

Viver em São Paulo

Mobilidade Urbana



Rede
Nossa
São Paulo

SOBRE A PESQUISA



Objetivo

Levantar a **percepção da população paulistana acerca da mobilidade urbana** na cidade de São Paulo.



Universo

Moradores da cidade de São Paulo **com 16 anos ou mais**.



Período de campo

Entrevistas realizadas entre os **dias 8 de agosto a 1 de setembro de 2022**.



Amostra

Foram realizadas **800 entrevistas**, a partir de **coletas face a face e online**.



Margem de erro

3 (três) pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados encontrados no total da amostra.



Ponderação

Os **resultados foram ponderados** para restabelecer os pesos de cada região da cidade e o perfil dos respondentes.



Observação

As **perguntas cujas somas das porcentagens não totalizam 100% são decorrentes de arredondamentos** ou de múltiplas escolhas.

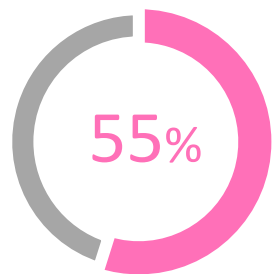


Projeção

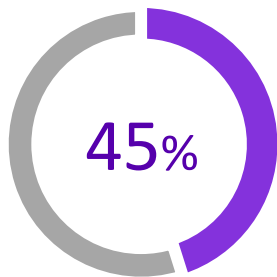
Dados projetados para a população **utilizam como fonte o IPEC** com base em dados oficiais do IBGE.

PERFIL DA AMOSTRA

Sexo



FEMININO



MASCULINO

Idade

15%



16 A 24
ANOS

17%



25 A 34
ANOS

18%



35 A 44
ANOS

25%



45 A 59
ANOS

25%



60 ANOS
OU MAIS

PERFIL DA AMOSTRA

Escolaridade



ENSINO
FUNDAMENTAL

26%



ENSINO
MÉDIO

35%

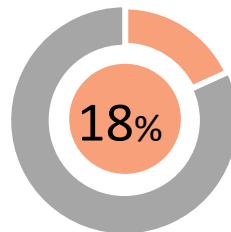


ENSINO
SUPERIOR

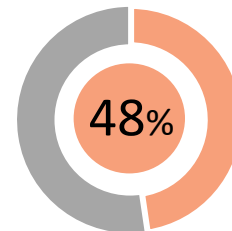
38%

Renda Familiar

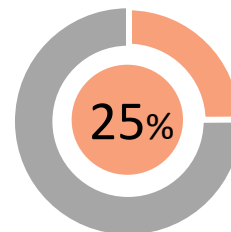
(em salários mínimo – SM)



MAIS DE 5 SM



ATÉ 2 SM

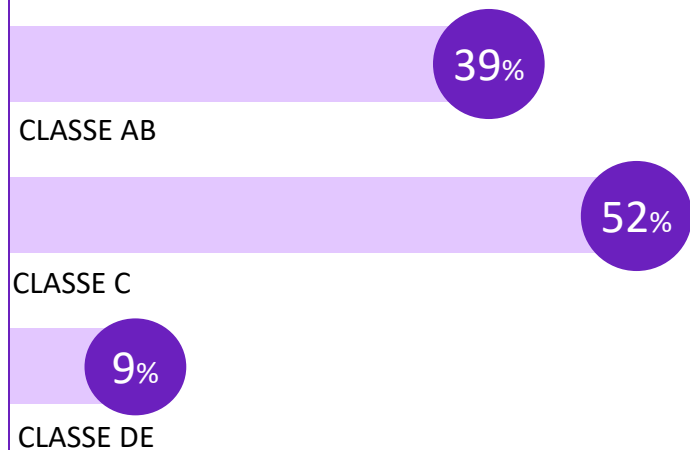


MAIS DE 2 A 5 SM

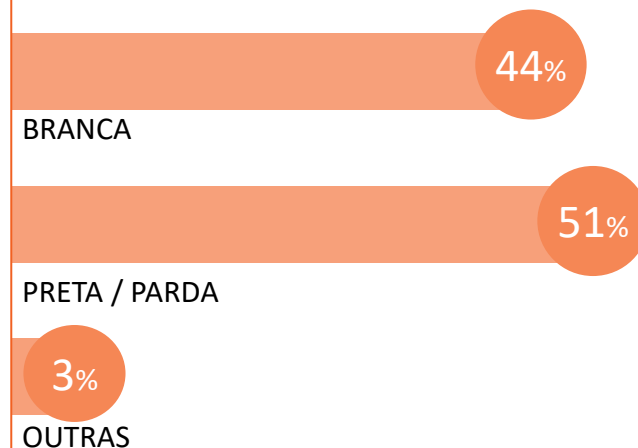
Não respondeu
9%

PERFIL DA AMOSTRA

Classe

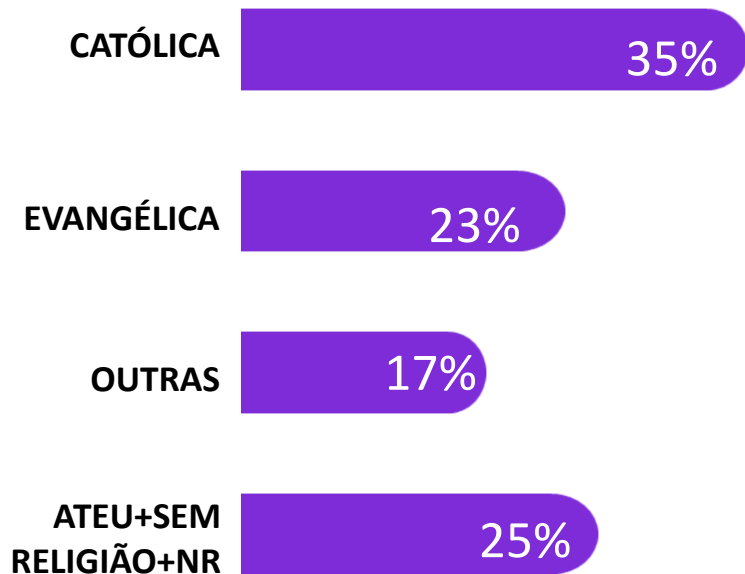


Raça

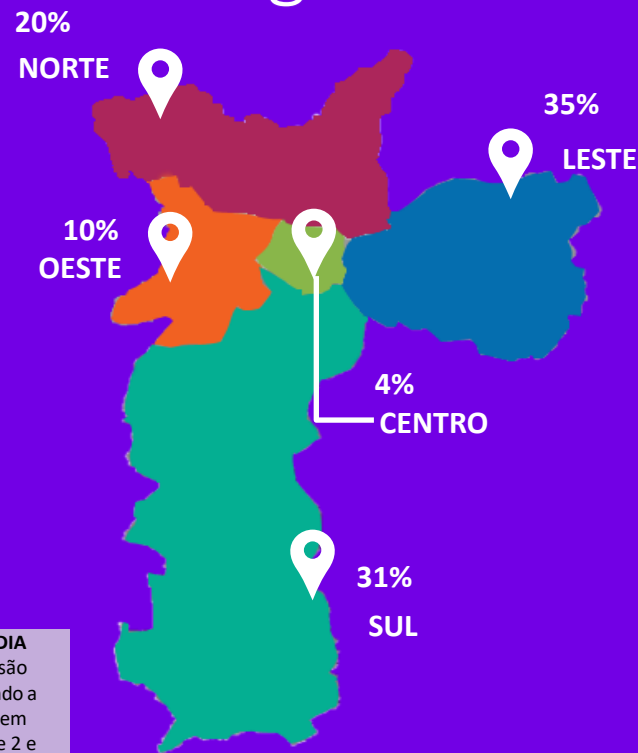


PERFIL DA AMOSTRA

Religião



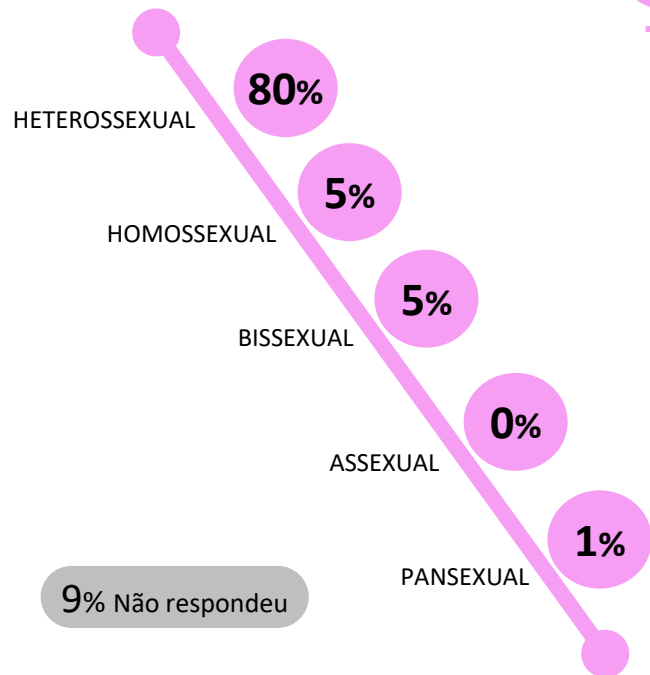
Região



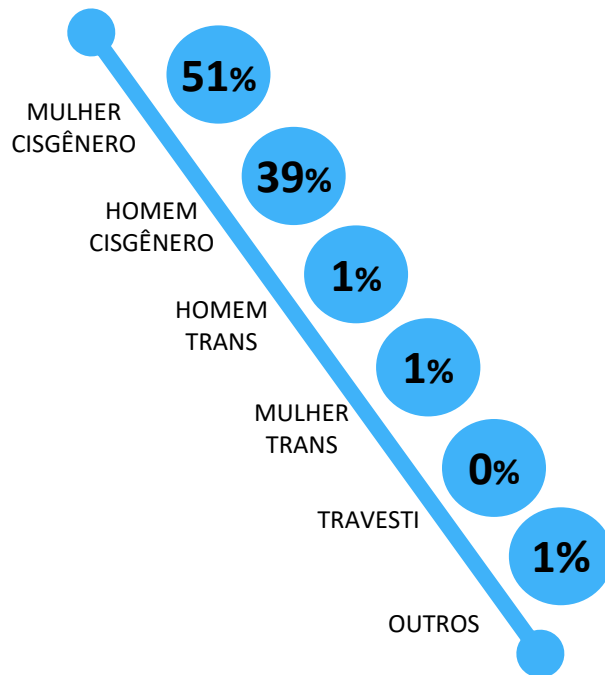
REGIÃO DE MORADIA
As cotas amostrais são definidas considerando a divisão das regiões em Leste 1 e 2, Norte 1 e 2 e Sul 1 e 2

PERFIL DA AMOSTRA

Orientação sexual



Identidade de gênero



6% Não respondeu



Rede
Nossa
São Paulo

P.ORIENT) Agora gostaria que você indicasse qual é a sua orientação sexual: / P.IDENT) Qual a sua identidade de gênero?
Em ambas perguntas as alternativas de respostas foram acompanhadas do conceito de cada termo.

Base: Total da amostra (800)

PERFIL DA AMOSTRA

Você, alguém do seu domicílio ou alguém que você convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: física, sensorial, intelectual ou mental?

5%

SIM, EU MESMO

6%

SIM, ALGUÉM
DO
DOMICÍLIO

8%

SIM, ALGUÉM
QUE CONVIVE
OU SE
RELACIONA

81%

NÃO

1%

NÃO SEI



Rede
Nossa
São Paulo

Base: Total da amostra (800)

P.PCD) Você, alguém do seu domicílio ou alguém que você convive ou se relaciona possui algum tipo de deficiência, seja ela: física, sensorial, intelectual ou mental?

Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da ONU



28%

Conhecem ou já
ouviram falar

72%

Nunca ouviram falar/
Não conhecem

Base: Amostra: 2022 (800)

P19) Você diria que conhece ou já ouviu falar ou não
conhece os Objetivos do Desenvolvimento Sustentável da
ONU? (VOCÊ DEVE MARCAR SOMENTE UMA RESPOSTA)



Rede
Nossa
São Paulo





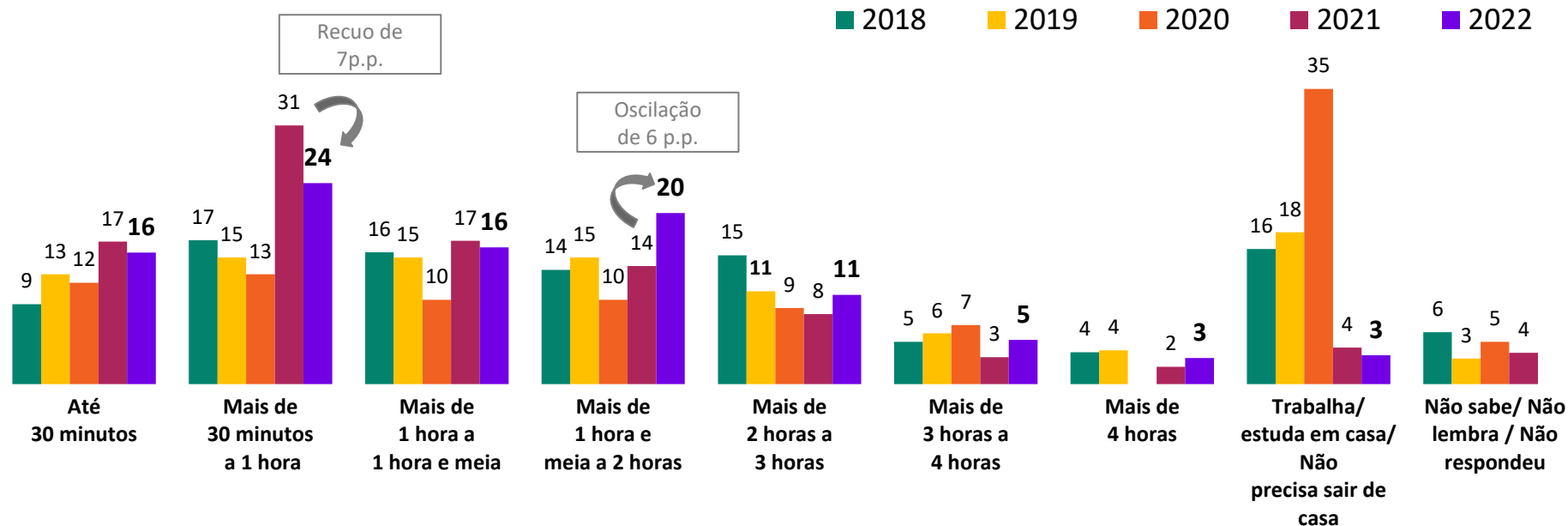
Deslocamento em São Paulo



Rede
Nossa
São Paulo

Com a normalização das atividades, cresce sensivelmente a parcela de paulistanos que levam mais de 1 hora e meia a duas horas em deslocamentos na cidade para realizar a atividade principal do seu dia

%



Base: Amostra 2018 a 2022 (800)

P02) Quanto tempo em média você diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia a dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta? (ESPONTÂNEA)

Depois de registrar períodos de queda, aumenta em 15 minutos o tempo médio diário de deslocamento para realização da atividade principal na comparação com 2021, voltando ao patamar de 2020



Tempo médio gasto - 2022

1h37

Usam **CARRO** todos os dias/
quase todos os dias.

✓ 2 minutos **a menos** que em 2021

1h50

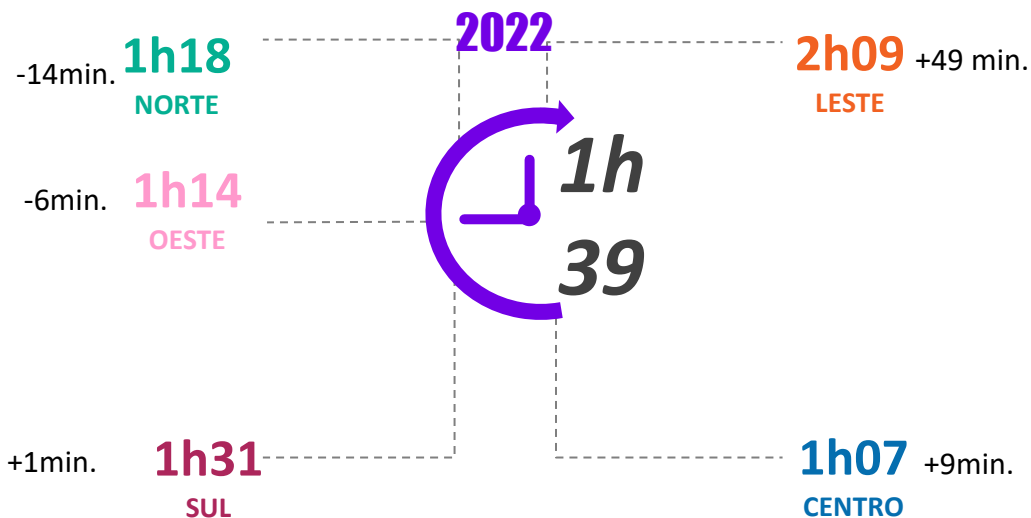
Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**
todos os dias/ quase todos os dias.

✓ 8 minutos **a mais** que em 2021

* Tempo médio: considera deslocamento de ida e volta para a realização da atividade principal diária



O tempo médio de deslocamento recua nas regiões Norte e Oeste, entretanto aumenta nas demais regiões da cidade, sendo mais expressiva na Leste: 49 minutos

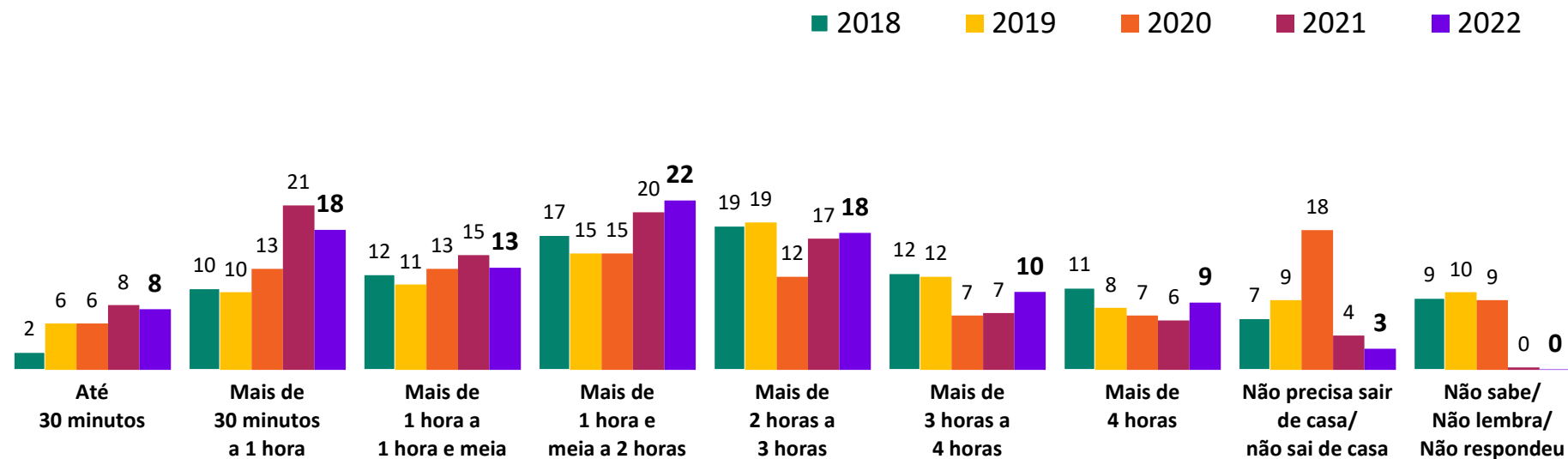


a diferença é calculada considerando o tempo médio observado na pesquisa atual em comparação com o resultado obtido em 2020

Base Amostra: Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)

Não se observa diferenças significativas no tempo de deslocamento na cidade de São Paulo para realização de todas as atividades do dia

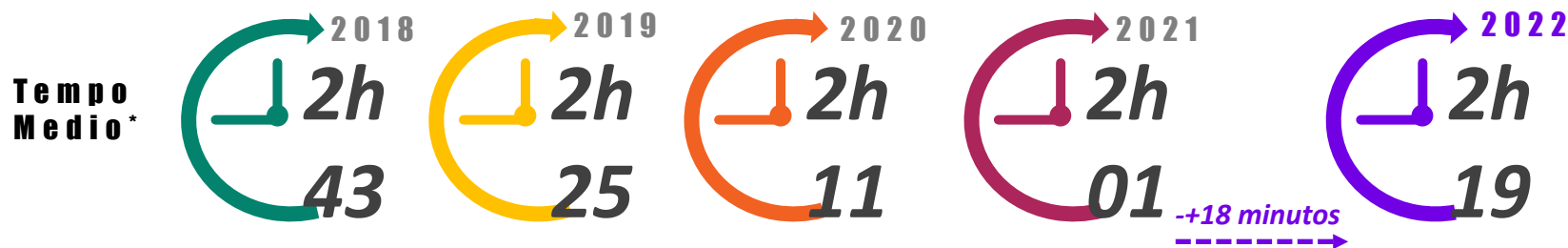
%



Base: Amostra: 2018 a 2022 (800)

P03) E levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade, quanto tempo em média você diria que gasta, diariamente, para se locomover pela cidade de São Paulo atualmente? (ESPONTÂNEA)

Após três medições em queda, o tempo médio total de deslocamentos pela cidade também cresce: 18 minutos na comparação com 2021. Apesar do tempo médio percebido pelos usuários de carros e do transporte público ser semelhante, o aumento foi maior entre aqueles que usam o carro



Tempo médio gasto - 2022

2h19

Usam **CARRO** todos os dias/
quase todos os dias.

✓ **14 minutos a mais** que em 2020

2h23

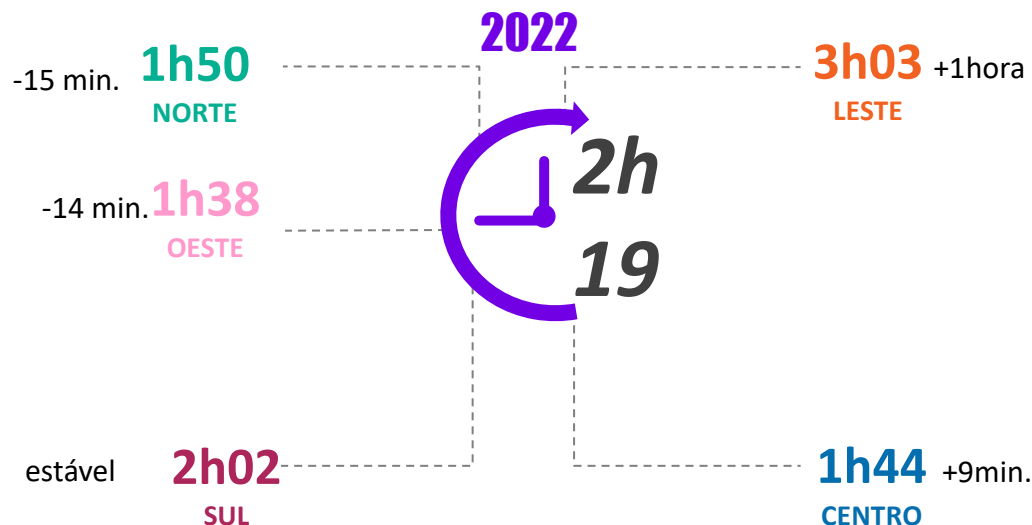
Usam **TRANSP. PÚBLICO COLETIVO**
todos os dias/ quase todos os dias.

✓ **2 minutos a mais** que em 2020

* Tempo médio: considera deslocamento de ida e volta para a realização de todas as atividades diárias



Aumenta em 1 hora tempo médio gasto em deslocamentos diários entre paulistanos que moram na região Leste e nota-se recuo entre os que vivem nas regiões Norte e Oeste



a diferença é calculada considerando o tempo médio observado na pesquisa atual em comparação com o resultado obtido em 2020

Base Amostra: Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)



Frequência de uso:

Meios de Transporte

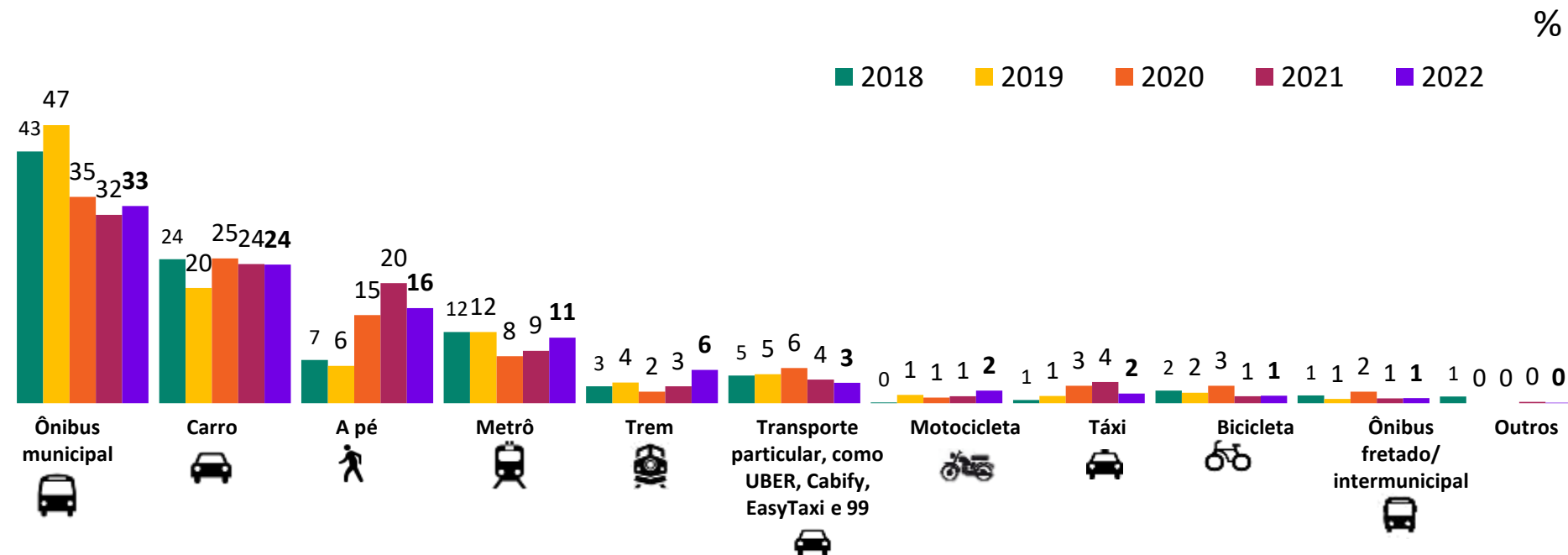


Rede
Nossa
São Paulo



Ipec
INTELIGÊNCIA
EM PESQUISA
E CONSULTORIA

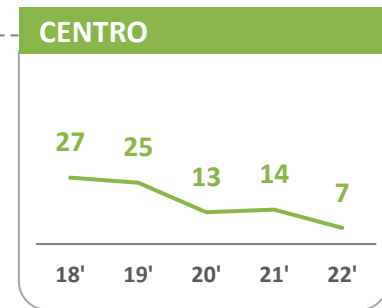
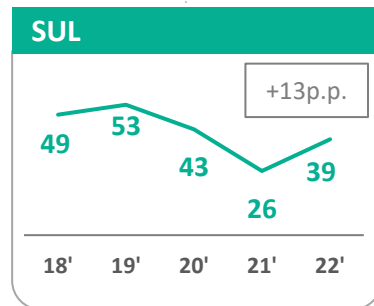
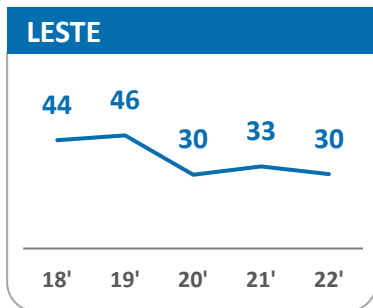
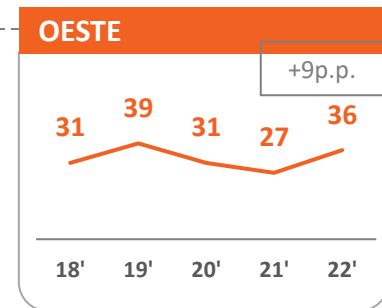
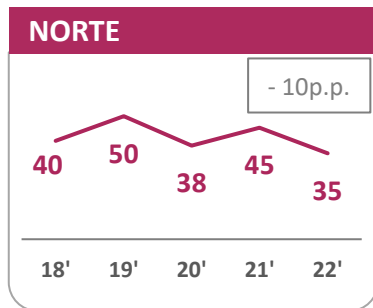
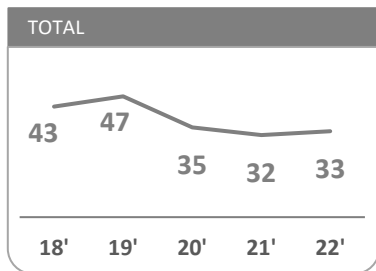
Ônibus municipal segue como meio de transporte utilizado com maior frequência pelos paulistanos, citado por 1/3 deles; carro aparece na sequência, sendo mencionado por quase ¼ dos entrevistados





Apesar da estabilidade registrada no total da amostra, o uso mais frequente de ônibus municipal cresce consideravelmente nas regiões Sul e Oeste, ao passo que regridem na Norte.

Uso mais frequente
do ônibus municipal
por região



Base Amostra: Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)

Em 2022 é possível notar um certo equilíbrio no uso do transporte público e do particular ou individual nos deslocamentos pela cidade de São Paulo

%

Uso de...	2018	2019	2020	2021	2022
...transporte público coletivo	59	64	47	45	51
...transporte particular/ individual	39	35	53	54	48

Qual o perfil desses grupos de pessoas?

- Classe DE (66%)
- Renda familiar mensal até 2 SM (60%)
- Moradores da região Sul (59%)

- Moradores do Centro (78%)
- Renda familiar mensal maior que 5 SM (64%)
- Classe AB (60%)
- Moradores da região Oeste (56%)
- Homens (52%, contra 45% entre as mulheres)

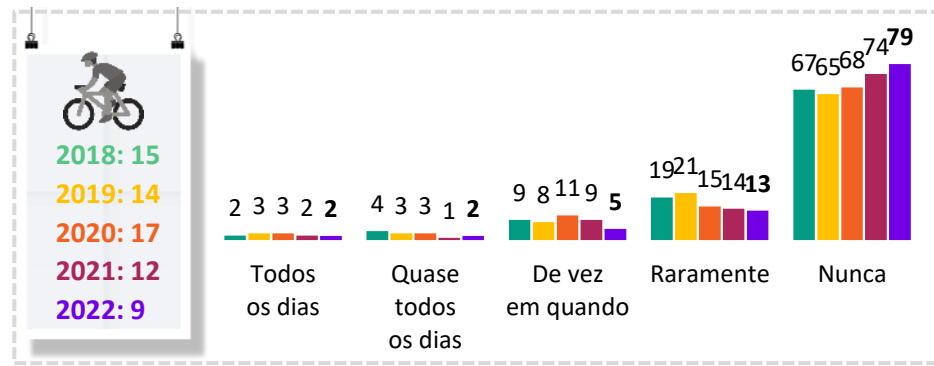
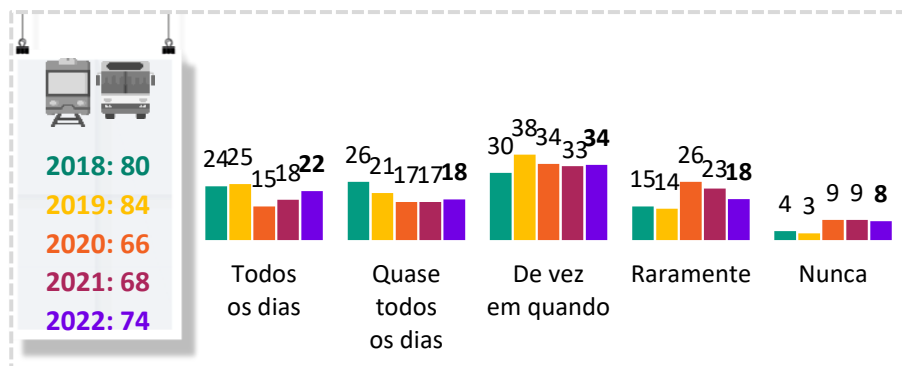
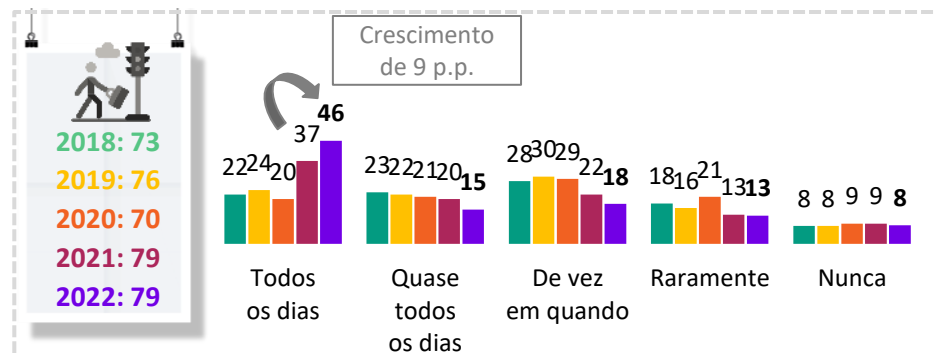
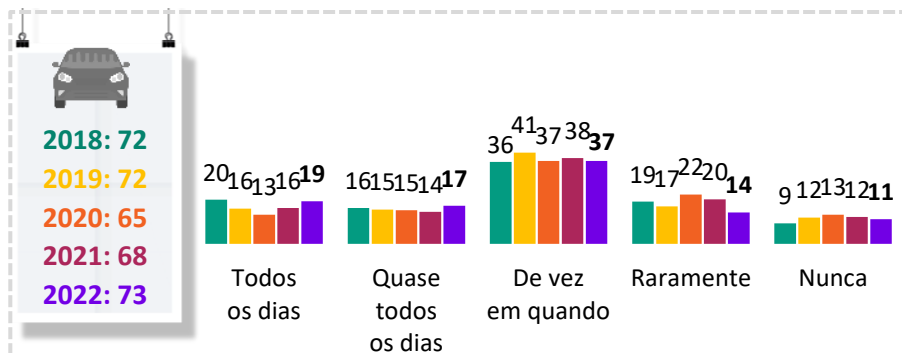
Transporte público inclui ônibus municipal, metrô, trem, ônibus fretado/intermunicipal.

Transporte particular/ individual inclui os transportes por carro (particular ou por aplicativo), a pé, bicicleta, táxi comum e motocicleta.

Base: Amostra: 2018 a 2022 (800)

Aumenta sensivelmente o percentual de paulistanos que utilizam transporte público em todo ou parte de seu trajeto diário pela cidade. Hoje, quase metade dos moradores dizem deslocar-se a pé todos os dias

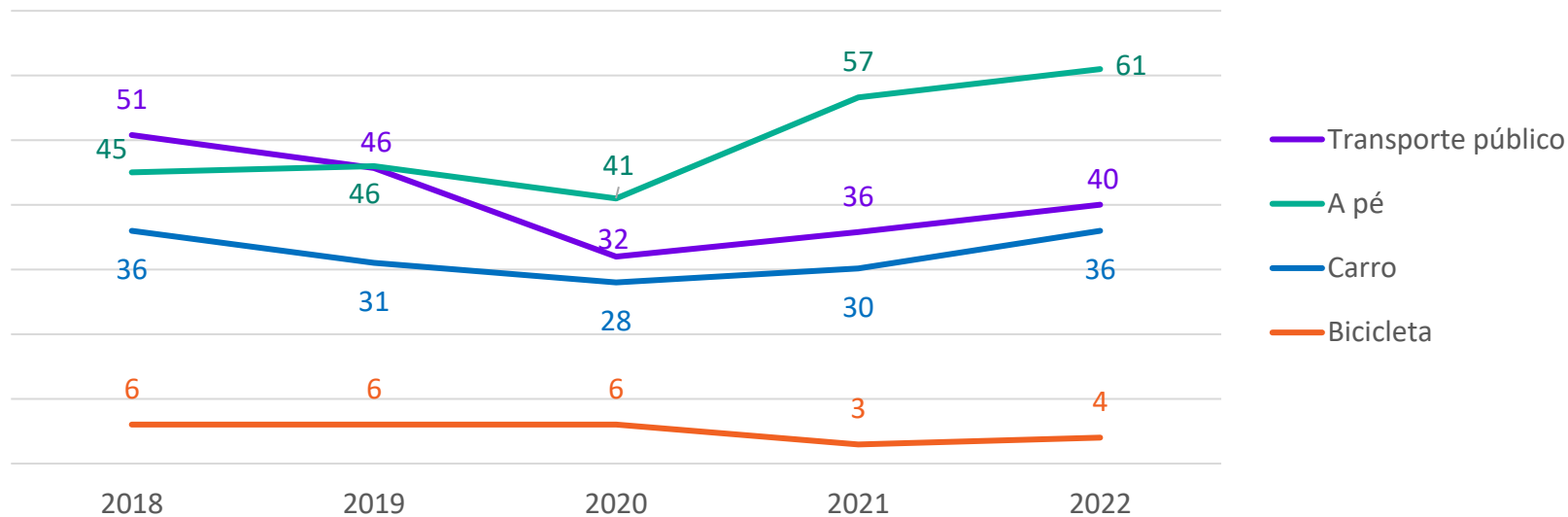
%



Permanecem estáveis a frequência de uso dos principais meios de deslocamento: o hábito de deslocar-se a pé é praticado por 6 em cada 10 paulistanos.

%

Utiliza todos os dias ou quase todos os dias (%)

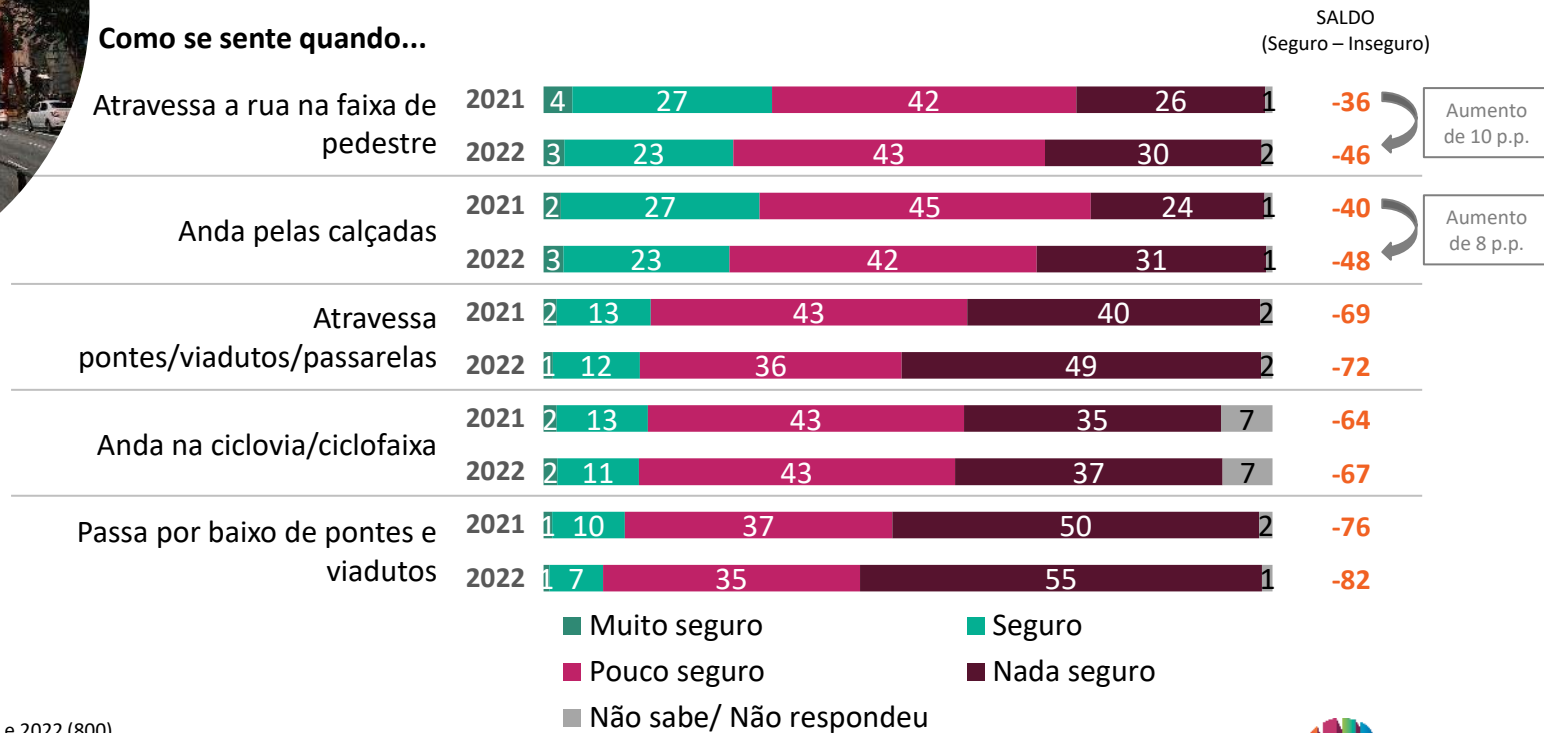


Base: Amostra 2018 a 2022 (800)

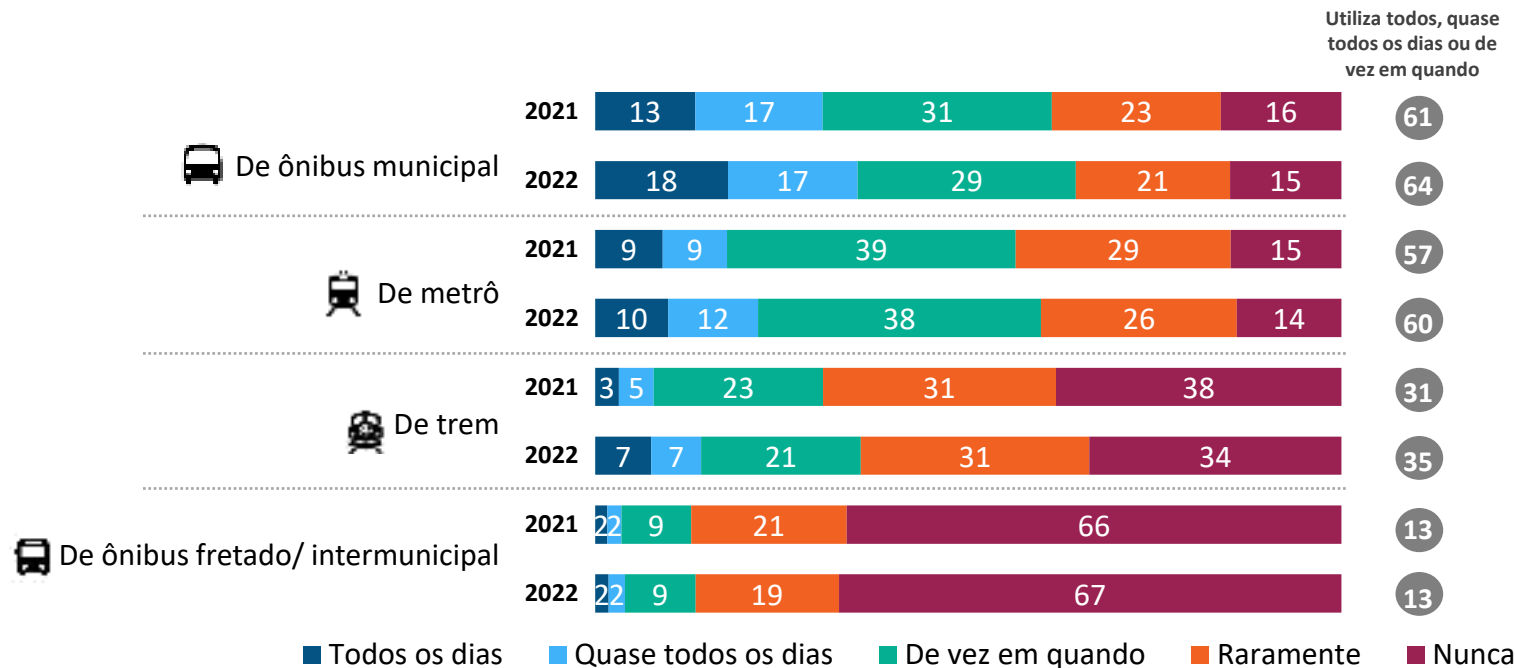


Atualmente a cada dez paulistanos, seis se deslocam a pé pela cidade e a sensação de insegurança prevalece entre este público. Observa-se crescimento desse sentimento principalmente ao atravessar as ruas, % ainda que na faixa de pedestre, e ao andar pelas calçadas

Como se sente quando...



Há estabilidade na frequência do uso dos diferentes tipos de **TRANSPORTES PÚBLICOS COLETIVOS** na cidade, visto que as alterações estão dentro da margem de erro da pesquisa. %
 Ônibus municipal segue como o mais utilizado.

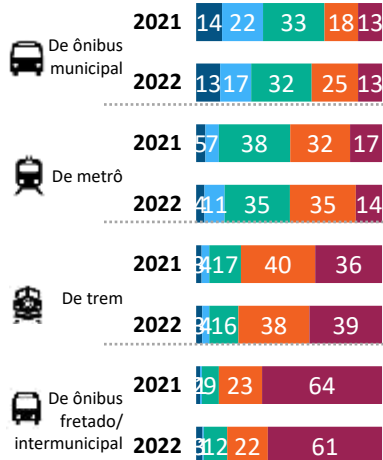




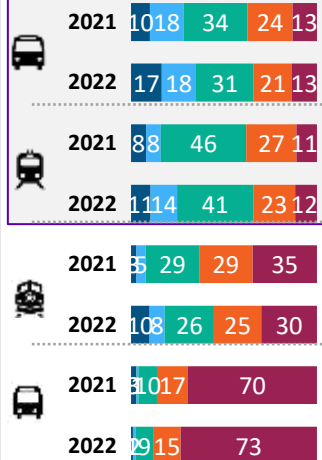
O ônibus municipal é o mais utilizado dos transportes públicos coletivos em quase todas as regiões, porém no Centro, Leste e Sul divide a preferência com o metrô

%

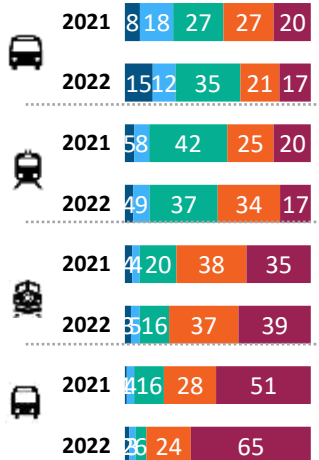
NORTE



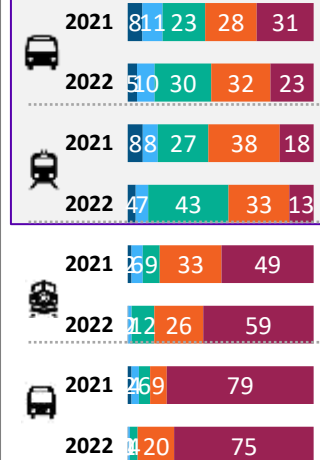
LESTE



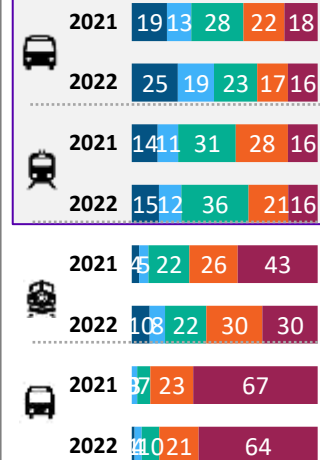
OESTE



CENTRO



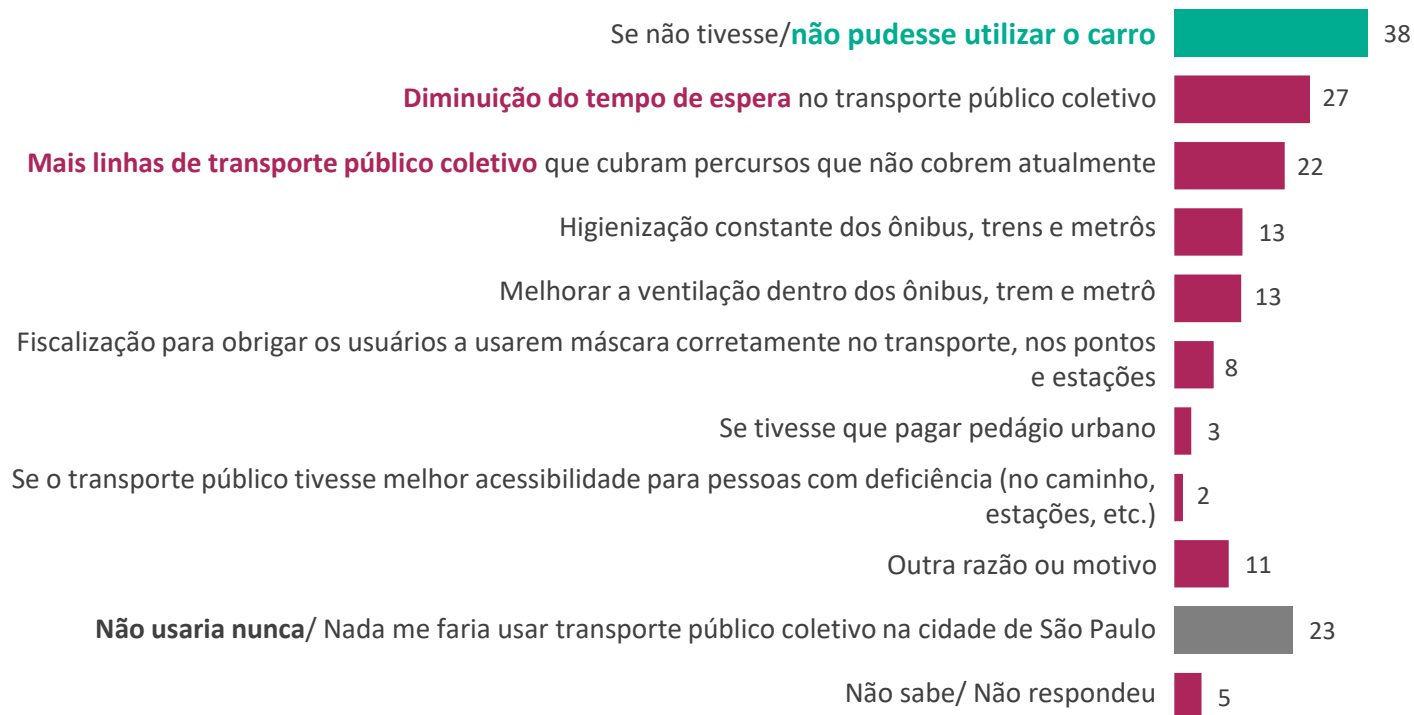
SUL



■ Todos os dias ■ Quase todos os dias ■ De vez em quando ■ Raramente ■ Nunca

Não poder usar o carro seria hoje a principal razão para que não usuários de transporte público coletivo passassem a utilizá-lo

%

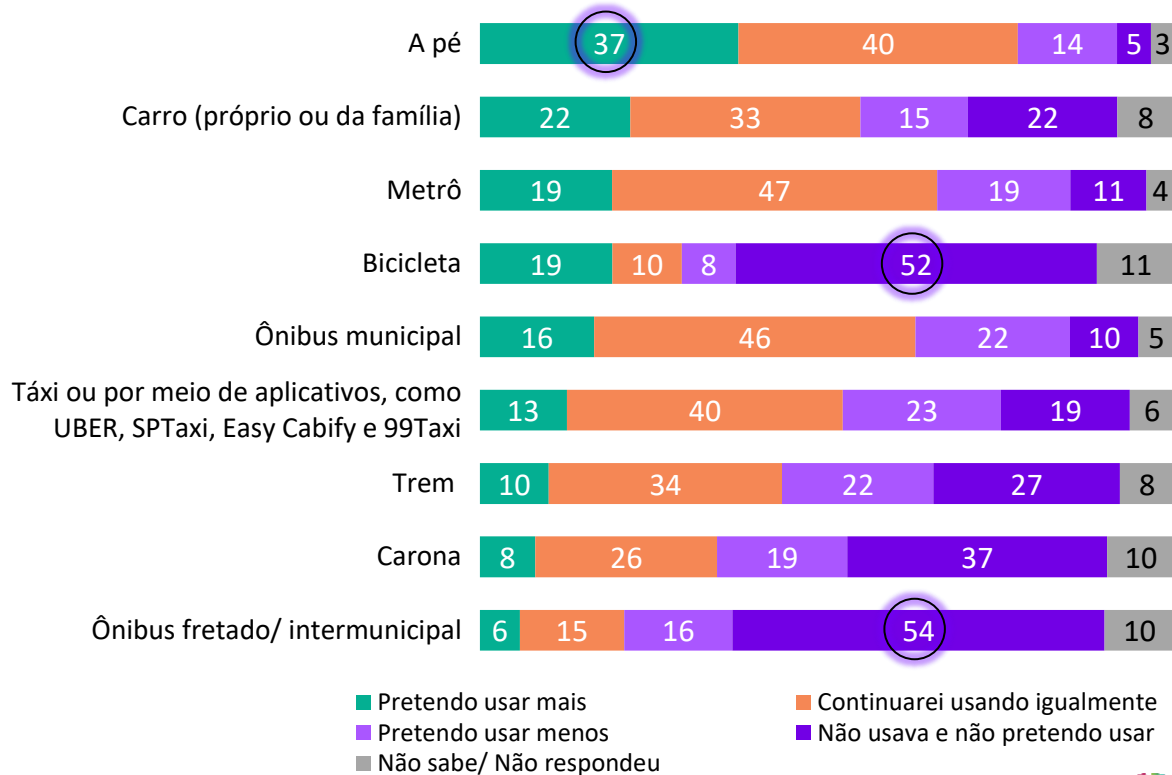


Base: Quem nunca utiliza transporte público coletivo (65)

P09) Você disse que não utiliza nenhum tipo de TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO, como ônibus, metrô ou trem. Dentre estas opções, quais fariam com que você passasse a utilizá-lo? (RM)



EXPECTATIVA PARA O PRÓXIMO ANO: há maior disposição dos paulistanos em manter o hábito de deslocar-se a pé pela cidade; mais da metade dos entrevistados declara não usar a bicicleta e ônibus fretado e pretende seguir % sem utilizar esses meios.



Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra (800)

P18) [CARTELA 09] No próximo ano, você diria que pretende usar mais ou menos os meios de transportes abaixo que eu citar para os seus deslocamentos diários?
(RU POR ITEM)



Uso dos meios de transporte:

Automóvel

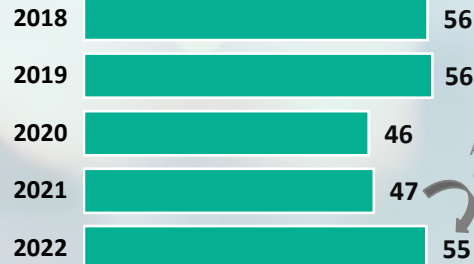


Rede
Nossa
São Paulo

Volta a crescer o percentual de paulistanos que **declaram** - pessoalmente ou alguém da família - **CARRO DE PASSEIO**

55

SIM



45

NÃO

Base: Amostra (800)

P01) Você ou alguém que mora na sua residência possui carro de passeio, ou seja, carro que é usado apenas para realizar as atividades do dia a dia, lazer ou ir e voltar do trabalho? (RU)



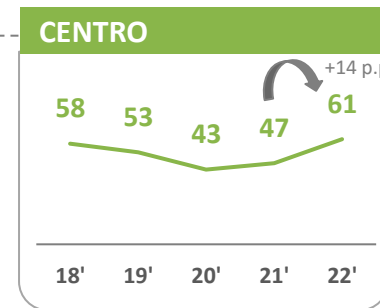
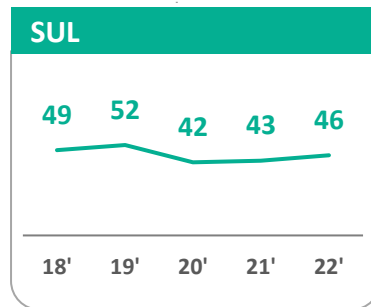
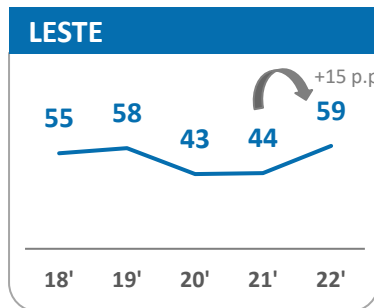
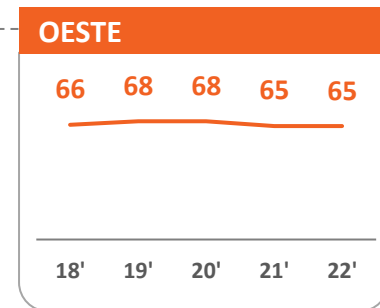
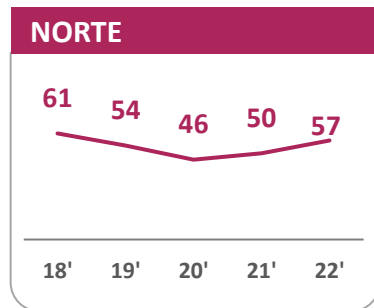
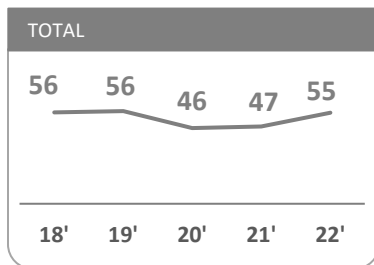
Rede
Nossa
São Paulo



A posse de carros de passeio segue mais expressiva entre moradores da região Oeste (10 p.p a mais do que o resultado encontrado no total da amostra). Observa-se também aumento mais acentuado nas regiões Leste e Centro

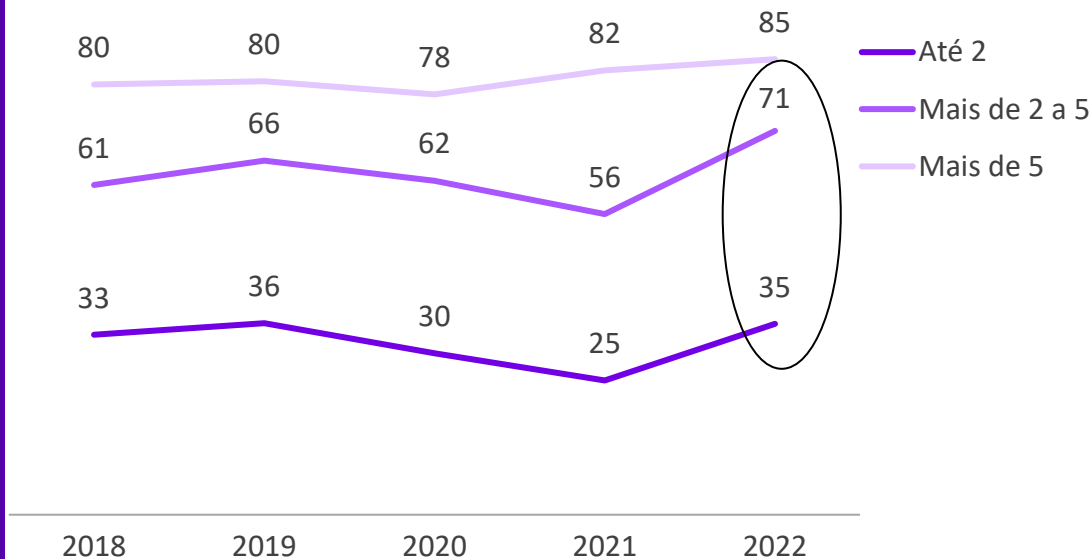
%

Posse de carro de passeio - por região



Com relação à **RENDA FAMILIAR**, depois de duas medições, também volta a crescer a posse de carros entre paulistanos que têm renda de até 5 salários mínimos

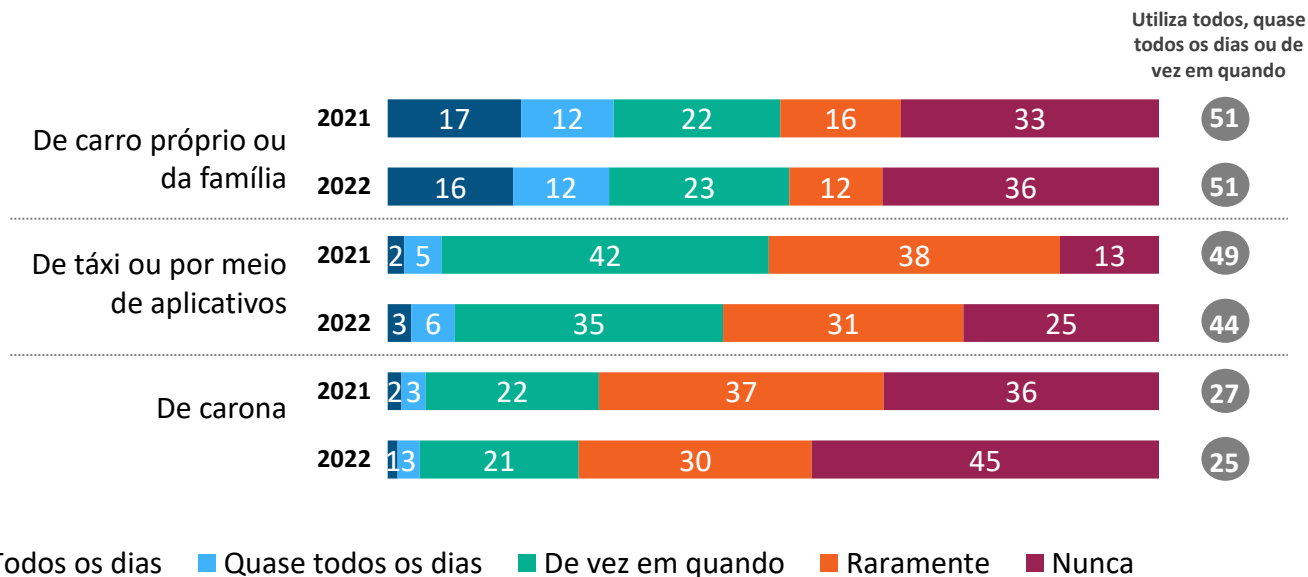
Posse de carro de passeio - por renda familiar mensal
(em salários mínimos)



Base: Amostra 2018 a 2022 (800)

Nota-se estabilidade na frequência de uso do carro em deslocamentos pela cidade, sendo o carro próprio ou da família o mais utilizado

%



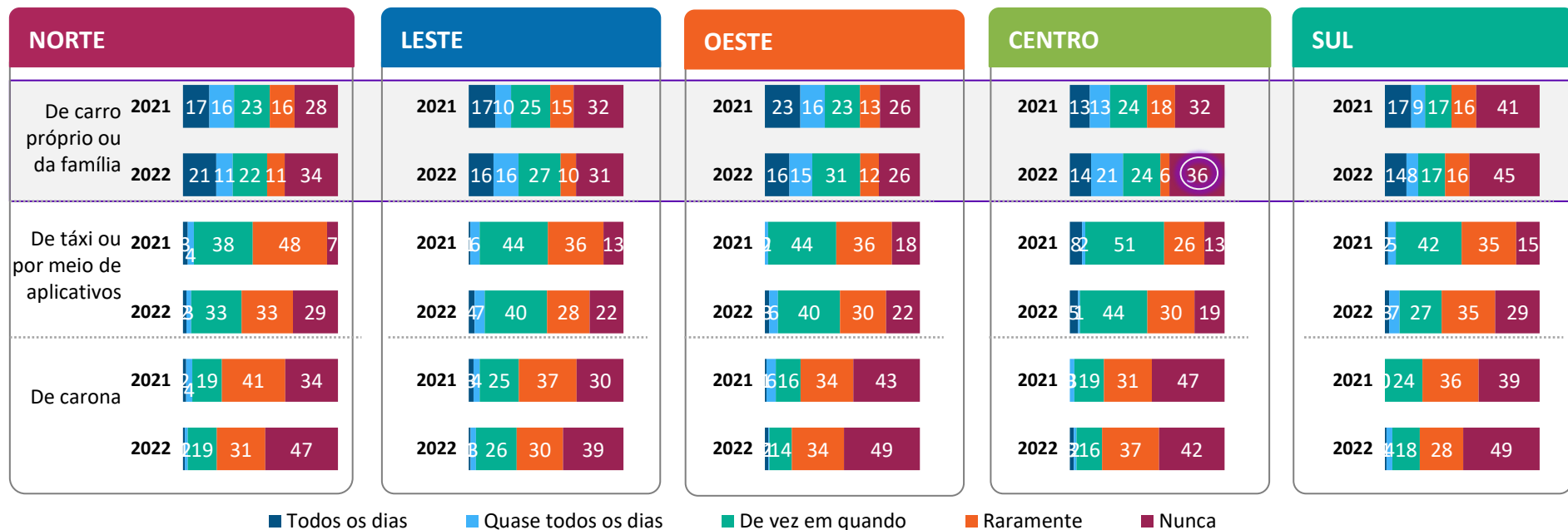
Base somente para quem utiliza carro para se locomover 2021 (715) / 2022 (800)

P04) Pensando especificamente nos deslocamentos de carro, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU POR ITEM)



O carro próprio ou da família segue como o mais usado em todas as regiões; na região Sul segue maior a parcela dos que afirmam nunca usar este meio

%

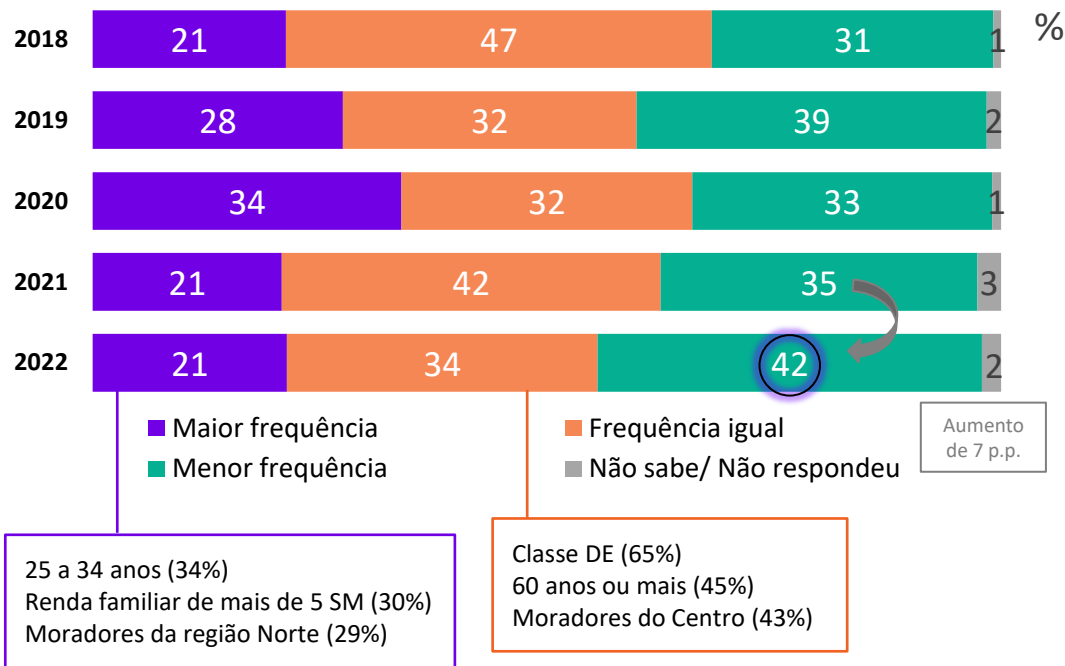


Rede
Nossa
São Paulo

Base : 2021: Centro (86) | Oeste (92) | Norte (182) | Leste (177) | Sul (178)
Base : 2022: Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)

Cresce o número de paulistanos que afirma usar o carro **COM MENOR FREQUÊNCIA do que há 12 meses.**

- Cresce para 50% entre moradores da região oeste.

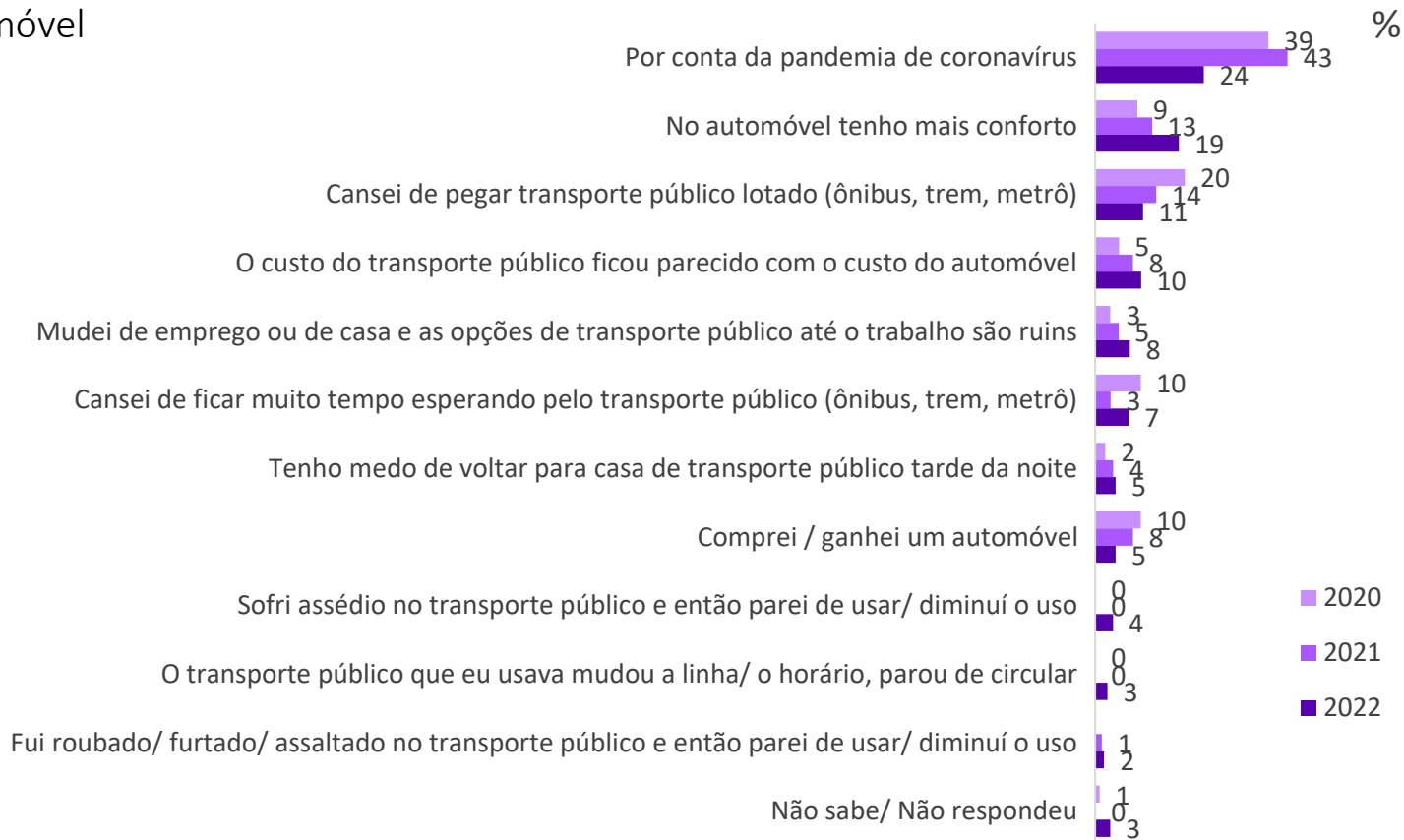


Base: Possui Automóvel 2018 (461) / 2019 (446) / 2020 (363) / 2021 (377) / 2022 (432)

P05A) Comparando com o uso que você fazia do seu automóvel há um ano na cidade de São Paulo, você diria que atualmente utiliza automóvel com maior, igual ou com menor frequência do que utilizava para se locomover na cidade há doze meses (RU)

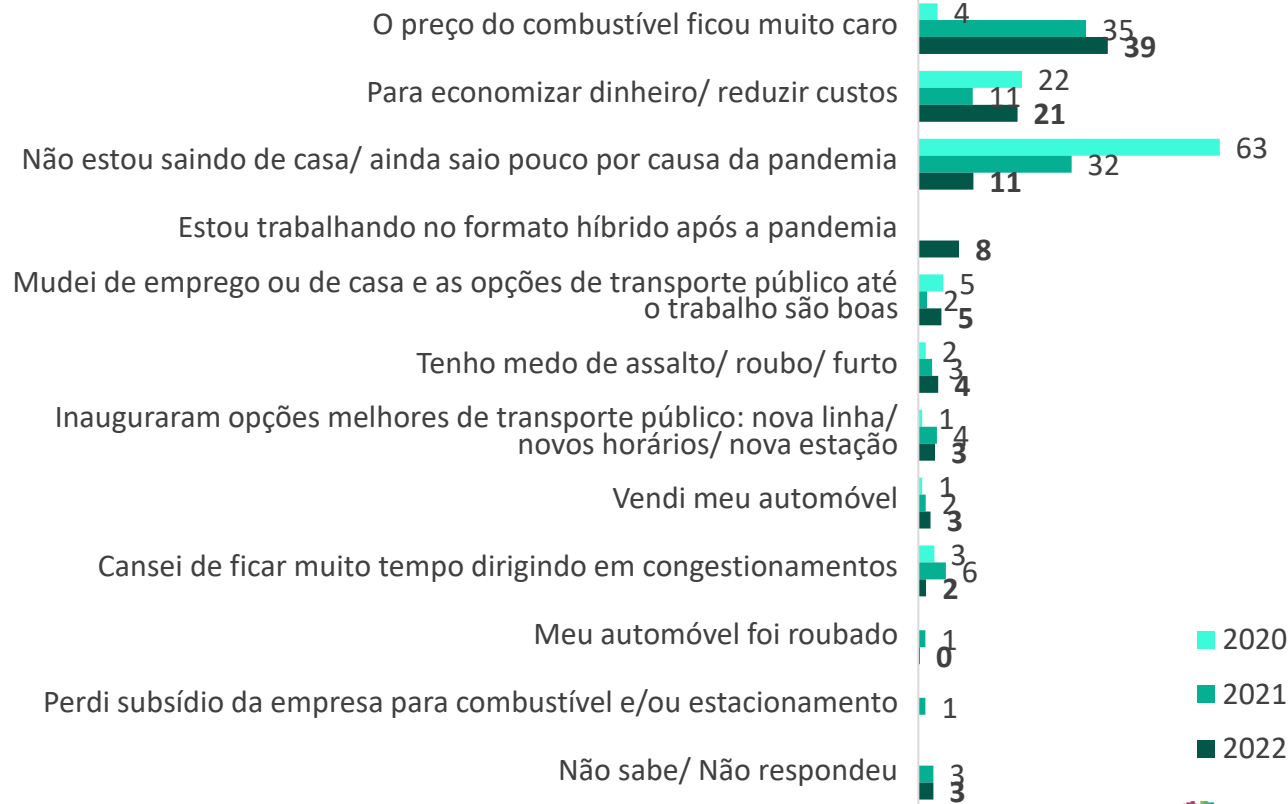
Entre paulistanos que aumentaram a frequência de uso de seus carros, a pandemia segue como o principal motivo - apesar do recuo verificado na comparação com os anos anteriores - seguido pelo maior conforto do automóvel

**MAIOR
Frequência**



Já entre os que diminuíram a frequência de uso do carro, o preço do combustível e a economia/ redução de custos são as principais razões

MENOR Frequência



Base: Para quem atualmente utiliza automóvel com MENOR frequência 2020 (130) / 2021 (141) / 2022 (181)

P05C) Qual o principal motivo de você usar o seu automóvel atualmente com menor frequência do que usava há um ano? (VOCÊ DEVE MARCAR SOMENTE UMA RESPOSTA)



Uso dos meios de transporte:

Ônibus

municipal



Rede
Nossa
São Paulo

Não há diferença significativa na comparação com 2021 para o uso de ônibus municipal: cerca de seis em cada dez utilizam este meio de transporte para se deslocar pela cidade pelo menos de vez em quando

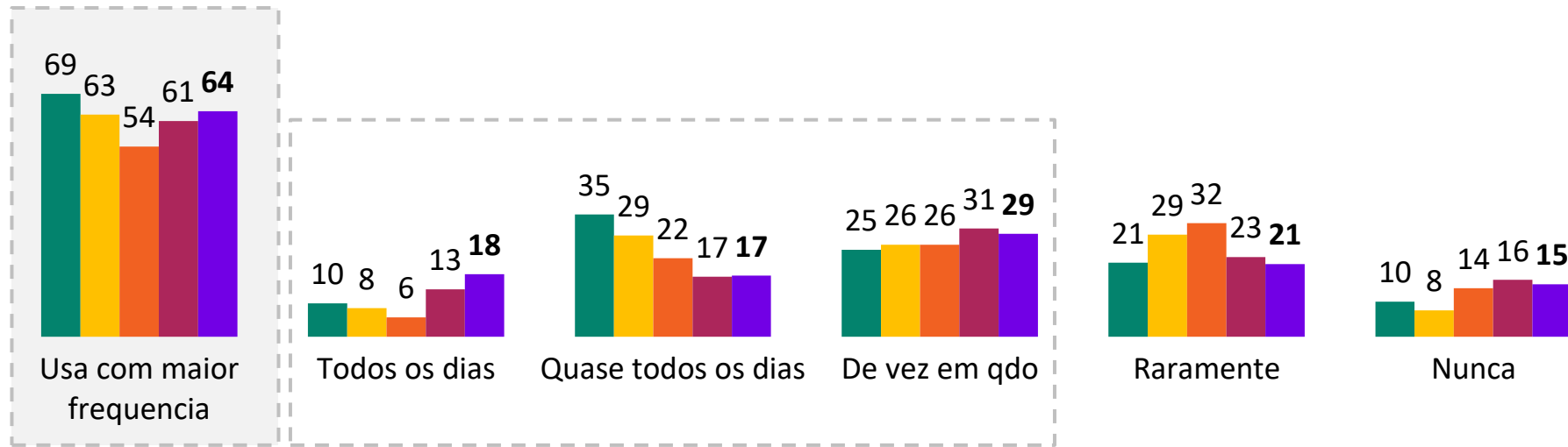
%



Frequência

que utiliza **ÔNIBUS MUNICIPAL** em São Paulo atualmente

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Base: Amostra: 2018 a 2022 (800)



Rede
Nossa
São Paulo

P07) Pensando especificamente nos deslocamentos de transporte público, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU)



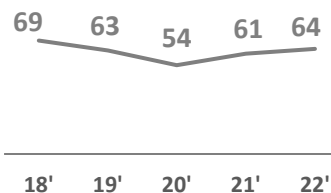
Apesar da estabilidade observada no total da amostra, a frequência de uso de ônibus municipal recua na região Norte e aumenta nas regiões Oeste e Sul.

%

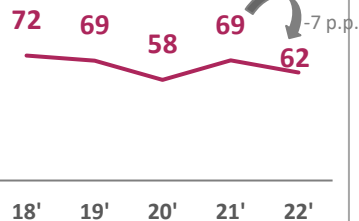
Uso de ônibus municipal - por região

Utiliza todos os dias/
quase todos os dias/
de vez em quando

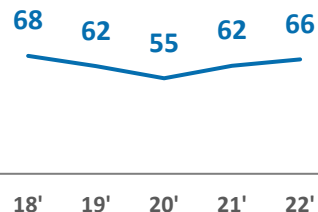
TOTAL



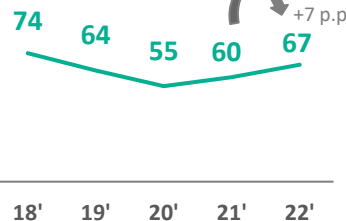
NORTE



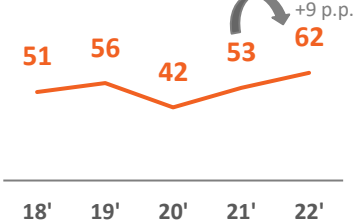
LESTE



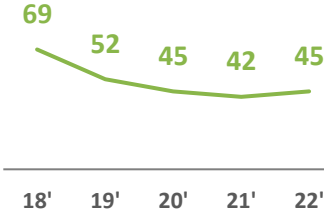
SUL



OESTE



CENTRO



O uso do **ÔNIBUS MUNICIPAL** AUMENTA conforme **DIMINUI** a **RENDA FAMILIAR** e é proporcionalmente maior entre paulistanos da **CLASSE C**

Frequência de uso de ônibus municipal:

%

por renda familiar
mensal

	TOTAL	MAIS DE 5 SM	MAIS DE 2 A 5 SM	ATÉ 2 SM
Todos os dias	18	11	19	21
Quase todos os dias	17	9	15	22
De vez em quando	29	31	28	29
Raramente	21	25	24	16
Nunca	15	24	14	11
Usa com maior frequência	64	51	62	72
BASE	(800)	(147)	(207)	(362)

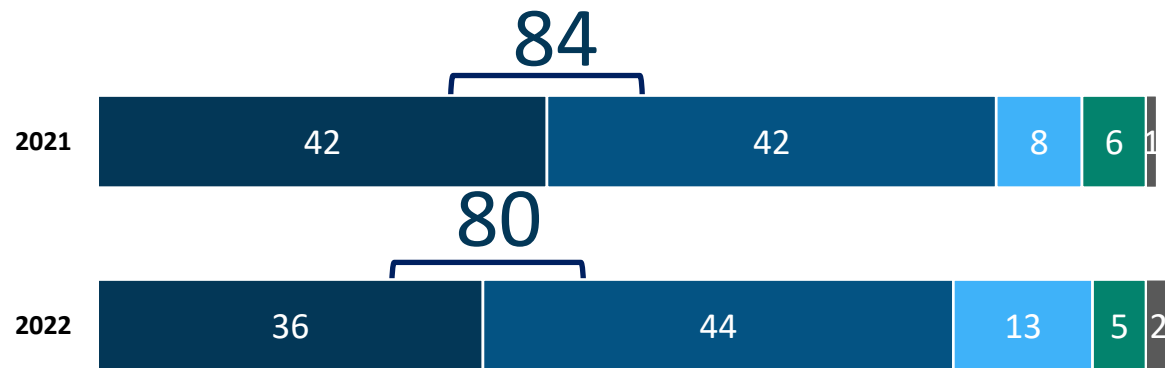
por classe social

	TOTAL	CLASSE A/ B	CLASSE C	CLASSE D/ E
Todos os dias	18	13	22	17
Quase todos os dias	17	10	23	13
De vez em quando	29	29	29	30
Raramente	21	27	15	23
Nunca	15	21	10	18
Usa com maior frequência	64	52	74	60
BASE	(800)	(308)	(427)	(65*)

* Atenção: base indicativa, insuficiente para análise

Maioria dos paulistanos que usam ônibus municipal com alguma frequência (80%)
levam até 10 minutos no trajeto de suas casas até o ponto de ônibus

%



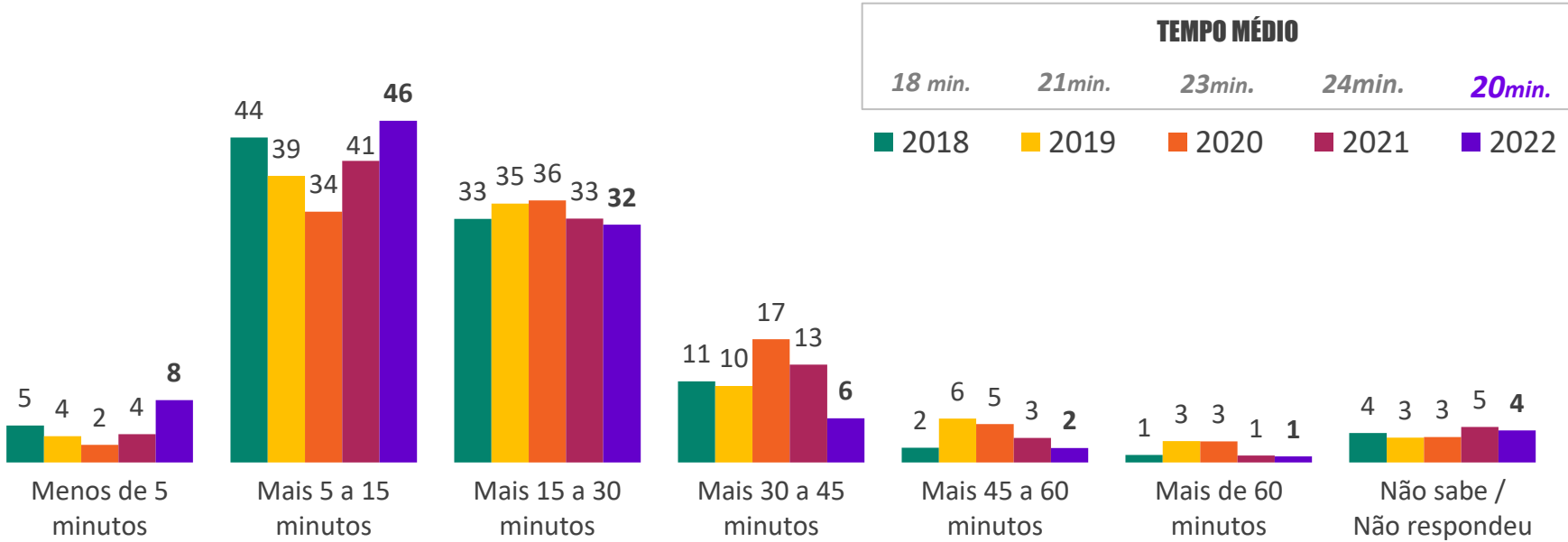
- Menos de 5 minutos
- Mais 5 a 10 minutos
- Mais 10 a 15 minutos
- Mais de 15 minutos
- Não sabe/ Não respondeu

Base: Amostra: 2021 (386) / 2022 (770)

P10) Quanto tempo você leva no trajeto do seu domicílio até o ponto de ônibus? (RU)

E, em média, os usuários esperam cerca de 20 minutos pelos ônibus no ponto, 4 minutos a menos do que o registrado em 2021. Nas regiões, o tempo médio varia de 18 a 23 minutos

%



Tempo Medio por região
(em minutos)

18

23

18

18

23

Centro

Oeste

Norte

Leste

Sul

Base: Somente para quem utiliza ônibus municipal 2018 (708) / 2019 (729) / 2020 (676) / 2021 (678) / 2022 (675)

P11) Sobre o uso do ônibus municipal, quanto tempo você costuma esperar no ponto de ônibus atualmente? (RU)



Lotação segue como o **PRINCIPAL PROBLEMA** a ser resolvido em relação aos ônibus municipais, seguido pelo **preço da tarifa**

LOTAÇÃO é mais citado por paulistanos que têm renda familiar de mais de 5 SM, ao passo que o **PREÇO** é mais comentado por moradores do Centro (33%, em cada segmento).



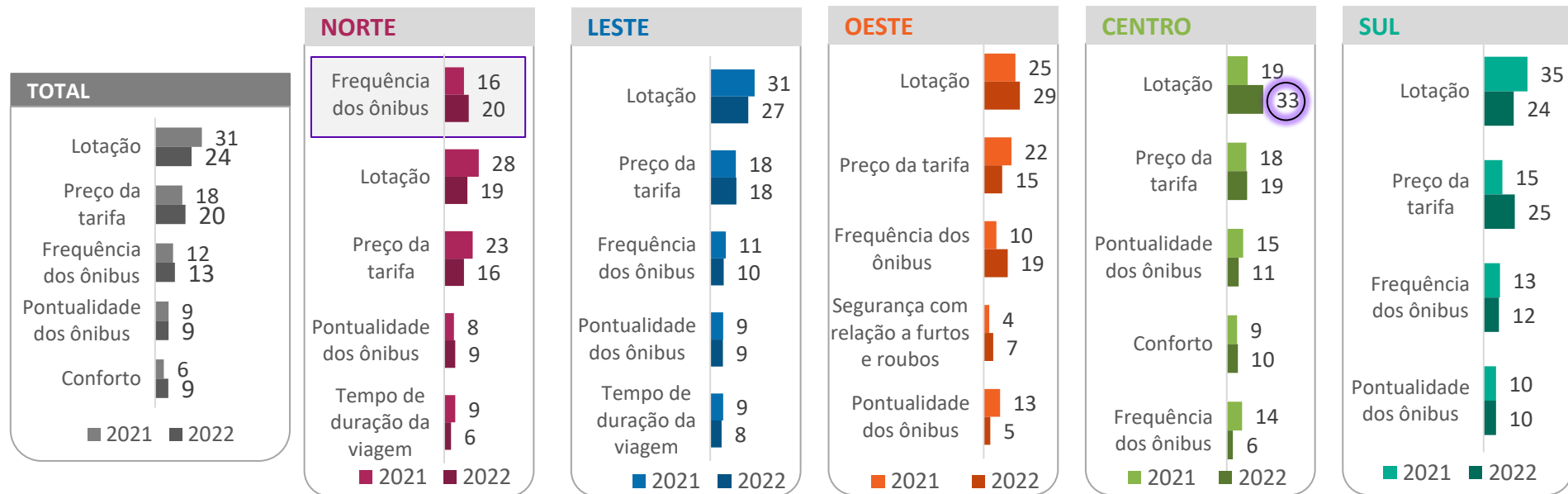
Base: Para quem utiliza ônibus municipal 2021 (678) | 2022 (675)

12) [CARTELA 05] Na sua opinião, qual é o problema que atualmente mais precisa ser resolvido em relação aos ônibus municipais? (RU)

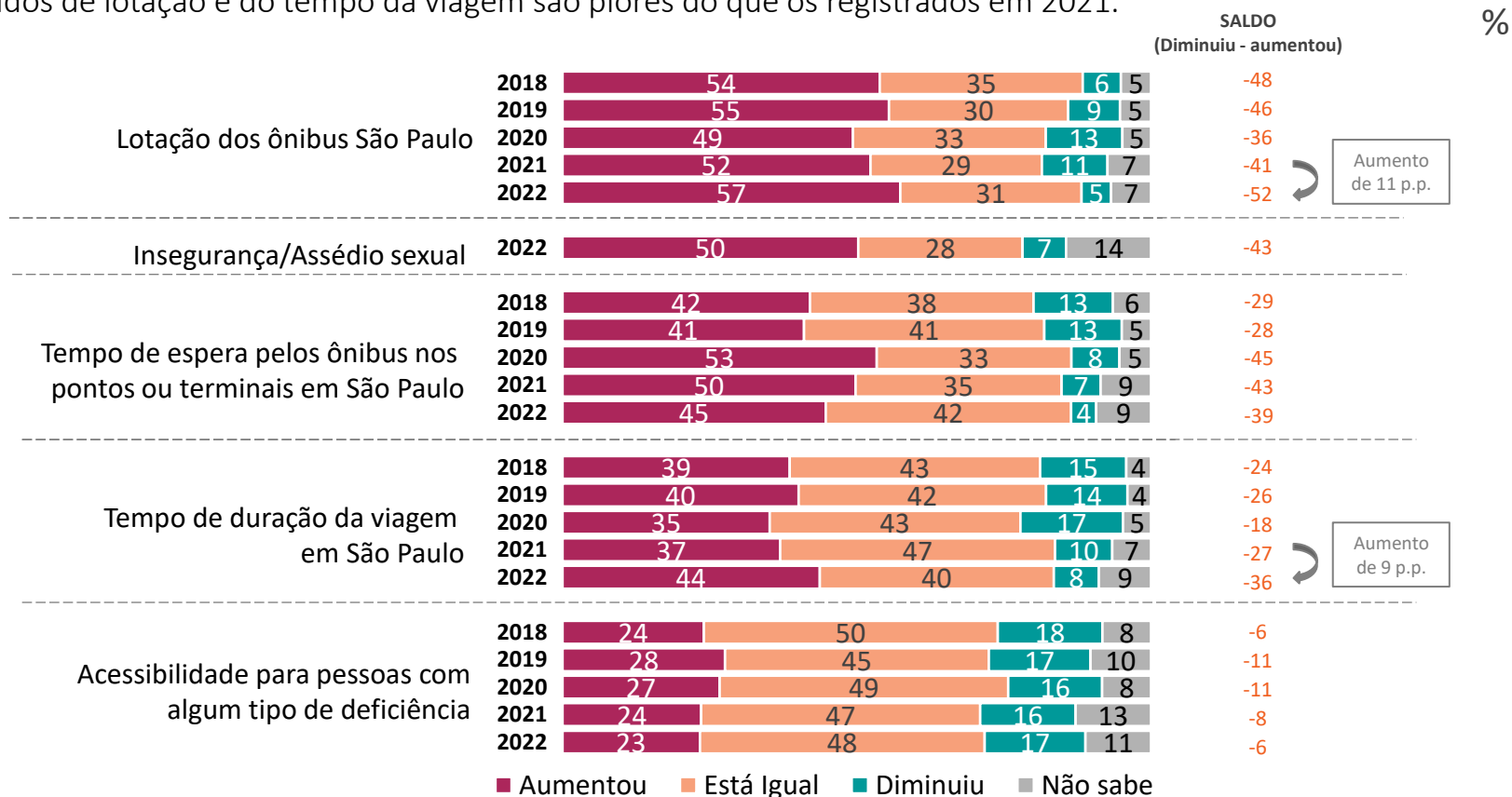


Na região Norte, a frequência dos ônibus se sobressai, aparecendo em primeiro lugar, nas demais regiões, lotação é o principal problema a ser resolvido acerca dos ônibus municipais

%



Com exceção do tempo de duração da viagem cuja percepção majoritária é de que aumentou mais, na comparação com o ano passado, os demais indicadores permanecem estáveis, com oscilações dentro da margem de erro da pesquisa. Os saldos de lotação e do tempo da viagem são piores do que os registrados em 2021.



Indicadores
previstos
na lei 14.173

Base: Amostra: 2018 a 2022 (800)

P14) Para cada item relacionado ao transporte coletivo, gostaria que dissesse se atualmente ele aumentou, está igual ou diminuiu em relação ao que era há um ano atrás: (RU POR ITEM)

É maior entre as **MULHERES** (na comparação com os homens) a percepção de que a **INSEGURANÇA E O ASSÉDIO SEXUAL AUMENTARAM** no **TRANSPORTE COLETIVO** no último ano.

Insegurança/Assédio sexual:

%

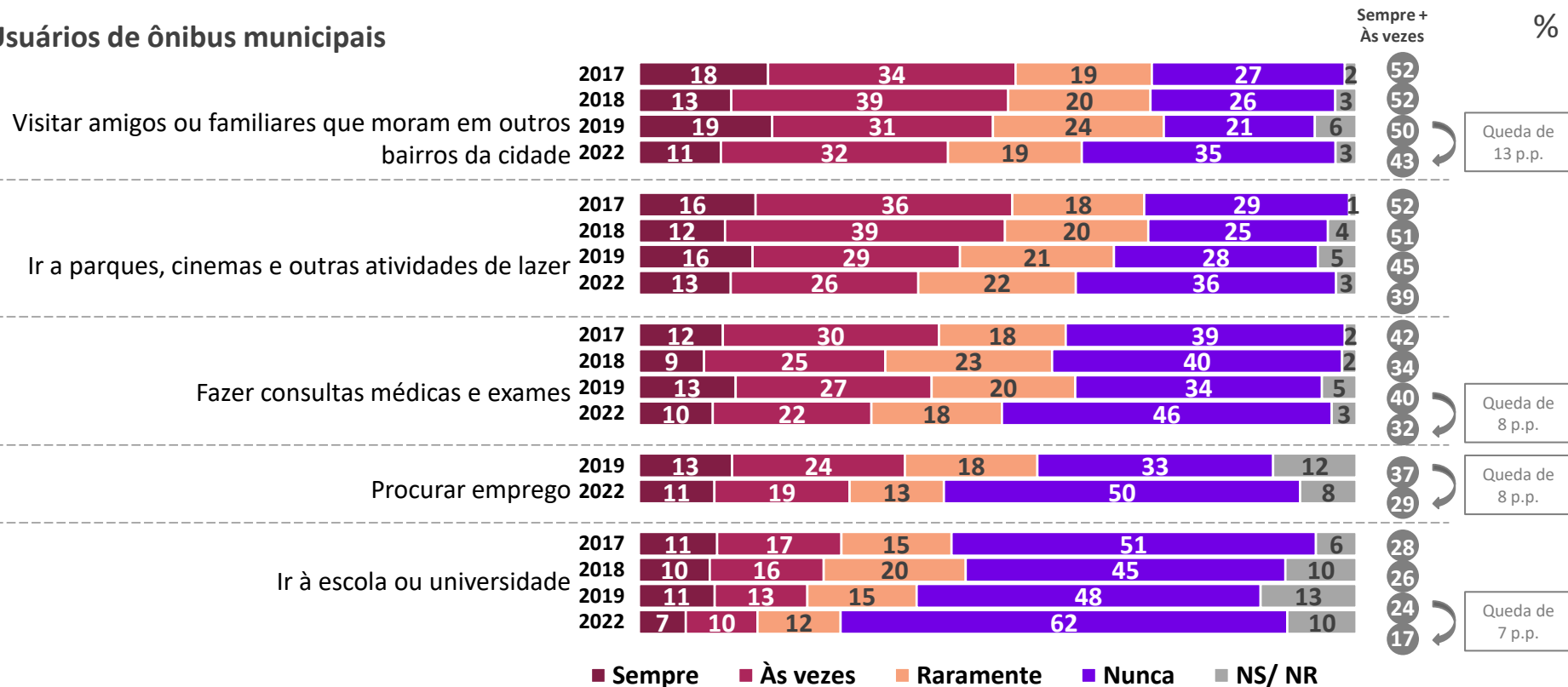
por gênero

	TOTAL	Homens	Mulheres
Aumentou	50	45	55
Está igual	28	31	25
Diminuiu	7	8	7
Não sabe/Não respondeu	14	16	13
Saldo (diminuiu – aumentou)	-43	-37	-48
BASE	(800)	(359)	(441)

Os destaques indicam as diferenças entre os segmentos e não com o total da amostra.

Recua o percentual de paulistanos que deixaram de fazer alguma atividade em função do preço da tarifa do transporte. Ir à escola ou universidade registra o menor percentual de abandono

Usuários de ônibus municipais



■ Sempre ■ Às vezes ■ Raramente ■ Nunca ■ NS/ NR



Uso dos meios de transporte:

Bicicleta



Rede
Nossa
São Paulo



INTELIGÊNCIA
EM PESQUISA
E CONSULTORIA

Não há diferença significativa do uso da bicicleta na comparação com 2021, porém recua 8 p.p. em relação a 2020

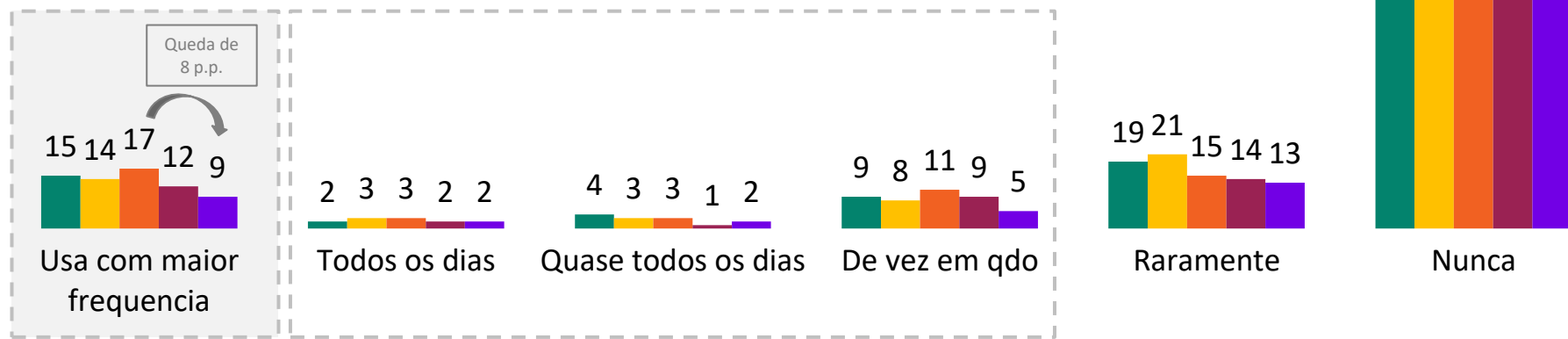
%



Frequência

que utiliza **BICICLETA** em São Paulo atualmente

■ 2018 ■ 2019 ■ 2020 ■ 2021 ■ 2022



Rede
Nossa
São Paulo

Base: Amostra: 2018 a 2022 (800)

P06) Pensando especificamente nos deslocamentos de bicicleta, atualmente, com que frequência você se desloca, faz todo ou parte do seu trajeto... na cidade de São Paulo? Todos os dias, quase todos os dias, de vez em quando, raramente ou nunca? (RU)



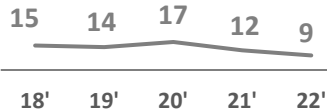
A utilização de bicicletas regride na região Leste e é estável nas demais regiões

%

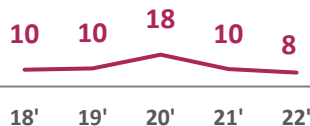
Uso de bicicleta - por região

Utiliza todos os dias/
quase todos os dias/
de vez em quando

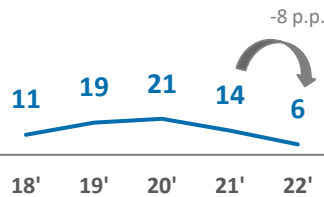
TOTAL



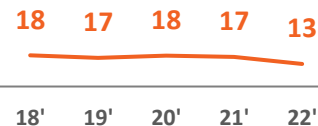
NORTE



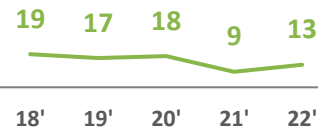
LESTE



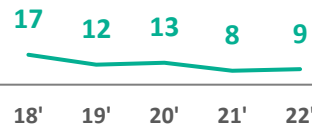
OESTE



CENTRO



SUL



Base Amostra: Total (800) | Centro (100) | Oeste (100) | Norte (200) | Leste (200) | Sul (200)



Rede
Nossa
São Paulo

Mais segurança para os ciclistas - tanto em relação a assaltos, como ao compartilhar vias com outros transportes - faria com que três em cada 10 não usuários começassem a usar a bicicleta para circular por São Paulo

2021	2022	
30	28	Se tivesse mais certeza que NÃO SERIA ASSALTADO /roubado
26	24	Se houvesse MAIS SEGURANÇA PARA COMPARTILHAR AS VIAS públicas/espaco com os carros
25	19	Se houvesse melhor sinalização nas ruas
20	18	Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade
16	15	Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana
17	14	Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa / se as distâncias fossem menores
9	9	Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô
7	6	Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário
8	6	Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas
6	7	Outra razão ou motivo
31	32	NÃO USARIA NUNCA / Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo
5	4	Não sabe/ Não respondeu

%



Rede
Nossa
São Paulo

Base: Para quem nunca utiliza bicicleta 2021 (600) | 2022 (623)

P15) [CARTELA 06] Você disse que não utiliza bicicleta. Dentre estas opções, quais fariam com que você se tornasse um usuário de bicicleta, ou seja, começasse a usar a bicicleta para circular pela cidade de São Paulo? (RM)



Na região Norte o uso da bicicleta recua quando vinculado à segurança em compartilhar vias e melhora da sinalização nas ruas, mas para eles seria importante a cidade ser mais plana para usarem as bicicletas. Diminui também no Centro a percepção sobre a melhora na sinalização, também demandado pelos moradores da região Sul, maior quantidade de ciclovias e menos ladeiras e subidas

	TOTAL		NORTE		LESTE		OESTE		CENTRO		SUL		%
	21'	22'	21'	22'	21'	22'	21'	22'	21'	22'	21'	22'	
✓ Se tivesse mais certeza que não seria assaltado/roubado	30	28	33	30	28	29	29	32	26	29	31	23	
✓ Se houvesse mais segurança para compartilhar as vias públicas/espço com os carros	26	24	31	22	21	25	25	29	27	23	28	22	
✓ Se houvesse melhor sinalização nas ruas	25	19	32	23	23	18	15	21	28	13	25	17	
✓ Se houvesse mais ciclovias para interligar as diferentes regiões da cidade	20	18	24	19	17	18	22	23	24	16	19	15	
✓ Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana	16	15	18	22	14	12	17	20	21	10	17	12	
✓ Se trabalhasse/estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores	17	14	16	14	13	18	18	13	10	15	21	9	
✓ Se houvesse bicicletários ou paraciclos em locais de trabalho e terminais de trens, ônibus e metrô	9	9	10	13	7	9	13	11	10	4	11	8	
✓ Se pudesse entrar com a bicicleta no metrô ou trem em qualquer horário	7	6	9	7	4	7	8	12	7	3	7	4	
✓ Se houvesse vestiários e estrutura no local de trabalho para acolher ciclistas	8	6	8	5	8	6	9	10	9	5	7	4	
✓ Outra razão ou motivo	6	7	8	12	4	4	5	5	14	15	6	6	
✓ Não usaria nunca / Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo	31	32	22	30	39	36	40	36	32	38	26	29	
✓ Não sabe/ Não respondeu	5	4	2	5	8	3	4	0	2	2	3	7	

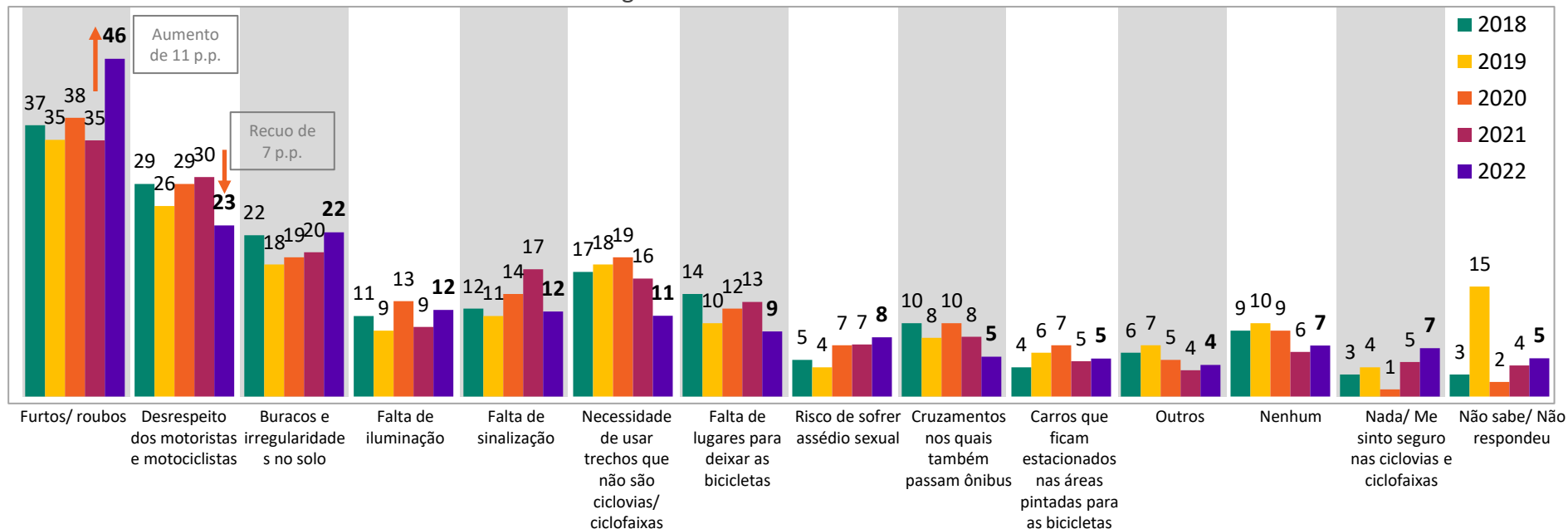
Base Amostra: 2021: Total (600) | Centro (79) | Oeste (69) | Norte (150) | Leste (145) | Sul (157)

2022: Total (600) | Centro (79) | Oeste (69) | Norte (150) | Leste (145) | Sul (157)

Furtos/roubos cresce como situação relacionada à segurança que mais impacta a vontade do paulistano de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade, atingindo seu maior patamar desde 2018; recua o percentual dos que mencionam o desrespeito dos motoristas/motociclistas para com os ciclistas

%

Situações relacionadas à segurança que mais afeta a sua vontade de usar as ciclovias e ciclofaixas na cidade de São Paulo - 1º + 2º Lugares





Aprendizados



Rede
Nossa
São Paulo

- Após três anos em queda, os resultados indicam que em 2022 **os paulistanos estão levando mais tempo para se locomover pela cidade**: 1h39 para realizar as atividades principais (como escola e trabalho) e 2h19 para todos os deslocamentos do dia.
 - **Na região Leste este avanço é ainda maior**: 2h09 para realizar as atividades principais e 3h03 considerando todos os deslocamentos diários.
- Neste ano, a utilização de transportes públicos (como ônibus, trens e metrô) e transporte particular (como carro próprio, taxi, uber e caronas) aparecem quase que equiparados (51%, contra 48%), visto o aumento da parcela de moradores que deixaram de usar o carro no último ano.
 - Na comparação com 2021, **há estabilidade na frequência de uso do transporte público coletivo, sendo o ônibus municipal o mais utilizado, seguido pelo metrô** (que se destaca entre moradores do Centro e das regiões Leste e Sul).
- Também é **estável a frequência de uso do ônibus municipal**, sendo utilizado por seis em cada dez paulistanos pelo menos de vez em quando; seu uso aumenta quanto menor a classe social e a renda mensal familiar do entrevistado e entre moradores da região Oeste e Sul.
 - A **lotação segue como o principal problema** identificado pelos usuários deste transporte, **seguido pelo preço da tarifa**; entre moradores da região Norte, a frequência dos ônibus é algo que precisa ser resolvido. Além disso, é possível notar aumento na percepção do tempo de duração da viagem.
 - Os usuários costumam caminhar 10 minutos até o ponto ônibus e esperam cerca de 20 minutos até a chegada de seu transporte.

- Apesar do aumento da posse de **carro de passeio** entre os paulistanos, **é maior a parcela dos que afirmam terem diminuído a frequência de uso** deste transporte, principalmente entre quem mora na região Oeste. O principal motivo para essa redução é o **aumento do preço dos combustíveis e, conseqüentemente, redução de custos**.
- Já o **deslocamento a pé segue em alta, sendo praticado por seis em cada dez paulistanos**. Porém, a **sensação de insegurança ainda prevalece** entre eles, principalmente ao atravessar ruas, ainda que na faixa de pedestre, e ao andar pelas calçadas. Mas, pensando no próximo ano, **é maior a disposição dos paulistanos para manter esse hábito de deslocar-se a pé pela cidade**.
- A **utilização da bicicletas como meio de transporte segue no mesmo patamar de 2021**. E, ainda que praticamente 1/3 declare que nada os faria usar bicicleta em São Paulo, a **principal demanda** entre os demais **é por segurança**, tanto em relação a assaltos, como ao compartilhar vias com motoristas e motociclistas.



Obrigada!



Rede
Nossa
São Paulo

