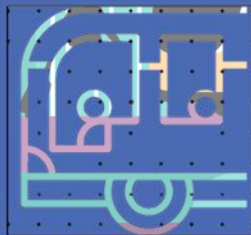


Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Rede
Nossa
São Paulo



IBOPE
inteligência

Metodologia

800 ENTREVISTAS COM
MORADORES DA
CIDADE DE SÃO PAULO
COM 16 ANOS OU MAIS

ENTREVISTAS REALIZADAS
ENTRE OS DIAS 03 E 19 DE
AGOSTO DE 2019, A PARTIR DE
COLETAS FACE A FACE E ONLINE

MARGEM DE ERRO: 3 pontos
percentuais para mais ou para
menos sobre os resultados
totais.

OS RESULTADOS FORAM
PONDERADOS PARA
REESTABELECER OS PESOS DE
CADA REGIÃO DA CIDADE E O
PERFIL DOS RESPONDENTES.

Rede
Nossa
São Paulo



IBOPE
inteligência

Perfil dos entrevistados

(%)

SEXO



54

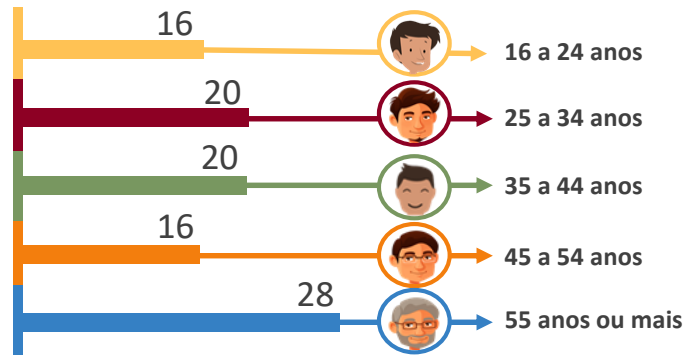


46

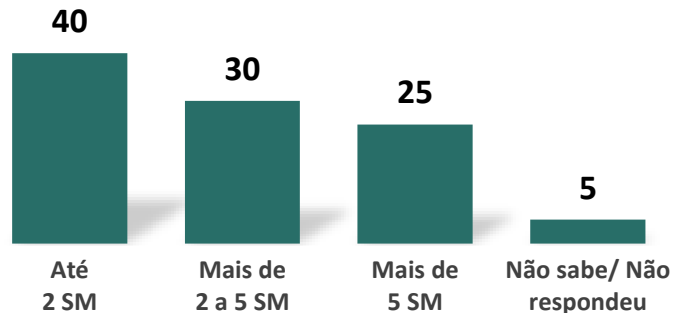
ESCOLARIDADE



IDADE



RENDA FAMILIAR



Rede
Nossa
São Paulo

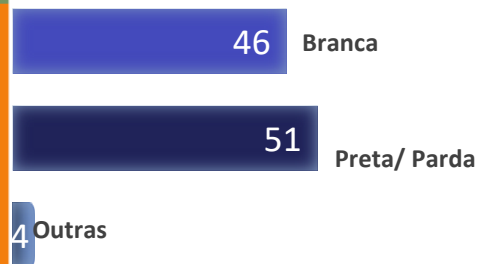


Base: Amostra (800)

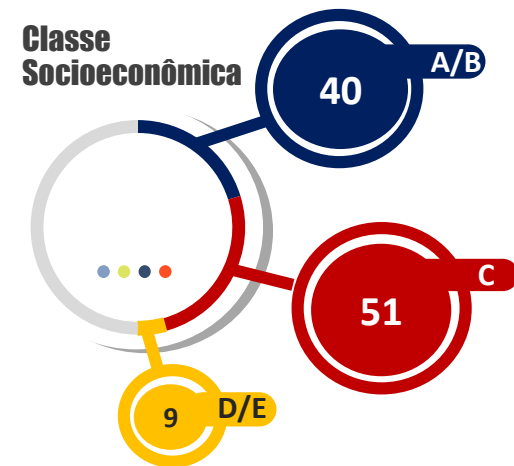
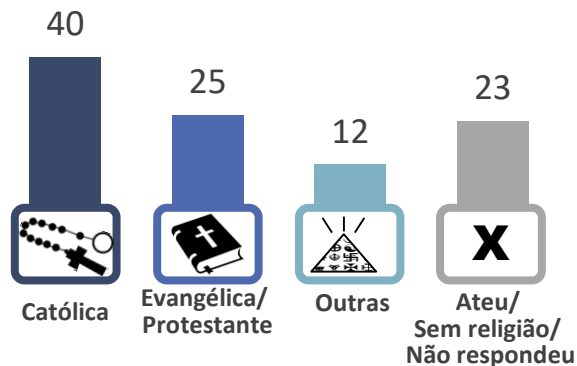
Perfil dos entrevistados

(%)

RAÇA/ COR



RELIGIÃO



Rede
Nossa
São Paulo

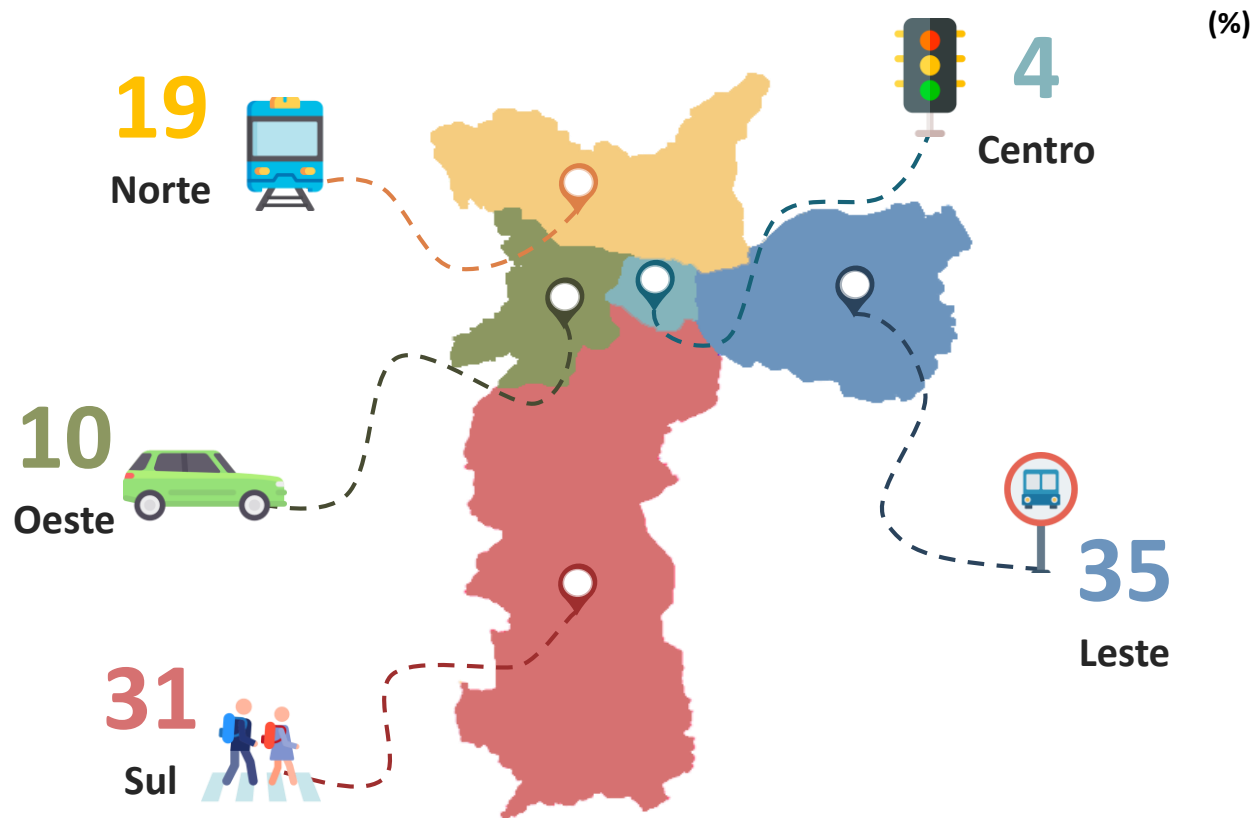


Base: Amostra (800)

Distribuição amostral por região

Região de moradia

As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões Leste, Norte e Sul em 1 e 2



Rede
Nossa
São Paulo



Base: 2019 (800)

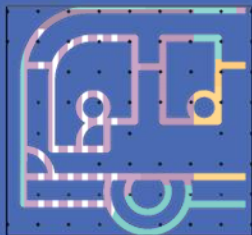
Estrutura da apresentação



APRENDIZADOS

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Deslocamento em
São Paulo



O tempo médio diário de deslocamento para realização da atividade principal cai 10 minutos em relação a 2018 e atinge 1h47

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



Tempo médio gasto - 2019

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias

1h35



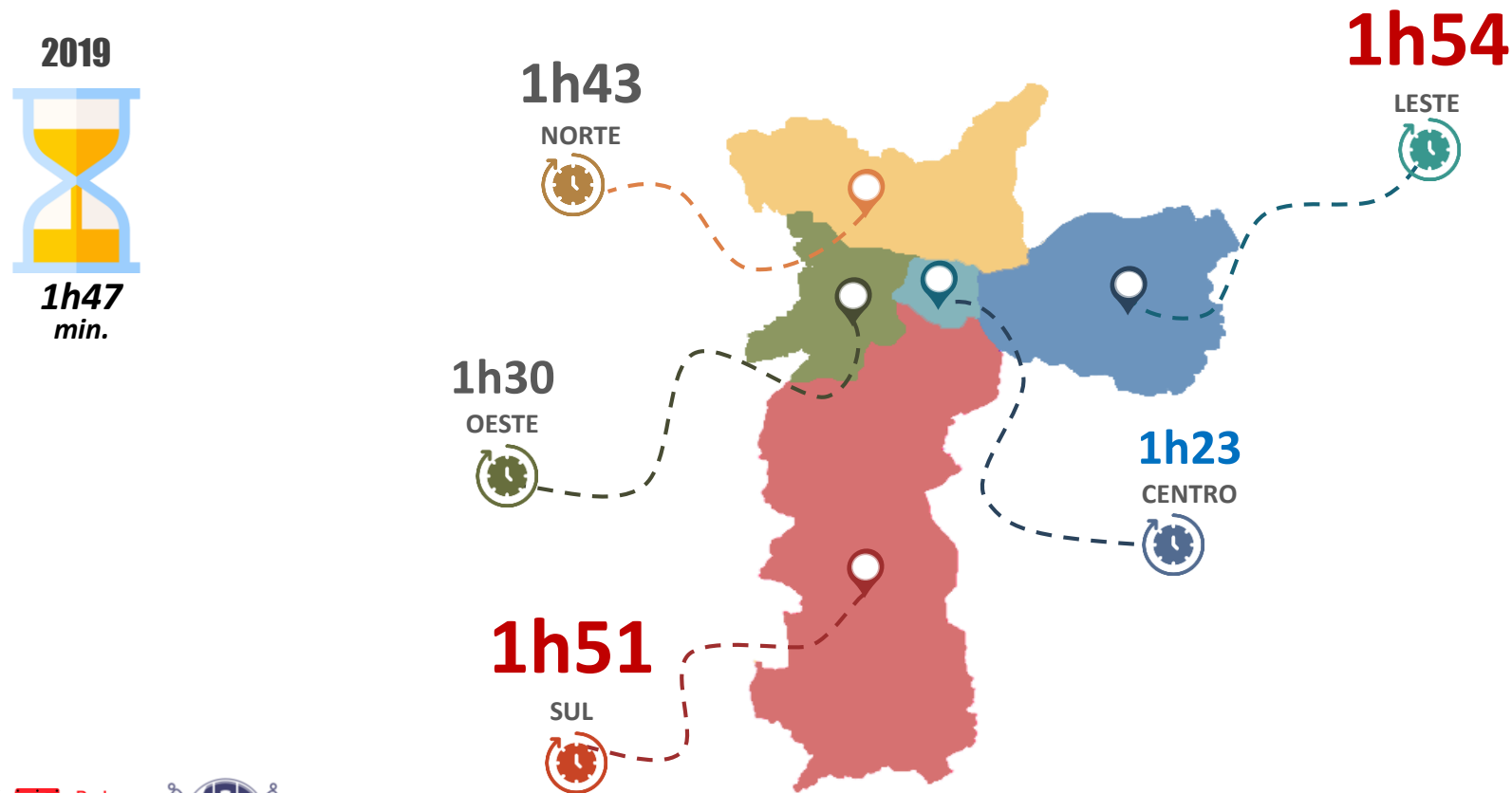
1h54

Usam transporte público coletivo
todos os dias / quase todos os dias

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

Os moradores da **Centro** apresentam o **menor tempo médio** de deslocamento para realização da atividade principal, enquanto os da **Sul e Norte** os maiores



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

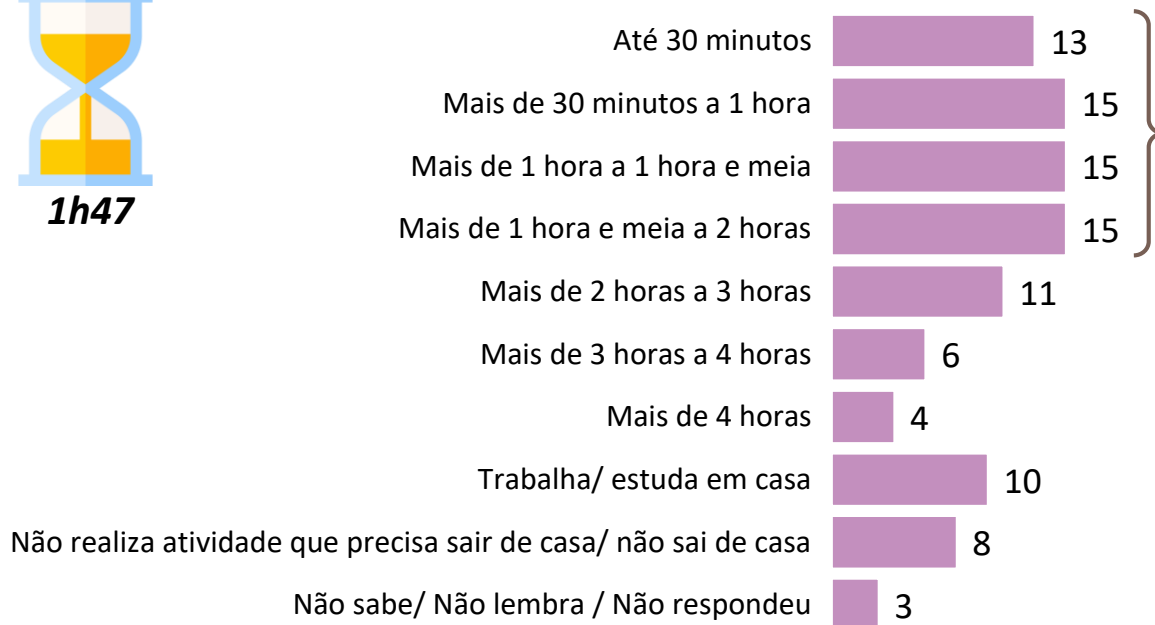
Mais da metade dos entrevistados levam até 2 horas por dia para se deslocar pela cidade com o objetivo de realizar a atividade principal

(%)

2019



1h47



58% dos paulistanos gastam **até 2 horas por dia** em deslocamentos para realizar a sua atividade principal

Destacam-se:



16 a 24 anos (76%)
25 a 34 anos (63%)



Região Norte (67%)
Região Centro (64%)



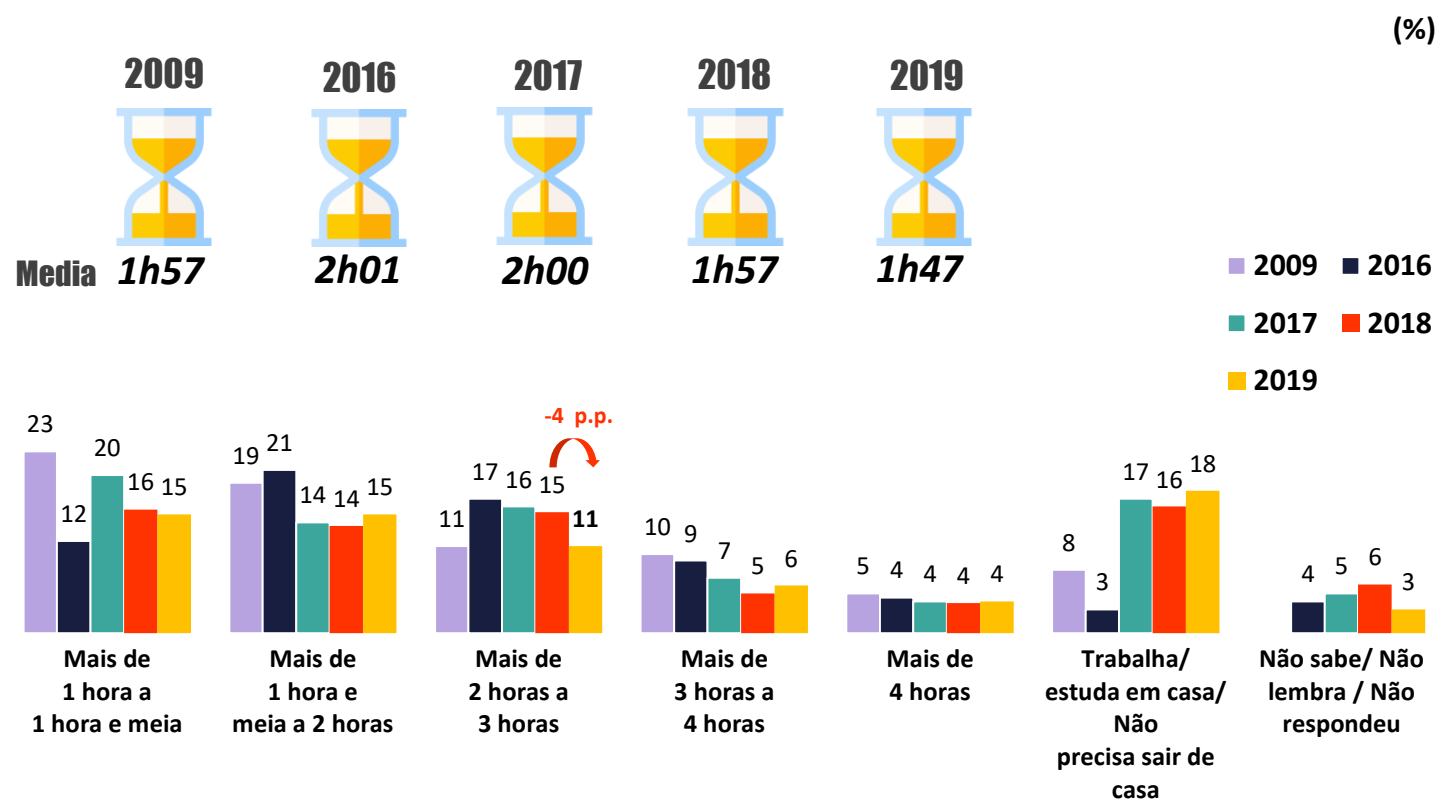
Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra (800)

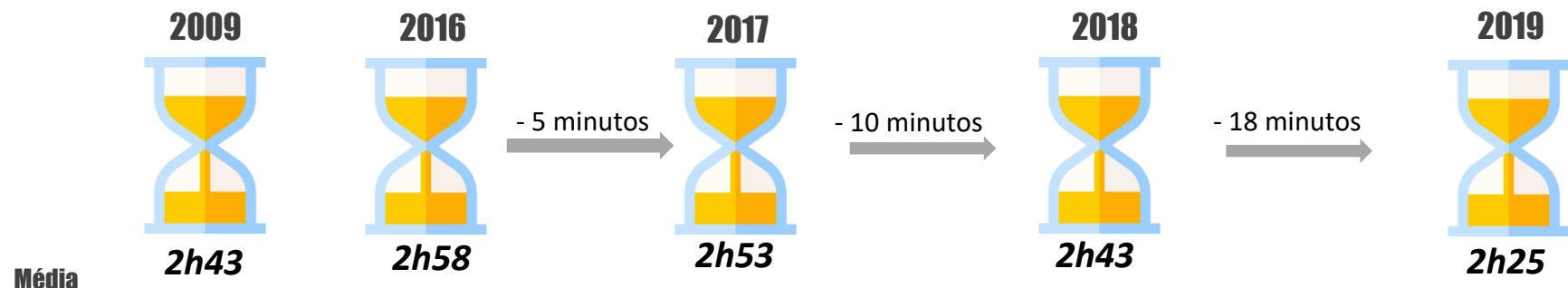
P02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

Crescem as menções “até 30 minutos”, inversamente proporcional à queda das menções ao período “mais de 2 horas a 3 horas”



Tempo médio gasto em todos os deslocamentos diminui 18 minutos na comparação com o ano passado

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Nos últimos 3 anos, a queda acumulada foi de 33 minutos

Tempo médio gasto - 2019

Usam carro todos os dias/
quase todos os dias

2h33



2h27

Usam transporte público coletivo
todos os dias / quase todos os dias



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 (800) / 2019 (800)

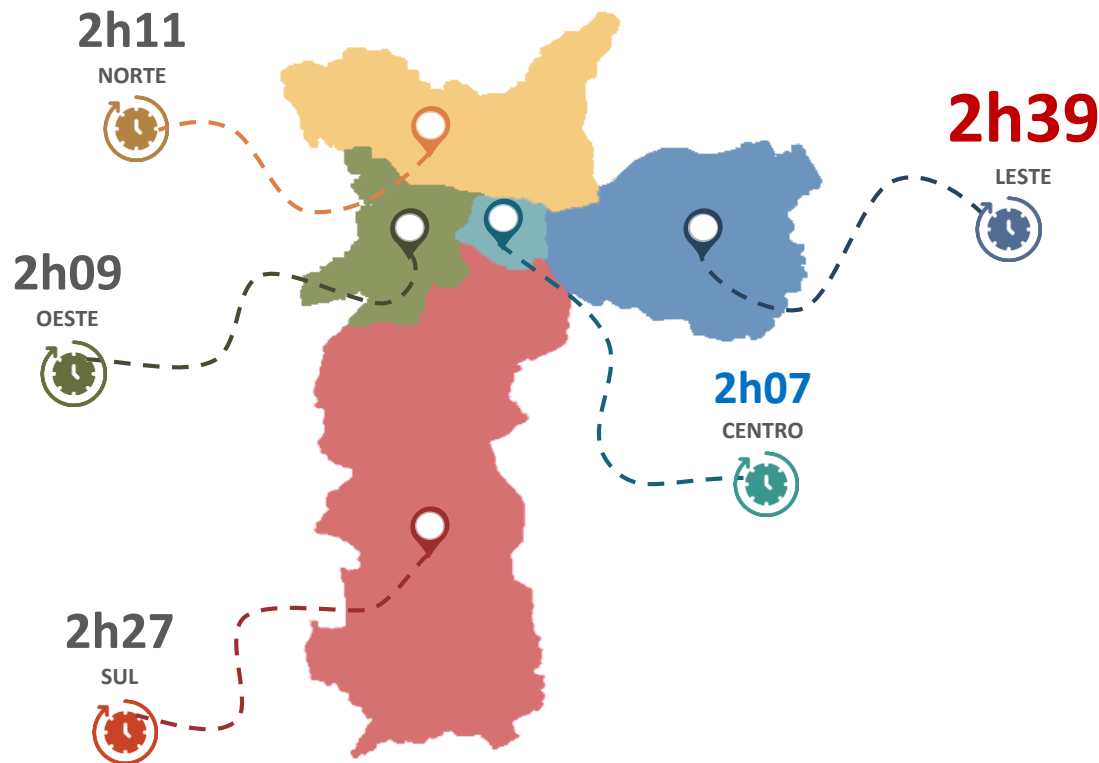
P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo? (ESPONTÂNEA)

Os moradores da região **Leste** são os que gastam **mais tempo** em seus deslocamentos (2h39), enquanto os do **Centro e Oeste** são os que levam **menos tempo**

Media 2019



2h25
min.



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

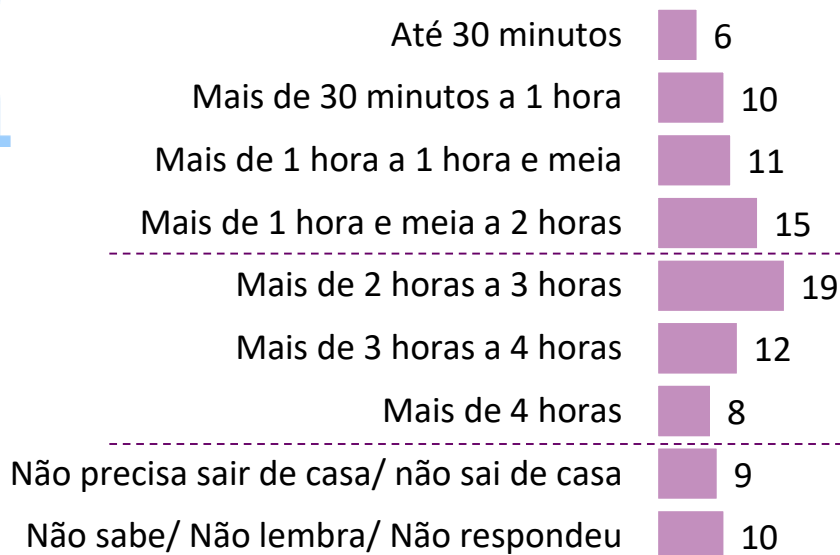
Maioria relativa dos paulistanos declaram gastar até 2 horas em todos os seus deslocamentos diários pela cidade

(%)

Media 2019



2h25



42% gastam até 2 horas em todos os seus deslocamentos diários.

- Moradores da região Norte (55%) e Oeste (48%)
- Mais escolarizados (46%) e
- Classe C (46%)

39% gastam mais 2 horas em todos os seus deslocamentos diários.

- 25 a 34 anos (47%)
- Homens (45%) e
- Moradores da região Leste (44%)



Rede
Nossa
São Paulo

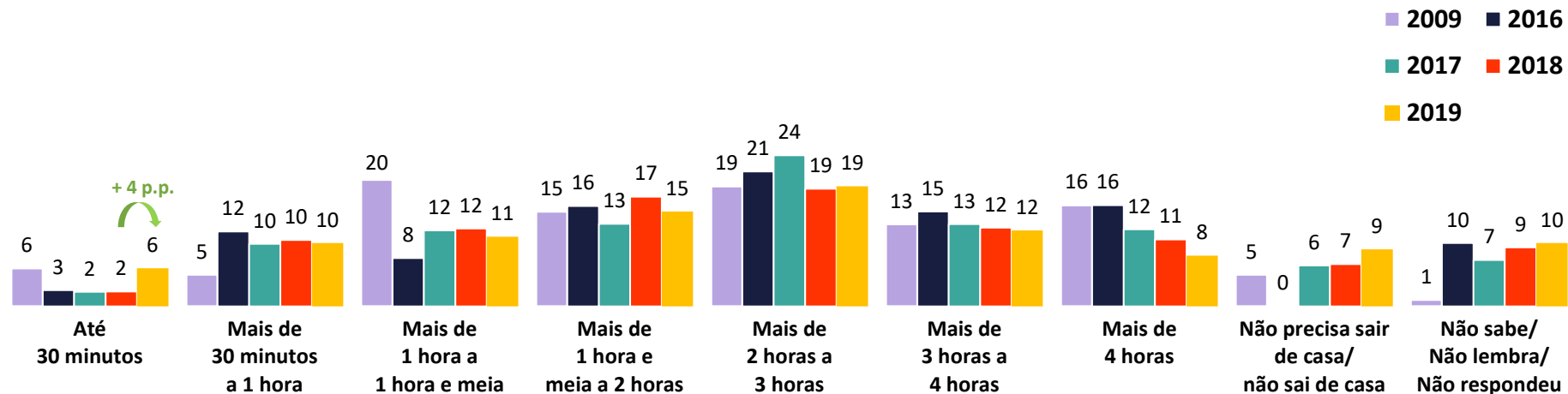
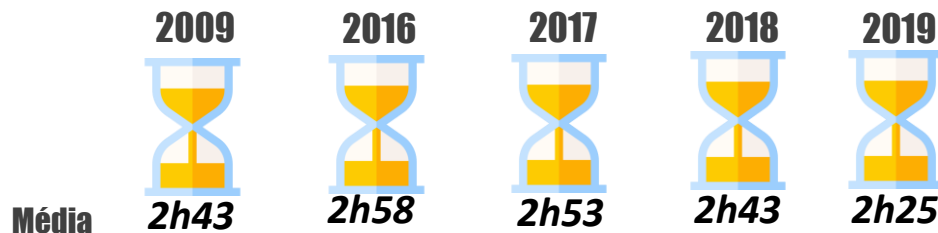


Base: Amostra (800)

P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo? (ESPONTÂNEA)

As menções “até 30 minutos” também crescem em relação a todos os deslocamentos diários pela cidade, demais períodos oscilam dentro da margem de erro

(%)



Rede
Nossa
São Paulo

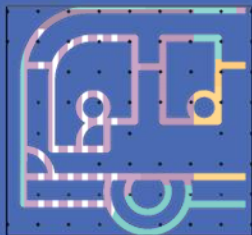


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 (800) / 2019 (800)

P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo? (ESPONTÂNEA)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA

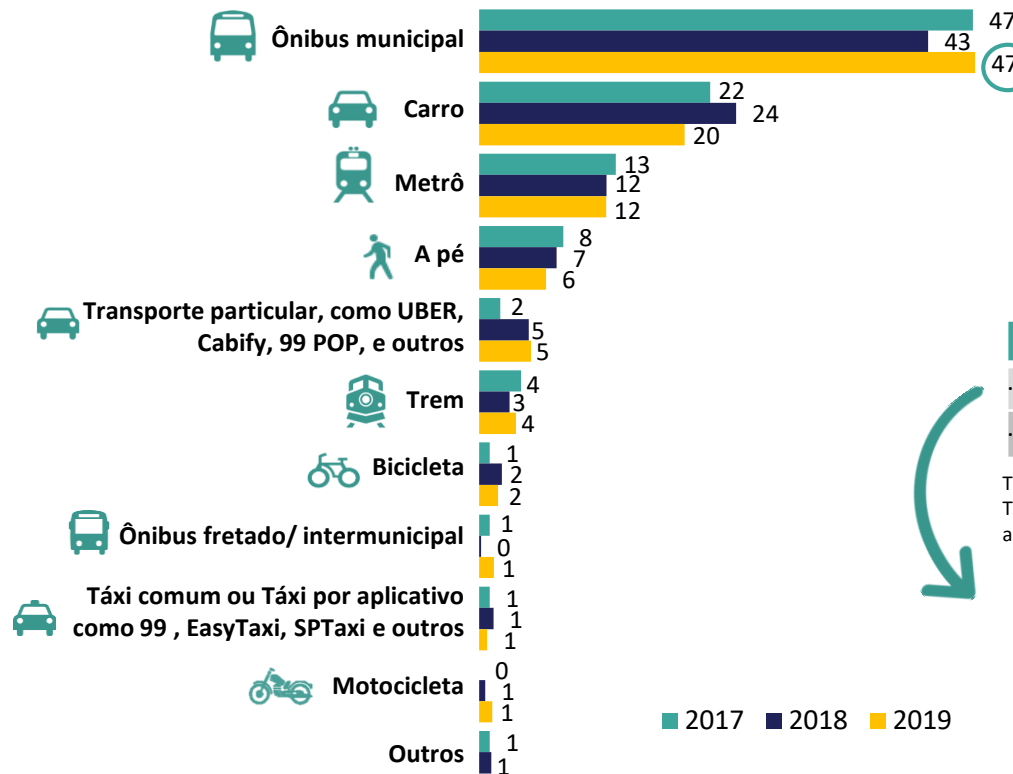


Uso dos meios de
transporte



Ônibus permanece o meio de transporte utilizado com mais frequência pelos paulistanos, o carro aparece em seguida

(%)



Segmentos que sobressaem nas menções ao **ônibus municipal**:

- Ensino Fundamental (67%);
- 55 anos ou mais (59%) e
- 35 a 44 anos (56%).

Uso de...	2017	2018	2019
...transporte público	65	59	64
...transporte particular/ individual	26	32	35

Transporte público inclui ônibus municipal, metrô, trem, ônibus fretado/intermunicipal. Transporte particular/ individual inclui os transportes por carro (particular ou por aplicativo), a pé, bicicleta, táxi comum e motocicleta.

Qual o perfil desse grupo de pessoas?

São mulheres com 55 anos e mais, com escolaridade média, que possuem renda familiar mensal até 2 salários mínimos, da classe C, que se autodeclaram pretas ou pardas e moradoras da região Leste.



Rede
Nossa
São Paulo

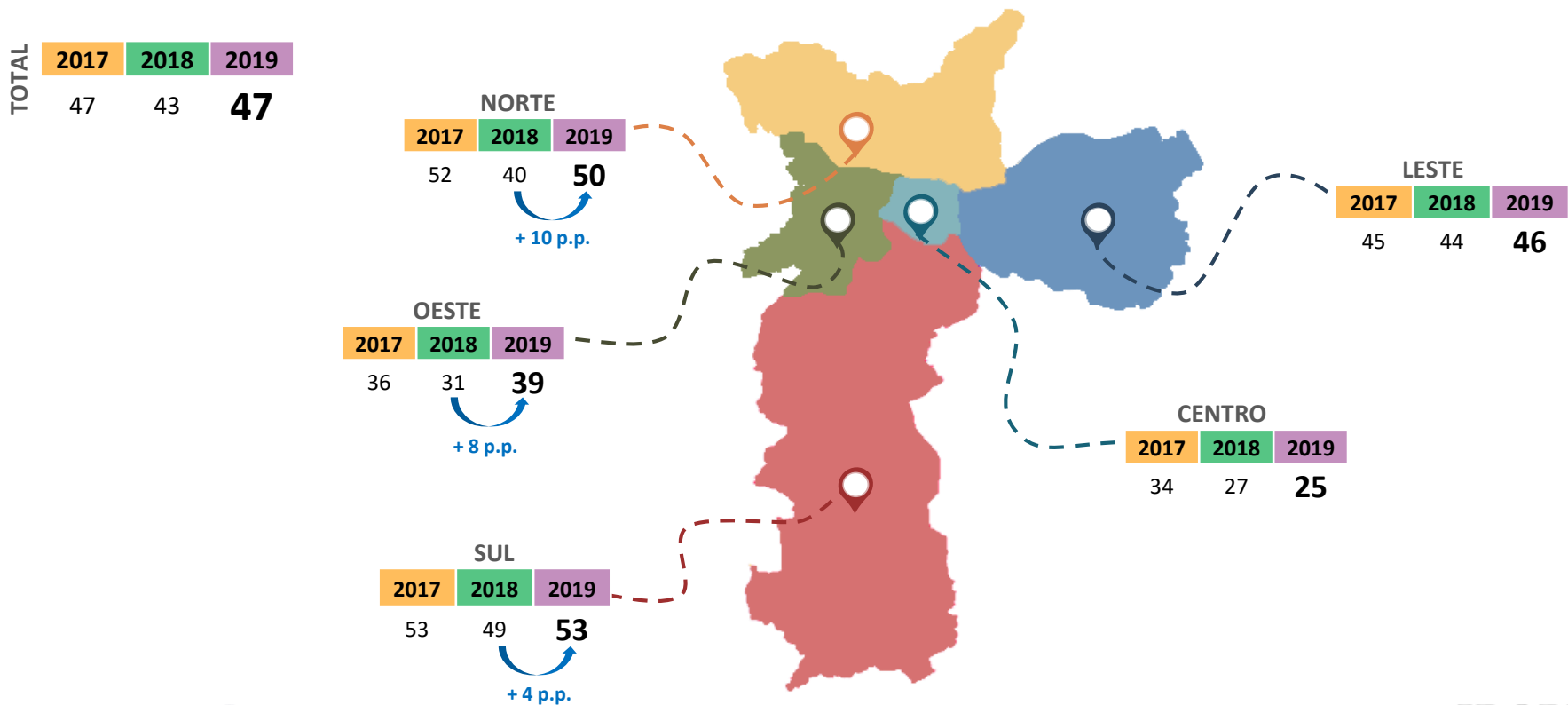


Base: Amostra 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P13) Por favor, gostaria que me dissesse qual destes meios de transporte você usa com mais frequência na cidade de São Paulo? (RESPOSTA ÚNICA)

O uso de ônibus municipal cresce entre os moradores das regiões Norte, Oeste e Sul e permanece estável entre os que moram no Centro e região Leste

(%)

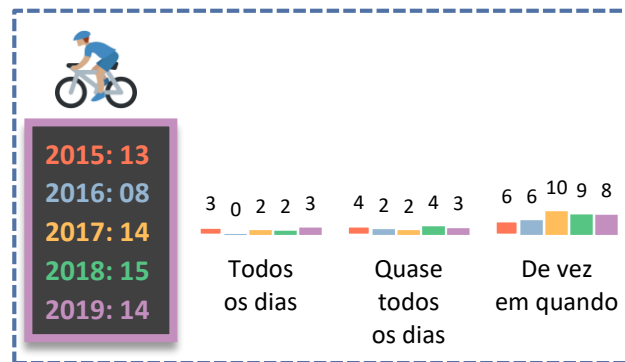
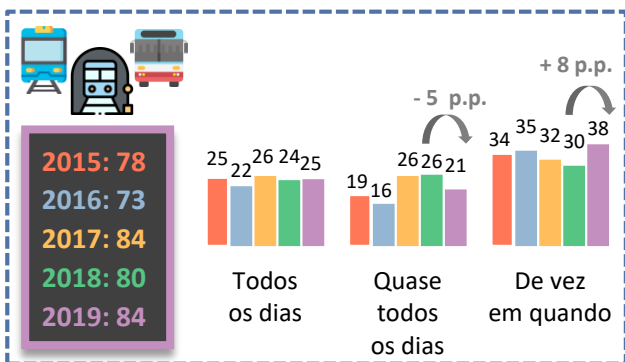
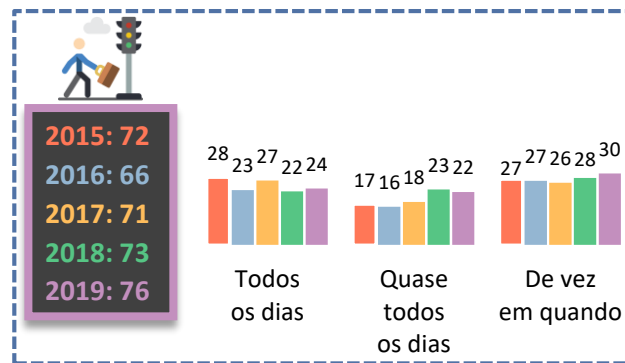
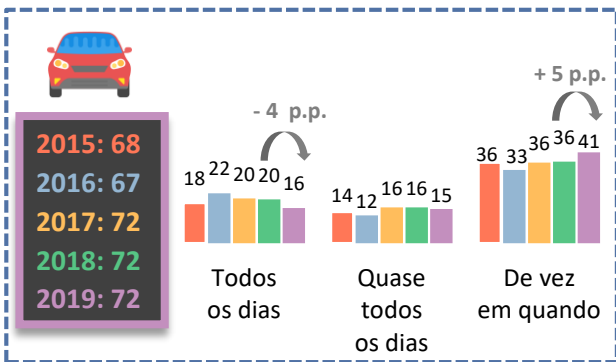


Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Frequência regular de uso do transporte público coletivo volta ao patamar de 2017; “andar a pé” atinge maior patamar desde 2015



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Amostra de 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de serviços de transporte particular, como UBER, Cabify, EasyTaxi e 99? (RESPOSTA ÚNICA) / P06) Com que frequência você... Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

Quase a totalidade dos entrevistados declara que não utiliza patinete

(%)



Aplicativos para solicitar táxi ou transporte particular são os mais utilizados pelos paulistanos, sendo citados por 6 em cada 10 entrevistados

(%)

Usam aplicativos....

para solicitar taxi ou transporte particular como Uber, SPTaxi e Cabify.

60



voltados ao ônibus (consulta de horários de chegada e partida, itinerário, tempo de trajeto, etc), como Cadê o ônibus

27



12



para aluguel/ uso de patinete, como Yellow e Grin

5



para aluguel/uso de bicicleta, como Yellow, Bike Itaú, etc.

14

Nenhum

15

Não sabe/
Não respondeu

21

IBOPE
inteligência



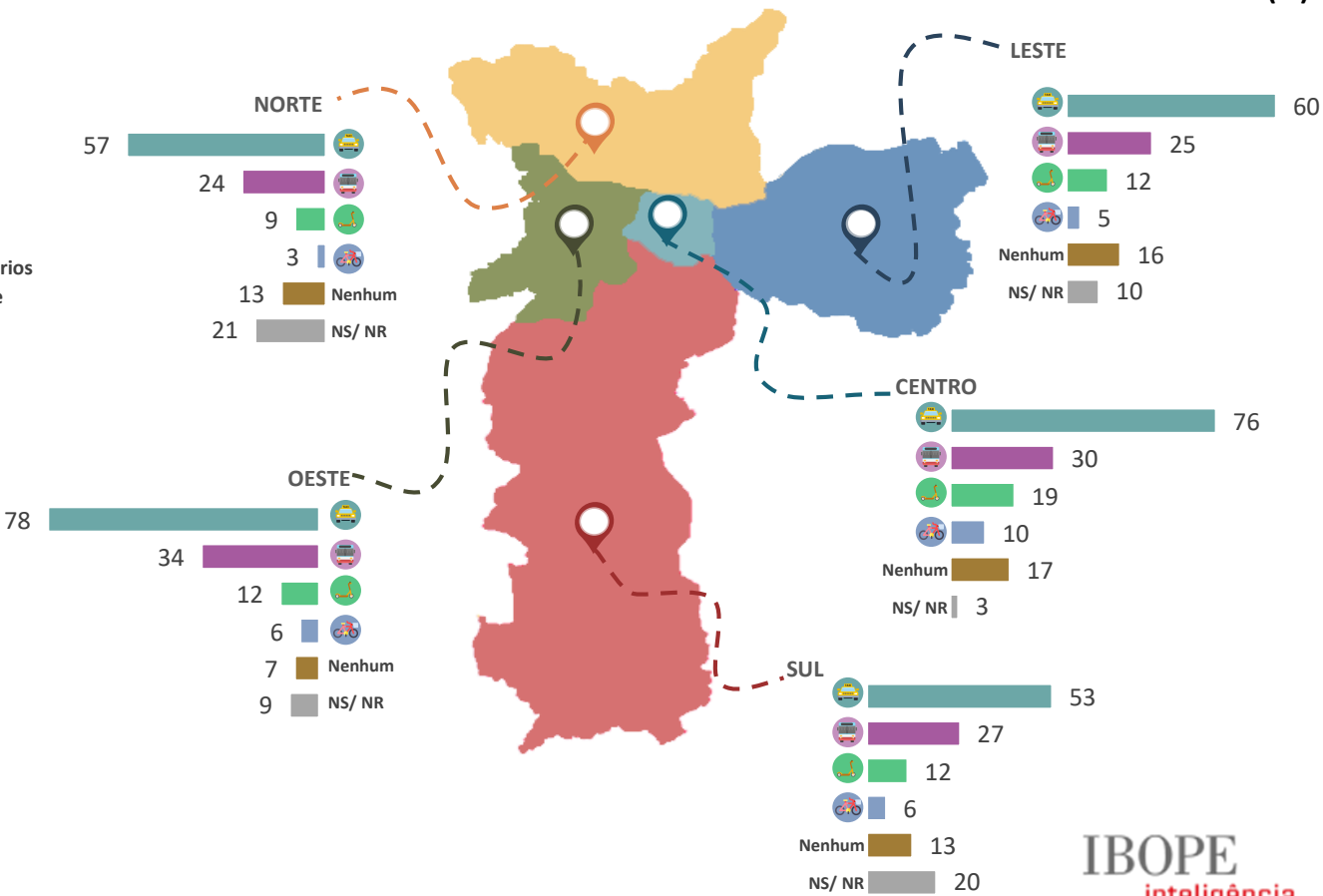
Rede
Nossa
São Paulo



P20) Pensando nos tipos de aplicativos voltados para o transporte, qual(is) você utiliza:

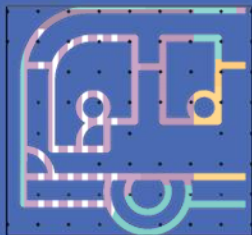
O aplicativo para utilizar táxi ou transporte particular é o mais utilizado em todas as regiões, com destaque para os moradores do Centro e da região Oeste

(%)



Viver em São Paulo

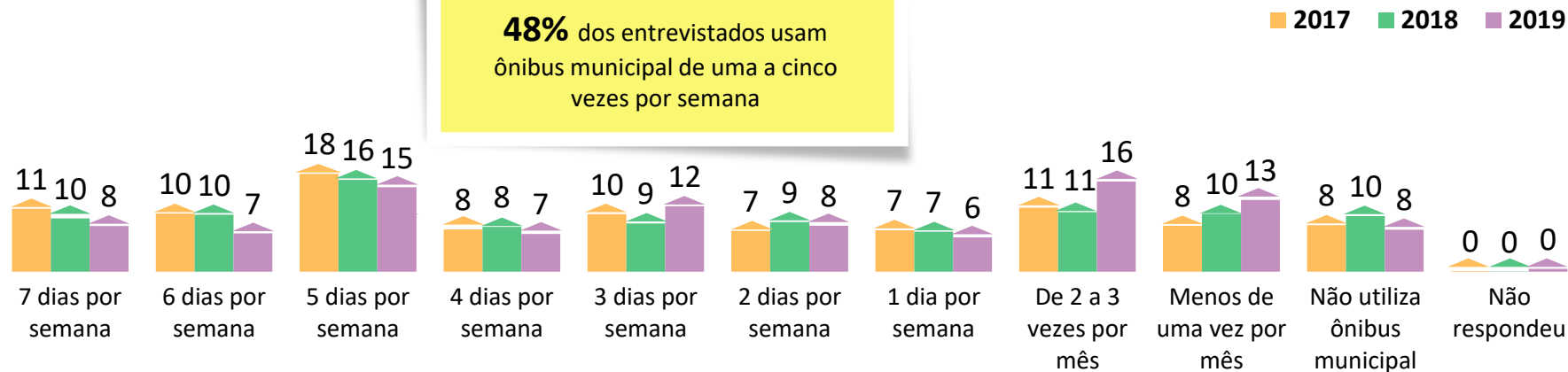
MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte:
Ônibus municipal



Como observado nos últimos 3 anos, cerca de metade da população paulistana usa o ônibus municipal de uma a cinco vezes por semana (%)



Pensando no uso de 5 dias a 7 por semana...

Destacam-se:



Mais escolarizados (41%)



Renda familiar mensal acima de 2 a 5 SM (37%)



16 a 24 anos (37%)
35 a 44 anos (37%)



Região Norte (36%)
Região Sul (35%)



Rede
Nossa
São Paulo

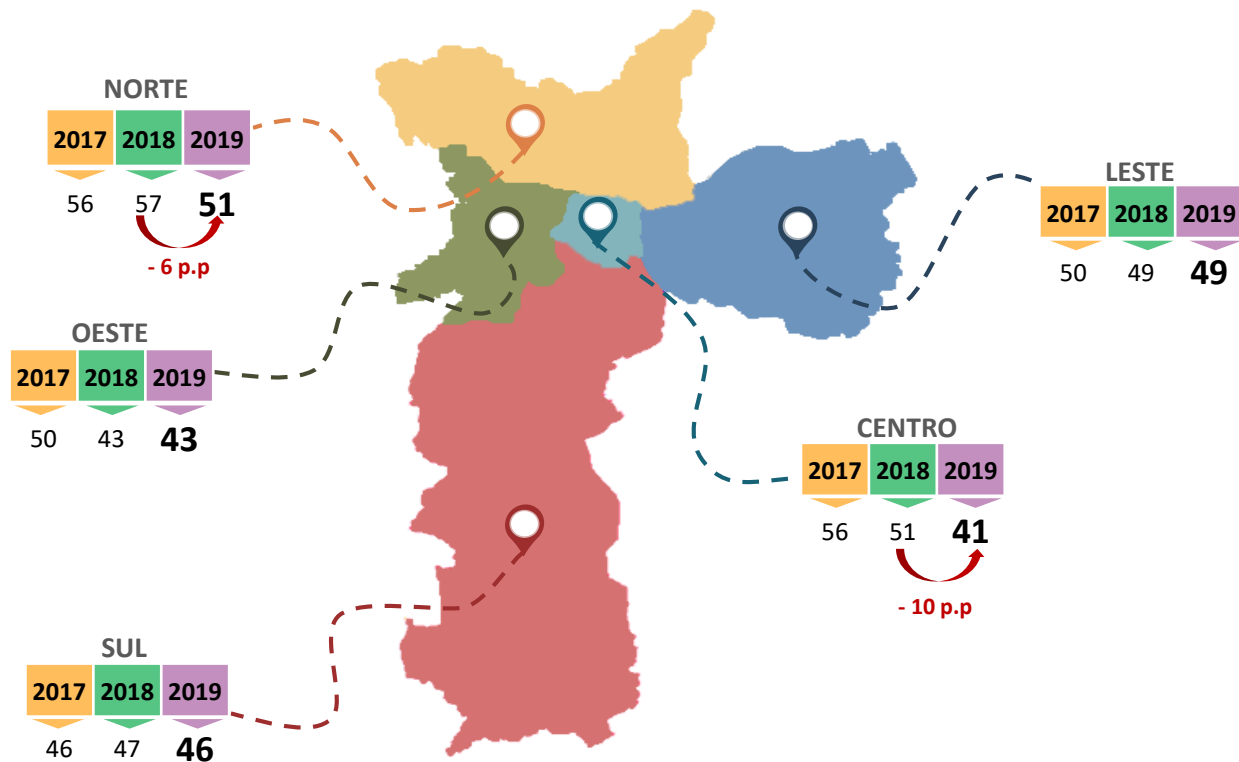


Base: 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P14) E com qual frequência você utiliza o ônibus municipal na cidade de São Paulo? (RESPOSTA ÚNICA)

Os moradores da região Norte e Leste são os que mais usam o ônibus municipal até 5 dias por semana

48% dos entrevistados usam ônibus municipal de uma a cinco vezes por semana



(%)



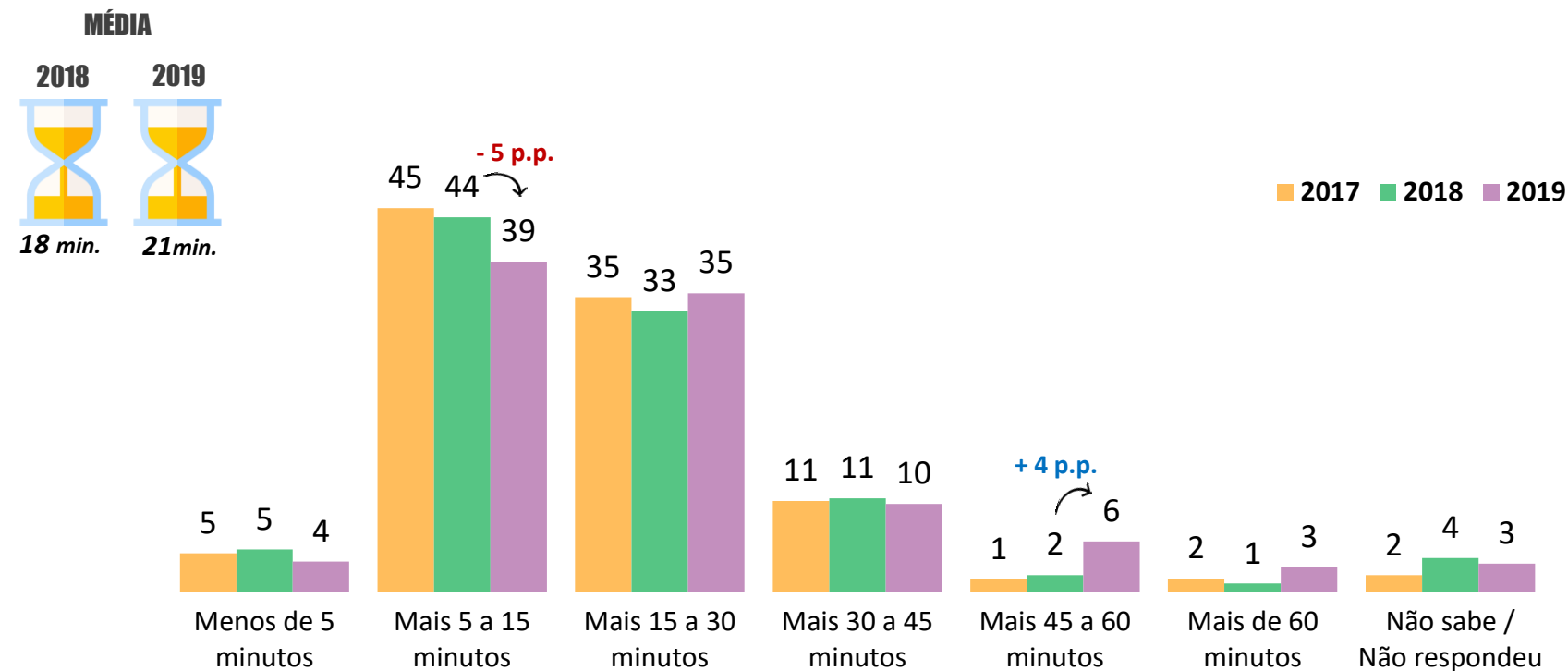
Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

Entre os usuários de ônibus municipal, observa-se recuo no tempo de espera entre “mais de 5 a 15 minutos” e aumento das menções entre “mais de 45 a 60 minutos”

(%)



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729)

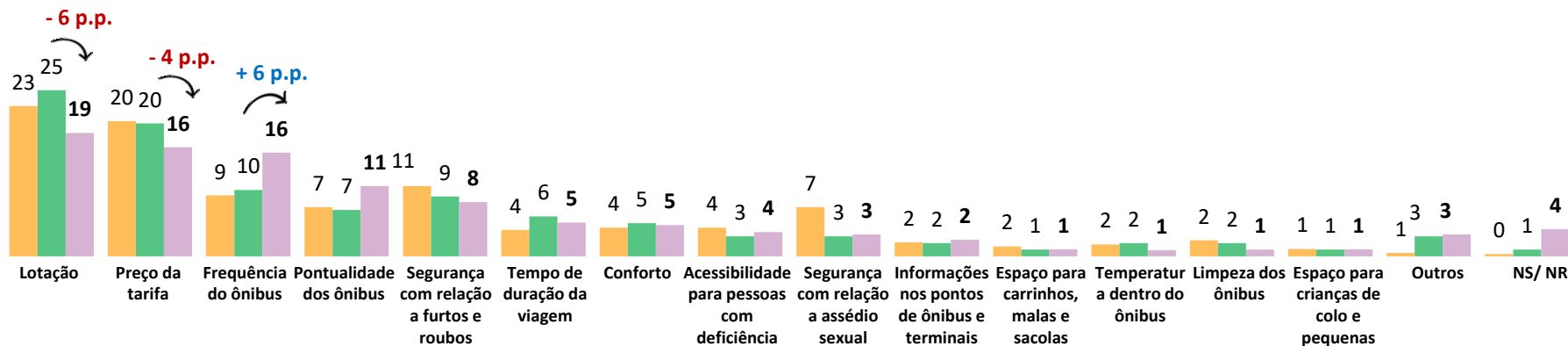
P16) Ainda sobre o uso do ônibus municipal, quanto tempo você geralmente costuma esperar no ponto de ônibus? (RESPOSTA ÚNICA)

Apesar da queda nas menções à **lotação** e ao **preço da tarifa**, esses **permanecem** na liderança do ranking dos problemas que mais precisam ser resolvidos em relação a este tipo de transporte, acompanhados pela **frequência dos ônibus** (%)



Usuários de ônibus municipais

2017 2018 2019



Rede
Nossa
São Paulo



Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729)

P17) Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais? (RESPOSTA ÚNICA)

A **lotação** é o problema mais citado pelos moradores das regiões Norte, Centro e Sul; a **frequência do ônibus** pelos moradores da região Oeste e o **preço da tarifa** é mais mencionado por aqueles que residem na região Leste

(%)

TOTAL DA AMOSTRA

Lotação	19
Preço da tarifa	16
Frequência do ônibus	16
Pontualidade dos ônibus	11

NORTE	
Lotação	21
Preço da tarifa	20
Frequência do ônibus	14
Pontualidade dos ônibus	12

Frequência do ônibus	27
Preço da tarifa	15
Lotação	12
Pontualidade dos ônibus	10

CENTRO	
Lotação	20
Frequência do ônibus	18
Preço da tarifa	16
Pontualidade dos ônibus	9

SUL	
Lotação	21
Frequência do ônibus	15
Preço da tarifa	14
Pontualidade dos ônibus	7

LESTE	
Preço da tarifa	17
Lotação	16
Frequência do ônibus	13
Pontualidade dos ônibus	13

Negrito: destaque em relação ao total da amostra
○ : destaque em relação às demais

Base Amostra: 2019 - Total (729) | Centro (87) | Oeste (96) | Norte (185) | Leste (186) | Sul (175)



Rede
Nossa
São Paulo

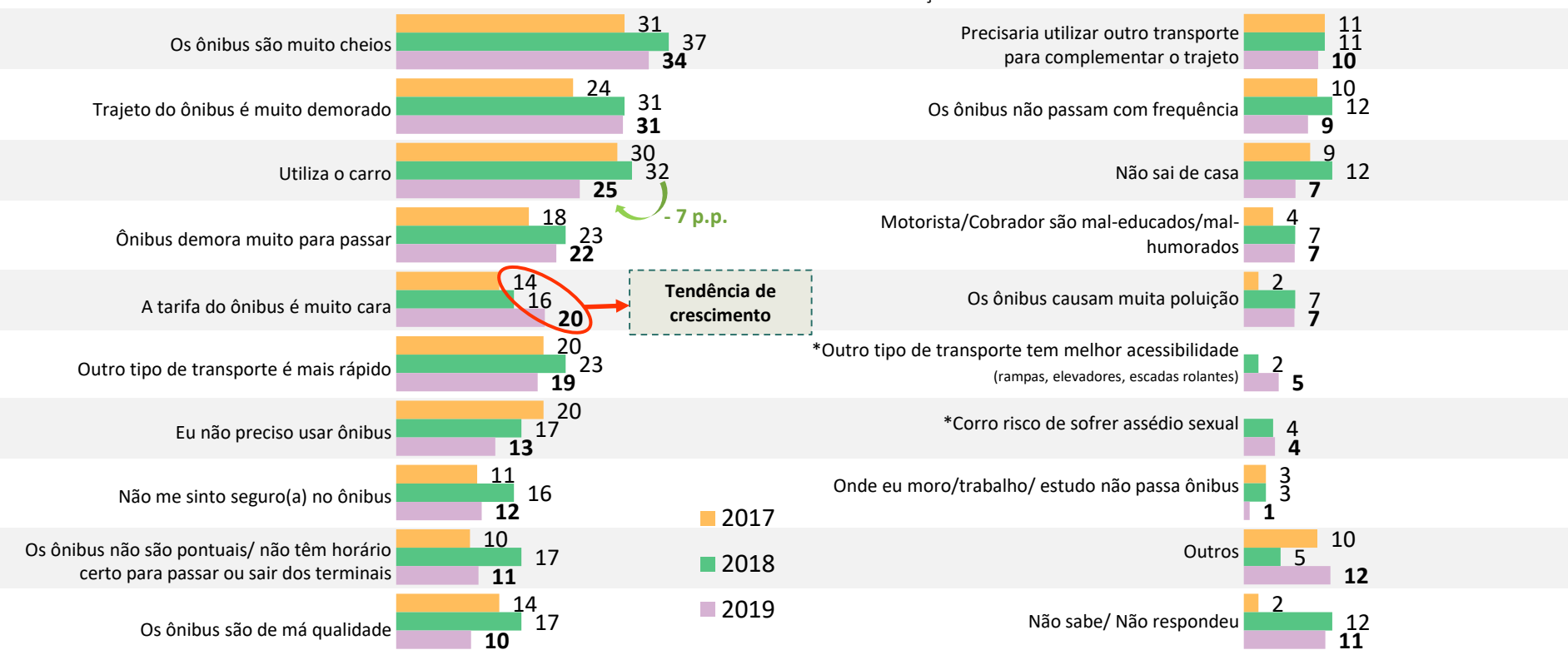


A lotação ainda é o principal motivo para a não utilização do ônibus, seguida pela demora do trajeto e pelo uso do carro

(%)

TOTAL DE MENÇÕES

Continuação



Tendência de crescimento



Rede
Nossa
São Paulo



* Itens incluídos em 2018

Base: Somente para quem não utiliza ou utiliza ônibus municipal 2 dias por semana ou menor frequência
P15) Qual o motivo mais importante que faz com que você escolha outros meios de transporte ao invés do uso do ônibus municipal com maior frequência? E quais outros motivos? (RM)

Com exceção dos moradores da região Leste, que deixam de utilizar ônibus por conta do trajeto demorado, os moradores das demais regiões citam a lotação como principal fator para a não utilização dos ônibus

(%)

TOTAL DA AMOSTRA

Os ônibus são muito cheios	34
Trajeto do ônibus é muito demorado	31
Utiliza o carro	25
Ônibus demora muito para passar	22
A tarifa do ônibus é muito cara	20

NORTE	
Os ônibus são muito cheios	36
Trajeto do ônibus é muito demorado	35
A tarifa do ônibus é muito cara	28

OESTE	
Os ônibus são muito cheios	46
Trajeto do ônibus é muito demorado	36
Utiliza o carro	35

LESTE	
Trajeto do ônibus é muito demorado	34
Os ônibus são muito cheios	31
Utiliza o carro	22

CENTRO	
Os ônibus são muito cheios	34
Trajeto do ônibus é muito demorado	33
Ônibus demora muito para passar	32

SUL	
Os ônibus são muito cheios	32
Utiliza o carro	29
Trajeto do ônibus é muito demorado	22



Negrito: destaque em relação ao total da amostra
O: destaque em relação às demais

Base Amostra: 2019 - Total (428) | Centro (69) | Oeste (62) | Norte (94) | Leste (101) | Sul (102)



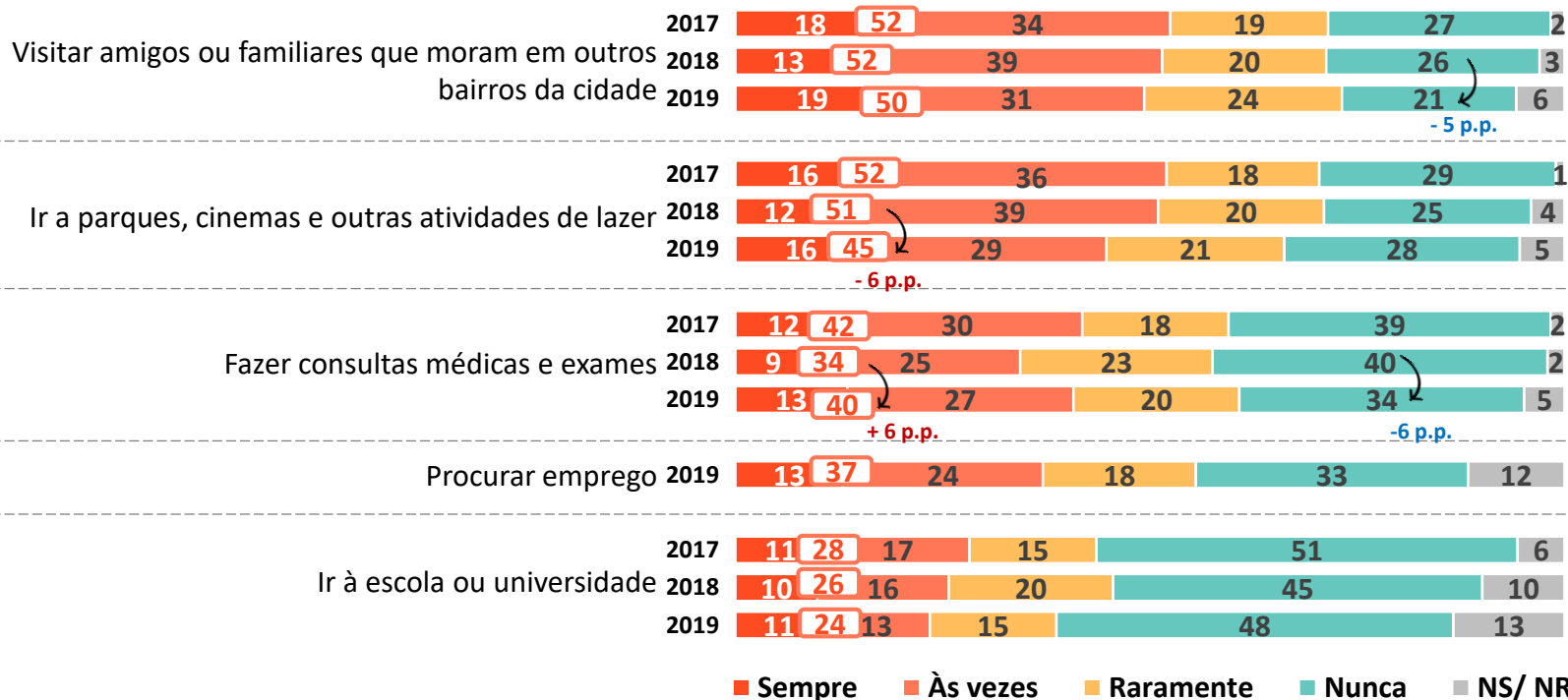
Rede
Nossa
São Paulo



Cresce o percentual de entrevistados que deixam de fazer consultas médicas e exames por conta do preço da passagem de ônibus

Usuários de ônibus municipais

(%)



Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2017 (1459) / 2018 (708) / 2019 (729)

P18) Considerando o preço da tarifa e a renda de algumas pessoas, nem sempre é possível pagar por todos os deslocamentos feitos com ônibus municipais pela cidade. Pensando nisso, gostaria de saber com que frequência você deixa de fazer algumas dessas atividades por conta do preço da passagem: (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)



Perfil dos usuários de ônibus municipais que deixam de fazer alguma atividade por conta do preço da tarifa sempre ou às vezes:



**Mulheres
(57%)**



**Pretos e pardas
(57%)**



**Classe C
(54%)**



**Renda familiar
até 2 S.M.
(46%)**



**Ens. Médio
(44%)**



**Região Leste
(35%)**



**55 anos e mais
(23%)**

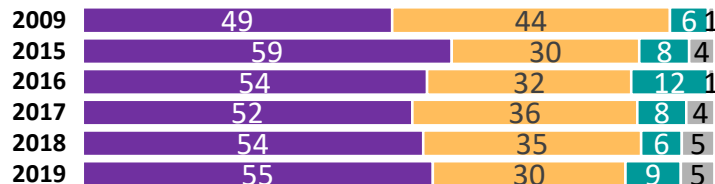
Cresce a percepção quanto ao **aumento de acessibilidade** para pessoas com algum tipo de deficiência **nos transportes coletivos**. Os demais itens seguem estáveis

(%)

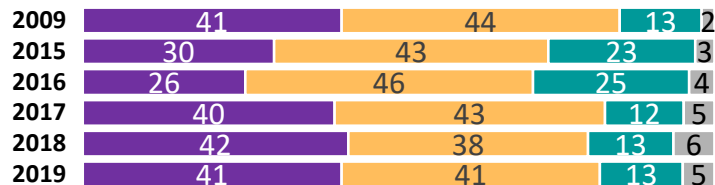
Total da amostra

Indicadores previstos na lei 14.173

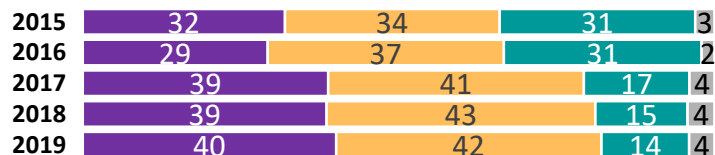
Lotação dos ônibus em São Paulo



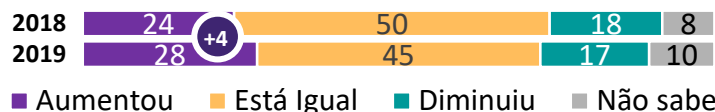
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Tempo de duração da viagem em São Paulo*



Acessibilidade para pessoas com algum tipo de deficiência**



*Item inserido em 2015

**Item inserido em 2018



O perfil de quem avalia que a lotação, o tempo de espera dos ônibus e o tempo de duração da viagem aumentaram:

Mulheres com idades entre 25 a 34 anos com Ensino Médio, renda familiar mensal acima de 2 a 5 S.M., da Classe C, que se autodeclararam brancas e que moram na zona Leste

Citam mais: moradores do Centro, 35 a 44 anos (35%, cada); renda familiar mensal acima de 5 S.M. e os homens (32% em cada um)

■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P12) Para cada item relacionado ao transporte coletivo que eu vou ler, gostaria que me dissesse se ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)

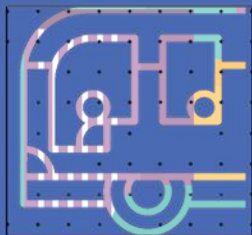


Rede
Nossa
São Paulo



Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Uso dos meios de
transporte: Automóvel

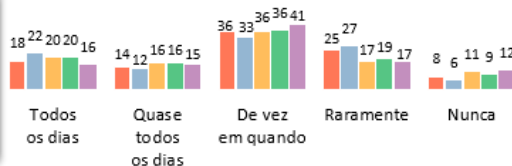


No total da amostra, o **uso do automóvel com alguma frequência se mantém** em relação aos últimos 2 anos. Nas regiões Norte e Oeste o uso diminui, ao passo que no Centro e na região Sul o uso do automóvel aumenta

Utiliza todos os dias/ quase todos os dias/ de vez em quando (região):



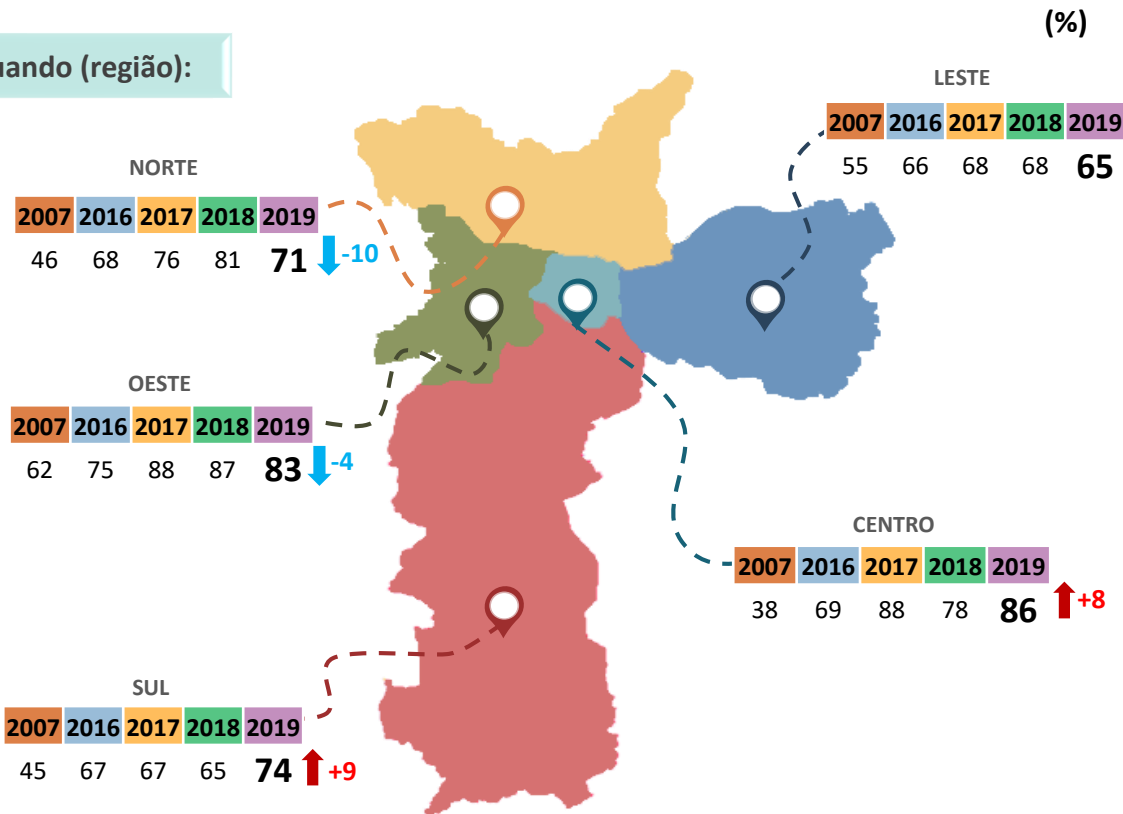
2015: 68
2016: 67
2017: 72
2018: 72
2019: 72



Ainda, é possível observar que o uso do automóvel todos os dias, quase todos os dias ou de vez em quando é maior quanto maior for:

- A classe social;
- A renda;
- A escolaridade.

Se destacam também aqueles que têm de 25 a 54 anos.



Rede
Nossa
São Paulo

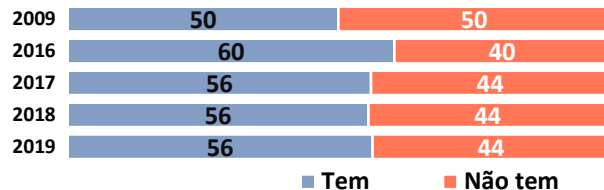


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P.04) Com que frequência você utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona, de táxi ou por meio de serviços de transporte particular, como UBER, Cabify, EasyTaxi e 99?

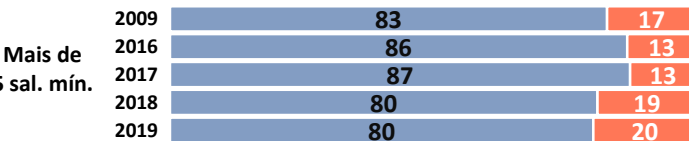
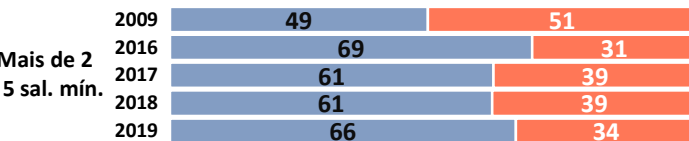
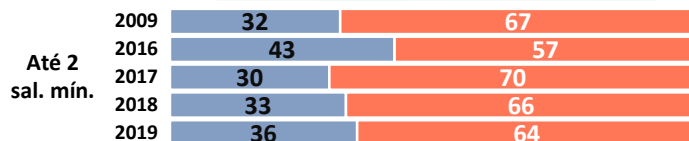
A posse de automóvel de passeio mantém-se em relação aos dois últimos levantamentos. Mas aumenta entre os que têm renda familiar de mais de 2 a 5 S.M. e diminui entre os moradores do Centro e região Norte

Tem automóvel de passeio em casa?



■ Tem ■ Não tem

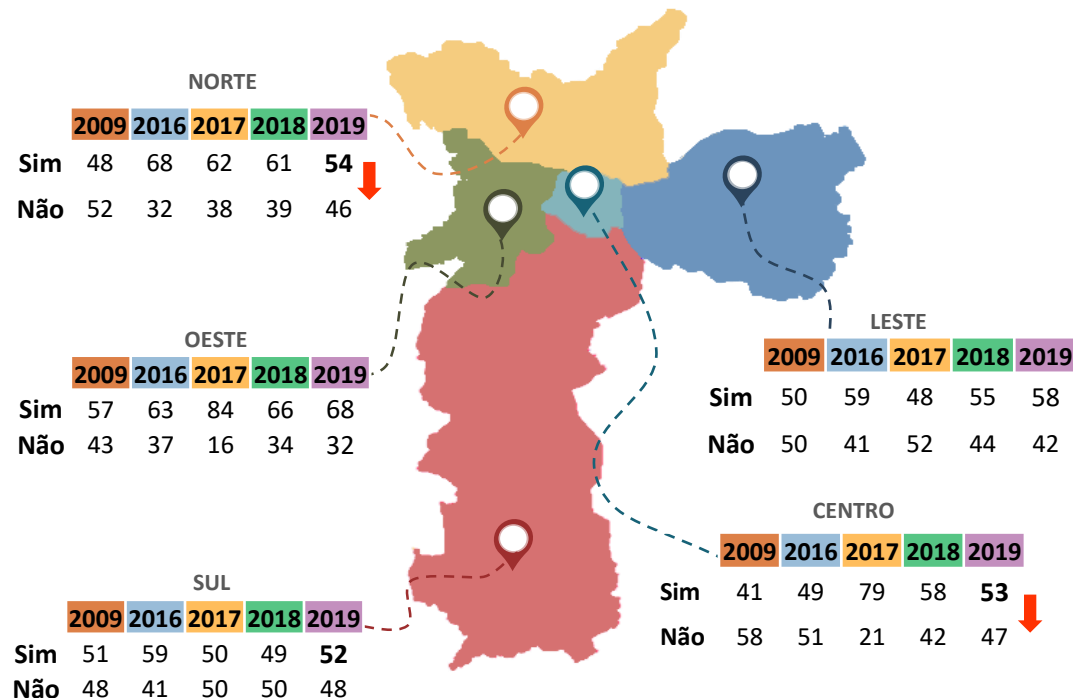
Por renda familiar



■ Tem ■ Não tem

Por região de moradia

(%)



Rede
Nossa
São Paulo

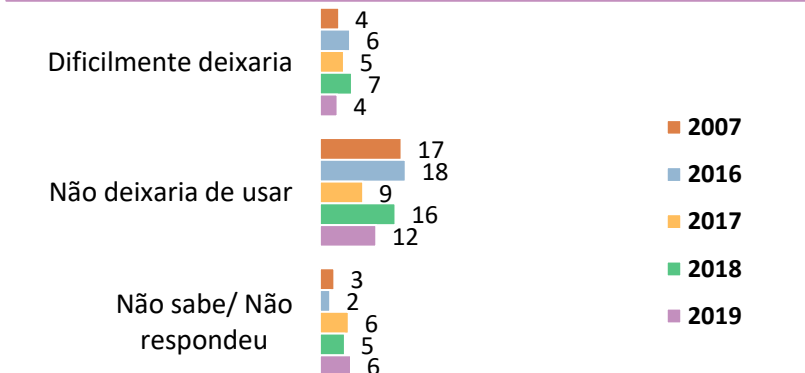
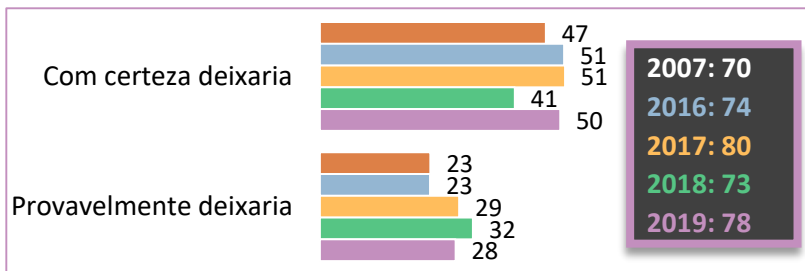


Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia-a-dia, lazer ou ir e voltar do trabalho? (RU)

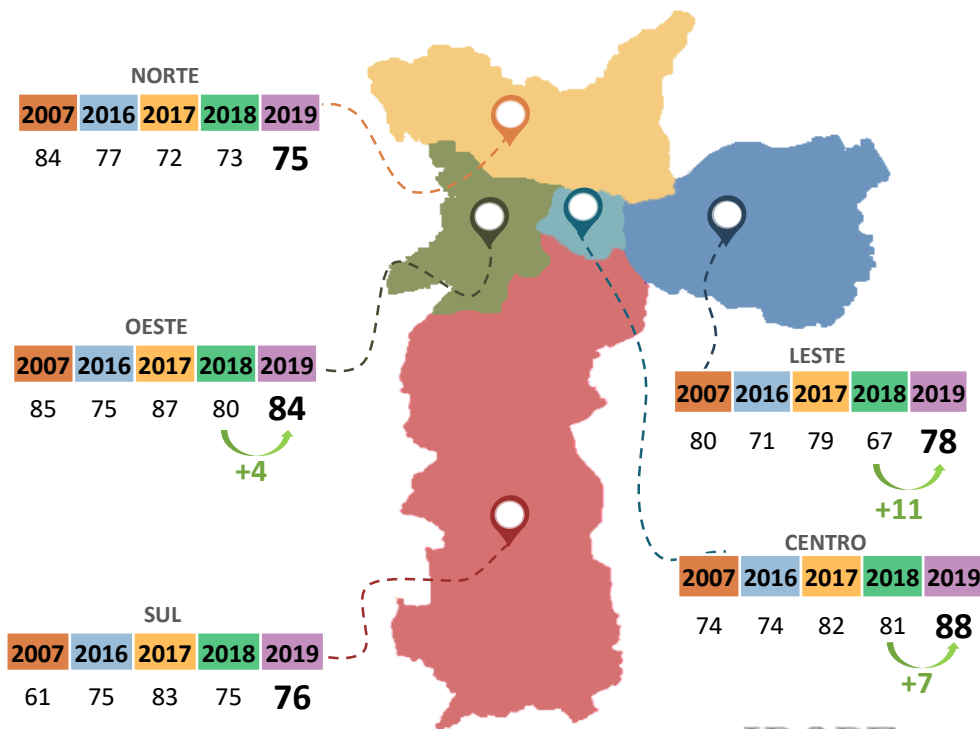
Cresce a predisposição dos usuários frequentes de carro em deixar de usá-lo. Essa predisposição apresenta maior crescimento entre os moradores das regiões Leste e no Centro

Predisposição
(utiliza todo dia/quase todo dia)



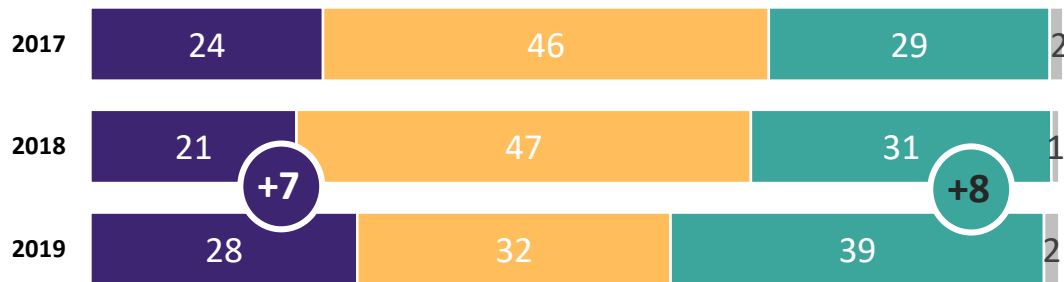
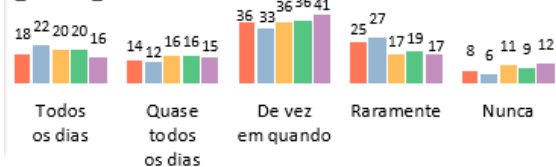
Com certeza + Provavelmente
(por região de moradia)

(%)



Entre aqueles que possuem carro, observa-se **mudança na frequência de uso de automóvel** para se locomover na cidade em relação aos últimos doze meses

(%)



■ Maior frequência ■ Frequência igual ■ Menor frequência ■ Não sabe/ Não respondeu

Os que mais dizem que utilizam automóvel com maior frequência:



25 a 34 anos (42%)



Renda familiar mais de 2 a 5 S.M. (34%)



Ens. Médio (39%)



Região Leste (34%)

Os que mais dizem que utilizam automóvel com menor frequência:



Ens. Fundamental (56%)



Região Sul (45%)



35 a 44 anos (48%)

45 a 54 anos (46%)

55 anos e mais (43%)



Homens (43%)



Classe C (45%)



Pretos e pardos (43%)



Rede
Nossa
São Paulo

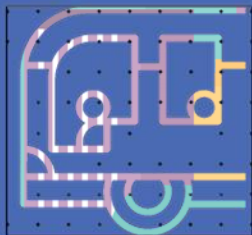


Base: Possui Automóvel 2018 (910) / Possui Automóvel 2018 (461) / 2019 (446)

P05A) Comparando o uso que você fazia de seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses? (RU)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA

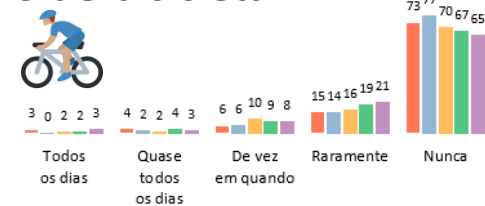


Uso dos meios de
transporte: Bicicleta



Para quem nunca utiliza bicicleta, **mais segurança para os ciclistas** continua sendo a opção **mais citada** entre as que fariam com que o entrevistado se tornasse um usuário de bicicleta

(%)



Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

Várias opções %		Total		
		2017	2018	2019
Base: Nunca utiliza bicicleta		(1122)	(544)	(546)
○ Mais segurança para os ciclistas		38	30	33
○ Construir mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade		18	18	20
○ Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores		17	17	20
○ Se existissem menos subidas , ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana		19	15	18
○ Mais sinalização nas ruas		21	16	16
○ Construção de bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô		14	12	9
○ Vestiários e estrutura nos locais de trabalho para acolher ciclistas		11	10	7
○ Entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário		-	-	6
○ Não utiliza em função das condições de saúde		6	6	5
○ Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro		3	5	3
○ Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo		8	12	14
○ Não usaria nunca /Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo		26	24	23
○ Não sabe/ Não respondeu		3	4	4



Rede
Nossa
São Paulo

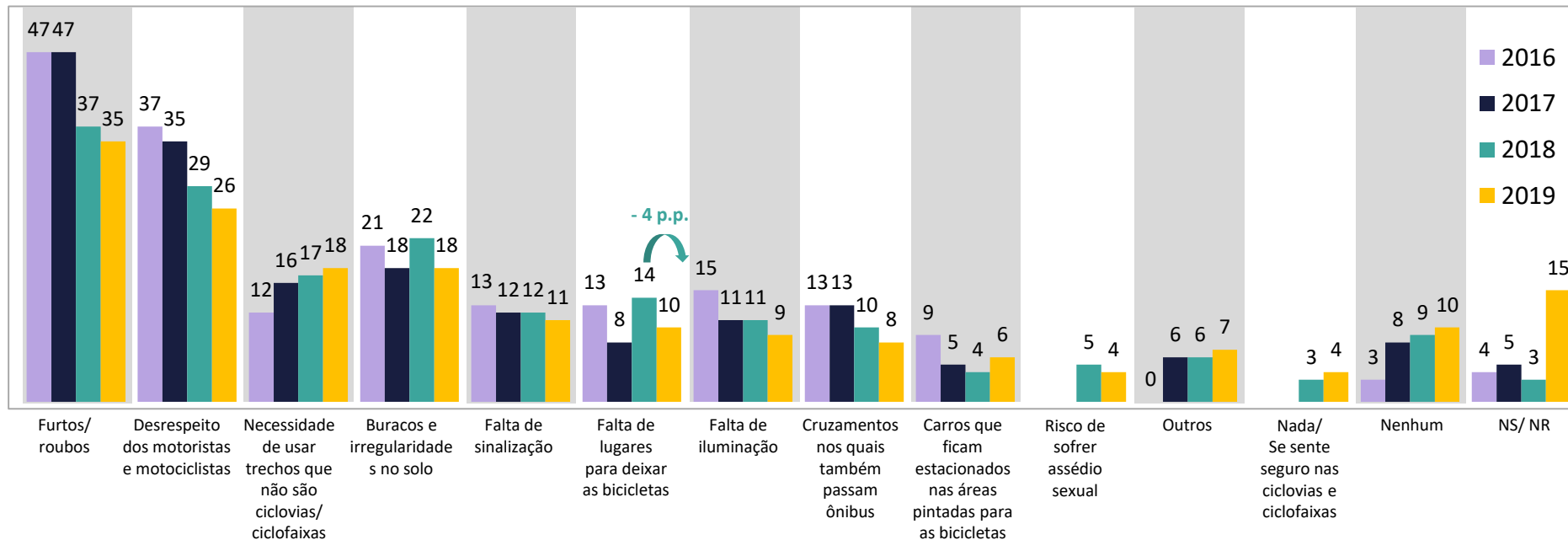


P10) Você disse que não utiliza BICICLETA. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? (RM)

Furtos/roubos e desrespeito dos motoristas e motociclistas seguem como os principais motivos que afetam a vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo (%)

(%)

1º + 2º Lugares



Rede
Nossa
São Paulo

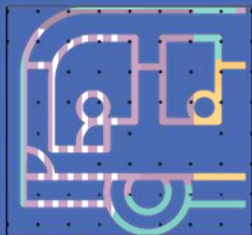


Base: Amostra 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

P09B) Qual destas situações relacionadas à segurança mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo? E em segundo lugar? (RM - ATÉ DUAS OPÇÕES)

Viver em São Paulo

MOBILIDADE URBANA



Mobilidade Urbana e
Políticas Públicas



Cerca de metade dos paulistanos avalia negativamente a atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público

(%)

19
Ótima/boa

22
Regular

51
Ruim/péssima

Destacam-se entre os que avaliam negativamente:



25 a 34 anos (58%)



Ens. Fundamental (57%)



Mulheres (56%)



8
NS/NR

Rede
Nossa
São Paulo

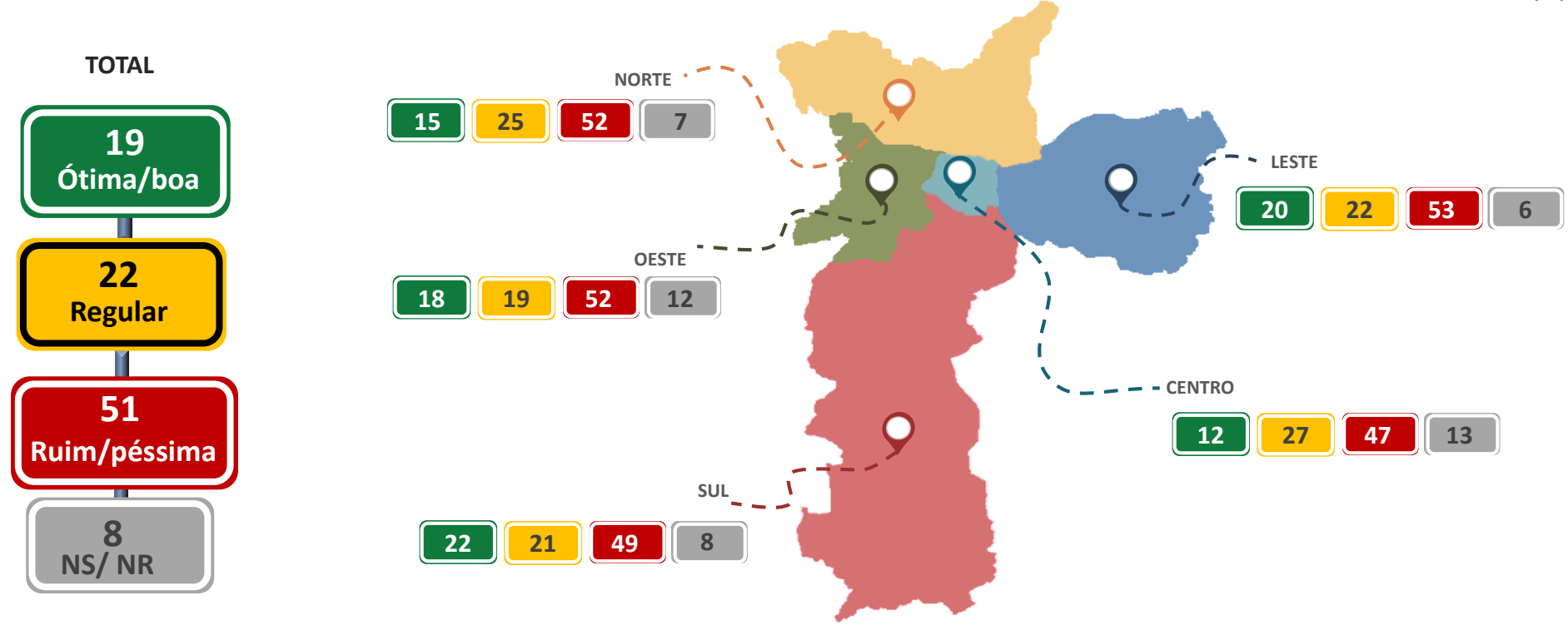


Base: Amostra 2018 e 2019 (800)

P22) Como você avalia a atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público? Você diria que essa atuação é ótima, boa, regular, ruim ou péssima? (RESPOSTA ÚNICA)

IBOPE
inteligência

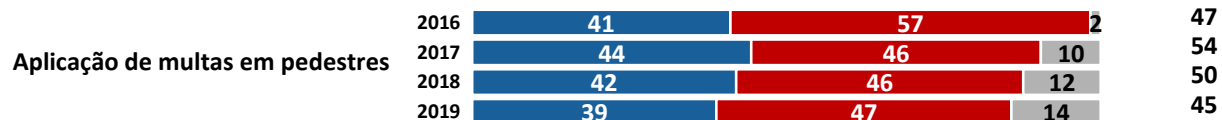
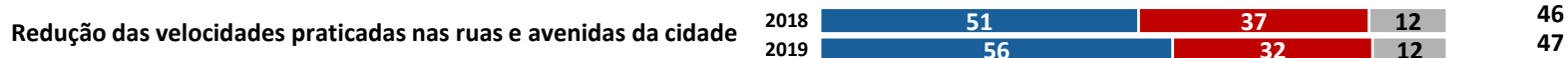
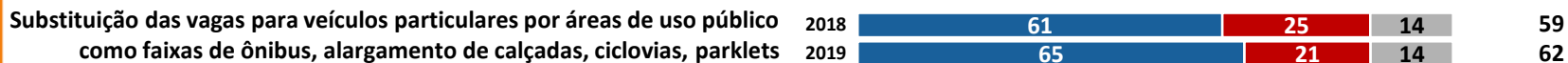
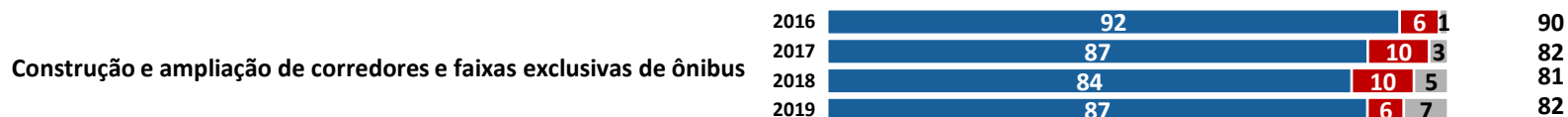
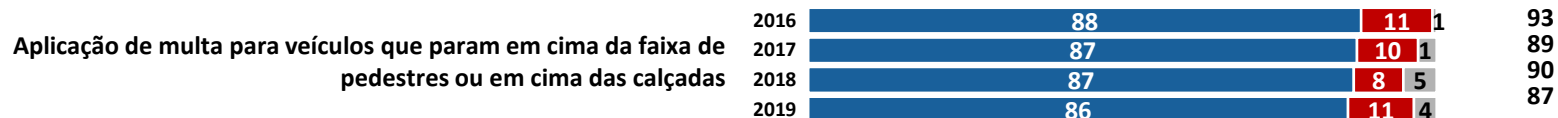
A atuação da administração municipal e da administração estadual no combate ao assédio sexual no transporte público é avaliada negativamente pelos moradores de todas as regiões (%)



Com exceção da aplicação de multas em pedestres, os paulistanos continuam sendo favoráveis à todas as outras medidas avaliadas

Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS

(%)



■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Base: Amostra de 2009 a 2013 (805) / 2014 e 2015 (700) / 2016 (602) / 2017 (1603) / 2018 e 2019 (800)

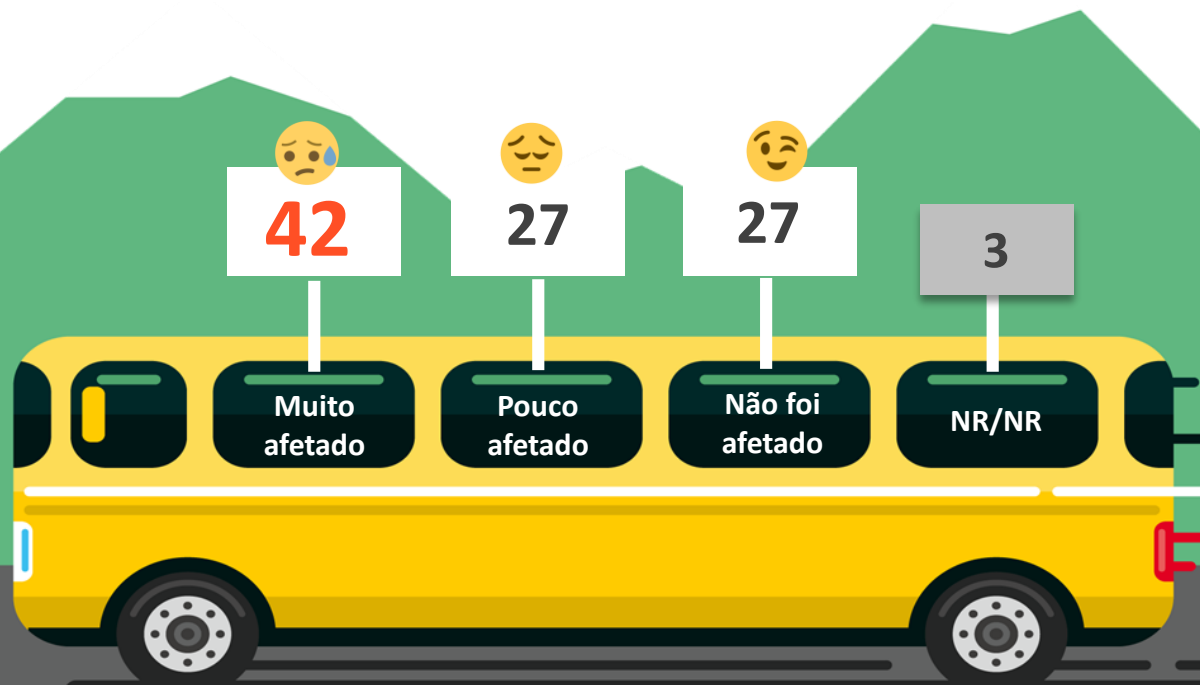
P10) Para cada um dos itens que eu citar, gostaria de saber se você é a favor ou contra: (RESPOSTA ÚNICA POR ITEM)








Rede
Nossa
São Paulo



Cerca de 4 em cada 10 entrevistados dizem que foram muito afetados pelas mudanças na política de vale-transporte realizadas pela administração municipal (%)



Os que mais dizem terem sido muito afetados são:

-  25 a 34 anos (53%)
35 a 44 anos (46%)
-  Ens. Médio (54%)
-  Classe C (49%)
-  Renda familiar até 2 S.M. (47%)
-  Mulheres (47%)

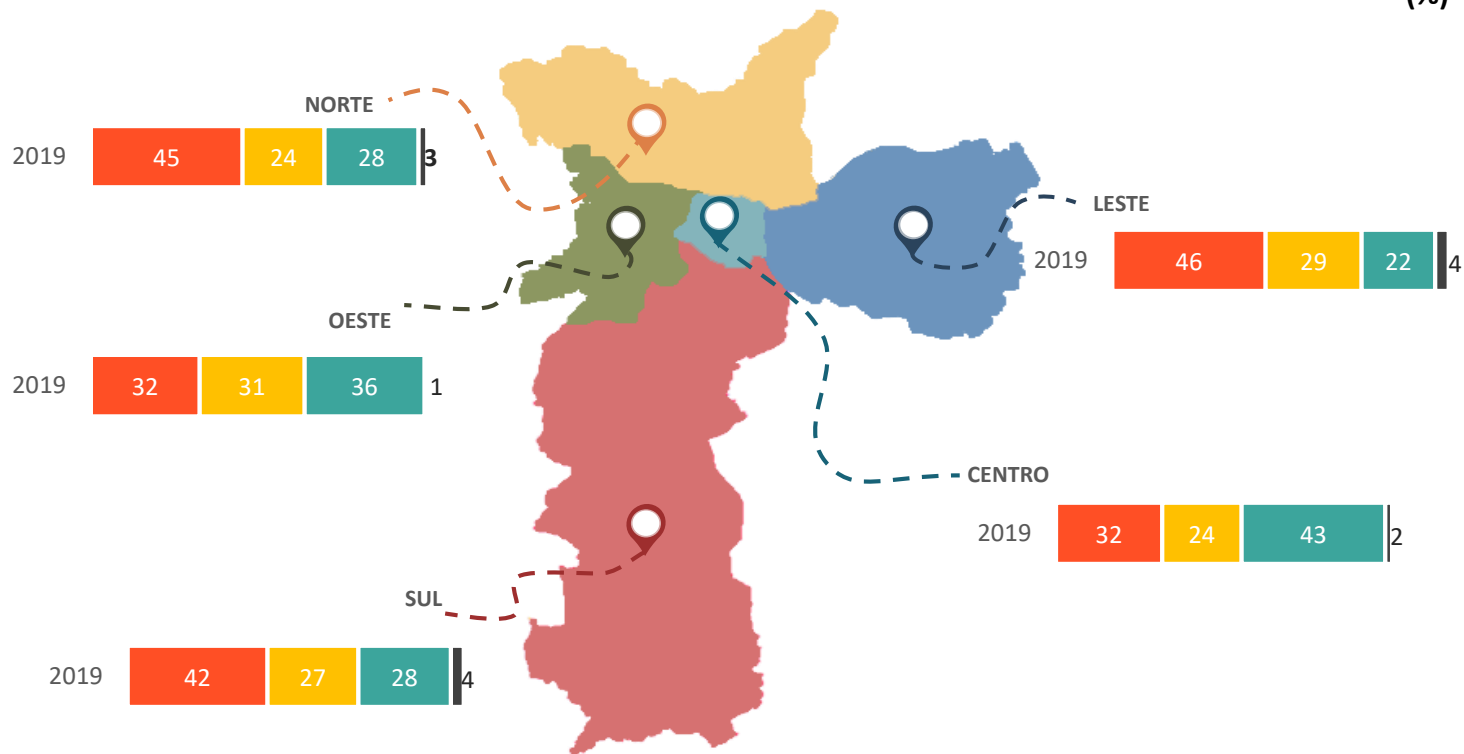


Rede
Nossa
São Paulo



P19) Nos últimos meses a administração municipal realizou algumas mudanças na política do vale-transporte, reduzindo o número de integrações nos ônibus da cidade de São Paulo. Você diria que foi muito afetado, pouco afetado ou não foi afetado por essas mudanças? (RESPOSTA ÚNICA)

Os moradores Centro e da região Oeste foram os menos afetados pelas mudanças na política do vale-transporte (%)

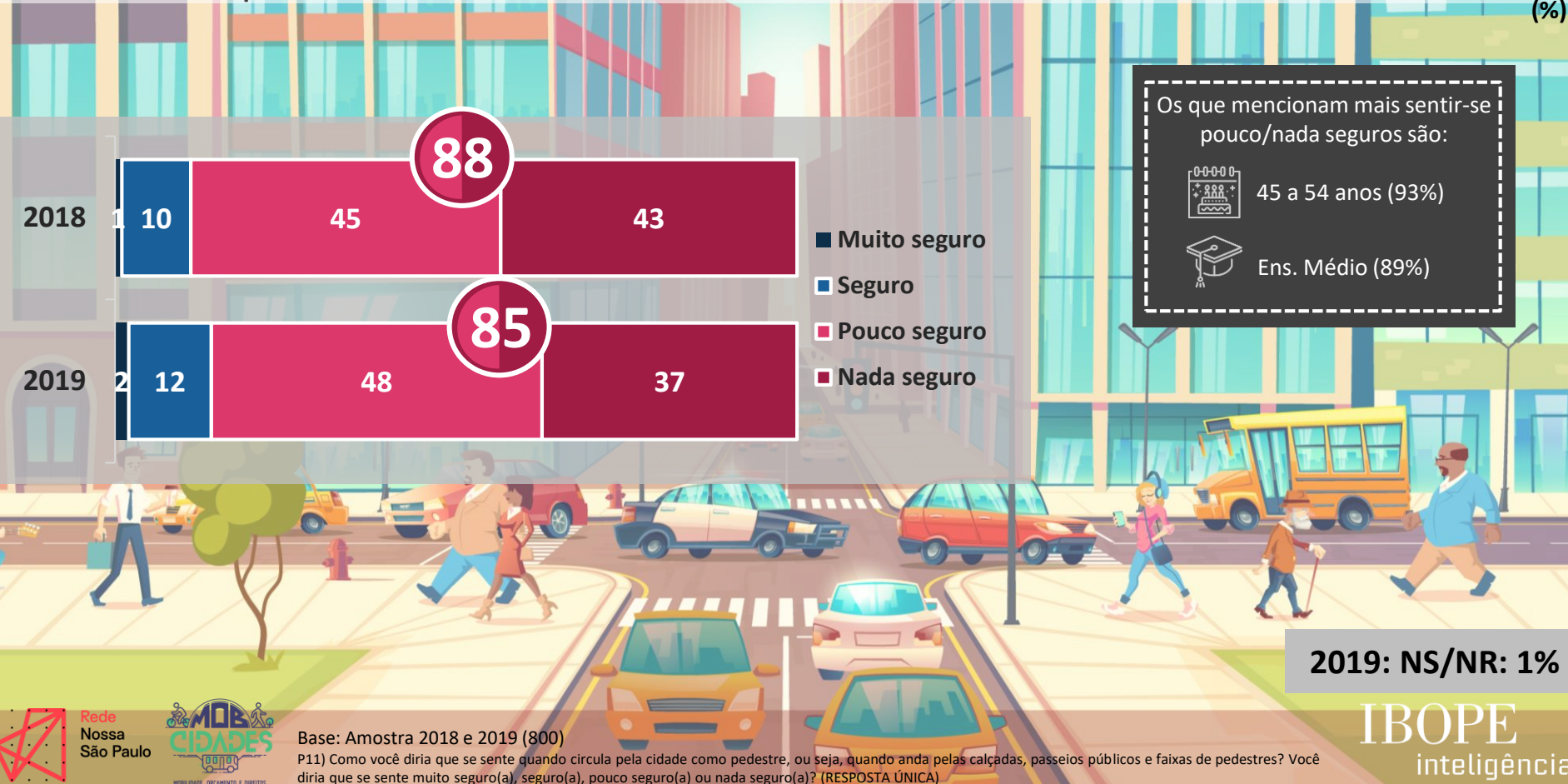


Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)

A sensação de insegurança ainda prevalece entre os paulistanos quando circulam pela cidade como pedestre



Apesar da sensação de insegurança manter-se alta em todas as regiões, observa-se um recuo de 7 p.p. entre os moradores da região Sul

(%)

2018 2019

1

10

45

37

2

12

48

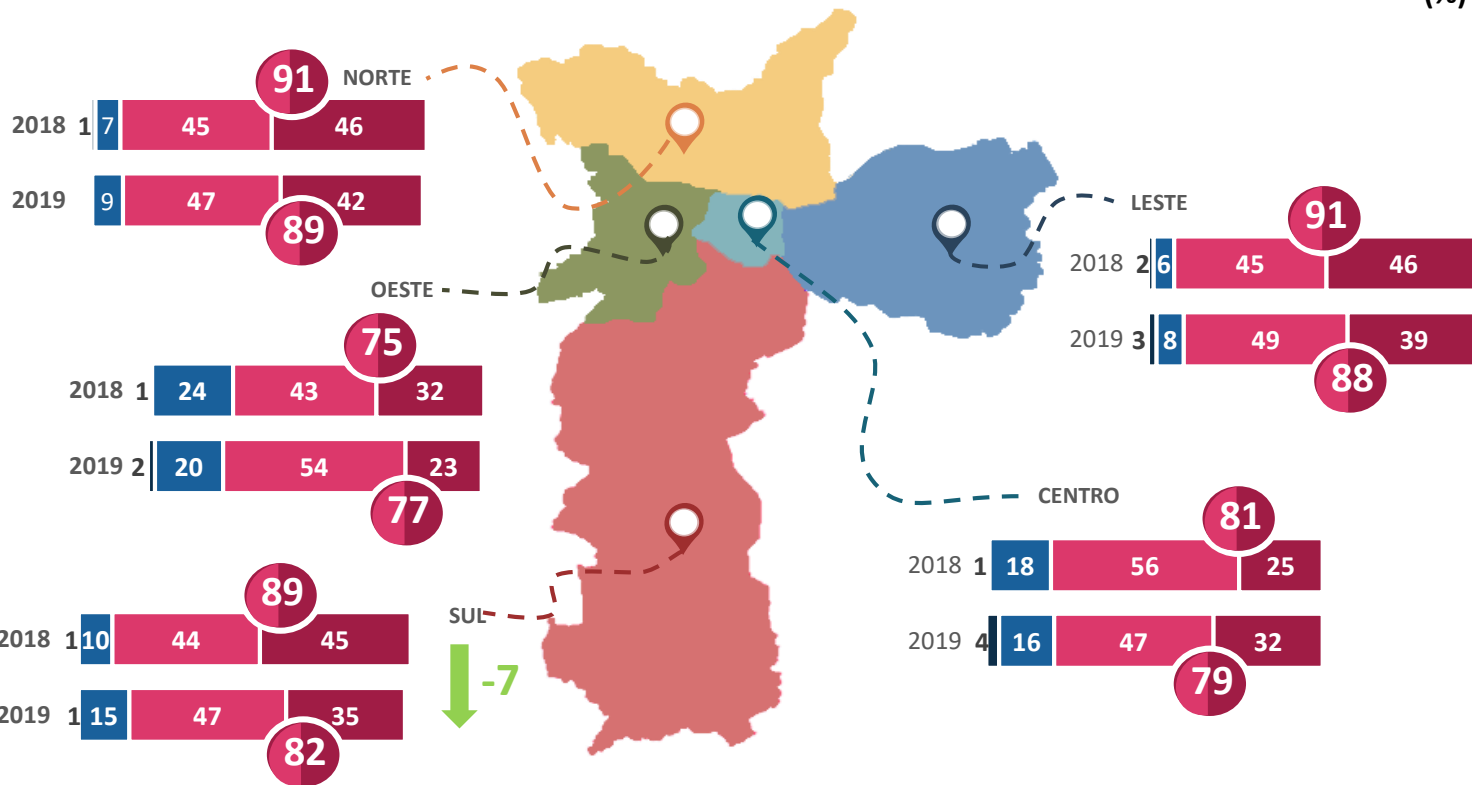
37

Muito seguro

Seguro

Pouco seguro

Nada seguro



Rede
Nossa
São Paulo



Base Amostra: 2018 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)
2019 - Total (800) | Centro (100) | Oeste (102) | Norte (198) | Leste (200) | Sul (200)