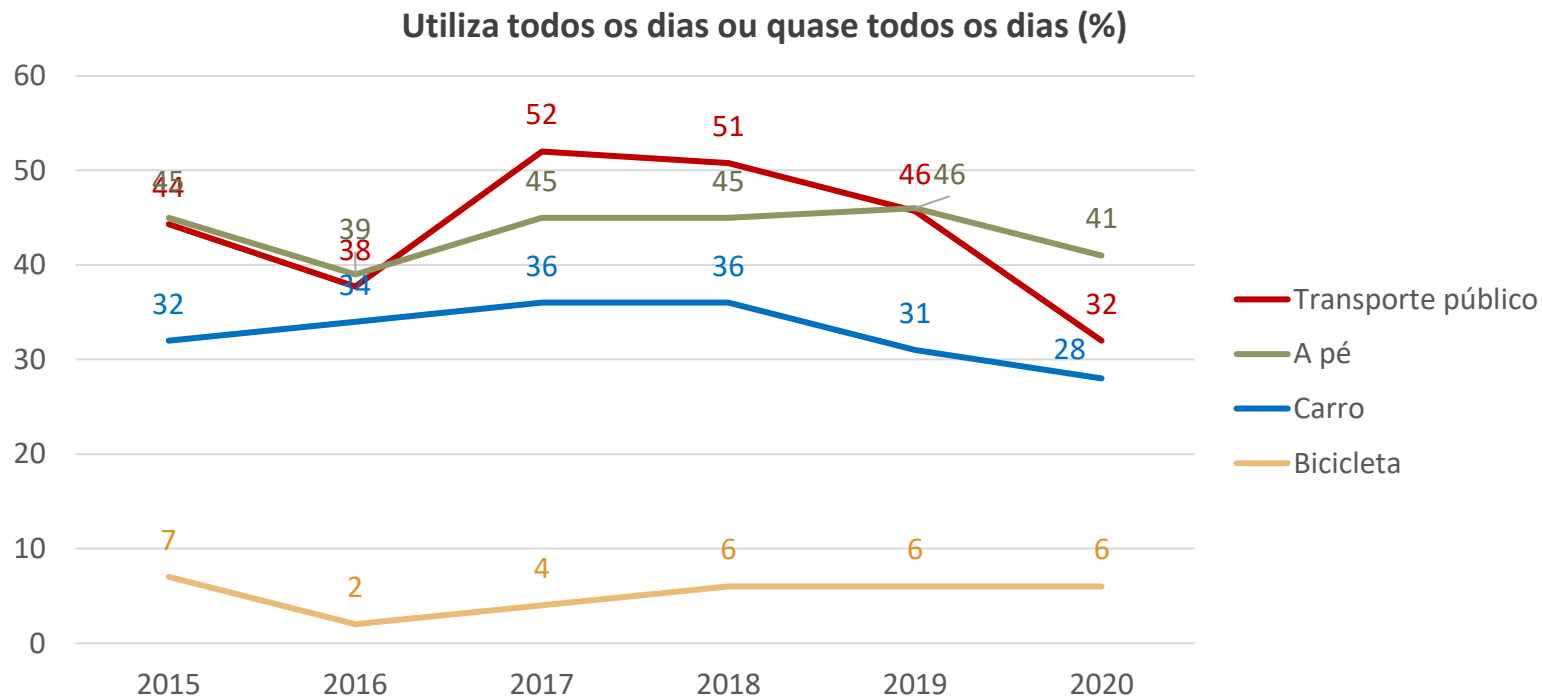


Base: Amostra de 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de serviços de transporte particular, como UBER, Cabify, EasyTaxi e 99? (RESPOSTA ÚNICA) / P06) Com que frequência você utiliza...Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

O transporte público coletivo é o que apresenta maior queda no uso frequente atualmente

Uso frequente de carro e deslocamento a pé também diminuem, mas de forma mais discreta



Aplicativos de transporte particular são os mais utilizados pelos paulistanos, mas praticamente 3 em cada 10 não estão usando qualquer tipo de apps atualmente

%

APLICATIVOS de transporte que utiliza

Aplicativos para solicitar taxi ou transporte particular como Uber, SPTaxi e Cabify.

54



29



Aplicativos de ônibus (horários de chegada e partida, itinerário, tempo de trajeto, etc.), como Cadê o ônibus?

7



Aplicativos para aluguel/ uso de bicicleta, como Bike Itaú / Tembici, etc.

28

Nenhum

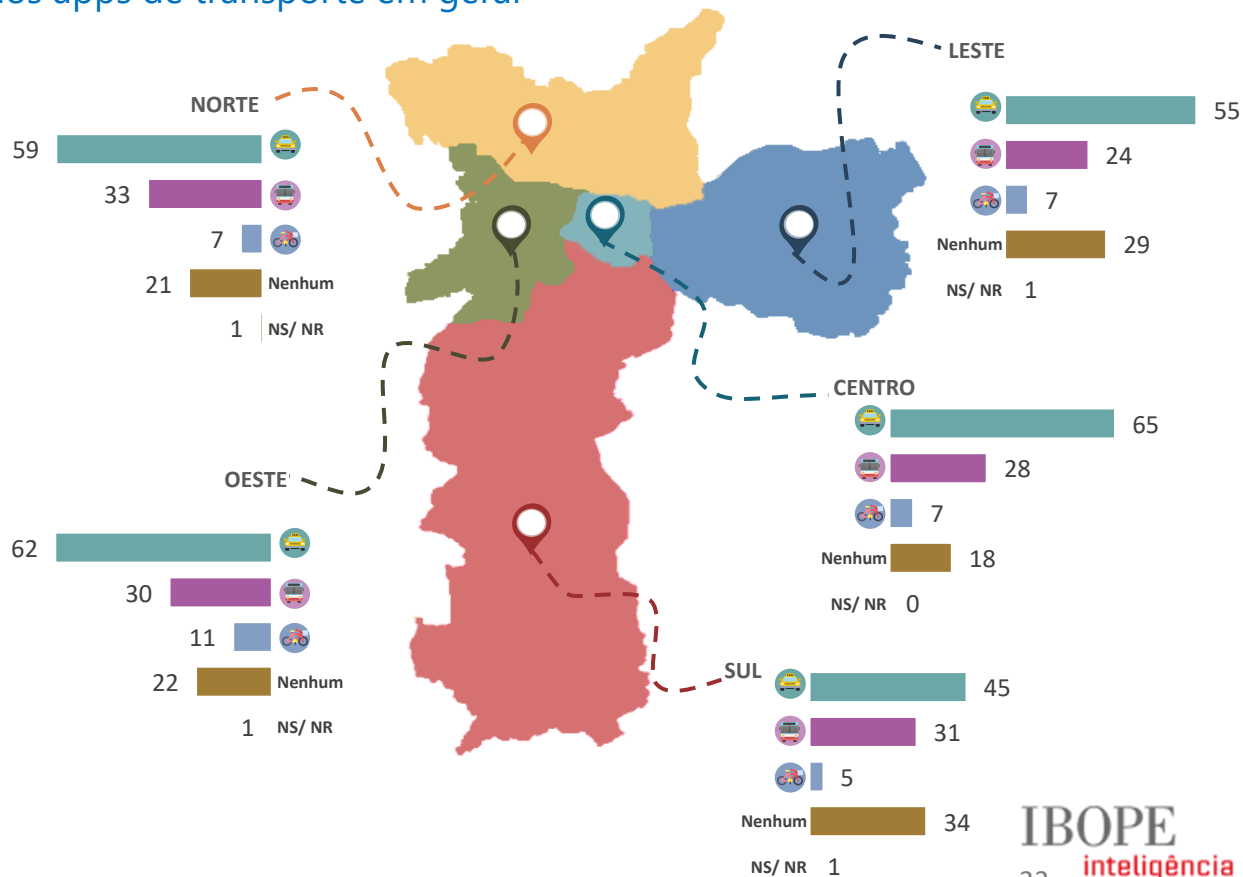
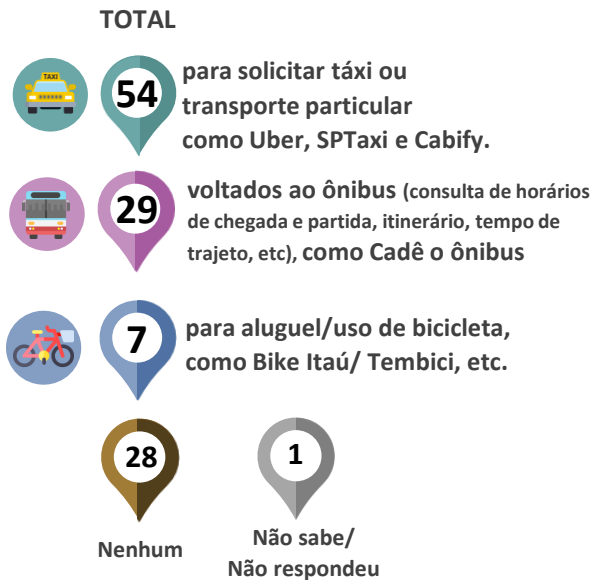
1

NS | NR

Apps de transporte particular são os mais utilizados em todas as regiões, com destaque para o Centro e a região Oeste

Já as regiões Leste e Sul utilizam menos apps de transporte em geral

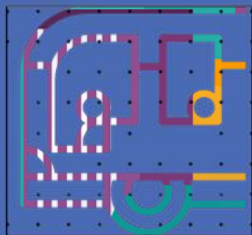
(%)



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte:
Ônibus municipal



2 em cada 5 paulistanos estão usando ônibus municipal 1 dia na semana ou menos.
Entre aqueles que estão utilizando 5 dias na semana ou mais, destacam-se: classes DE (30%), regiões Leste (26%) e Norte (25%).

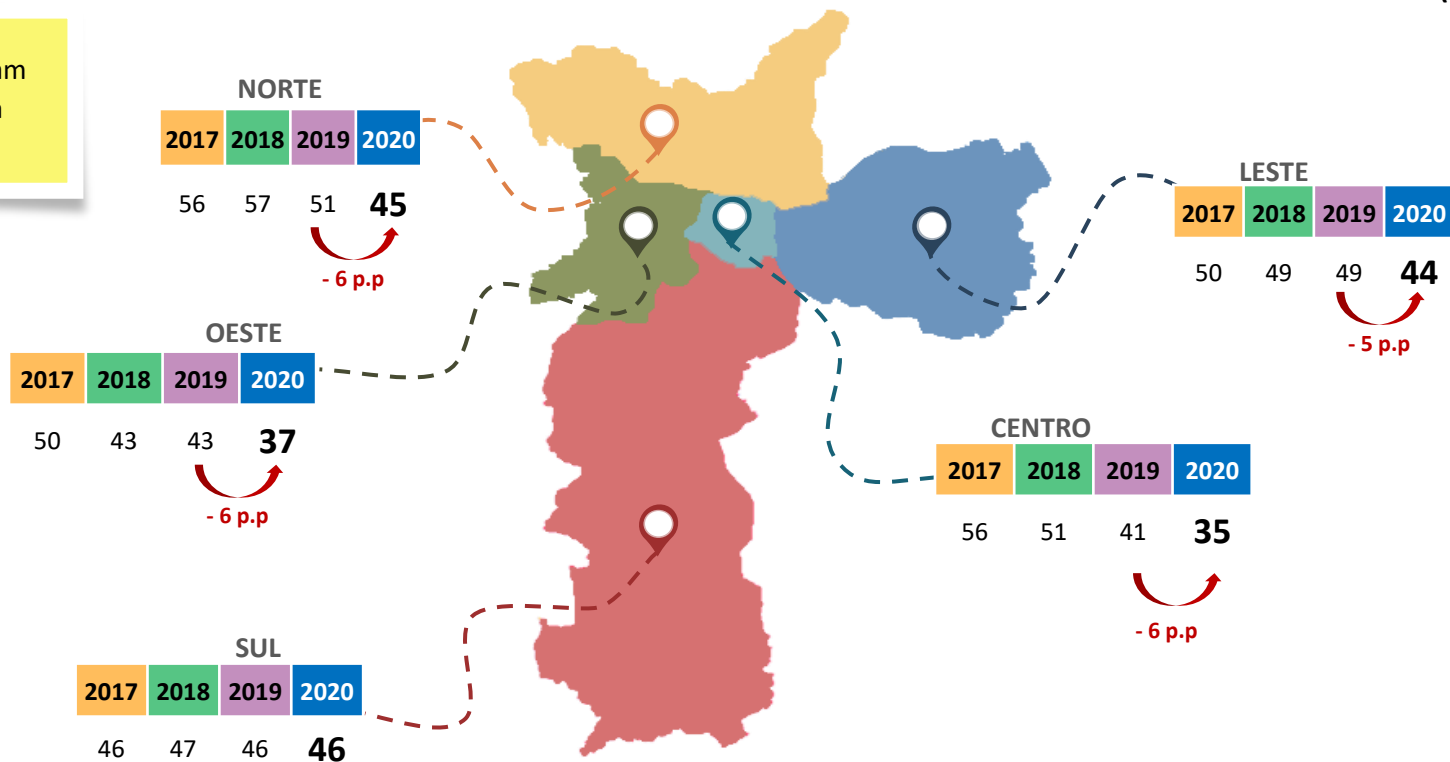
Frequência

que utiliza ônibus municipal em São Paulo atualmente



Os moradores da região Norte, Leste e Sul são os que mais usam o ônibus municipal de 1 até 5 dias por semana

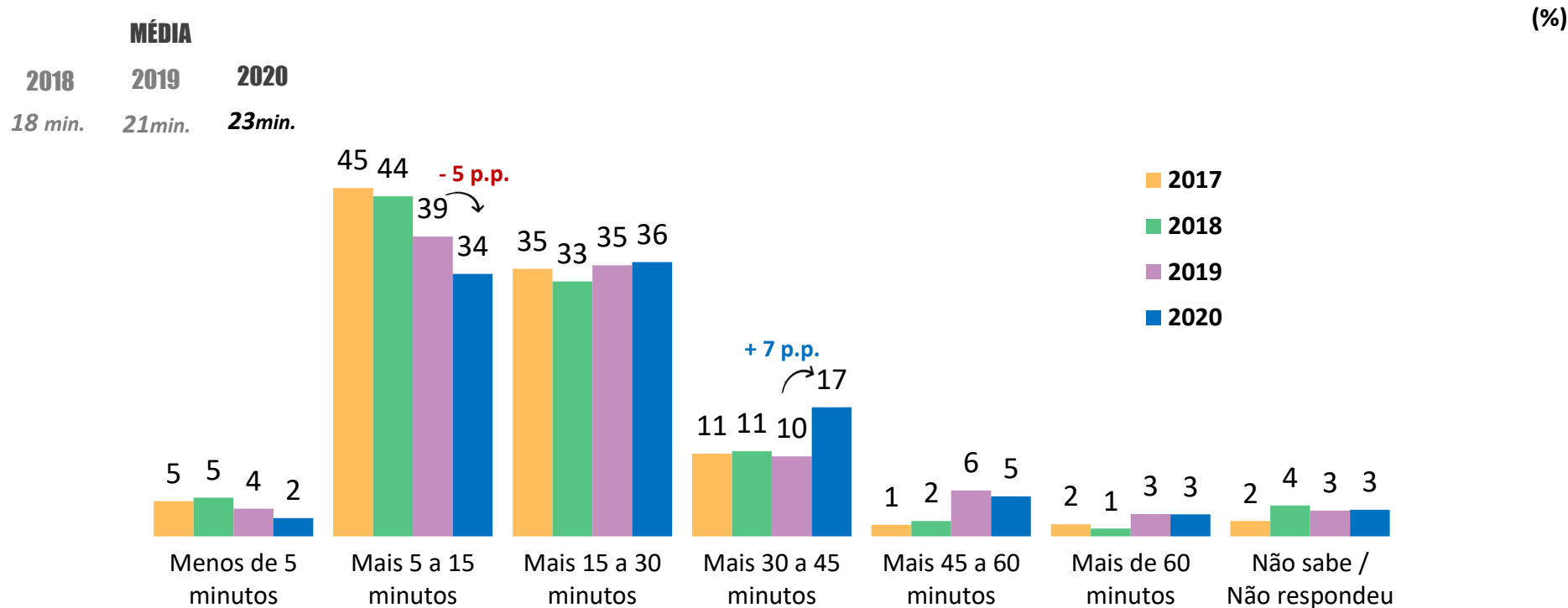
44% dos entrevistados usam ônibus municipal de uma a cinco vezes por semana



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Entre os usuários de ônibus municipal, observa-se recuo no tempo de espera de 5 a 15 minutos e aumento das menções entre 30 e 45 minutos

O tempo médio é sensivelmente maior nas regiões Oeste e Sul (26 minutos).



Lotação é o principal problema a ser resolvido em relação aos ônibus municipais

Grupos que mais citam lotação:

- Classe DE (37%)
- Região Sul (35%)
- 16 a 24 anos (32%)
- Ensino Fundamental (31%)



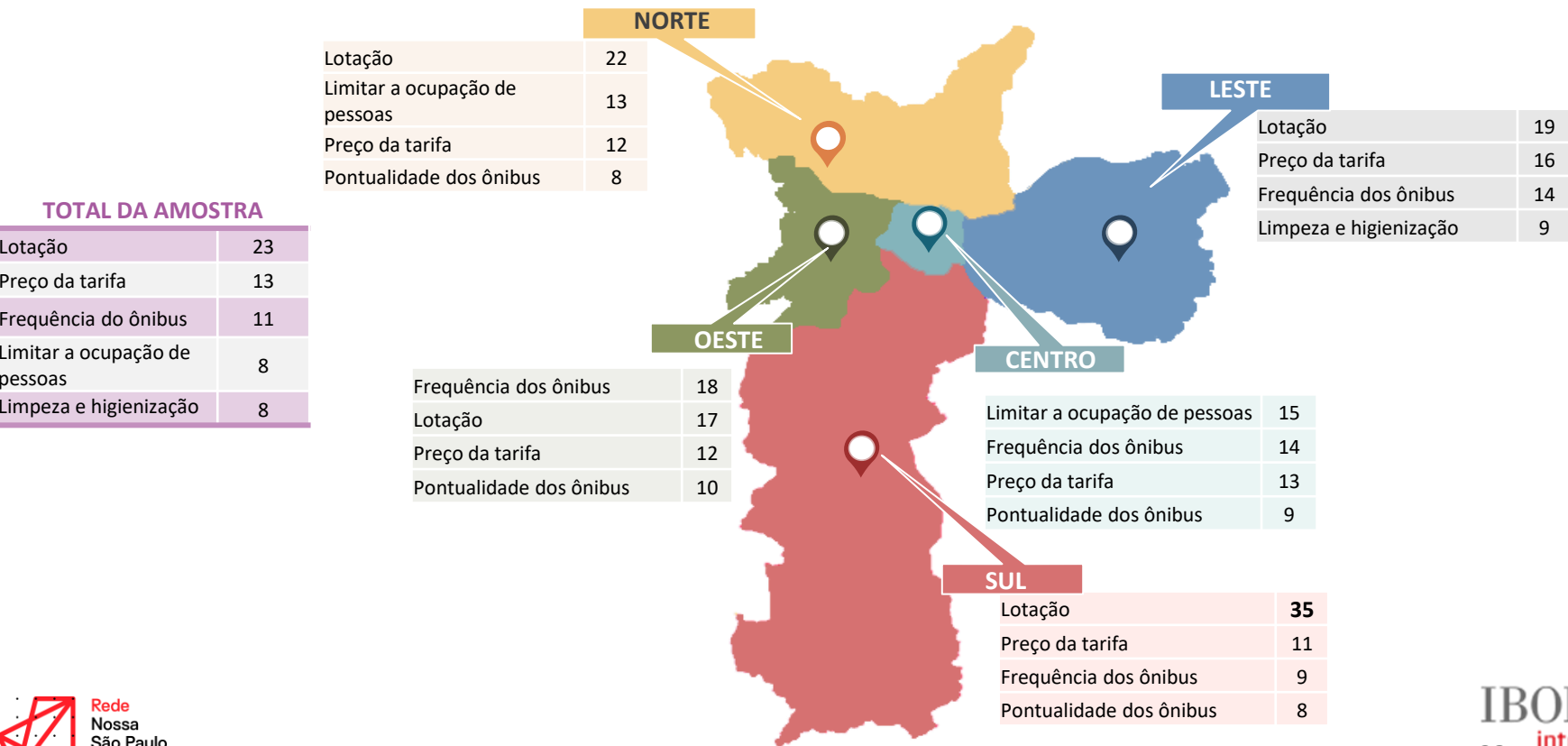
Base: Para quem utiliza ônibus municipal (676)

P15) [CARTELA 09] Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais?

A lotação é o problema mais citado pelos moradores das regiões Sul e Norte. Já na região Oeste, ela divide o topo da lista de problemas com a frequência dos ônibus.

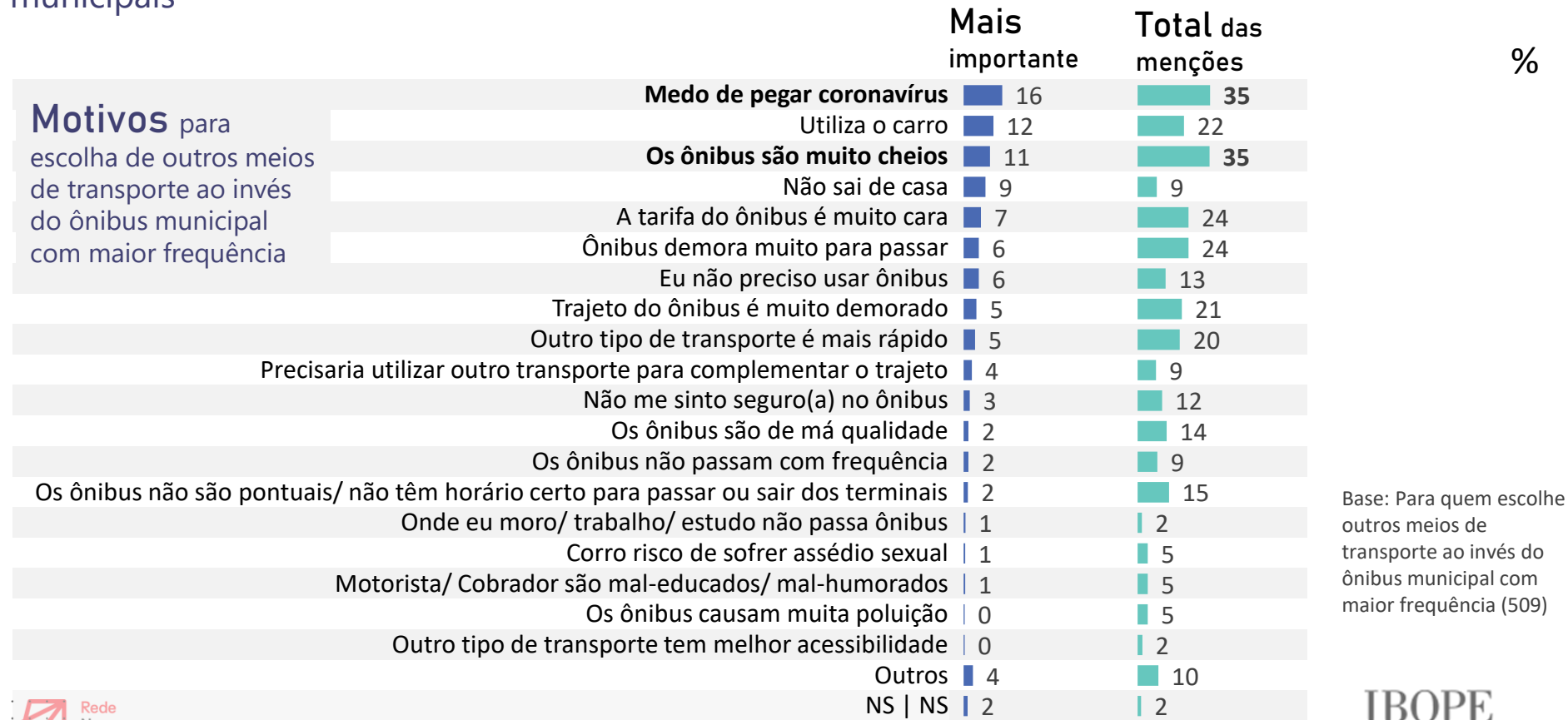
Moradores do Centro preocupam-se mais com a limitação da ocupação nos ônibus municipais

(%)



Base Amostra: 2020 - Total (676) | Centro (74) | Oeste (77) | Norte (175) | Leste (181) | Sul (169)

Para cerca de um terço dos paulistanos, medo de pegar coronavírus e ônibus muito cheios são os motivos mais importantes para escolha de outros meios de transporte ao invés dos ônibus municipais



Com exceção dos moradores da região Leste, onde a lotação dos ônibus é o motivo mais citado para não usá-los, nas demais regiões o fator principal é medo do coronavírus

(%)

TOTAL DA AMOSTRA

Medo de pegar coronavírus	35
Os ônibus são muito cheios	35
A tarifa do ônibus é muito cara	24
Ônibus demora muito para passar	24
Utiliza o carro	22

NORTE	
Medo de pegar coronavírus	35
Os ônibus são muito cheios	31
Ônibus demora muito para passar	28

OESTE	
Medo de pegar coronavírus	43
Os ônibus são muito cheios	40
Trajetos do ônibus é muito demorado	28

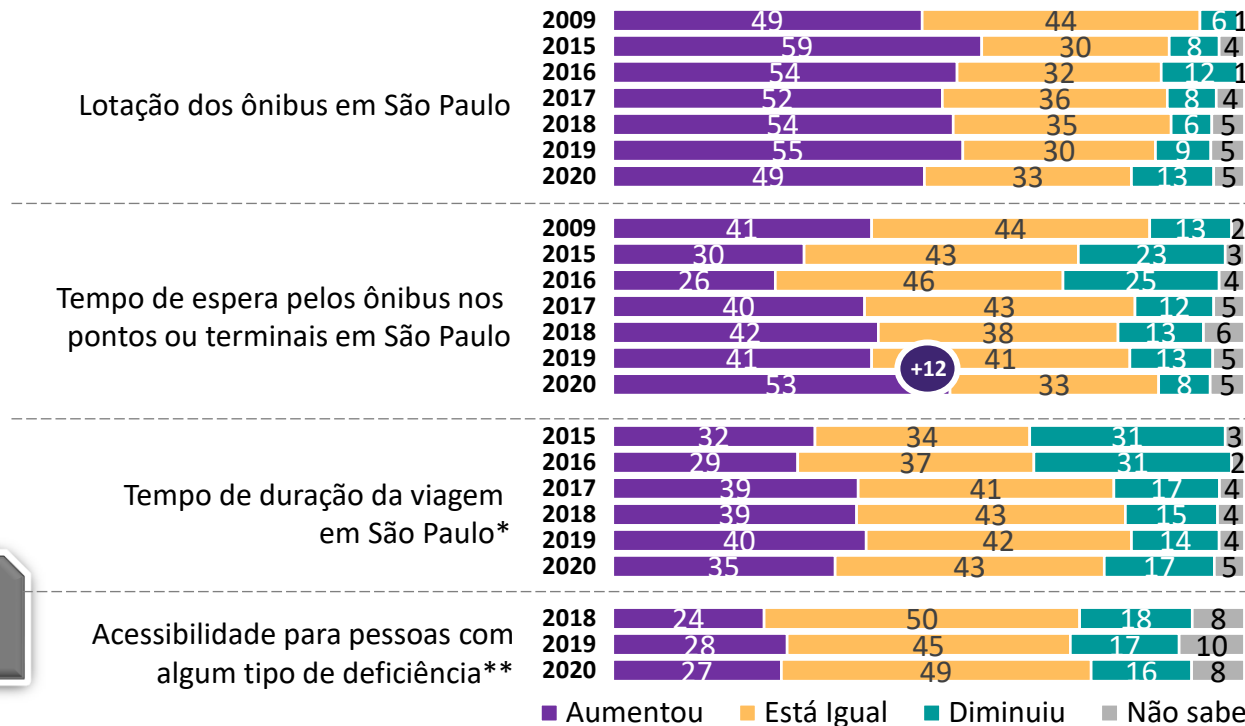
LESTE	
Os ônibus são muito cheios	32
Medo de pegar coronavírus	29
A tarifa do ônibus é muito cara	28

CENTRO	
Outro tipo de transporte é mais rápido	29
Medo de pegar coronavírus	29
Os ônibus são muito cheios	28

SUL	
Medo de pegar coronavírus	39
Os ônibus são muito cheios	38
Ônibus demora muito para passar	28

A percepção de aumento do tempo de espera pelos ônibus cresce e é a maior registrada na série histórica da pesquisa (%)

(%)



Quem mais cita que o tempo de espera pelos ônibus aumentou:

- Classe DE (64%)
- Renda familiar mensal até 2 S.M. (60%)
- Pretos ou pardos (60%)
- 16 a 24 anos (58%)

Indicadores
previstos
na lei 14.173

*Item inserido em 2015
**Item inserido em 2018

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

P12) Para cada item relacionado ao transporte coletivo que eu vou ler, gostaria que me dissesse se ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

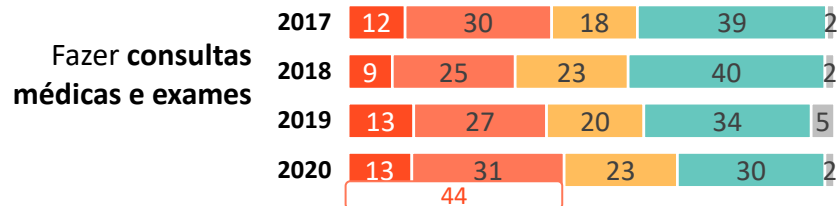
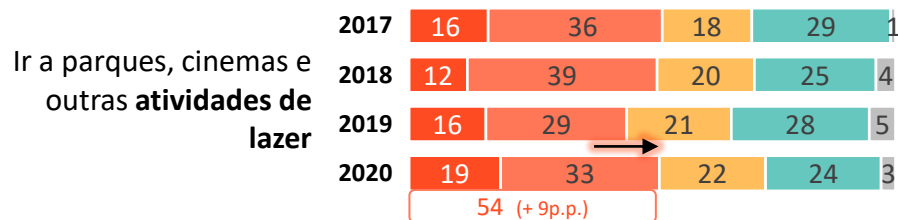
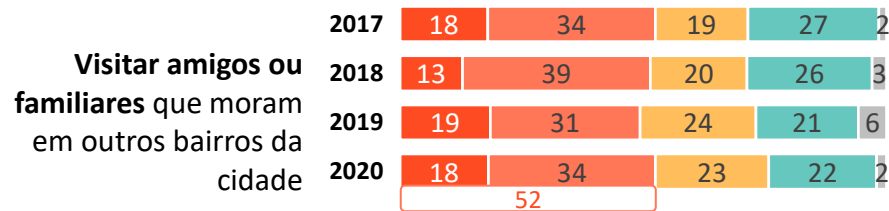
A principal preocupação em relação à mobilidade na cidade de São Paulo pós-pandemia é a superlotação do transporte coletivo

O aumento da tarifa do transporte público é a principal preocupação de 1 em cada 6 paulistanos

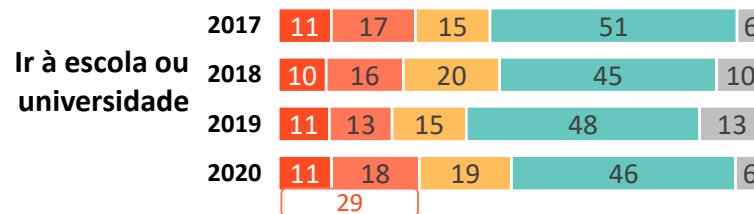
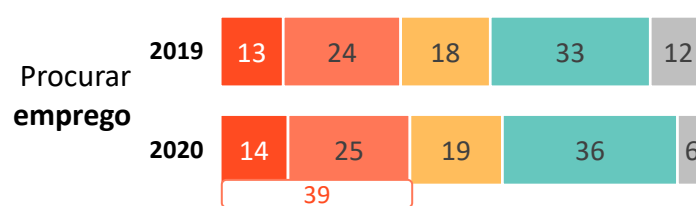


Depois de queda em 2019, volta a crescer o percentual de entrevistados que deixam de fazer atividades de lazer por conta do preço da passagem de ônibus

(%)



■ Sempre ■ Às vezes ■ Raramente ■ Nunca ■ NS/ NR

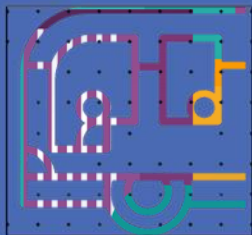


Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729) / 2020 (676)

P16) [CARTELA 10] Considerando o preço da tarifa e a renda de algumas pessoas, nem sempre é possível pagar por todos os deslocamentos feitos com ônibus municipais pela cidade. Pensando nisso, gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem:

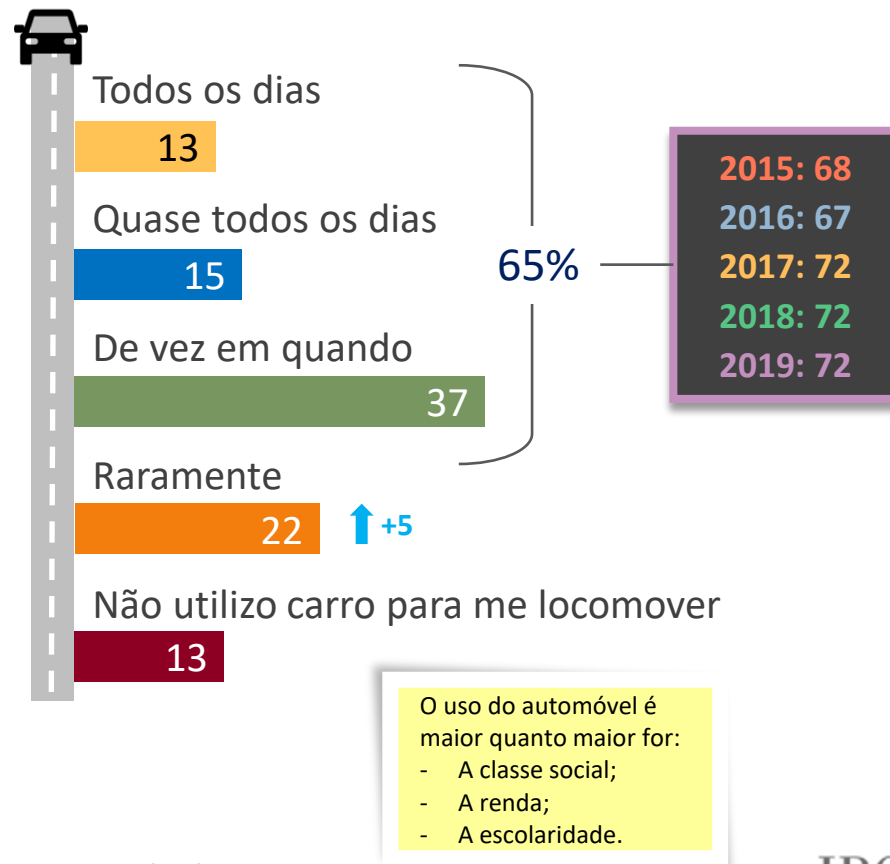
Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte: Automóvel

A utilização do carro em São Paulo está menos frequente atualmente



Base: Amostra (800)

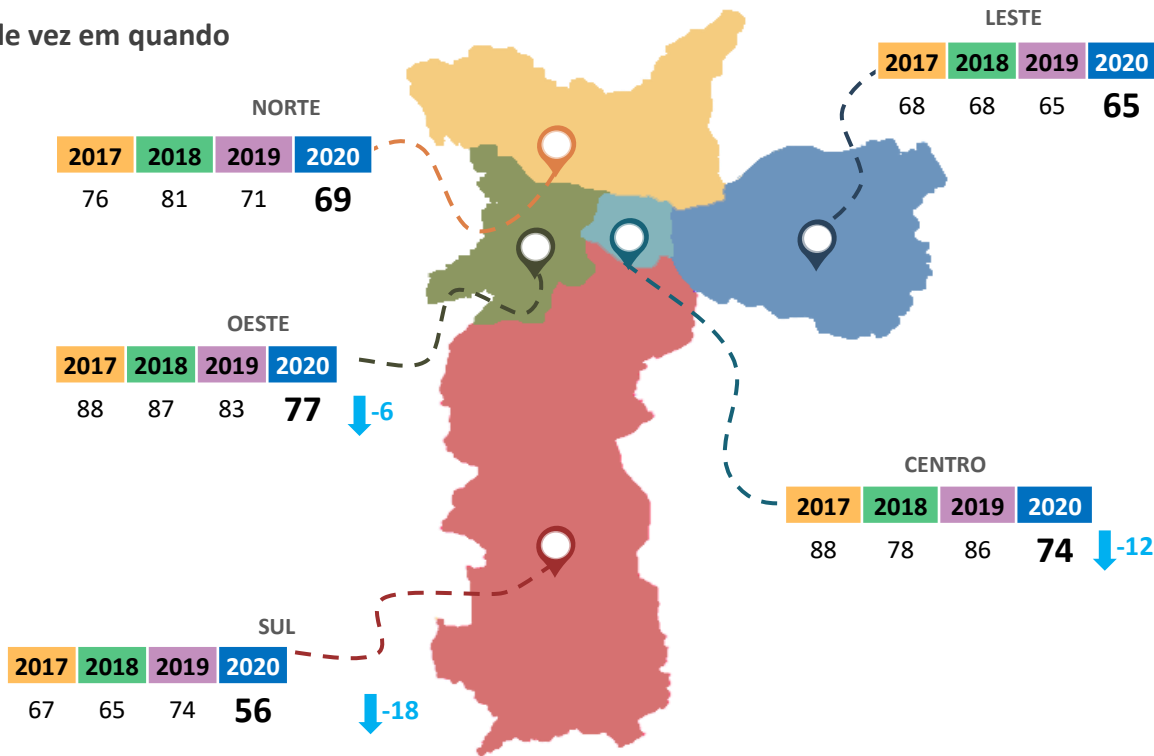
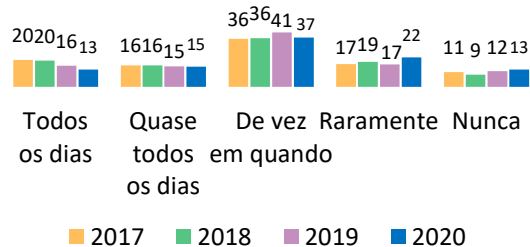
P04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo atualmente, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de aplicativos, como UBER, SPTaxi, Easy Cabify e 99?

A diminuição do uso do carro foi mais acentuada no Centro e na região Sul, sendo esta a região com menor uso do automóvel com alguma frequência atualmente

(%)

Utiliza todos os dias/ quase todos os dias/ de vez em quando

Total



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

Cai a posse de **CARRO DE PASSEIO** na cidade de São Paulo

%

46

SIM



54

NÃO



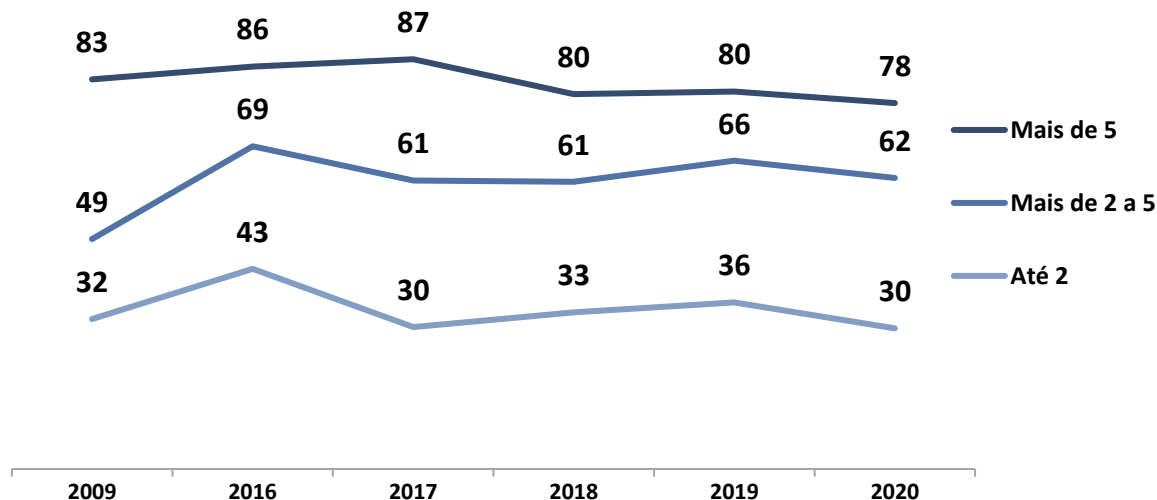
Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra (800)

P01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia a dia, lazer ou ir e voltar do trabalho?

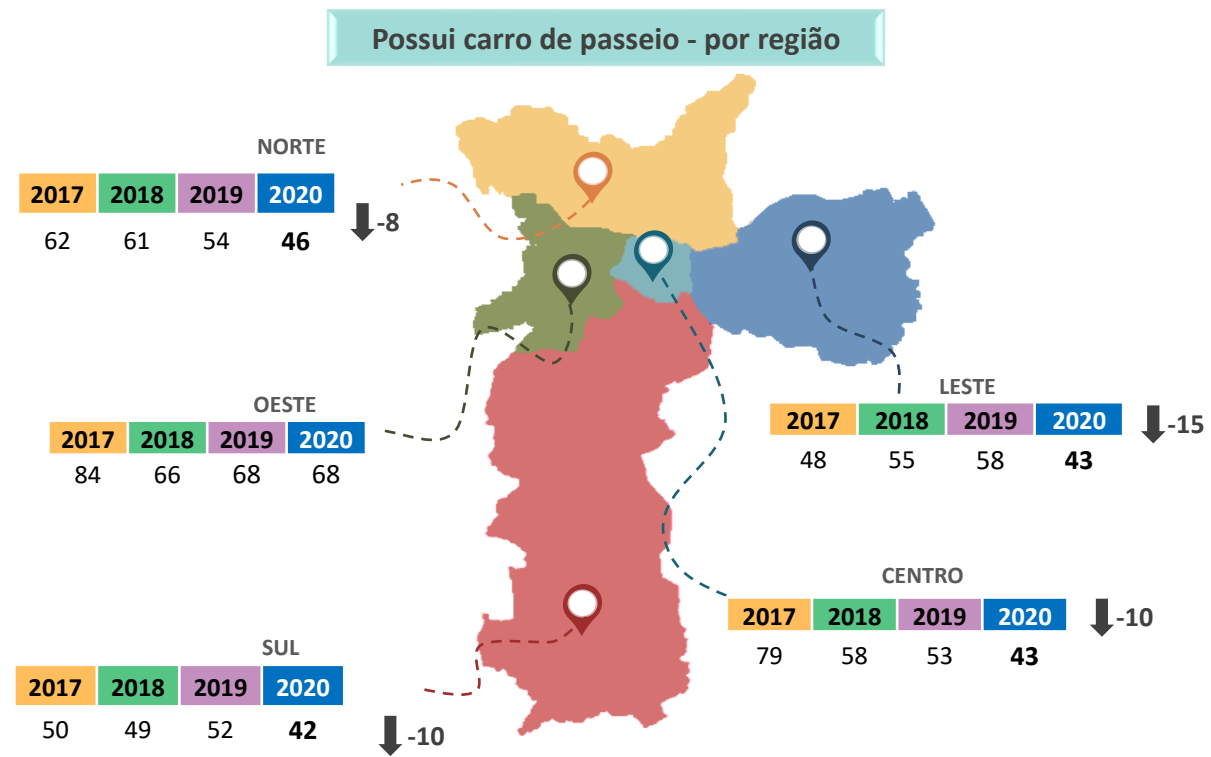
Diminuição da posse de carros de passeio foi **mais acentuada** na faixa de renda **até 2 salários mínimos**

Possui carro de passeio - por renda familiar mensal
(em salários mínimos)



Entre as regiões, a zona Leste registra a maior queda na posse de automóveis de passeio

(%)

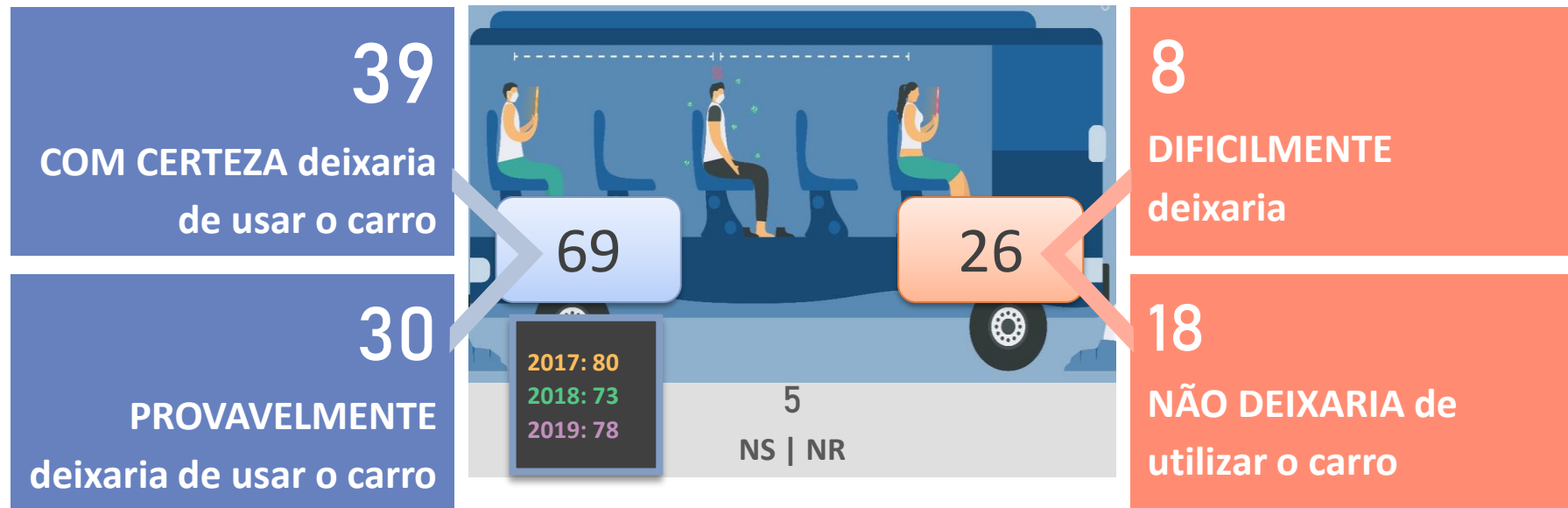


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

P01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia-a-dia, lazer ou ir e voltar do trabalho? (RU)

Apesar de queda em relação ao ano passado, a maioria dos usuários de carro na cidade de São Paulo deixaria de utilizá-lo caso houvesse uma boa alternativa de transporte público

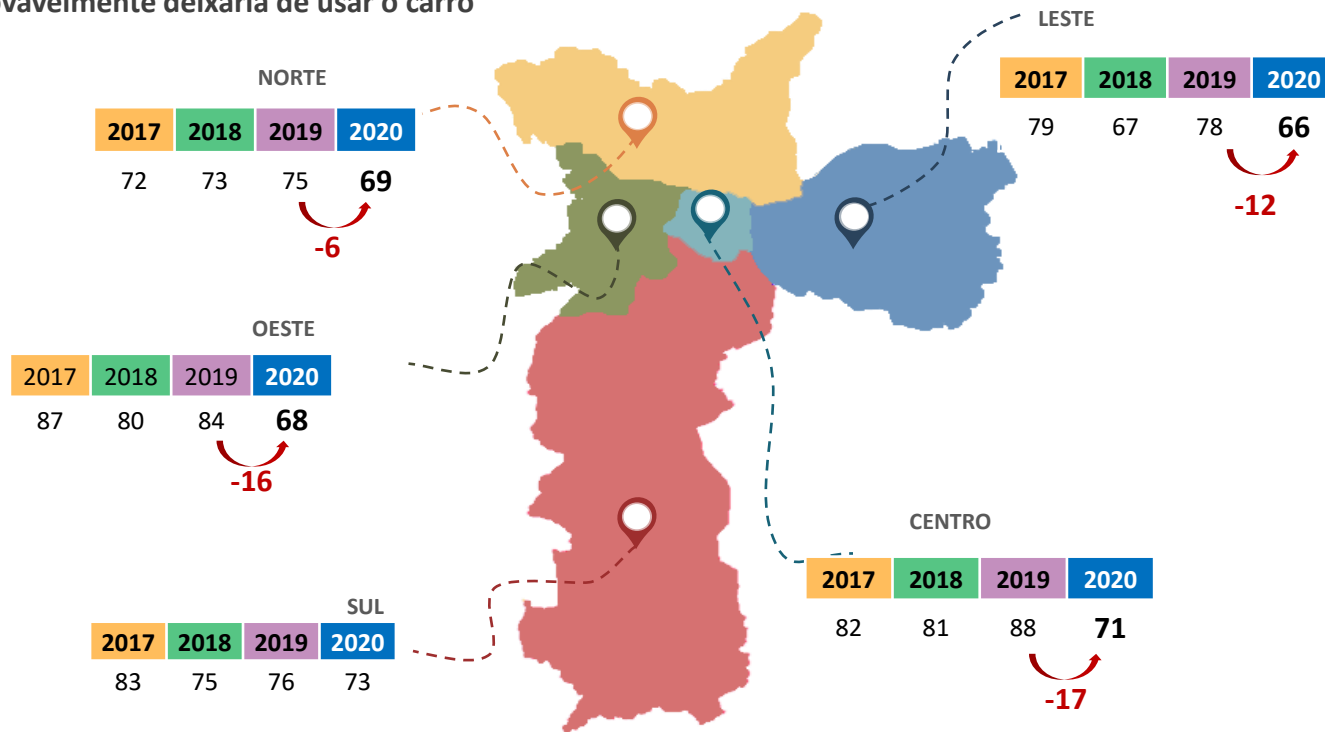
%



Essa predisposição de trocar o carro pelo transporte público apresenta maior queda entre os moradores das regiões Oeste e Centro

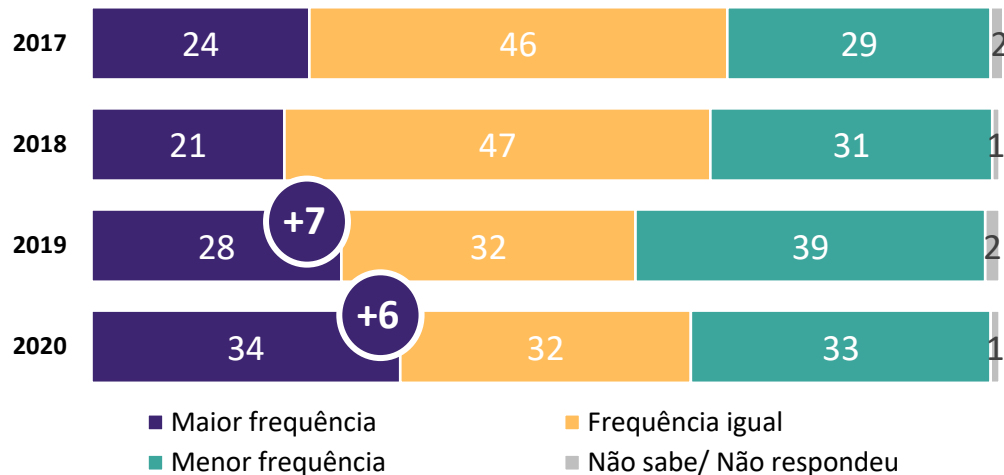
Com certeza + Provavelmente deixaria de usar o carro
(por região)

(%)



Base: Utilizam automóvel todos ou quase todos os dias 2016 (566) / 2017 (1429) / 2018 (730) / 2019 (708) / 2020 (700)
P05) Caso houvesse uma boa alternativa de transporte público você: (RU)

Cresce pelo segundo ano consecutivo a proporção de usuários de automóvel que **aumentaram a frequência de uso do carro**, comparando com o uso que faziam há um ano na cidade de São Paulo. Um terço diz ter diminuído o uso neste período.



Usam com **maior** frequência:

- 16 a 44 anos
- Pretos e pardos
- **Região Leste**

Usam com **menor** frequência:

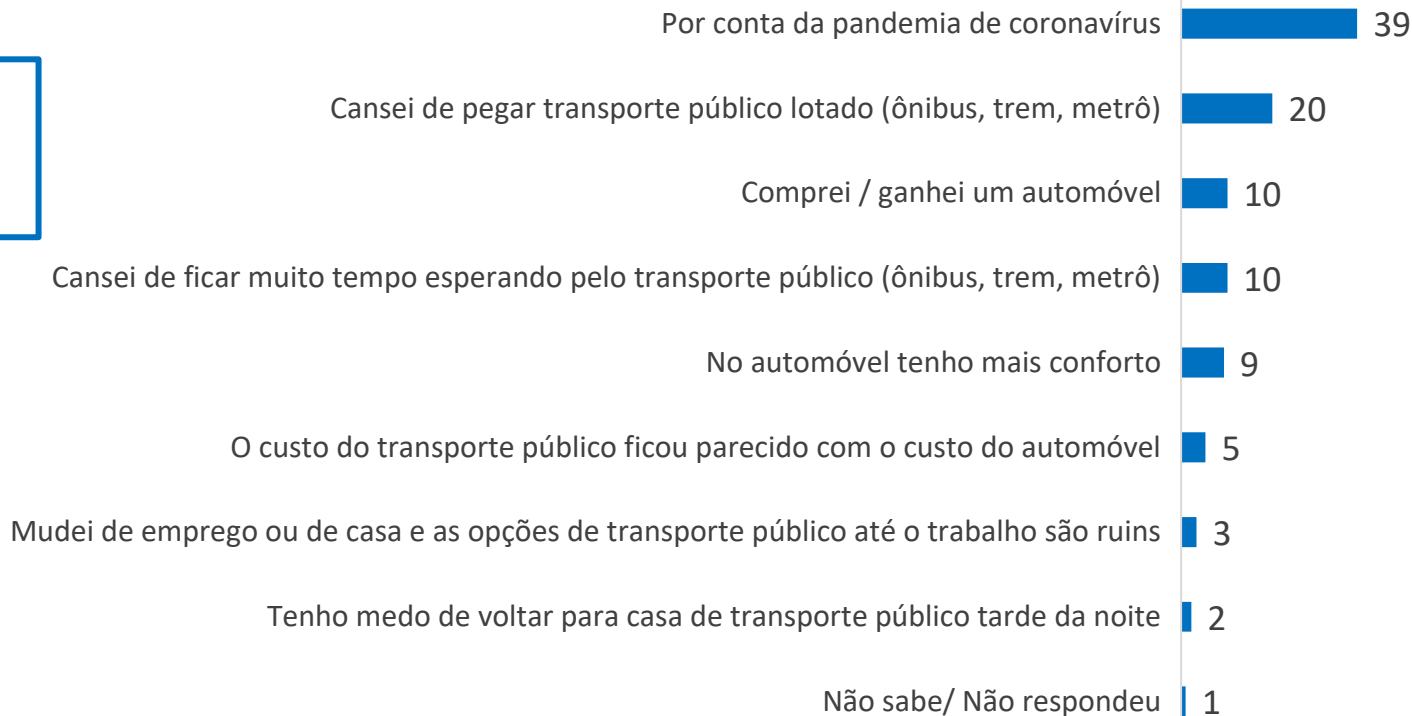
- Mulheres;
- 45 anos ou mais;
- Ensino Superior;
- Renda > 5 s.m.
- Brancos;
- **Região Oeste e Centro.**

Base: Possui Automóvel 2018 (910); 2018 (461); 2019 (446); 2020 (363).

P05A) Comparando com o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses?

A pandemia é o principal motivo de os usuários de automóvel terem aumentado a frequência de uso atualmente, em comparação ao que usavam há um ano %

MAIOR Frequência



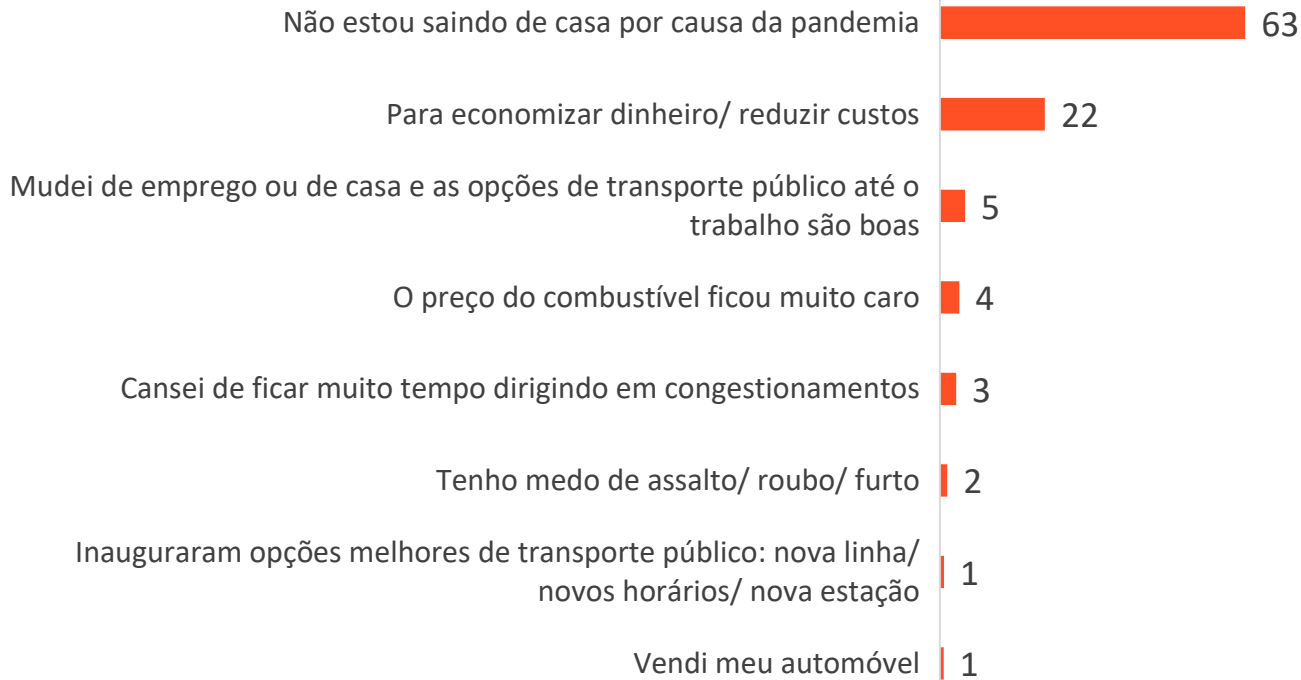
Base: Para quem atualmente utiliza automóvel com MAIOR frequência (115)

P05B) [CARTELA 01] Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com MAIOR frequência do que usava há um ano?

A pandemia também é o principal motivador da diminuição do uso do carro, no caso dos paulistanos que têm carro e que não estão saindo de casa por causa da doença

%

MENOR Frequência



Base: Para quem atualmente utiliza automóvel com MENOR frequência (130)

P05C) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com MENOR frequência do que usava há um ano?



Quais destas opções fariam com que você se tornasse um usuário de transporte público coletivo?

Base: Para quem nunca utiliza transporte público coletivo (76)

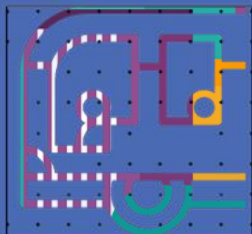
Entre os *não usuários* do transporte público atualmente, melhorias na ventilação (para diminuir o risco de contágio de coronavírus) e das condições físicas do transporte, são os motivos mais citados para que se tornassem usuários

%

- | | |
|----|--|
| 36 | Melhorar a ventilação dentro dos ônibus, trem e metrô para diminuir o risco de contágio do coronavírus |
| 33 | Melhoria nas condições físicas do transporte público coletivo/ Mais conforto |
| 29 | Higienização constante dos ônibus, trens e metrôs para prevenir a disseminação de coronavírus |
| 27 | Menores intervalos entre ônibus, trens e metrô para diminuir a lotação e o risco de contágio do coronavírus |
| 24 | Mais linhas de transporte público coletivo que cubram percursos que não cobrem atualmente |
| 21 | Diminuição do tempo de espera no transporte público coletivo |
| 20 | Fiscalização para obrigar os usuários a usarem máscara corretamente no transporte, nos pontos e estações |
| 19 | Existência de mais e melhores corredores de ônibus, faixas exclusivas e linhas de metrô |
| 15 | Diminuição do preço da passagem |
| 13 | Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro |
| 8 | Melhores calçadas no trajeto até o ponto de ônibus |
| 6 | Pontos de ônibus com calçadas acessíveis (planas, sem degraus, com rampas de acesso, piso tátil, etc.) |
| 5 | Não utiliza em função das condições de saúde |
| 4 | Frota de ônibus totalmente acessível e sem degraus |
| 11 | Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo |
| 6 | Não usaria nunca/ Nada me faria usar transporte público coletivo na cidade de São Paulo |
| 1 | NS NR |

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte: Bicicleta

Mais segurança para os ciclistas faria com que um terço dos não usuários de bicicleta comesçassem a usar a bicicleta para circular por São Paulo

32 Mais segurança para os ciclistas

18 Construir mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade

17 Mais sinalização nas ruas

17 Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana

13 Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores

12 Construção de bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô

7 Receio de usar o transporte público por causa do **coronavírus**

7 Entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário

6 Vestiários e estrutura nos locais de trabalho para acolher ciclistas

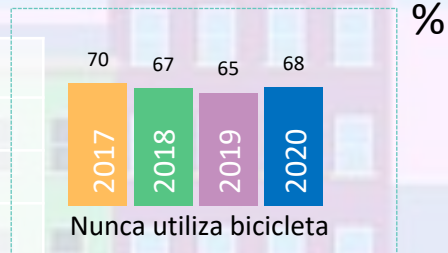
6 Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro

3 Não utiliza em função das condições de saúde

11 Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo

25 Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo

4 Não sabe/ Não respondeu



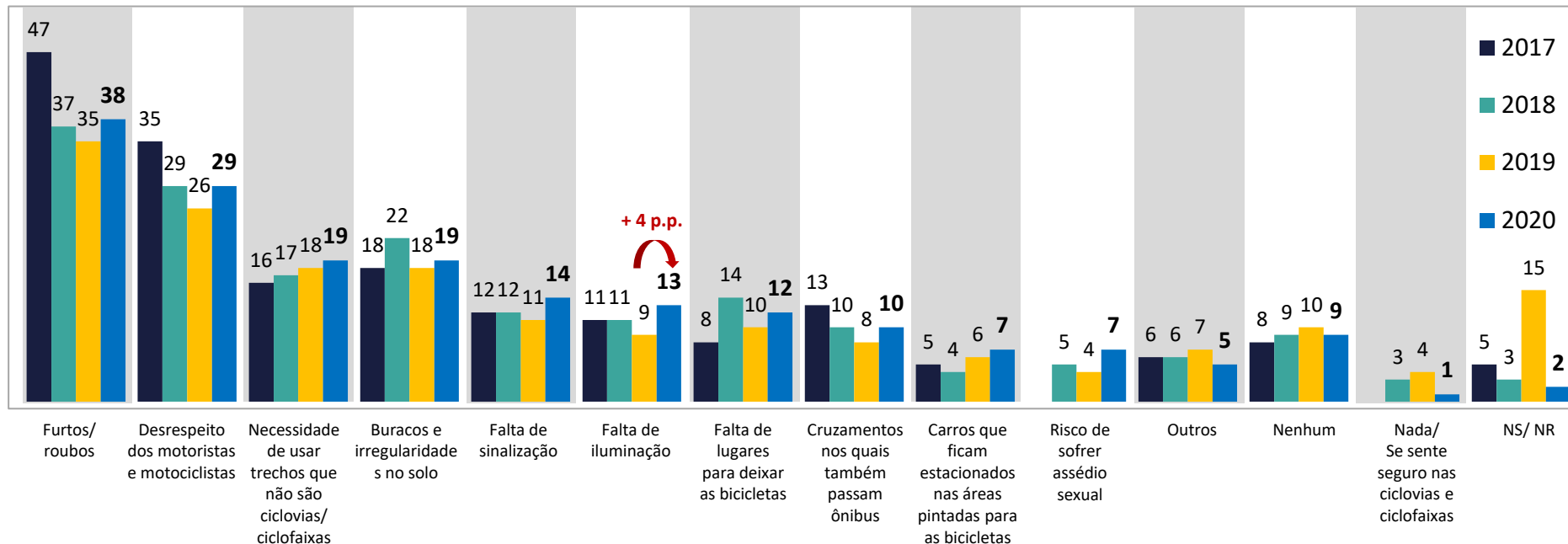
Base: Para quem nunca utiliza bicicleta (537)

Furtos/roubos e desrespeito dos motoristas permanecem como as situações que mais afetam a vontade do paulistano de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade

Há poucas variações em relação a 2019

(%)

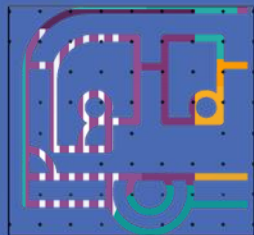
Situações relacionadas à segurança que mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo - **1º + 2º Lugares**



Base: Amostra 2017 (1603) / 2018, 2019 e 2020 (800)

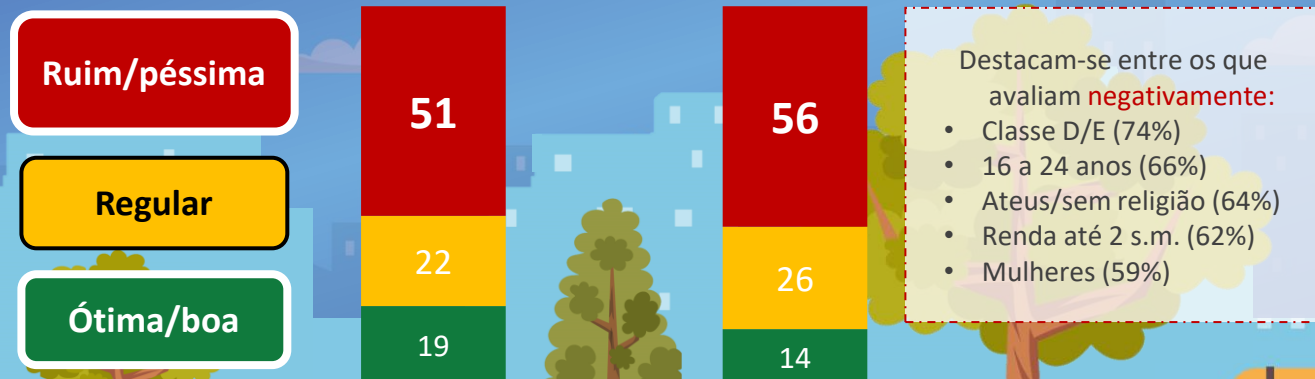
Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Mobilidade Urbana e Políticas Públicas

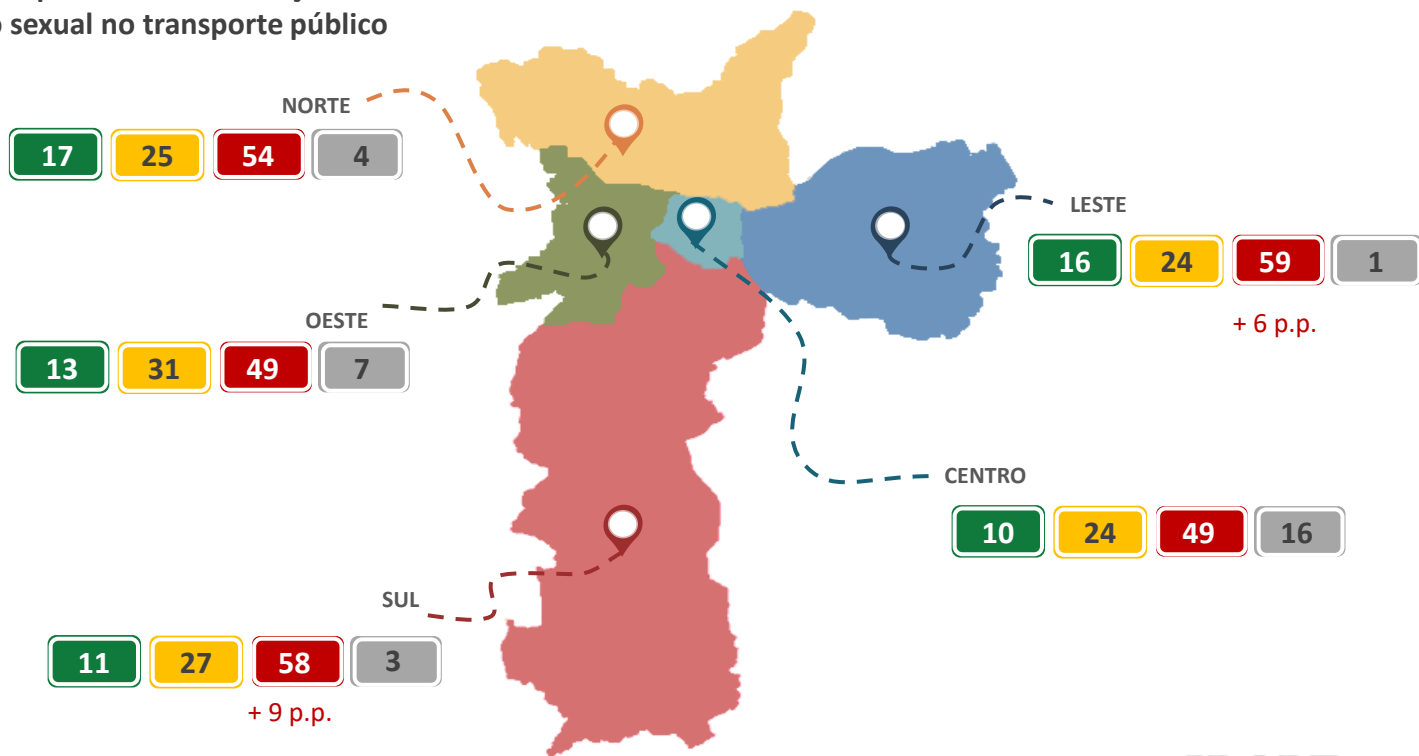
Cresce avaliação negativa e agora mais da metade dos paulistanos consideram ruim ou péssima a atuação do município e do estado no combate ao assédio sexual no transporte público



Em todas as regiões predominam as avaliações negativas, com destaque para zonas Norte, Leste e Sul, sendo esta última a região onde mais cresceu a proporção de menções ruim/péssima.

(%)

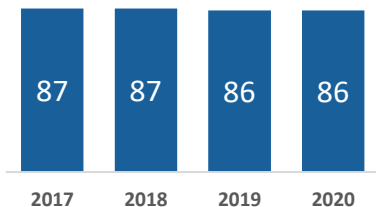
Avaliação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público



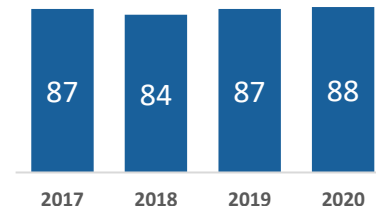
Mais de 8 em cada 10 paulistanos são a favor da ampliação de corredores de ônibus, de ciclovias e da aplicação de multas para carros que param sobre a faixa de pedestres. Em relação a 2019, a principal variação é a queda na proporção de paulistanos favoráveis à substituição de vagas de veículos particulares por áreas de uso público

A favor

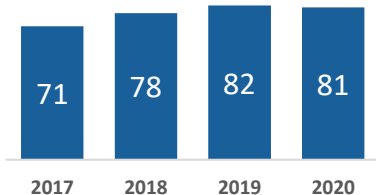
Aplicação de multa para veículos que param em cima da faixa de pedestres ou em cima das calçadas



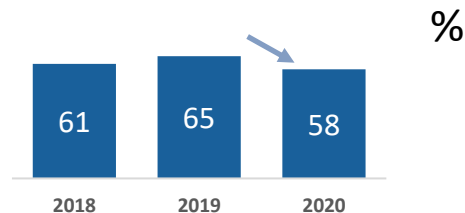
Construção e ampliação de corredores e faixas exclusivas de ônibus



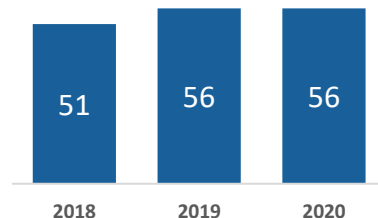
Construção e ampliação das Ciclovias e Ciclofaixas



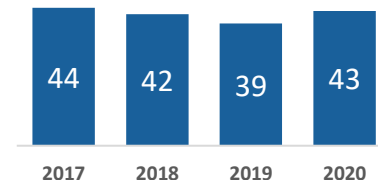
Substituição das vagas para veículos particulares por áreas de uso público como faixas de ônibus, alargamento de calçadas, ciclovias, parklets



Redução das velocidades praticadas nas ruas e avenidas da cidade



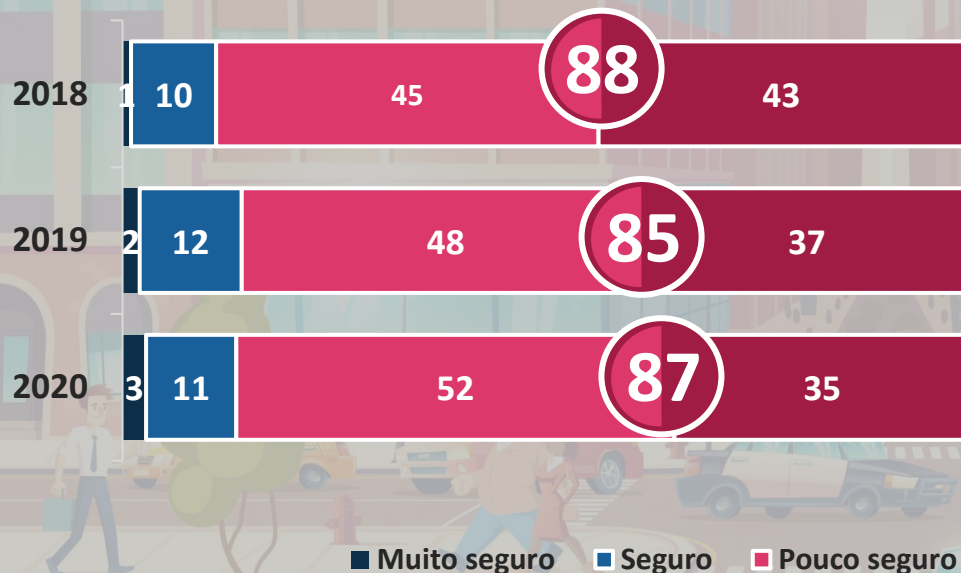
Aplicação de multas em pedestres



Base: Amostra (800)

P19) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se você é a favor ou contra:

Ainda prevalece a sensação de insegurança entre os paulistanos quando circulam pela cidade como pedestre



Os que mais mencionam

pouco/nada seguros:

- Classe D/E (97%)
- Mulheres (89%)

2020: NS/NR: 0%



Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra 2018, 2019 e 2020 (800)

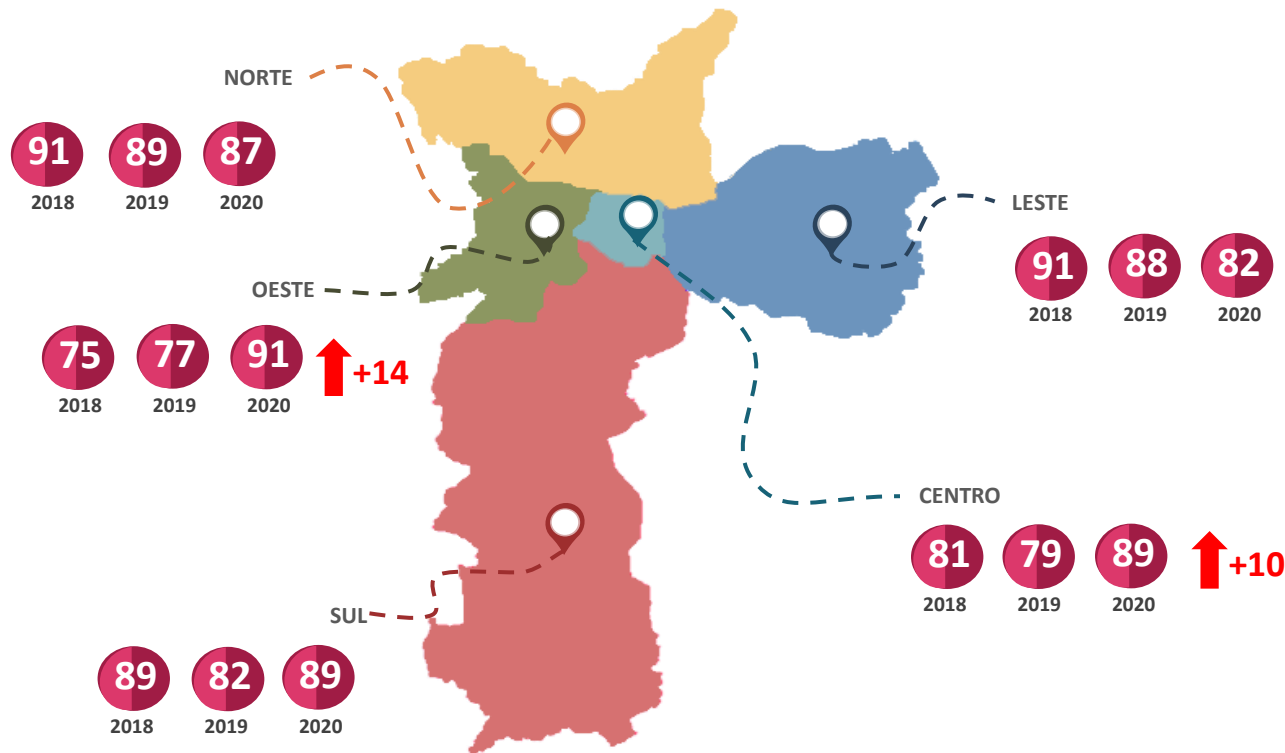
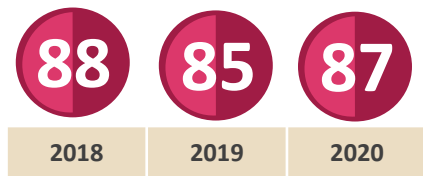
P20) Como você diria que se sente quando circula pela cidade como pedestre, ou seja, quando anda pelas calçadas, passeios públicos e faixas de pedestres? Você diria que se sente muito seguro(a), seguro(a), pouco seguro(a) ou nada seguro(a)?

IBOPE
inteligência

A sensação de insegurança se mantém alta em todas as regiões, com crescimento mais acentuado na zona Oeste e no Centro de São Paulo

(%)

Sentem-se pouco ou nada seguros

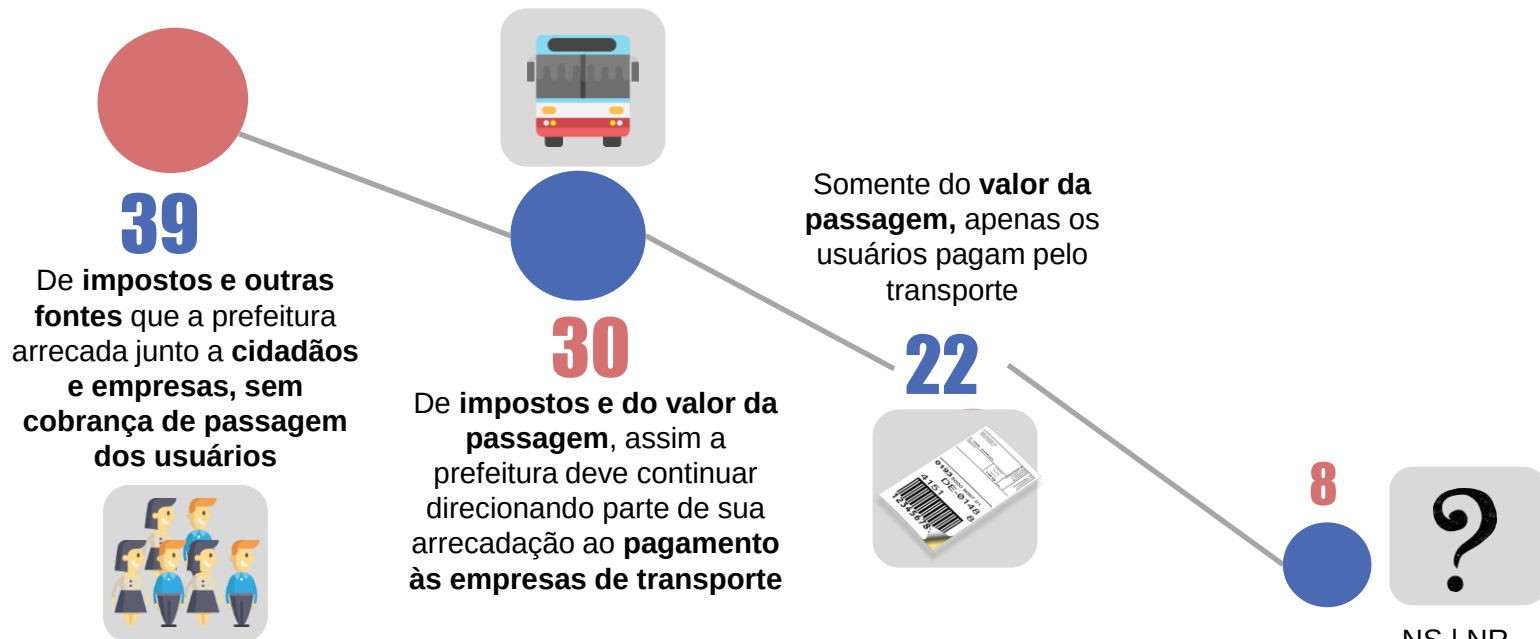


Base Amostra: 2018 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)
2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)
2020 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)

Maioria relativa acredita que os recursos para compor a tarifa da passagem do transporte público em São Paulo deve vir de impostos e outras fontes que a prefeitura arrecada junto a cidadãos e empresas, **sem cobrança de passagem dos usuários**

De onde devem vir os recursos para compor a tarifa da passagem do transporte público na cidade de São Paulo?

%



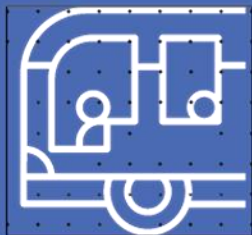
NS | NR

Base: Amostra (800)

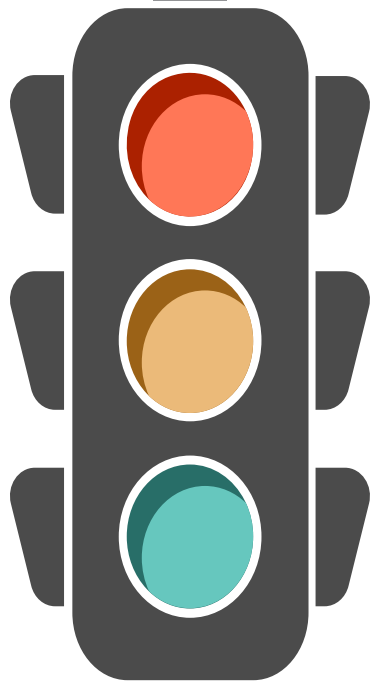
P17) [CARTELA 11] Sobre o financiamento ao transporte público, atualmente, além da tarifa paga pelo usuário, a prefeitura usa recursos públicos para pagar um subsídio às empresas. Na sua opinião, de onde devem vir os recursos para compor a tarifa da passagem do transporte público na cidade de São Paulo?

Viver em São Paulo

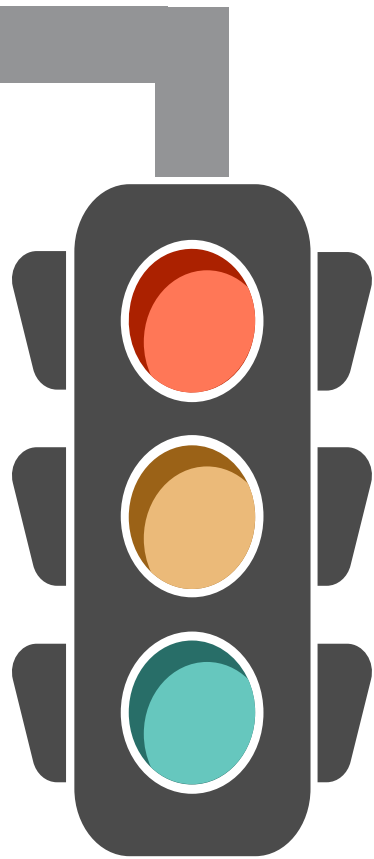
MOBILIDADE URBANA



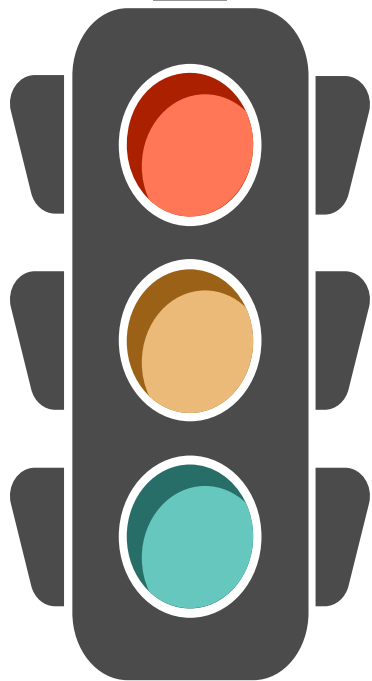
APRENDIZADOS



- Realizada durante a pandemia de coronavírus e as consequentes medidas de isolamento social, a pesquisa coloca uma lupa sobre o **impacto das medidas restritivas nos hábitos de deslocamento** dos moradores de São Paulo. A **redução do tempo** de deslocamento entre usuários **de carro** e o aumento da proporção de paulistanos que **não estão saindo de casa** para realizar as atividades cotidianas delineiam os principais aspectos desta mudança de hábito imposta pela pandemia. Se são mudanças temporárias ou perenes, ainda não é possível avaliar.



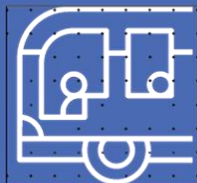
- Ainda que o **ônibus municipal continue sendo o meio de transporte usado com mais frequência** na cidade – a despeito de problemas como lotação, preço e frequência – **o transporte público de forma geral está sendo menos utilizado** neste momento, sendo superado pelo transporte particular. No entanto, mesmo com a diminuição de usuários frequentes **no transporte público, o tempo de deslocamento** para quem continua usando **não apresenta melhora** neste momento.



- A **bicicleta não chega a ganhar espaço como alternativa** de meio de transporte particular **durante a pandemia**, pouco se altera na sua frequência de uso pelos paulistanos no último ano. **A falta de segurança, furtos e roubos e o desrespeito dos motoristas** ainda **impede** que os não usuários de *bike* se motivem a **pedalar pela cidade**.
- A insegurança não se restringe ao ciclismo, dado que a **maioria** da população da cidade continua se sentindo **insegura para caminhar** pela cidade e **avalia negativamente** a atuação dos governos municipal e estadual no **combate ao assédio no transporte**.

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Obrigada!

www.ibopeinteligencia.com

 linkedin.com/user/IBOPEinteligencia

 facebook.com/IBOPE.In

 twitter.com/IBOPE_In

IBOPE
inteligência