



DIA MUNDIAL SEM CARRO



REDE
NOSSA
SAOPAULO

Job 1264/13
Setembro/2013

IBOPE
inteligência

Metodologia

TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS: Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

LOCAL DA PESQUISA: Município de São Paulo.

UNIVERSO: Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (região urbana), equivalente a 8.707.608 habitantes – CENSO/2010.

PERÍODO DE CAMPO: de 20 a 27 de agosto de 2013.

TAMANHO DA AMOSTRA: 805 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

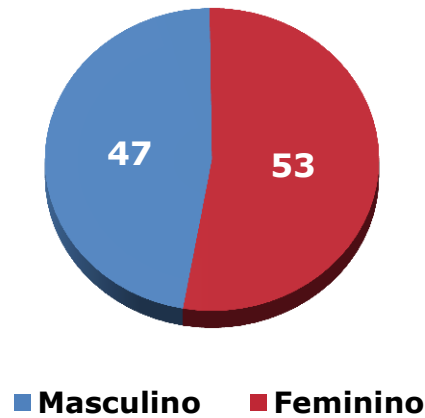
Região	Entrevistas realizadas	Entrevistas proporcionais	Fator de ponderação
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	147	0,913044
Leste	161	280	1,73913
Sul	161	273	1,695652
Oeste	161	70	0,434783
Total	805	805	

MARGEM DE ERRO – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

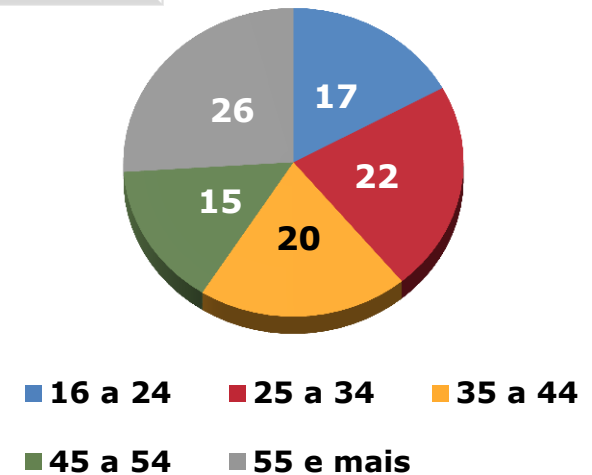
Perfil dos entrevistados

(%)

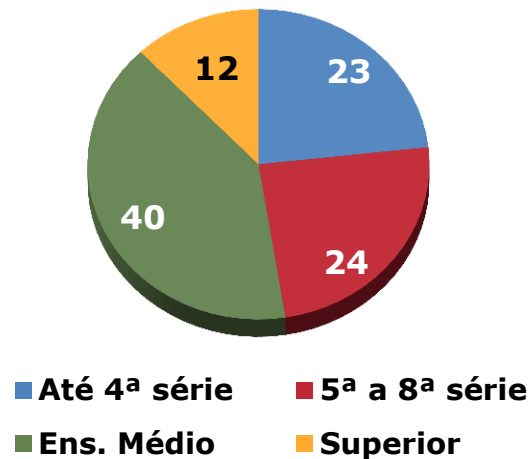
Sexo



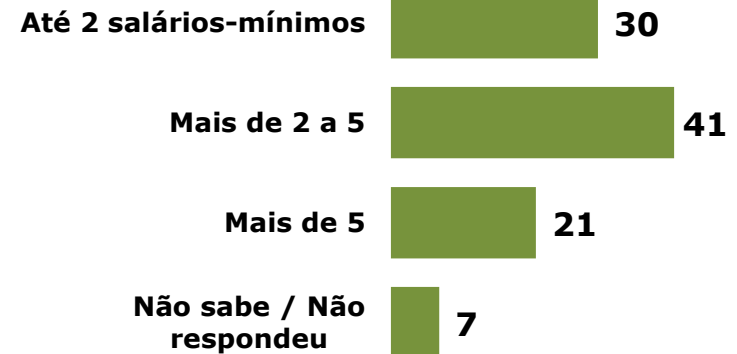
Idade



Escolaridade



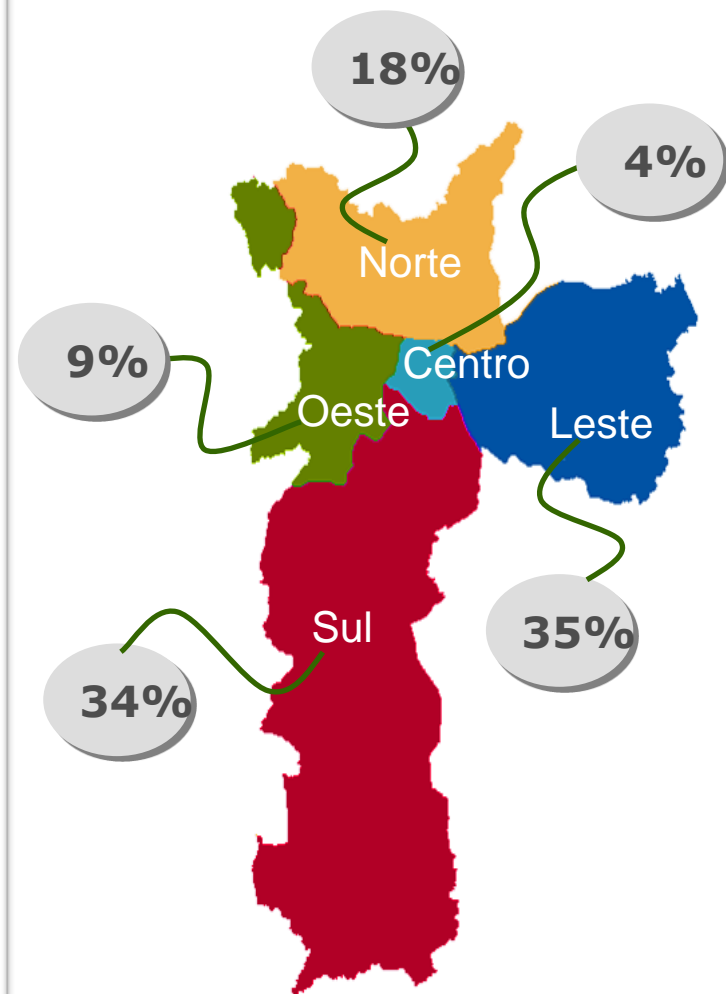
Renda Familiar



Base: Amostra (805)

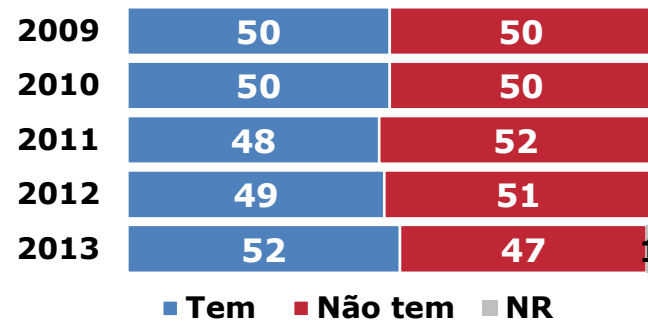
(%)

Região de moradia

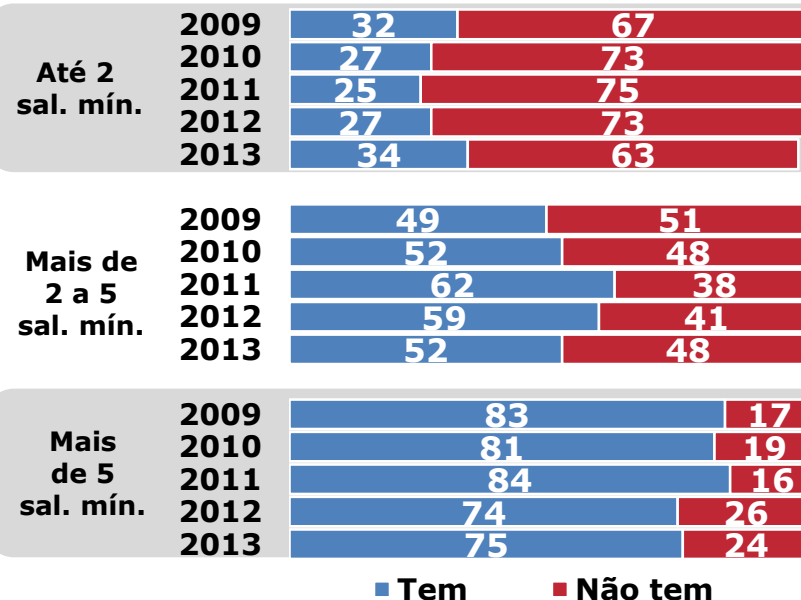


Perfil dos entrevistados

Tem automóvel de passeio em casa?



Posse de automóvel de passeio por renda familiar



Perfil dos entrevistados

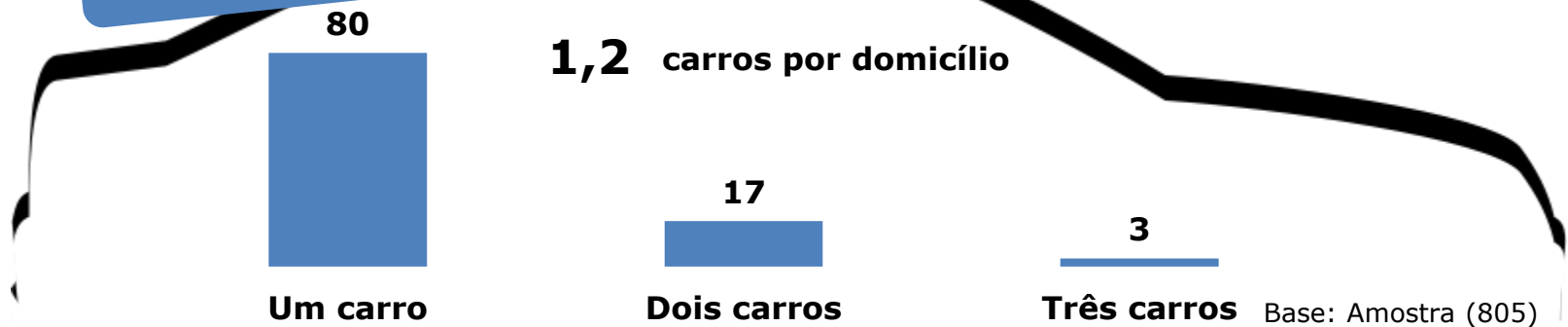
(%)

80% dos entrevistados possui apenas 1 carro

67% não compraram carro zero nos últimos 12 meses.

86% não trocaram o carro por outro nos últimos 12 meses.

52% possuem carro



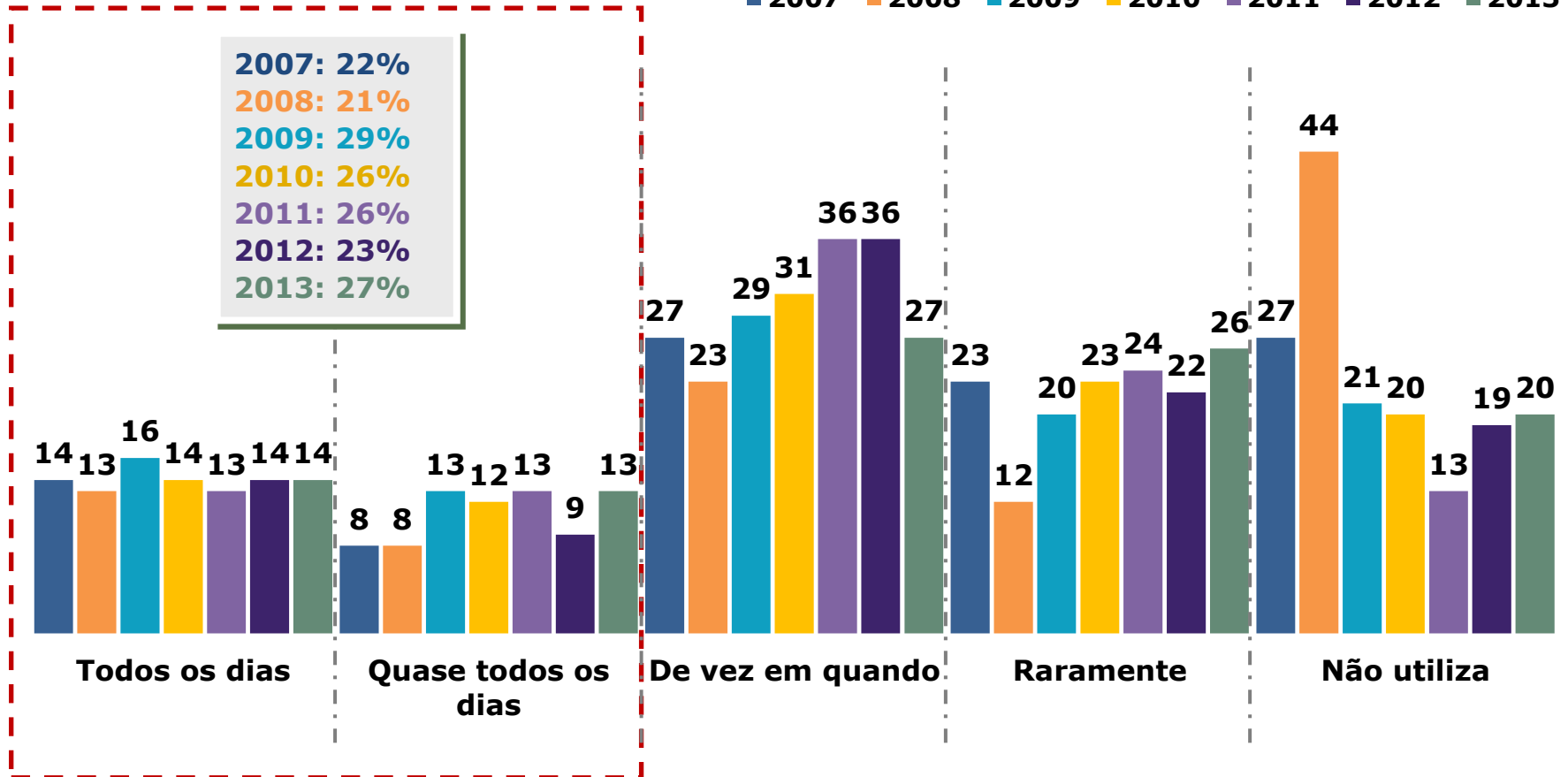
Base: Entrevistados que possuem carro de passeio no domicílio (431)

Perfil dos entrevistados

(%)

Com que frequência o(a) sr(a) utiliza carro ou automóvel para se locomover em São Paulo, mesmo que seja de carona ou de táxi?

■ 2007 ■ 2008 ■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013



1/4 dos paulistanos usa carro todos/quase todos os dias

Base: Amostra (805)

Perfil dos entrevistados

Ao longo dos anos, o percentual dos entrevistados que usam diariamente automóvel para se locomover apresenta estabilidade.

Uso do Automóvel

(%)

TOTAL

ENTRE QUEM POSSUI AUTOMÓVEL...

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Base:	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(342)	(317)	(404)	(400)	(387)	(415)	(431)
Todos os dias	14	13	16	14	13	14	14	28	28	25	26	26	27	24
Quase todos os dias	8	8	13	12	13	9	13	15	16	21	20	23	16	20
De vez em quando	27	23	29	31	36	36	27	37	34	35	41	37	44	34
Raramente	23	12	20	23	24	22	26	16	11	15	12	13	13	20
Não utiliza carro para se locomover	27	44	21	20	13	19	20	4	11	4	1	1	0	2



Qualidade de vida

AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Qualidade de vida - Escalas

As escalas utilizadas para o cálculo das médias deste bloco estão destacadas abaixo:

Avaliação da qualidade de vida:

Péssima 1

2

3

4

5

6

7

8

9

Ótima 10

Avaliação dos diferentes aspectos, áreas e serviços da cidade de São Paulo:

Totalmente insatisfeito 1

2

3

4

5

6

7

8

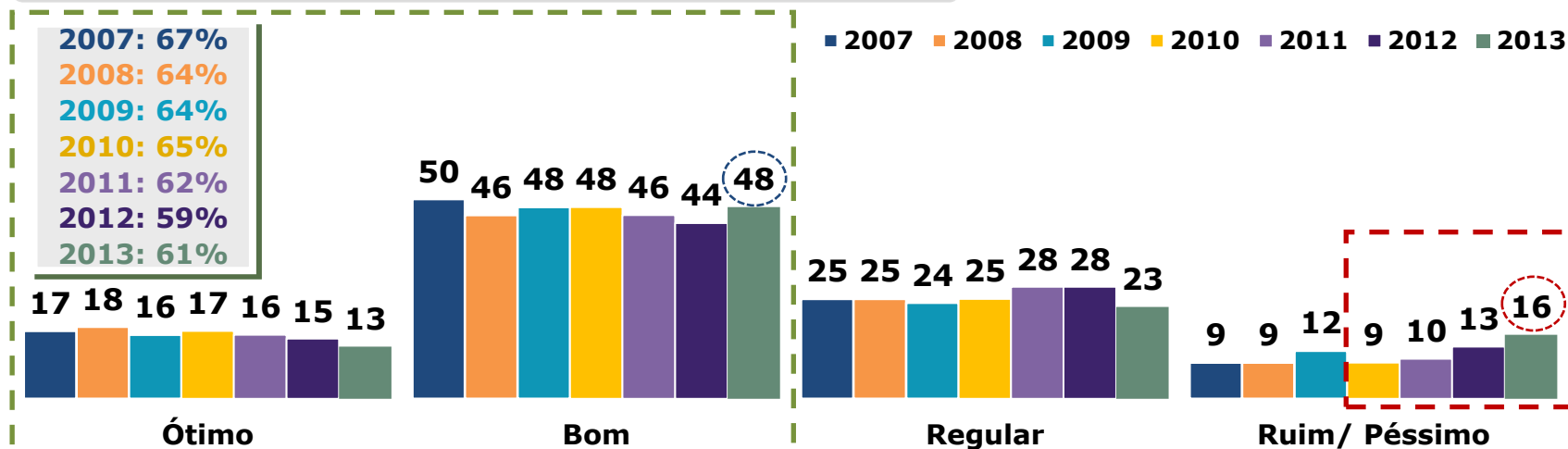
9

Totalmente satisfeito 10

(%)

Qualidade de vida na cidade de São Paulo

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:



6 em cada 10 paulistanos considera SP um bom lugar para se viver.

Qualidade de vida na cidade de São Paulo

	% notas 1-5	% notas 6-8	% notas 9-10	Média
Set/2008	31	52	16	6,5
Set/2009	28	58	15	6,7
Set/2010	22	60	18	6,9
Set/2011	23	60	17	6,9
Ago/2012	23	59	17	6,8
Ago/2013	24	56	21	6,9

Base: Amostra (805)

Áreas problemáticas na cidade de São Paulo

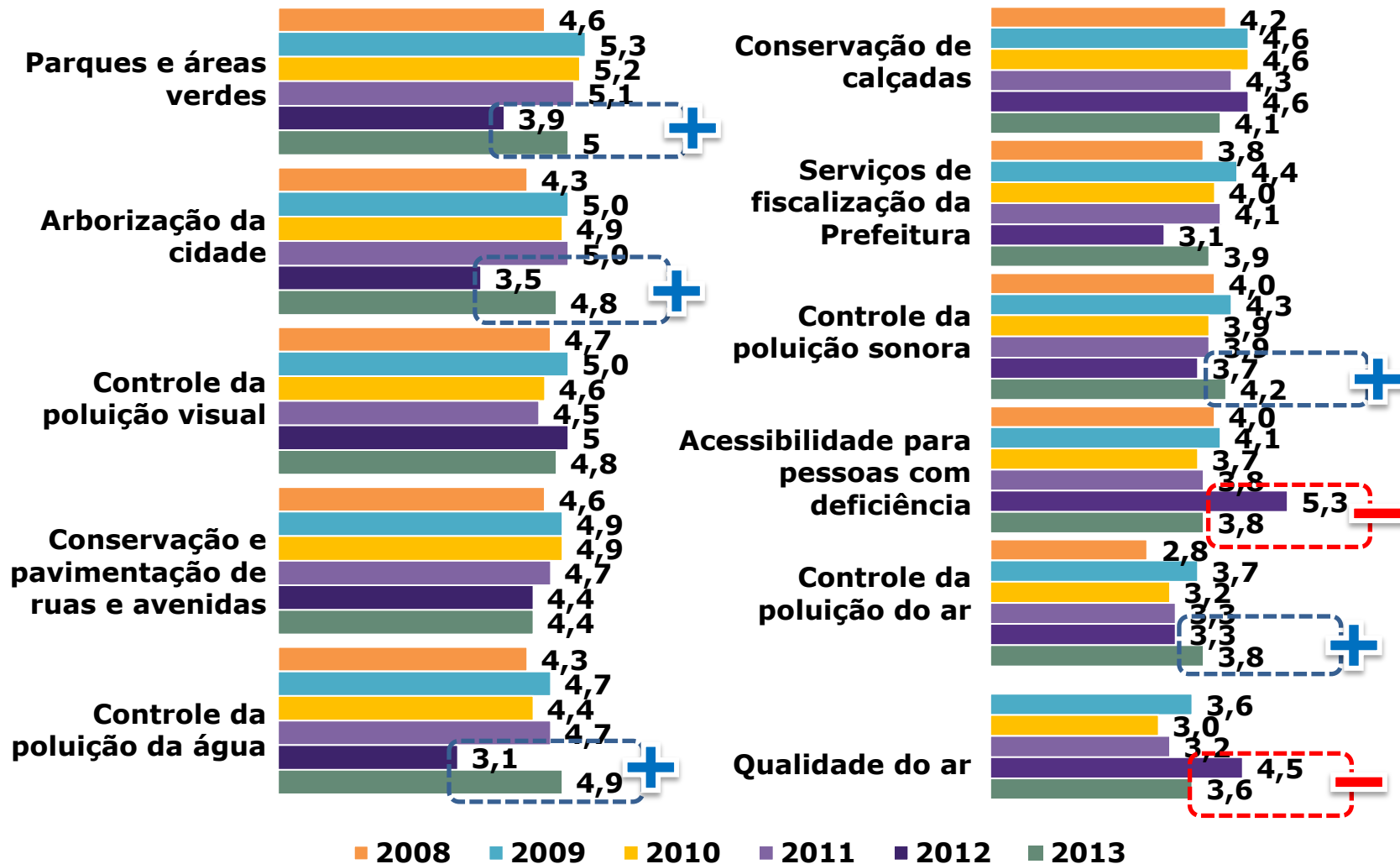
(%)

Todas as menções
(1º + 2º + 3º)

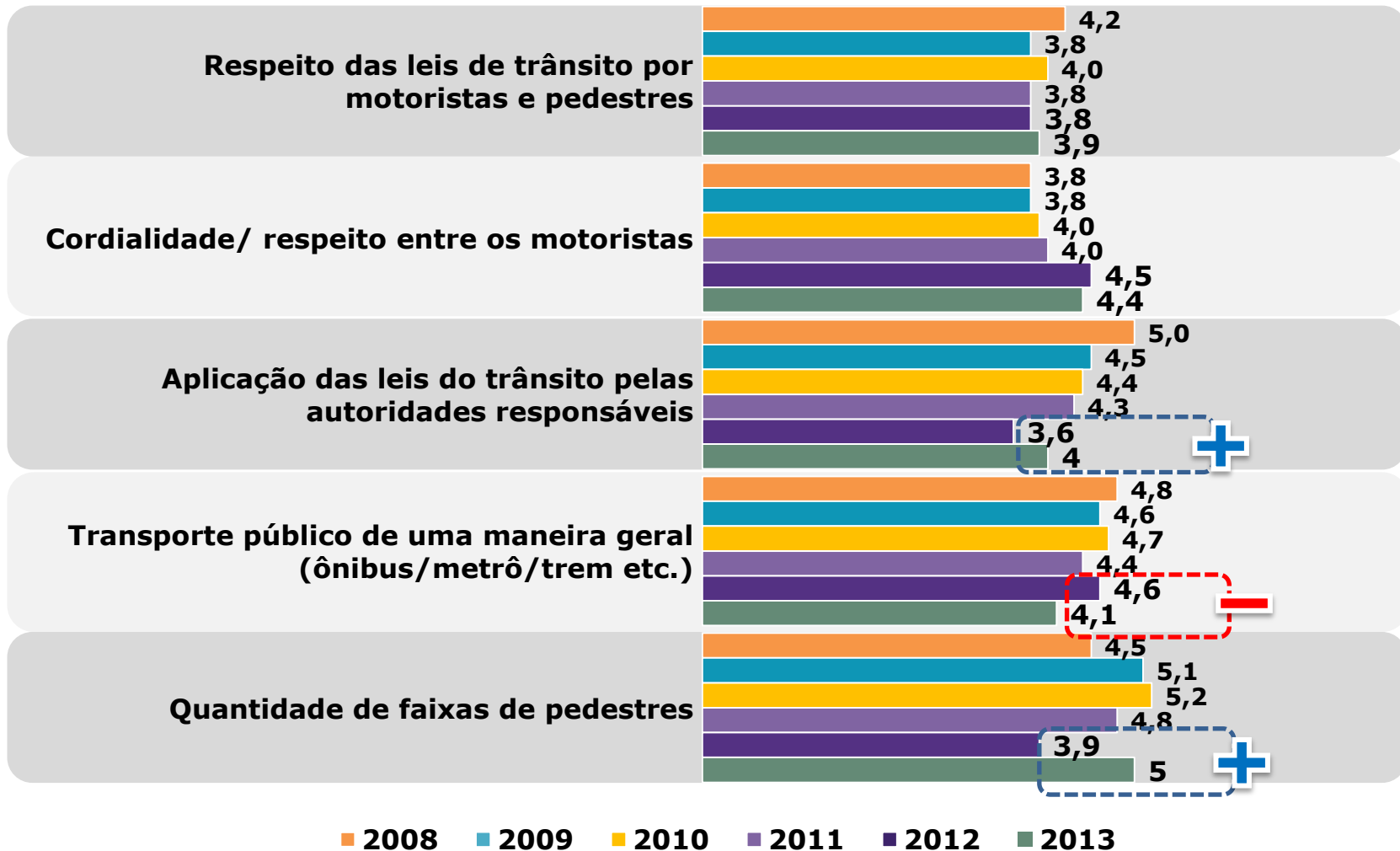
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)
• Saúde	53 (1º)	65 (1º)	58 (1º)	62 (1º)	69 (1º)	69 (1º)
• Educação	31 (5º)	41 (2º)	34 (4º)	41 (3º)	43 (3º)	47 (2º)
• Segurança pública	33 (4º)	29 (4º)	43 (2º)	36 (4º)	45 (2º)	35 (3º)
• Trânsito	35 (3º)	38 (3º)	34 (3º)	43 (2º)	32 (4º)	31 (4º)
• Transporte coletivo	22 (7º)	18 (7º)	20 (7º)	22 (6º)	23 (5º)	29 (5º)
• Calçamento de ruas e avenidas	5 (12º)	11 (8º)	7 (9º)	11 (8º)	10 (8º)	14 (6º)
• Desemprego	39 (2º)	27 (5º)	28 (6º)	17 (7º)	17 (6º)	14 (7º)
• Poluição	27 (6º)	21 (6º)	28 (5º)	22 (5º)	14 (7º)	13 (8º)
• Habitação	7 (10º)	10 (9º)	9 (8º)	9 (9º)	10 (9º)	8 (9º)
• Menor de rua	8 (8º)	6 (11º)	7 (10º)	8 (10º)	6 (10º)	7 (10º)
• Limpeza pública	8 (9º)	5 (12º)	5 (11º)	5 (12º)	6 (11º)	6 (11º)
• Falta de opções de lazer	6 (11º)	7 (10º)	4 (15º)	5 (14º)	4 (13º)	6 (12º)
• Acessibilidade para deficientes	4 (15º)	3 (14º)	5 (12º)	5 (13º)	6 (12º)	5 (13º)
• Rede de esgoto	3 (17º)	3 (15º)	3 (16º)	2 (17º)	5 (14º)	4 (14º)
• Meio ambiente	5 (13º)	4 (13º)	5 (13º)	4 (15º)	3 (15º)	4 (15º)
• Iluminação pública	4 (16º)	2 (17º)	2 (17º)	3 (16º)	3 (16º)	4 (16º)
• Praças/jardins/parques	4 (14º)	2 (16º)	4 (14º)	6 (11º)	2 (17º)	3 (17º)
• Abastecimento de água	1 (18º)	1 (18º)	1 (18º)	- (18º)	1 (18º)	- (18º)



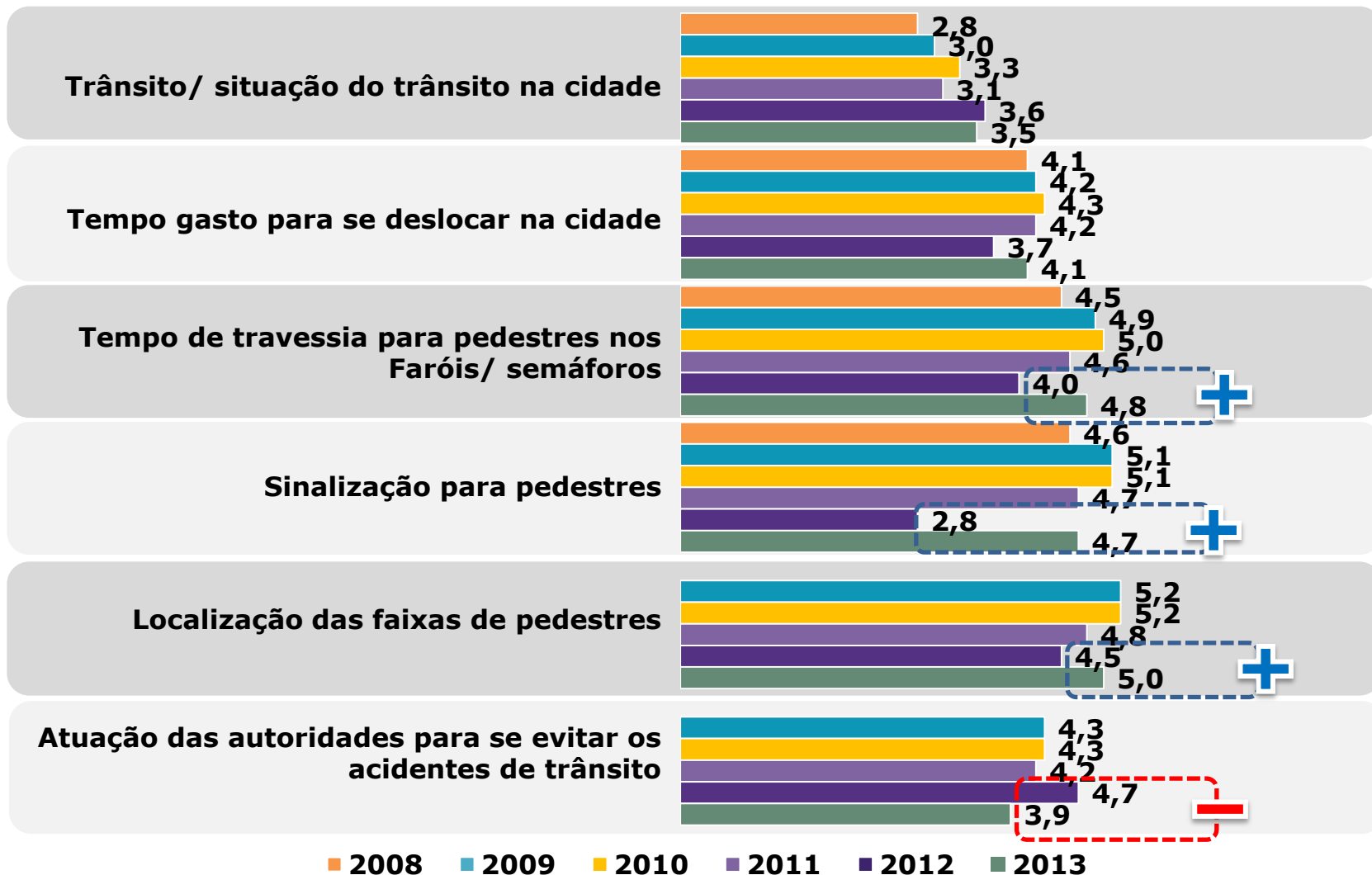
Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Urbanização e Meio Ambiente na cidade de São Paulo (médias)



Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)



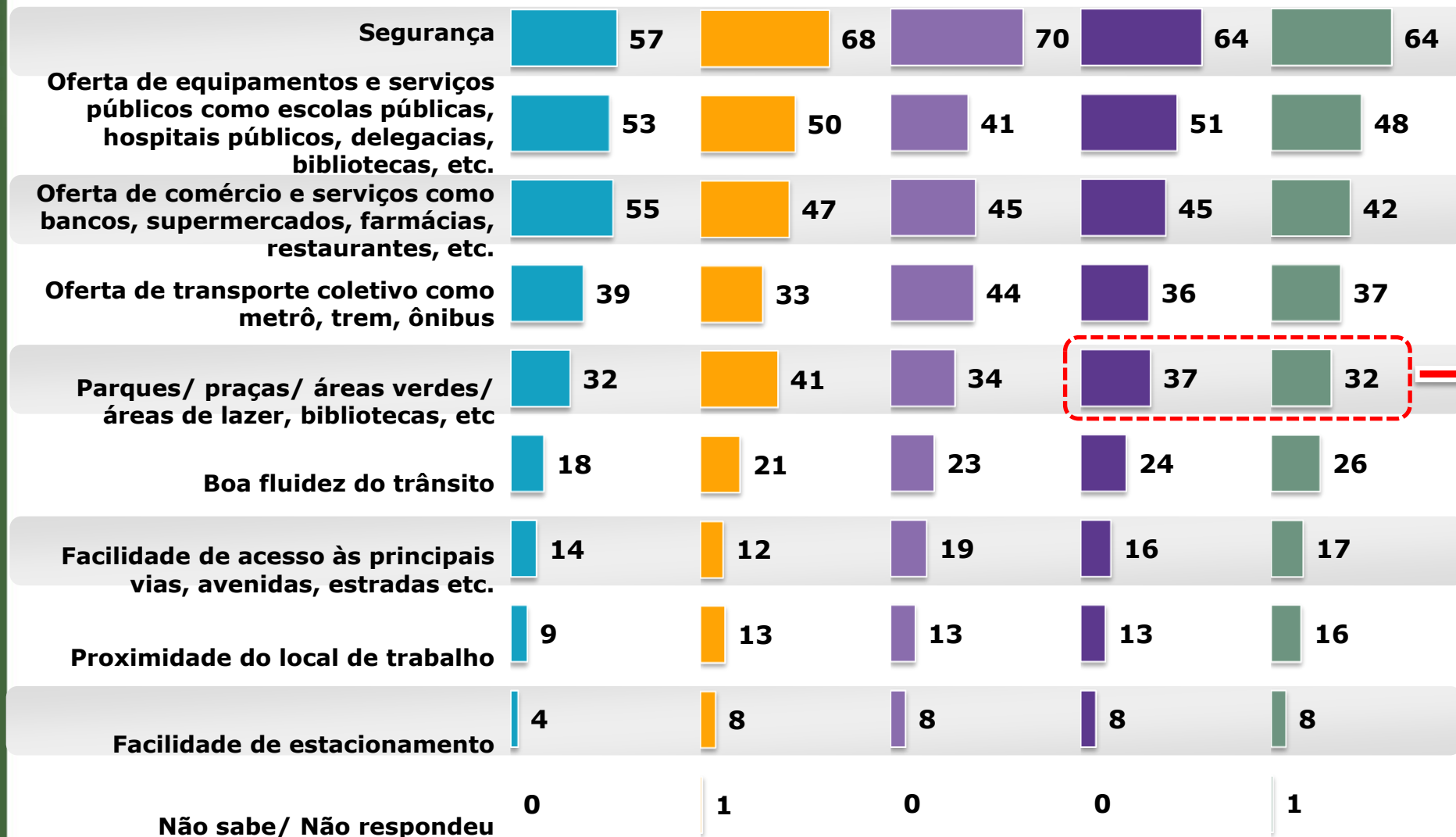
Nível de satisfação com aspectos, áreas e serviços de Locomoção na cidade de São Paulo (médias)



Importância de equipamentos/serviços perto da moradia

(%)

Todas as menções
(1º+2º+3º)



Qualidade de vida

- **Prevalece entre moradores a percepção de que São Paulo é um bom lugar para se viver**, opinião de 6 em cada 10 entrevistados, constante ao longo dos anos e homogênea nos diferentes estratos.
- Ao mesmo tempo, continuam **insatisfeitos com diferentes aspectos ligados à urbanização, meio ambiente e locomoção na cidade** - todas as notas médias estão abaixo da média geral (5,5).
- A **Saúde se mantém como área considerada mais problemática** em São Paulo, seguida pela Educação, que atualmente supera a preocupação por segurança pública.
- Cabe destacar, ao longo dos últimos 8 anos, a queda das menções ao desemprego como principal problema: ocupava o 2º lugar em 2008, e agora está em 7º.
- Já o transporte público ganha destaque como tema desencadeador do contexto recente de agitações políticas.



Poluição

AURANTE
SPOT

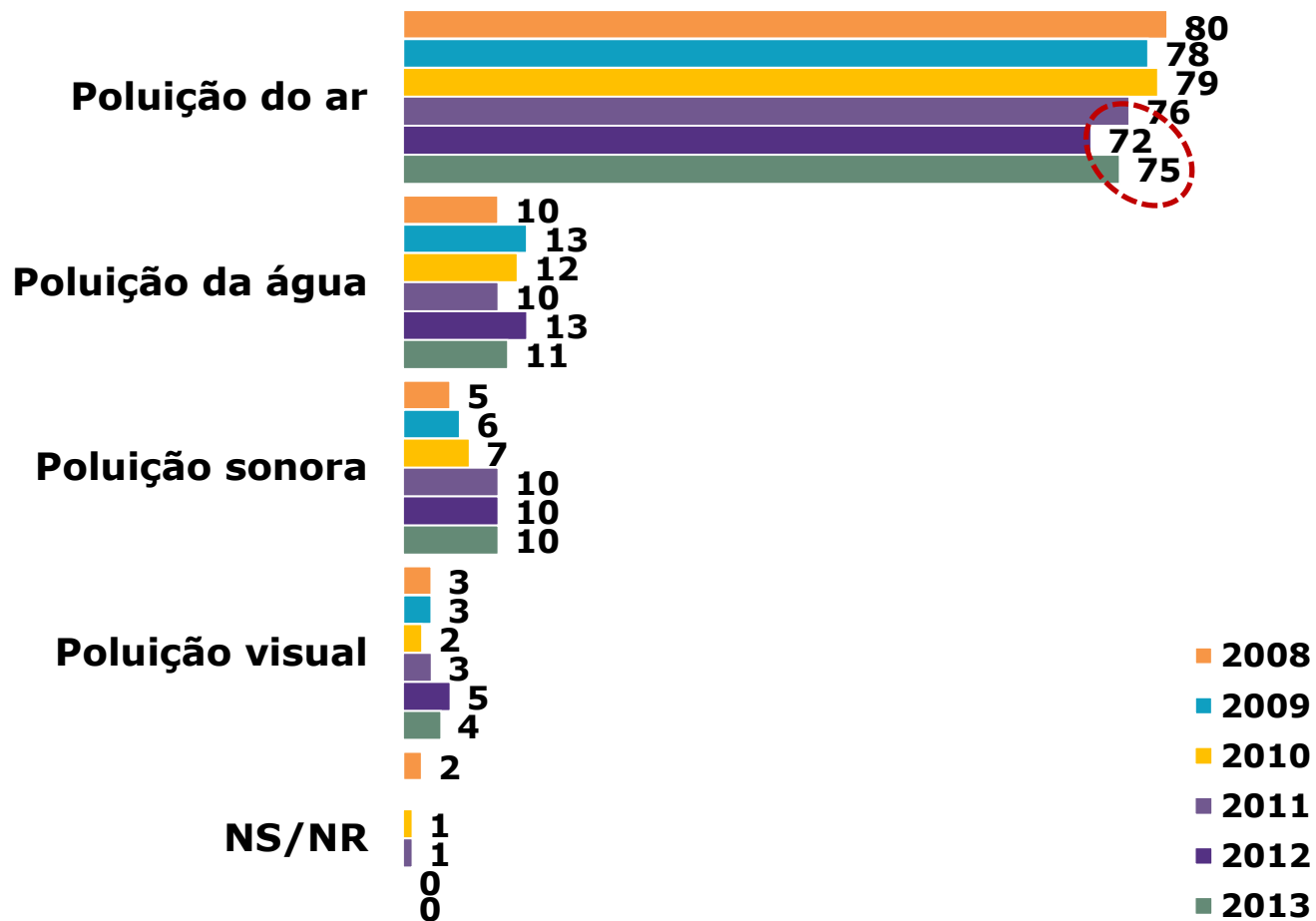
RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

(%)

Poluição na cidade de São Paulo

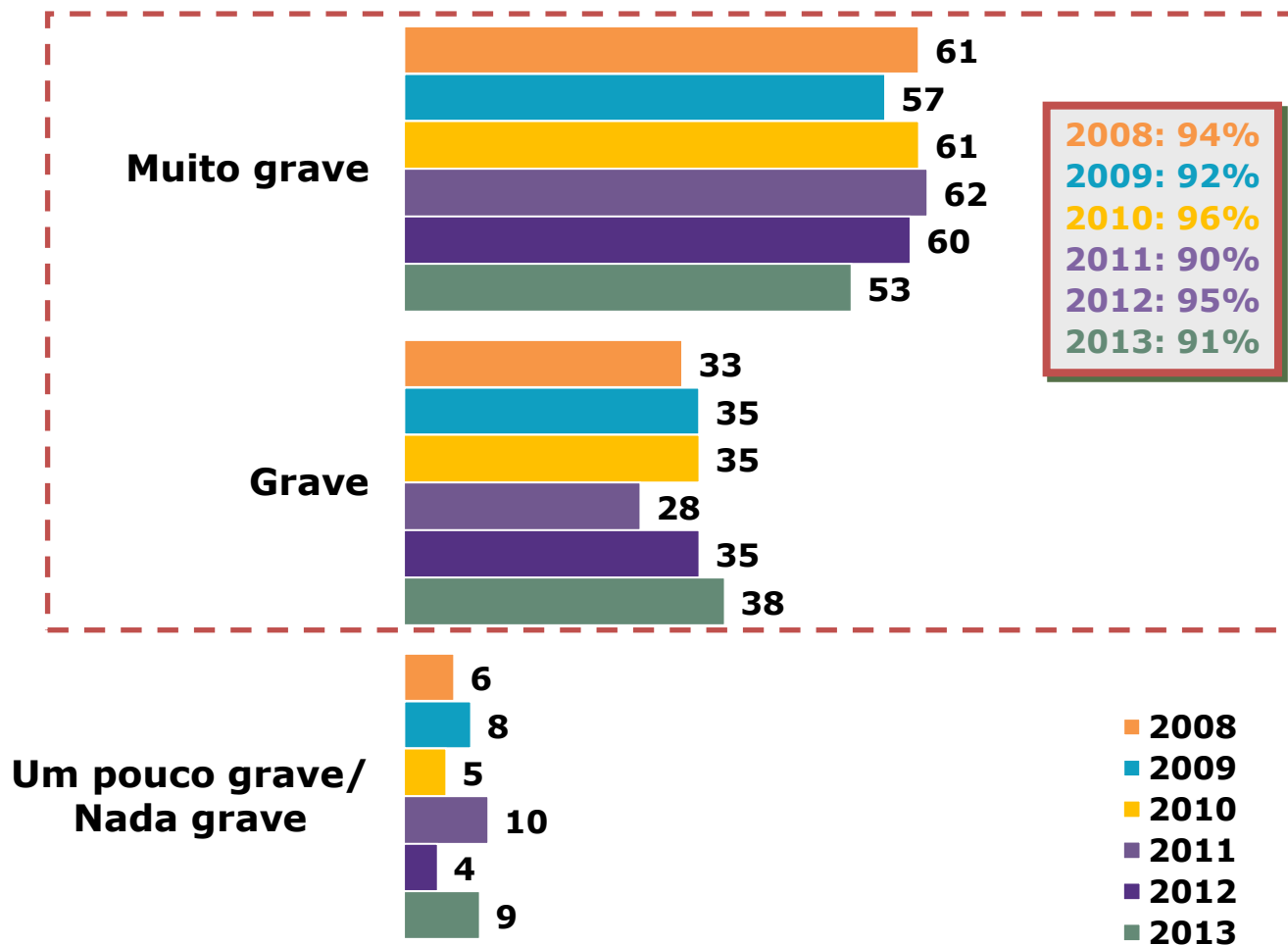
Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)



(%)

Poluição na cidade de São Paulo

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



Principal responsável pela poluição no ar

Dentre estes, na sua opinião, qual é o principal responsável pela poluição do ar na cidade de São Paulo? E em 2º lugar?

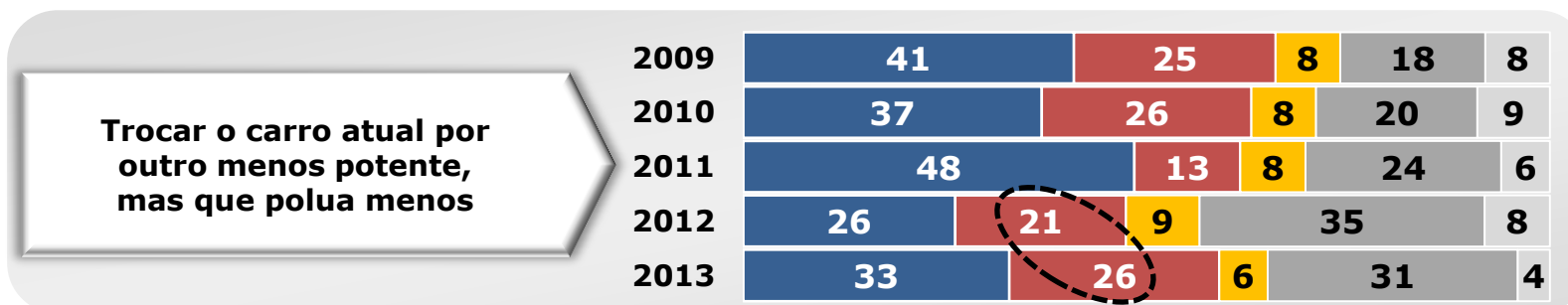
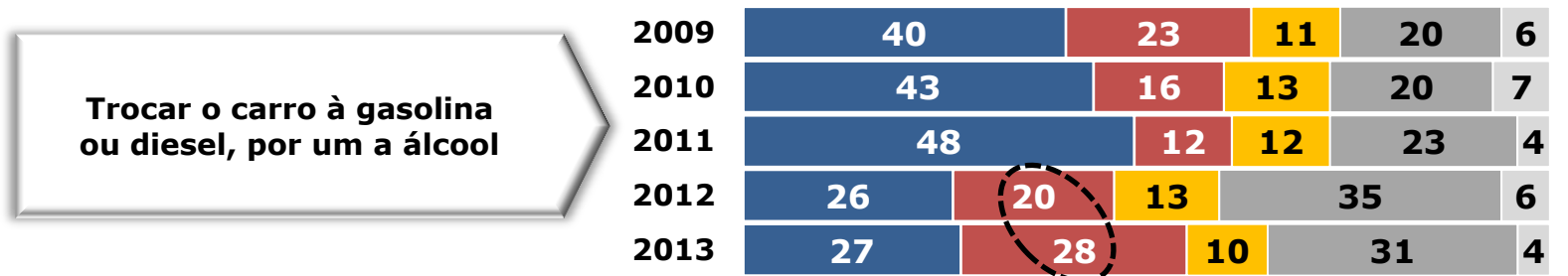
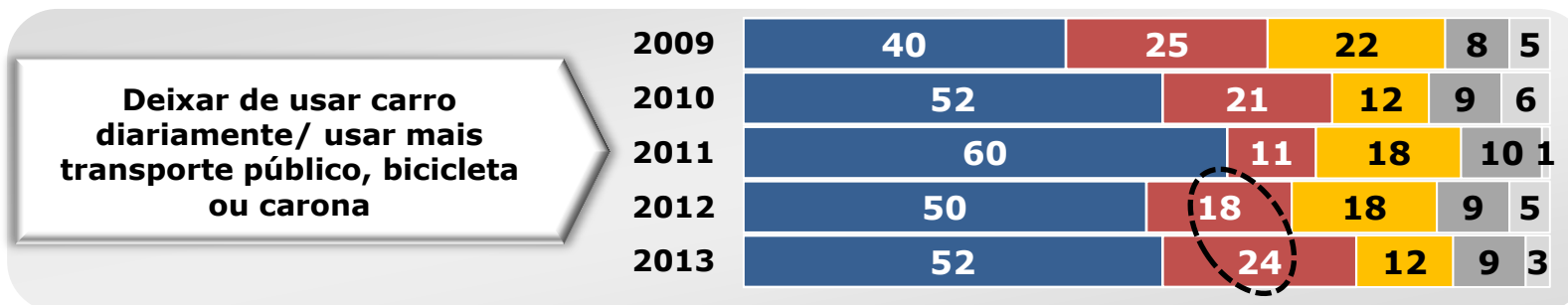
(%)	Todas as menções (1º + 2º)					
	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Base	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)	(805)
• Os caminhões	34 (2º)	40 (2º)	42 (1º)	45 (1º)	44 (1º)	41 (1º)
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	37 (1º)	41 (1º)	42 (2º)	40 (2º)	34 (2º)	38 (2º)
• Os ônibus coletivos	25 (4º)	25 (4º)	29 (3º)	32 (3º)	33 (3º)	27 (3º)
• As indústrias	28 (3º)	30 (3º)	27 (4º)	23 (4º)	22 (5º)	24 (4º)
• Os carros	17 (7º)	16 (6º)	13 (6º)	18 (5º)	28 (4º)	23 (5º)
• O trânsito	20 (5º)	19 (5º)	13 (7º)	11 (7º)	11 (7º)	18 (6º)
• A falta de árvores	14 (8º)	13 (7º)	10 (8º)	7 (8º)	8 (8º)	10 (7º)
• A falta de chuvas	18 (6º)	6 (8º)	15 (5º)	12 (6º)	14 (6º)	8 (8º)
• As lotações	2 (10º)	3 (10º)	3 (10º)	3 (10º)	2 (9º)	4 (9º)
• As motocicletas	3 (9º)	4 (9º)	3 (9º)	6 (9º)	1 (10º)	4 (10º)

Base: Amostra (805)

Disposição em adotar novas práticas em favor do meio ambiente

Observa-se um crescimento nas menções que não se mostram dispostas a adotar práticas em favor do meio ambiente

(%)



■ Está disposto a fazer ■ Não está disposto a fazer ■ Já faz/ fez (esp.) ■ Não se aplica ■ NS/NR

- Tal como já sinaliza a série histórica do estudo, **a poluição do ar é considerada a mais grave dentre os diferentes gêneros** ($\frac{3}{4}$ dos entrevistados têm essa opinião).
- Trata-se de um problema grave ou muito grave para 91% dos moradores da capital.
- Os caminhões continuam sendo considerados os **principais agentes poluidores do ar em São Paulo** para 41% dos entrevistados (44% em 2012). Os “veículos velhos em geral” ocupam o segundo lugar, citados por 38% (34% em 2012). Considerando a série histórica, os carros permanecem sendo citados por cerca de $\frac{1}{5}$ dos entrevistados.



Trânsito em São Paulo

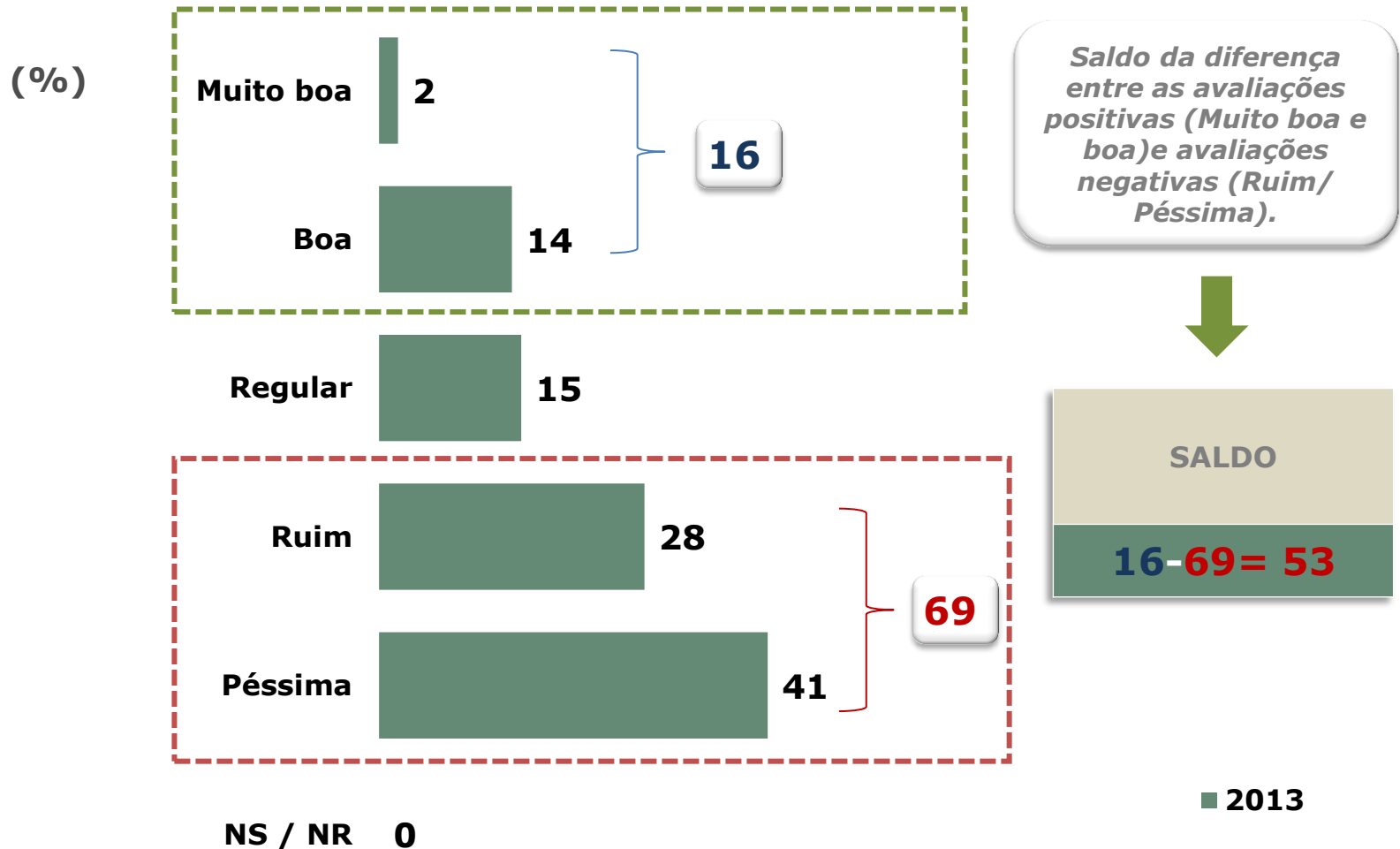
AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

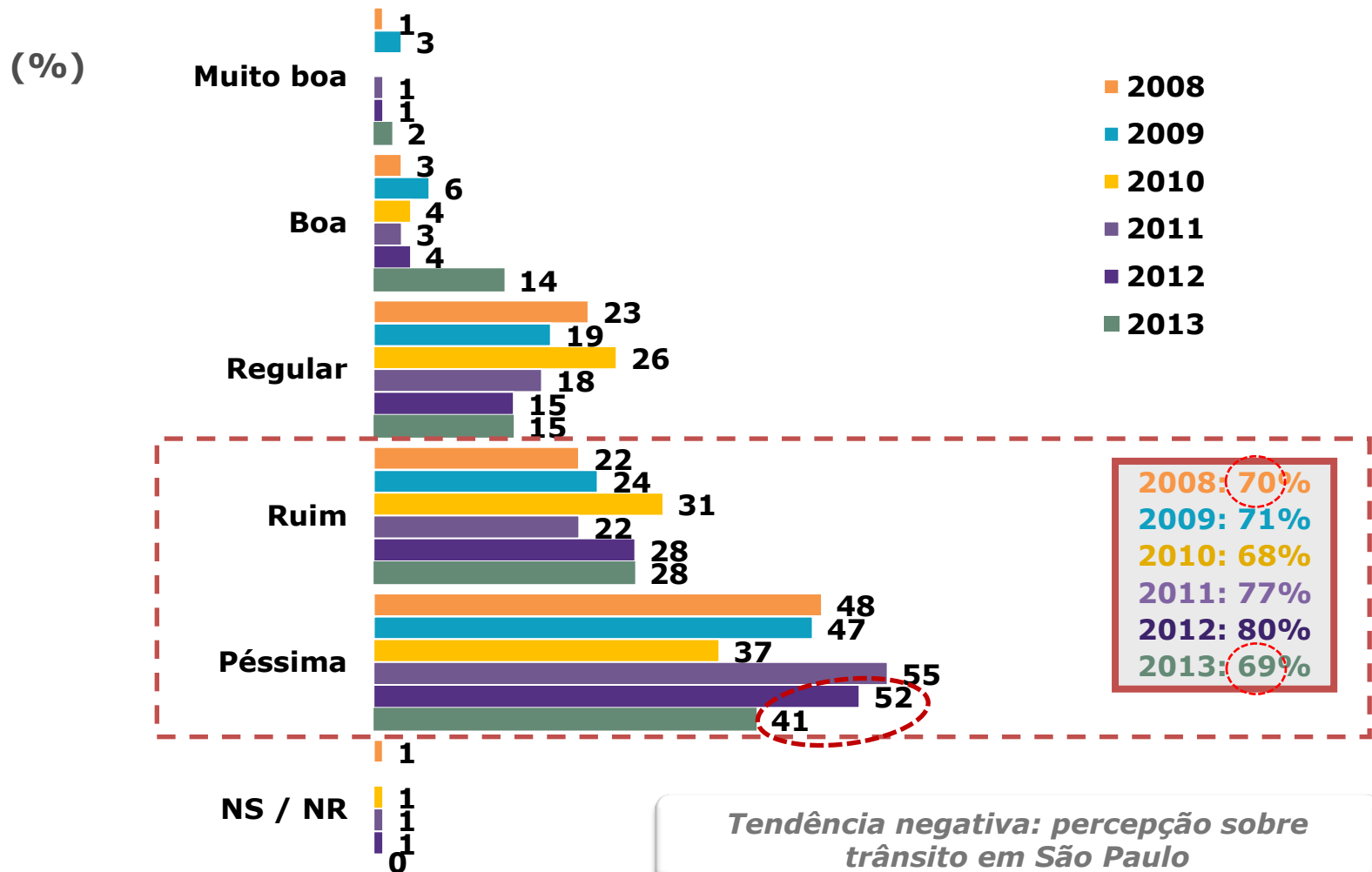
Trânsito em São Paulo (2013)

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:



Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr.(a) diria que ela é:



Respeito no trânsito - 2013

São respeitados no trânsito de São Paulo?

(%)

Motoristas
Pedestres
Ciclistas
Motociclistas



Muito/ Um pouco
respeitados

Um pouco
desrespeitados

Muito
desrespeitados

Um pouco/muito
desrespeitados

2013

2013

2013

2013

33

36

30

66

29

33

38

71

14

28

57

85

17

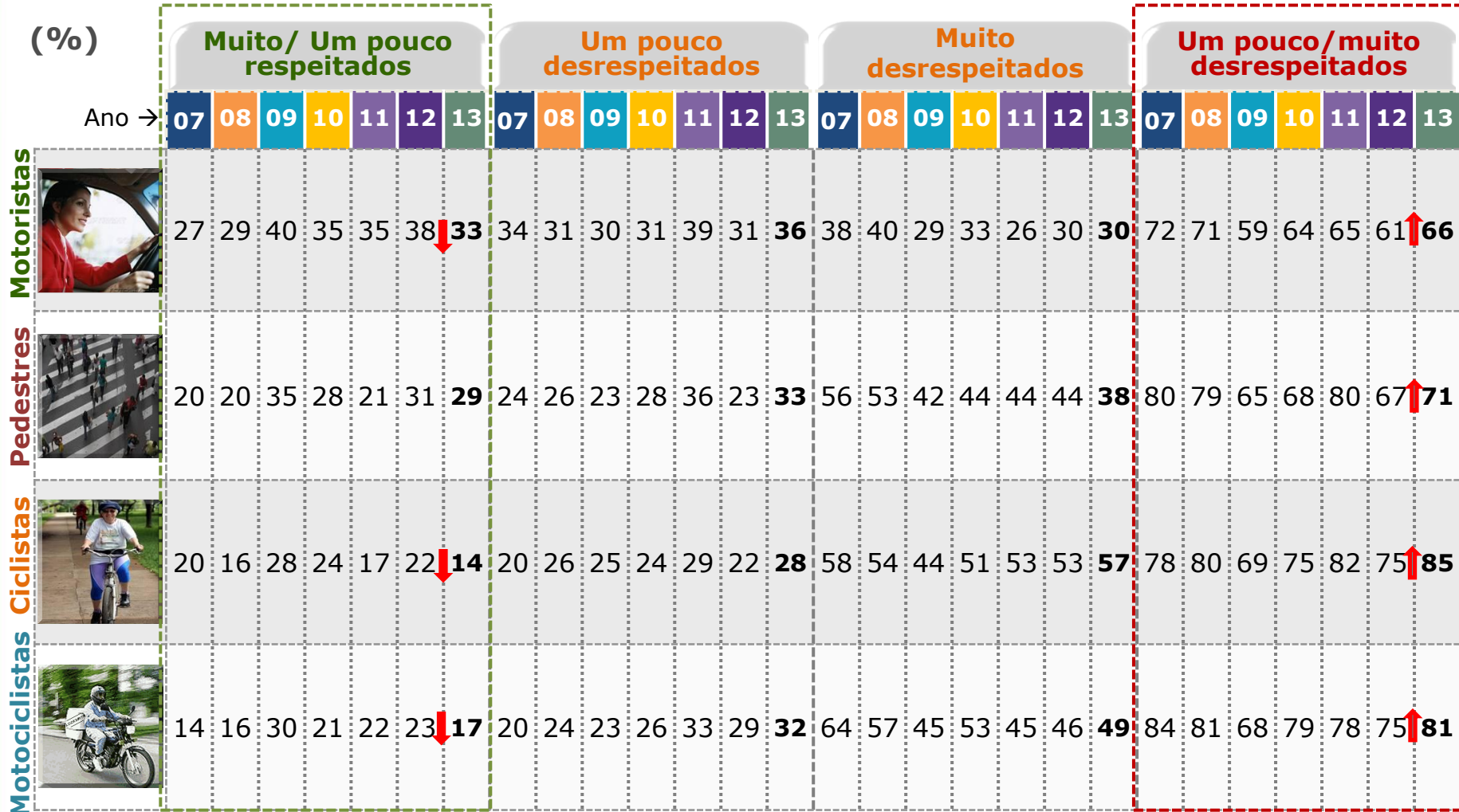
32

49

81

Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?



Base: Amostra (805)

Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal - 2013

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

(%)



Média 2013
1h 43 minutos

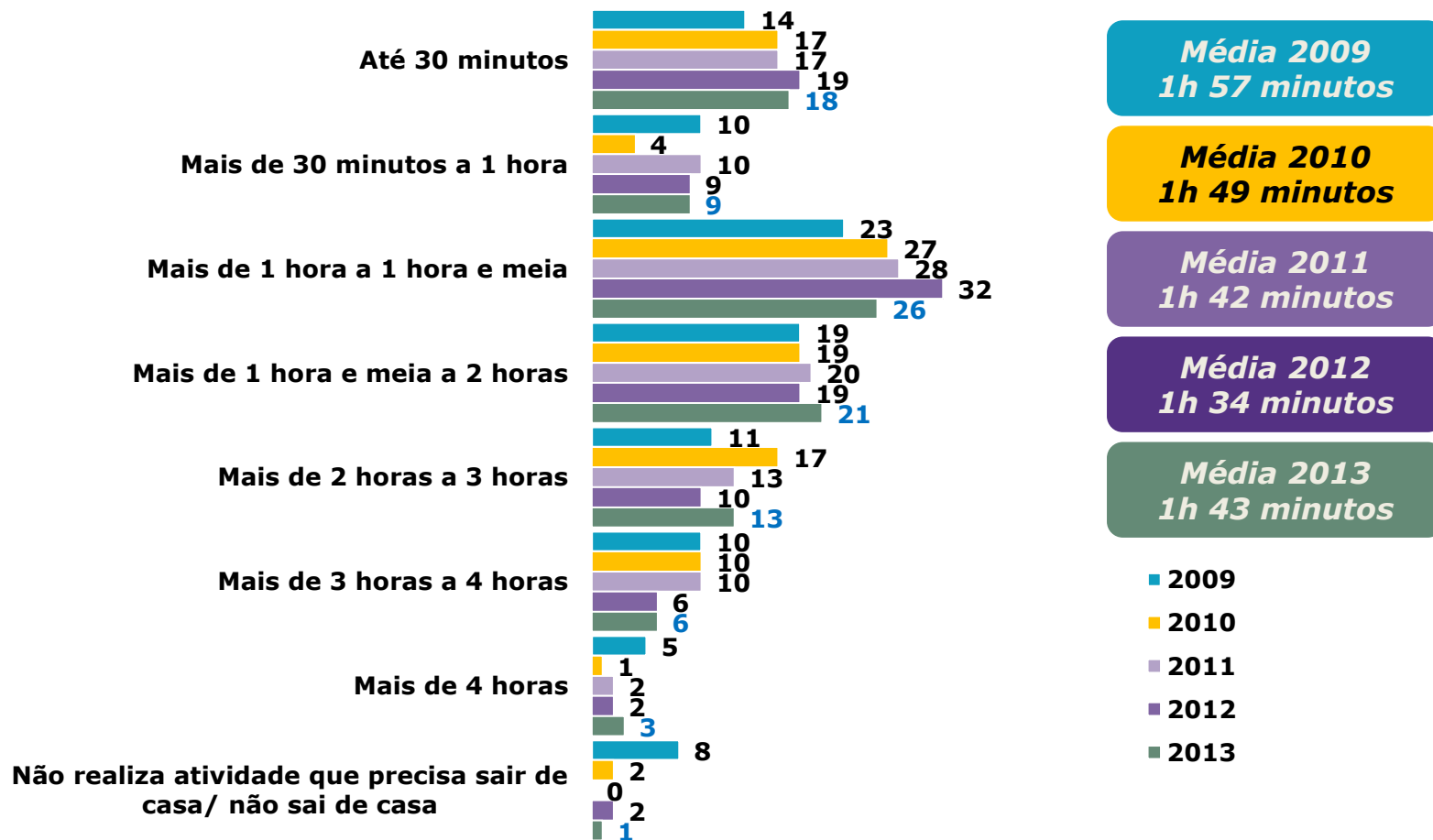
Quase a metade dos paulistanos gasta entre 1 e 2 horas por dia em deslocamentos para realizar a sua atividade principal.

Base: Amostra (805)

Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?

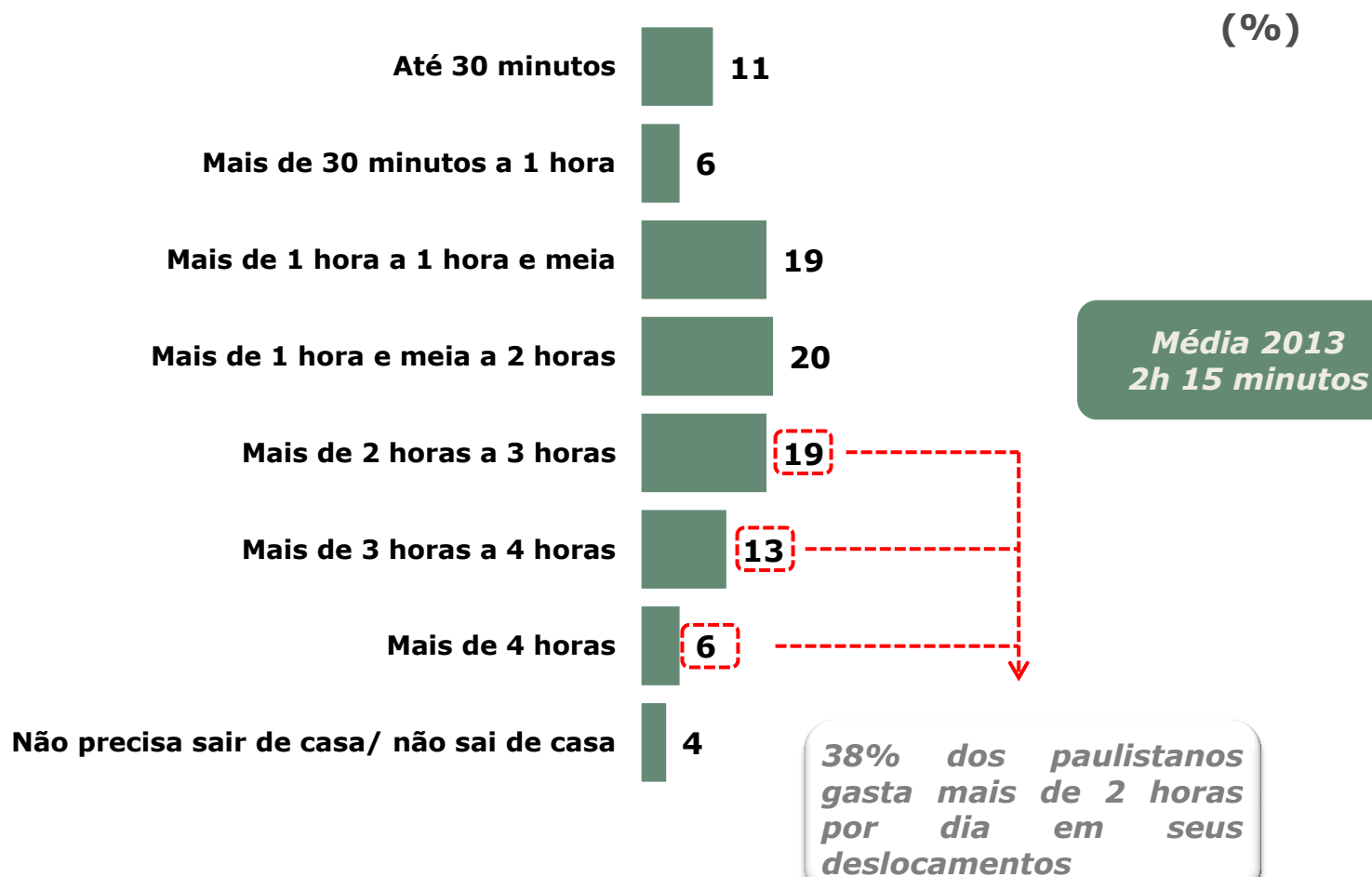
(%)



Base: Amostra (805)

Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários - 2013

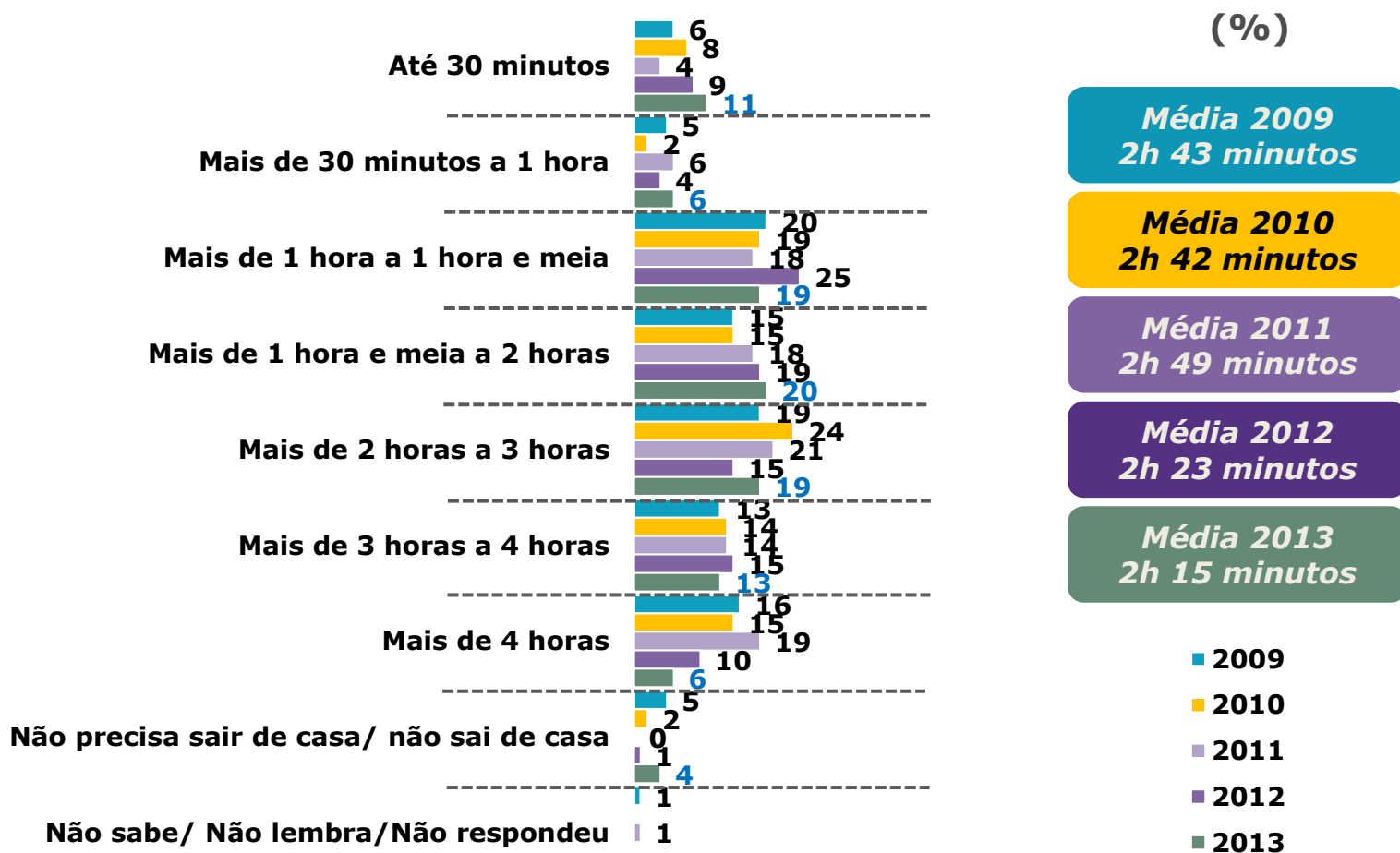
Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base: Amostra (805)

Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



Base: Amostra (805)

Trânsito em São Paulo

- **A situação do trânsito na cidade é considerada ruim ou péssima por 69% dos entrevistados**, justificando seu destaque dentre as principais queixas dos moradores da cidade.
- Independentemente do meio de transporte utilizado, **o tempo médio com todos os deslocamentos diários fica em 2 horas e quinze minutos**.
- Cerca de **metade dos entrevistados gasta entre uma e duas horas por dia nos deslocamentos diários para a sua atividade principal** (trabalho, estudo ,etc).
- Prevalece a percepção de desrespeito em relação aos diferentes agentes no trânsito (pedestres, motoristas, ciclistas e motociclistas), mais acentuada neste estudo do que em 2013.

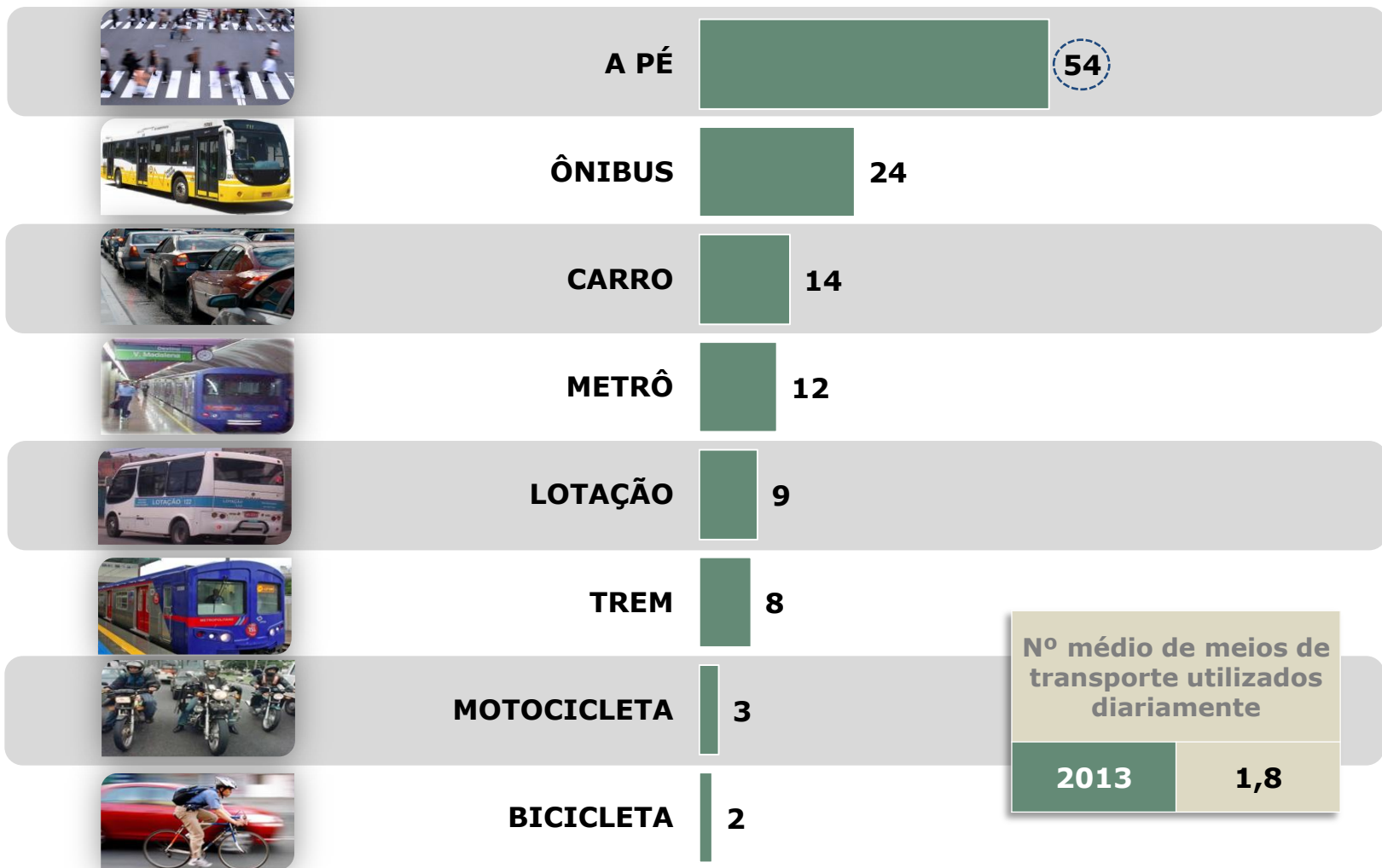


Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

AURANTE
SPOT

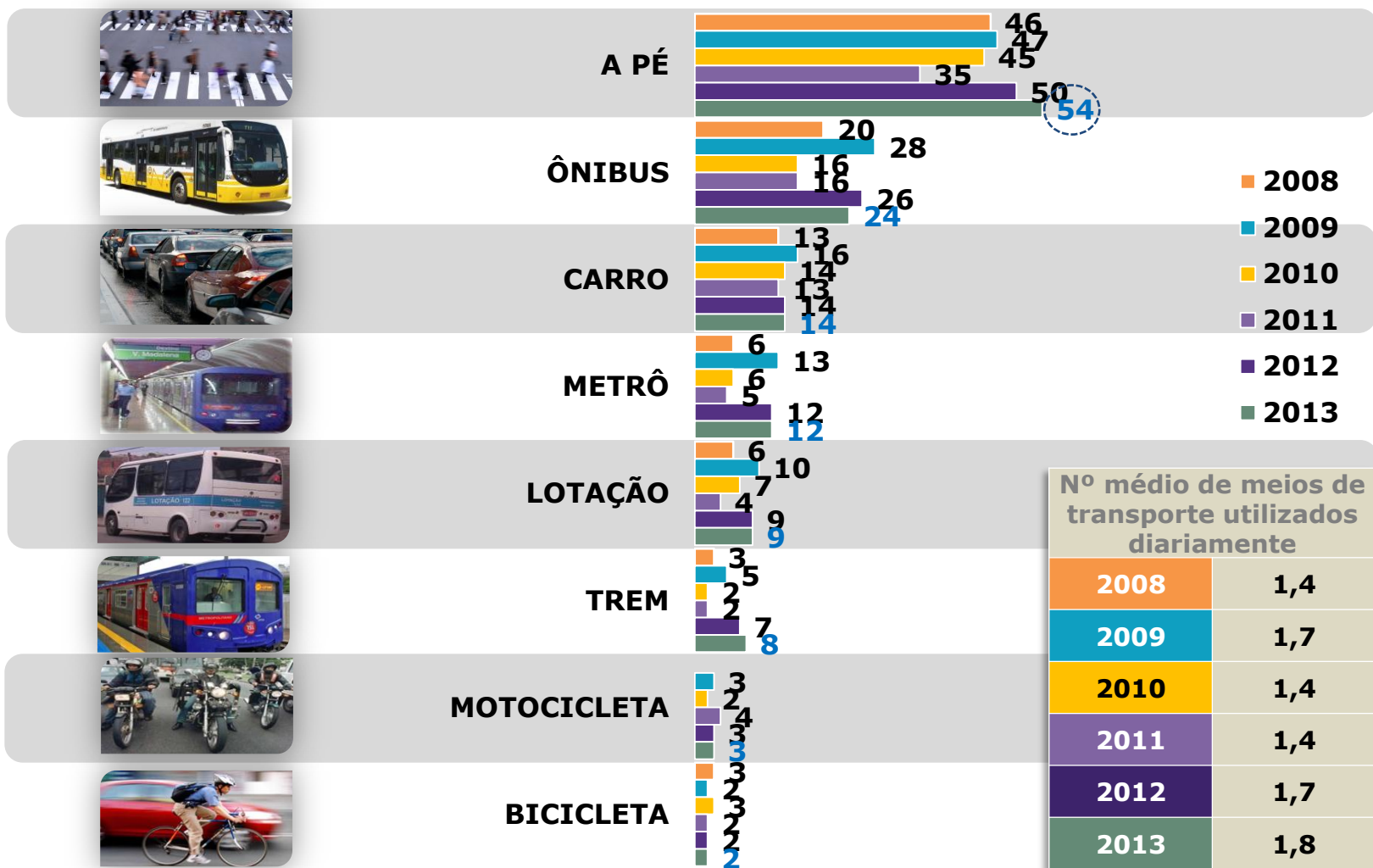
Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte - 2013

(%)



Mobilidade em São Paulo: uso diário de um ou mais meios de transporte

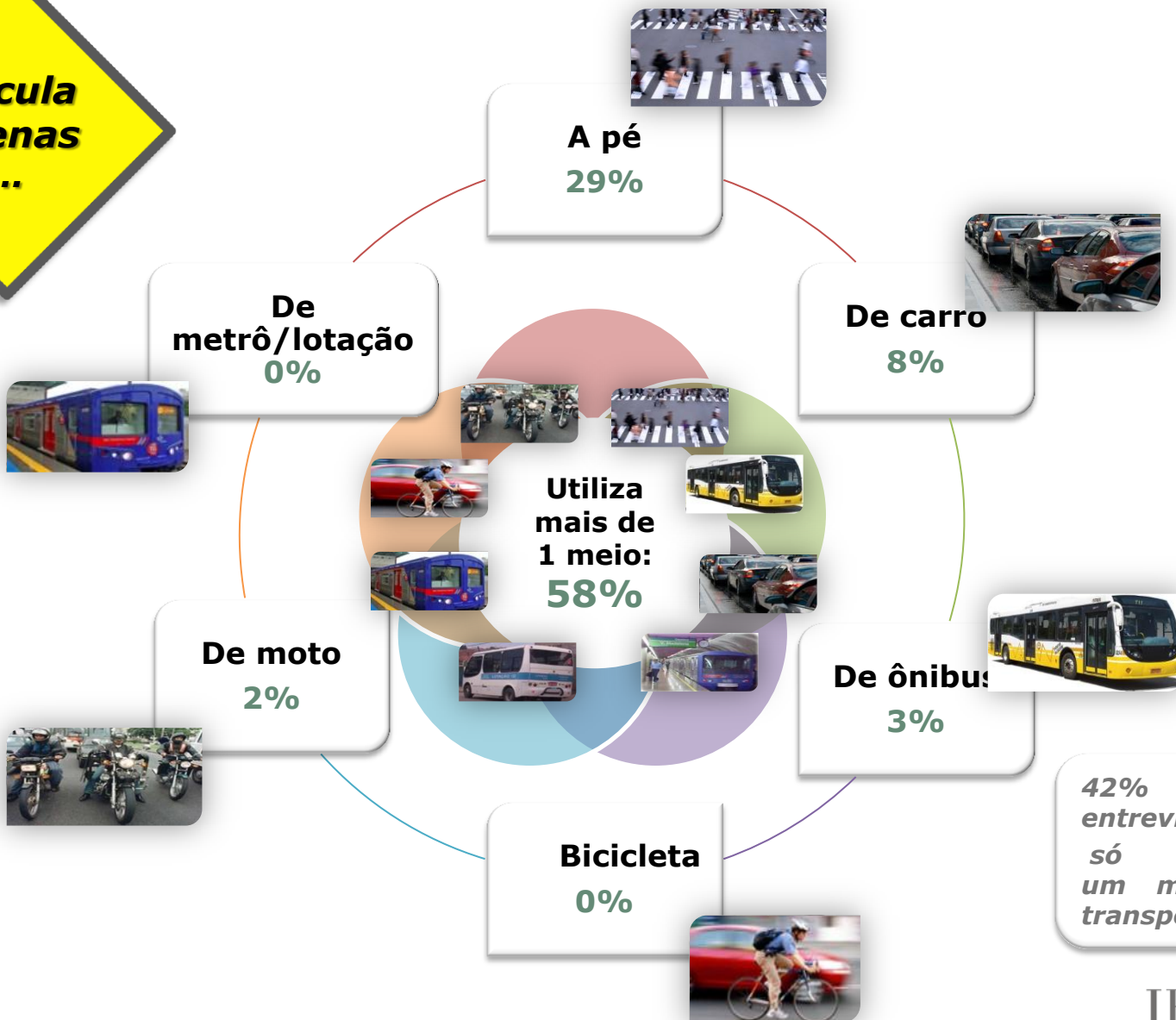
(%)



Nº médio de meios de transporte utilizados diariamente	
2008	1,4
2009	1,7
2010	1,4
2011	1,4
2012	1,7
2013	1,8

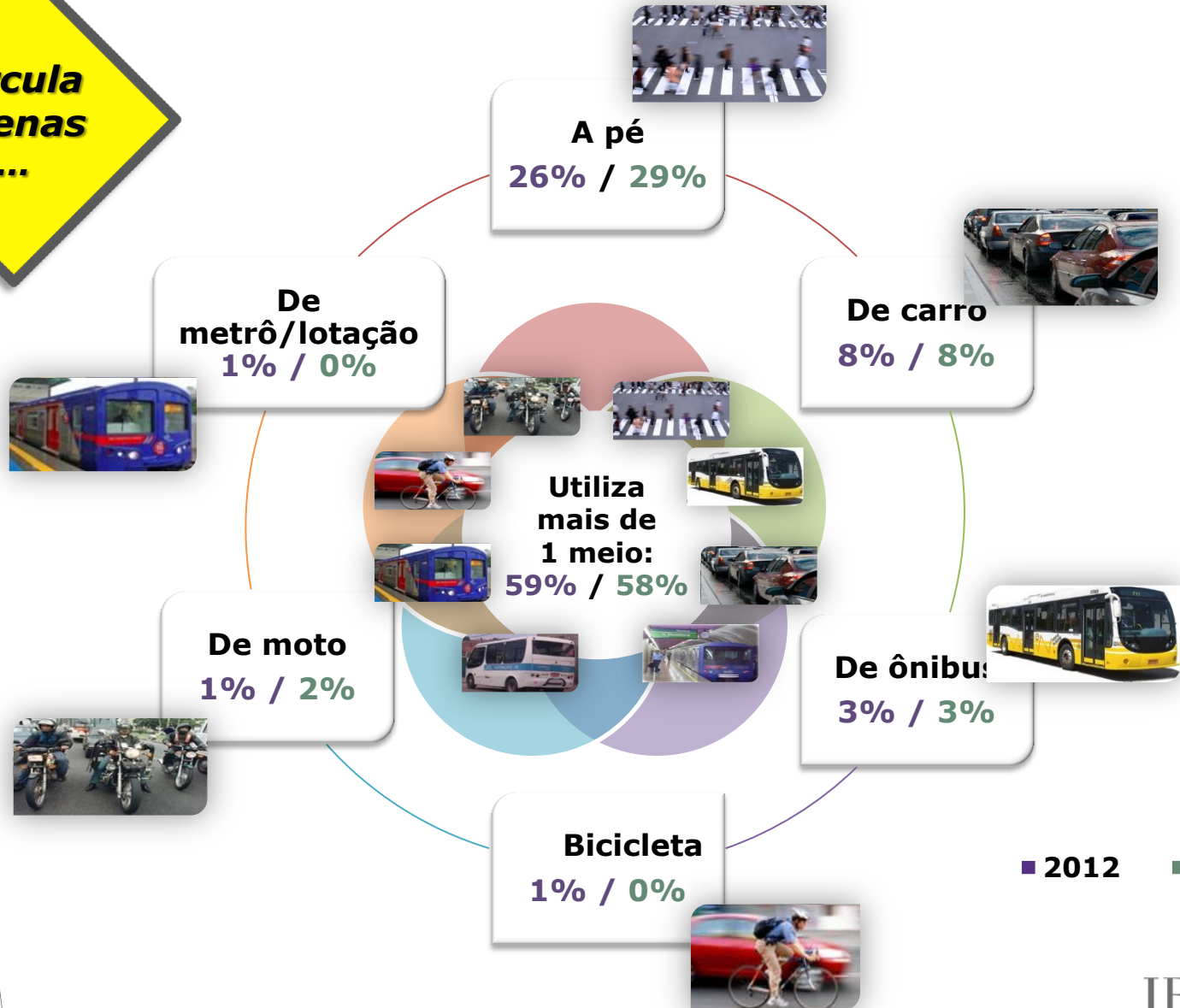
Mobilidade em São Paulo: uso diário das diferentes alternativas de transporte - 2013

Circula apenas
...








Mobilidade em São Paulo: uso diário das diferentes alternativas de transporte

Circula apenas
...



Alternativas ao carro – frequência de uso em 2013

(%)		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca	
A pé		Total	54	17	24	5
		Usa carro todo dia/ quase todos	36	20	37	7
Ônibus		Total	24	15	53	8
		Usa carro todo dia/ quase todos	12	11	62	16
Metrô		Total	12	10	67	11
		Usa carro todo dia/ quase todos	9	11	68	12
Trem		Total	8	4	52	35
		Usa carro todo dia/ quase todos	4	5	52	39
Bicicleta		Total	2	3	24	71
		Usa carro todo dia/ quase todos	1	5	28	67

Base: Amostra (805)




Alternativas ao carro – frequência de uso

		Todos os dias													Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
		07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13
A pé	Total	-	46	47	45	35	50	54	-	22	17	20	24	19	17	-	26	28	30	33	24	24	-	6	8	5	9	7	5
	Usa carro todo dia/quase todos	-	27	36	35	21	42	36	-	19	19	23	25	12	20	-	39	32	35	42	34	37	-	15	13	7	11	11	7
Ônibus	Total	21	20	28	16	16	26	24	13	16	17	21	21	17	15	54	58	48	54	58	50	53	12	6	7	8	5	7	8
	Usa carro todo dia/quase todos	13	8	16	8	10	20	12	7	9	17	14	16	10	11	52	67	54	58	61	52	62	29	16	14	20	12	17	16
Metrô	Total	11	6	13	6	5	12	12	11	10	8	12	12	9	10	60	67	63	64	71	63	67	18	17	15	18	12	16	11
	Usa carro todo dia/quase todos	11	4	8	5	4	13	9	8	11	10	15	11	6	11	51	65	64	54	70	63	68	31	19	18	26	12	20	12
Trem	Total	2	3	5	2	2	7	8	3	1	5	4	5	4	4	44	45	48	49	60	50	52	51	51	41	45	33	39	35
	Usa carro todo dia/quase todos	1	2	4	2	2	5	4	2	1	5	5	6	2	5	35	27	47	41	51	51	52	61	69	44	53	41	42	39
Bicicleta	Total	5	3	2	3	2	2	2	4	4	2	4	4	5	3	23	16	23	23	21	25	24	68	78	73	70	73	68	71
	Usa carro todo dia/quase todos	2	2	1	2	2	1	1	4	4	3	6	4	4	5	27	16	23	22	23	30	28	67	79	73	70	71	65	67

Base: Amostra (805)

Alternativas ao carro – frequência de uso em 2013

(%)

		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
	Total	9	10	45	37
	Usa carro todo dia/ quase todos	5	9	48	38
	Total	3	1	17	79
	Usa carro todo dia/ quase todos	4	3	23	70
	Total	-	1	9	90
	Usa carro todo dia/ quase todos	-	1	9	90

Ônibus
Fretado
Motocicleta
Lotação

Base: Amostra (805)

Alternativas ao carro – frequência de uso

(%)

Anos →

		Todos os dias					Quase todos os dias					De vez em quando					Nunca				
		09	10	11	12	13	09	10	11	12	13	09	10	11	12	13	09	10	11	12	13
	Total	10	7	4	9	9	18	12	8	12	10	36	48	49	49	45	36	33	38	30	37
	Usa carro todo dia/quase todos	9	4	5	5	5	9	5	4	6	9	34	38	38	44	48	49	53	53	45	38
	Total	3	2	4	3	3	2	2	2	2	1	13	14	11	11	17	82	82	83	83	79
	Usa carro todo dia/quase todos	4	3	4	2	4	3	3	2	1	3	17	14	12	12	23	76	80	82	83	70
	Total	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	6	9	5	5	9	93	90	95	94	90
	Usa carro todo dia/quase todos	-	-	1	1	-	2	1	-	-	1	3	7	3	6	9	95	92	96	94	90

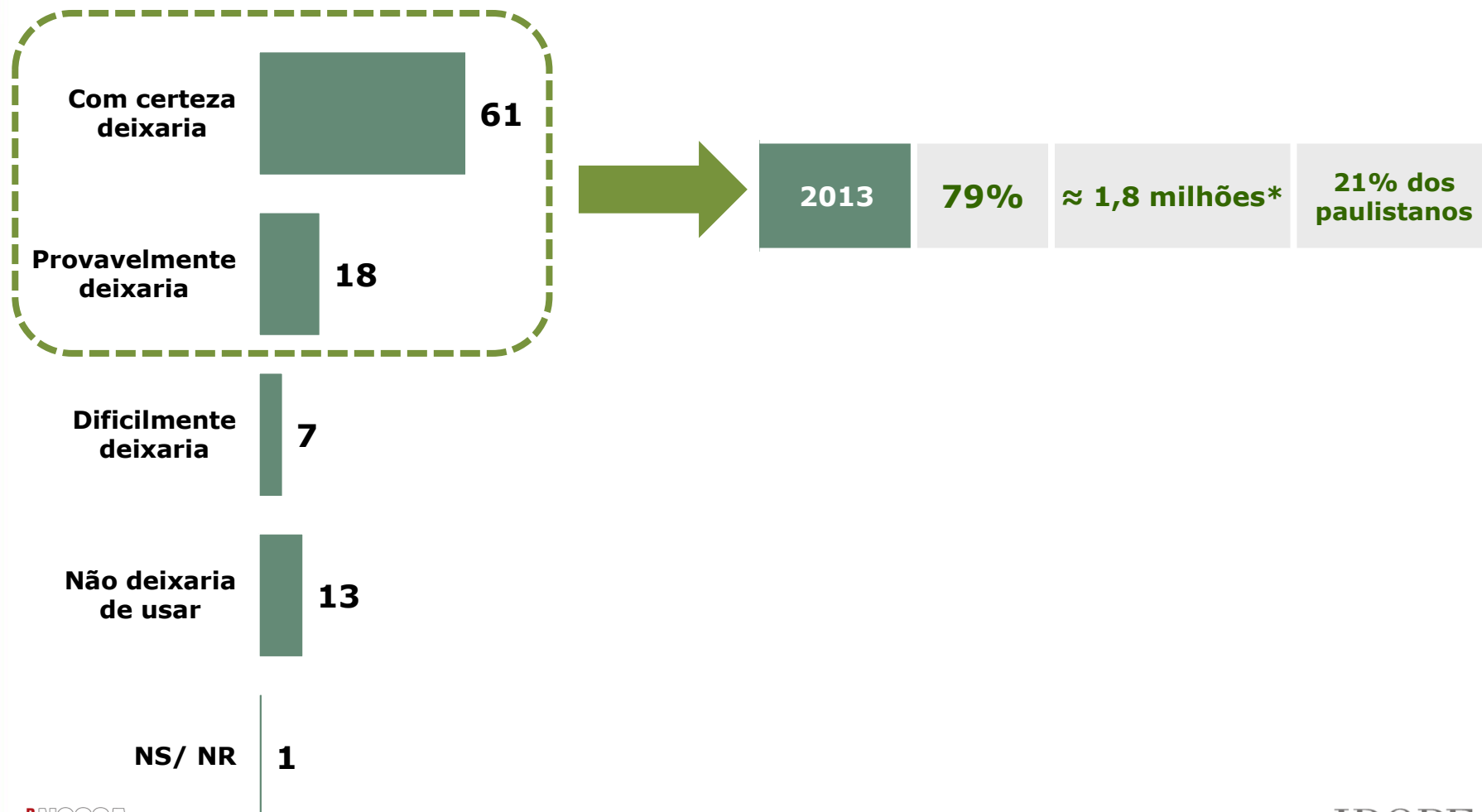
Base: Amostra (805)

Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte? (2013)

* Projeção IBOPE 2013

(%)

2013: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 27% (23% em 2012)
≈ 2,3 milhões de paulistanos



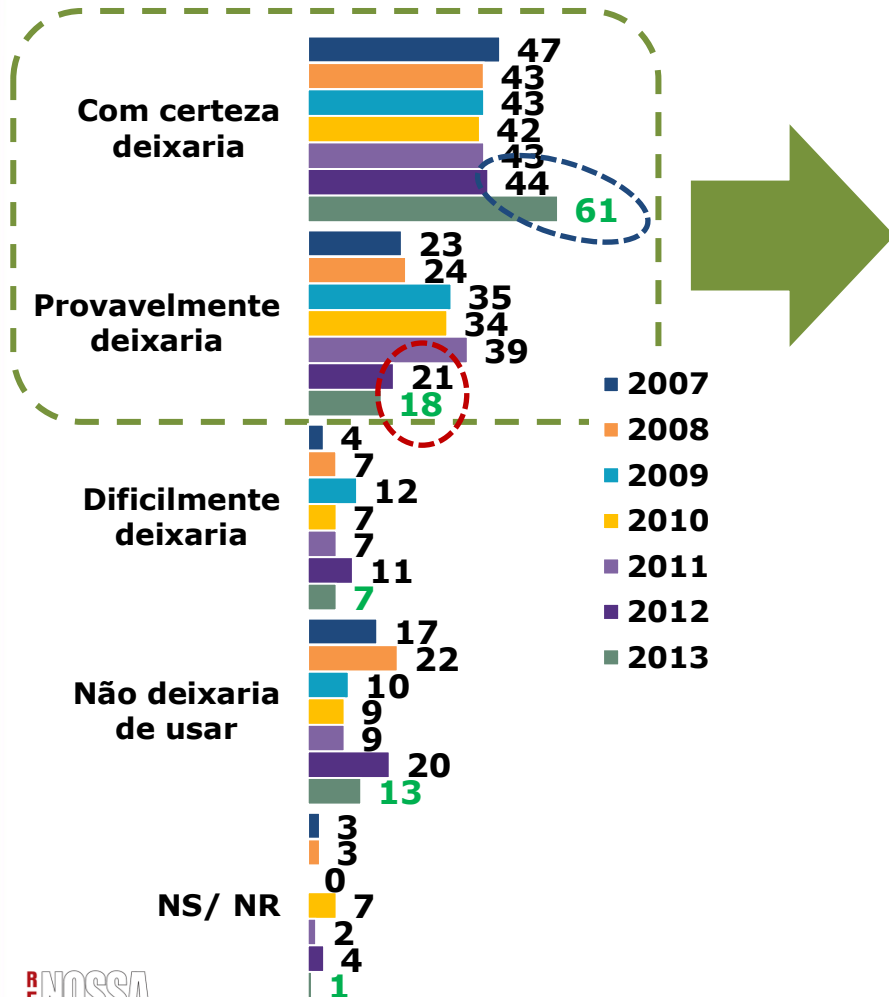
Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.

Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

* Projeção IBOPE 2013

(%)

2013: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 27% (23% em 2012)
≈ 2,3 milhões de paulistanos



2007	70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
2008	67%	≈ 1,6 milhões	18% dos paulistanos
2009	78%	≈ 2 milhões	22% dos paulistanos
2010	76%	≈ 1,5 milhões	20% dos paulistanos
2011	82%	≈ 2,0 milhões	22% dos paulistanos
2012	65%	≈ 1,3 milhões	16% dos paulistanos
2013	79%	≈ 1,8 milhões*	21% dos paulistanos

Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

- Em 2013, mais de 2,3 milhões de moradores de São Paulo utilizam o carro todos os dias ou quase todos os dias para se locomover, cerca de 300 mil paulistanos a mais do que o resultado estimado em 2012.
- **O paulistano se mostra bastante disposto a deixar de usar o carro, caso haja uma boa alternativa de transporte (79% em 2013, 65% em 2012).**



Ônibus

AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Qualidade de vida - Ônibus

A escala utilizada para o cálculo das médias deste bloco está destacada abaixo:

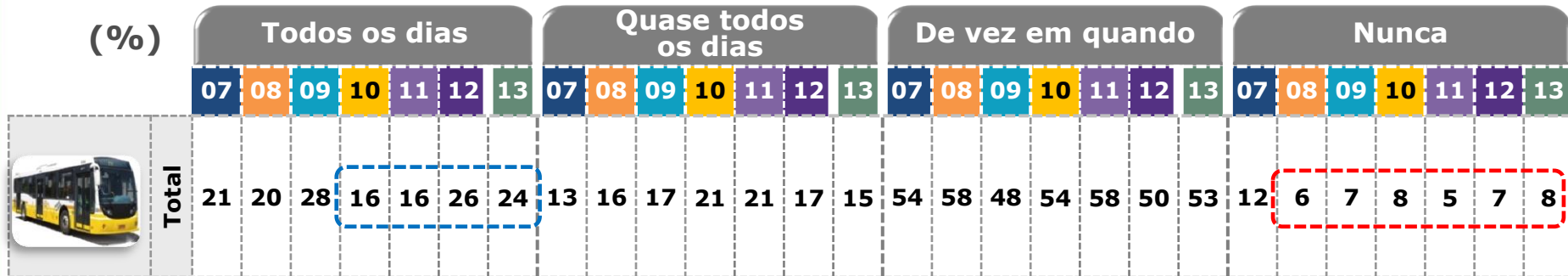
Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo:

Totalmente insatisfeito 1



Totalmente satisfeito 10

Alternativas ao carro – ÔNIBUS (2013)



Ônibus

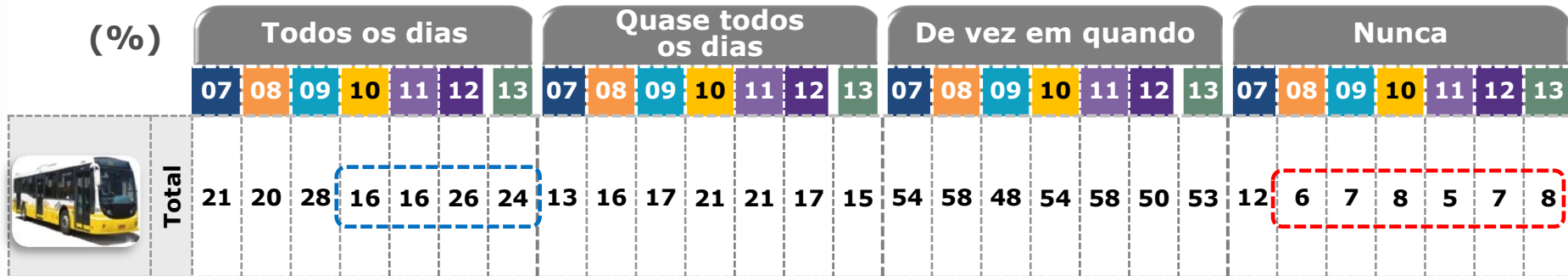
Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

* Base pequena para a leitura

	Total 2013
Várias opções %	(57)*
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	25
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	23
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	14
• Diminuição do preço da passagem	13
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	10
• Existência de mais e melhores corredores de ônibus	5
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	5
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	26
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	9
• Não sabe/ Não respondeu	-

Alternativas ao carro - ÔNIBUS



Ônibus

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

* Bases pequenas para a leitura

	Total							
	07	08	09	10	11	12	13	
Várias opções %	(96)*	(49)*	(57)*	(64)*	(42)*	(62)*	(57)*	
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17	17	29	21	25	+
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37	17	27	31	23	-
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32	17	40	25	14	-
• Diminuição do preço da passagem	26	27	9	5	3	7	13	+
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7	7	11	24	10	
• Existência de mais e melhores corredores de ônibus	-	-	-	12	29	18	5	-
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4	9	9	13	5	
• Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6	24	6	6	26	
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18	11	-	5	9	
• Não sabe/ Não respondeu	2	4	-	4	7	5	-	

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo em 2013

Indicadores previstos na lei 14.173

(%)	% notas 9-10	Média	Média (entre usuários*)
Limpeza, conservação e manutenção dos terminais de ônibus	4	4,8	4,6
Limpeza, conservação e manutenção dos ônibus	3	4,7	4,6
Cordialidade e respeito por parte de motoristas e cobradores	4	4,9	4,6
Preço da passagem	4	4,1	4,1
Limpeza, conservação e manutenção dos pontos de parada de ônibus	3	4,4	4,3
Acessibilidade para pessoas com dificuldade de locomoção nos ônibus	3	4,0	4,2
Pontualidade dos ônibus	3	4,1	4,1
Tempo de duração da viagem	2	4,0	3,9
Tempo de espera nos pontos de ônibus ou terminais	2	4,1	4,2
Lotação dos ônibus	1	3,4	3,4

Avaliação do serviço público de ônibus em São Paulo

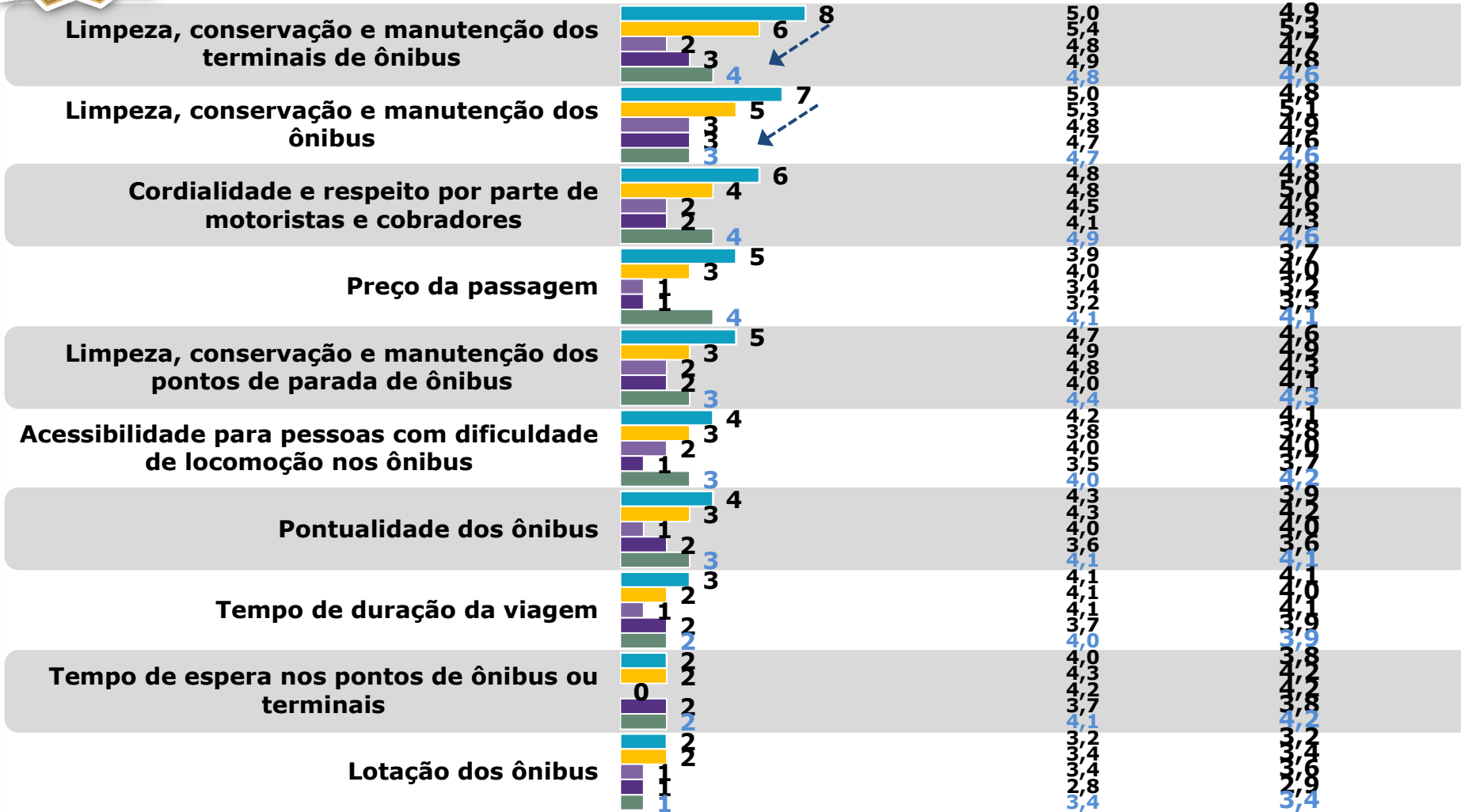
Indicadores previstos na lei 14.173

(%)

% notas 9-10

Média

Média (entre usuários*)



■ 2009 ■ 2010 ■ 2011 ■ 2012 ■ 2013

*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias (314)

Base: Amostra (805)

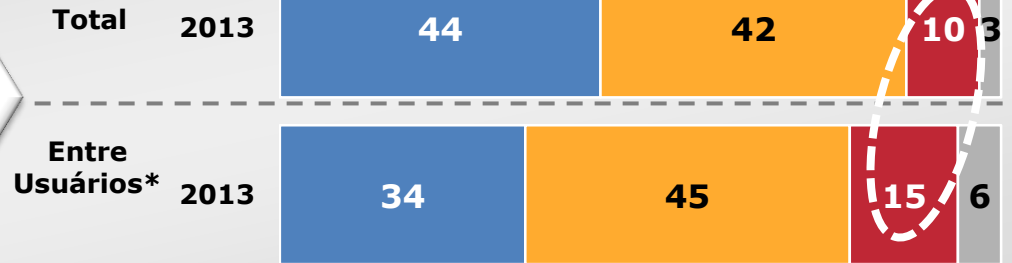
O serviço público de ônibus em 2013

Indicadores previstos na lei 14.173

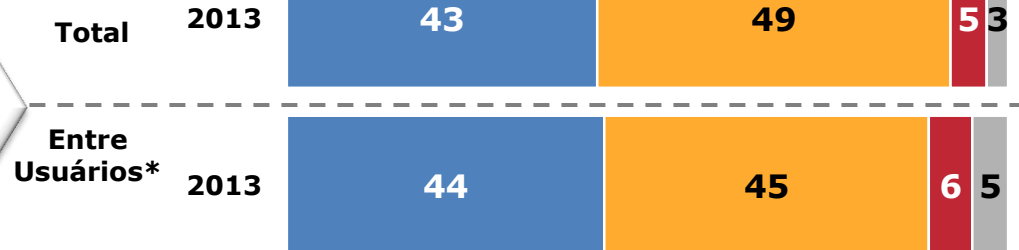
Para a população, há a percepção de aumento do tempo de espera pelos ônibus, em comparação a 2012.

(%)

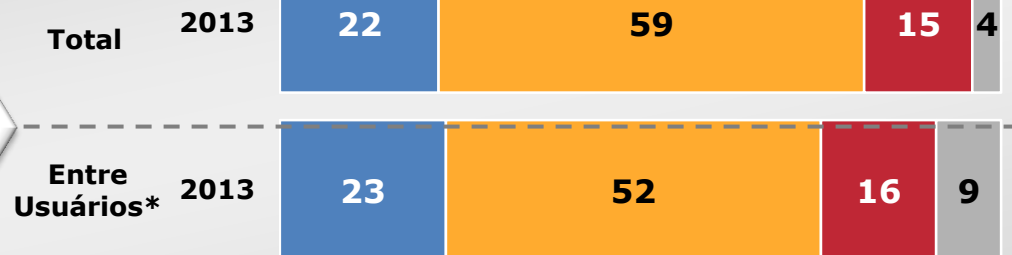
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Lotação dos ônibus em São Paulo



Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra (805)

*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias (314)

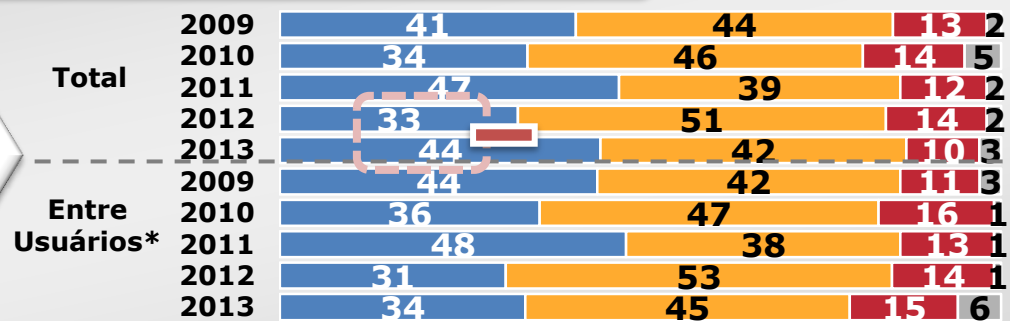
Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

Indicadores previstos na lei 14.173

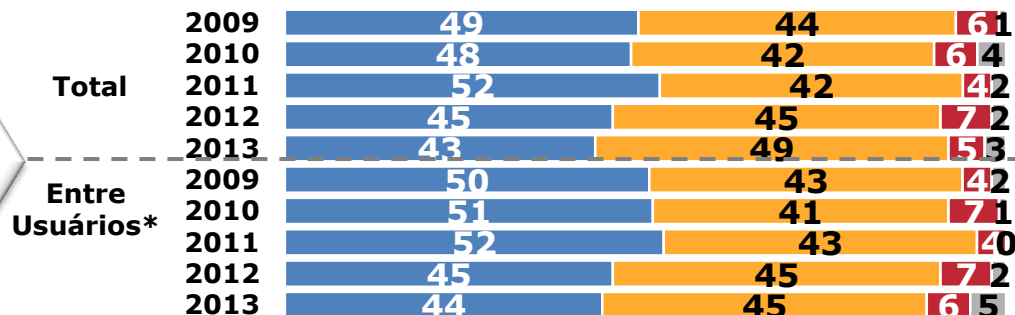
Para a população, há a percepção de aumento do tempo de espera pelos ônibus, em comparação a 2012.

(%)

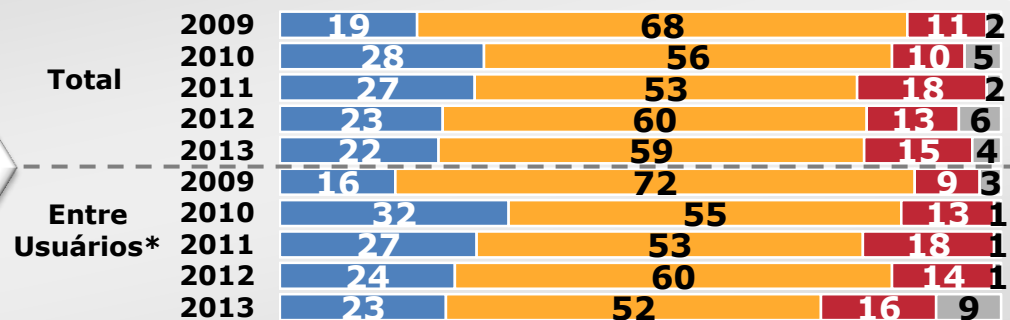
Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



Lotação dos ônibus em São Paulo



Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra (805)

*usam ônibus todos os dias /quase todos os dias (314)

- Em 2013, o aspecto mais favorável à atração de usuários refratários ao uso de ônibus é a **diminuição do tempo de espera pela condução** (para 25% dos que nunca utilizam o meio de transporte), seguida da **melhoria das condições físicas dos ônibus** (para 23% dos que nunca utilizam ônibus).
- Nota-se que os **usuários de ônibus percebem melhor a diminuição do tempo de espera pela condução, se comparados aos resultado para o total dos entrevistados**. Para 15% dos usuários o tempo de espera caiu, enquanto que para o total o tempo de espera é menor para 10% das menções.
- Observa-se que o percentual de notas altas (9 e 10) na avaliação dos diversos aspectos referentes ao transporte por ônibus, mesmo superior aos demais resultados da série histórica, é ainda bastante reduzido (nenhum dos itens chega a alcançar 5% das menções).





Metrô e Trens

AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Alternativas ao carro – Metrô/ Trem (2013)

		Todos os dias							Quase todos os dias							De vez em quando							Nunca						
		07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13
Metrô	Total	11	6	13	6	5	12	12	11	10	8	12	12	9	10	60	67	63	64	71	63	67	18	17	15	18	12	16	11
																													
Trem	Total	2	3	5	2	2	7	8	3	1	5	4	5	4	4	44	45	48	49	60	50	52	51	51	41	45	33	39	35
																													



Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr.(a) se tornasse um usuário de trem ou metrô, ou seja, começasse a usar o trem ou metrô para circular pela cidade de São Paulo?

Metrô / Trem

	Total
Várias opções %	(237)
• Mais linhas de trem ou metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	36
• Melhoria nas condições físicas dos trens ou metrô/ Mais conforto	29
• Diminuição do tempo de espera dos trens ou metrô	15
• Diminuição do preço da passagem	11
• Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	6
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	4
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (espontânea)	22
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (espontânea)	6
• Não sabe/ Não respondeu	3

Alternativas ao carro – Metrô/ Trem

		Todos os dias							Quase todos os dias							De vez em quando							Nunca						
		07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13	07	08	09	10	11	12	13
Metrô	Total	11	6	13	6	5	12	12	11	10	8	12	12	9	10	60	67	63	64	71	63	67	18	17	15	18	12	16	11
																													
Trem	Total	2	3	5	2	2	7	8	3	1	5	4	5	4	4	44	45	48	49	60	50	52	51	51	41	45	33	39	35
																													

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais fariam com que o(a) sr.(a) se tornasse um usuário de trem ou metrô, ou seja, começasse a usar o trem ou metrô para circular pela cidade de São Paulo?

Metrô / Trem

	Total	
	2012	2013
Várias opções %	(333)	(237)
• Mais linhas de trem ou metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	36
• Melhoria nas condições físicas dos trens ou metrô/ Mais conforto	26	29
• Diminuição do tempo de espera dos trens ou metrô	16	15
• Diminuição do preço da passagem	7	11
• Não utiliza em função das condições de saúde (espontânea)	6	6
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (espontânea)	5	4
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (espontânea)	18	22
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (espontânea)	2	6
• Não sabe/ Não respondeu	9	3



Bicicletas

AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Alternativas ao carro – Bicicleta (2013)



Bicicleta

≈ 174,1 mil paulistanos

Base: Amostra (805)

Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total
Várias opções %	(545)
• Mais segurança para os ciclistas	35
• Construção de ciclovias	27
• Mais sinalização nas ruas	17
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	7
• Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	6
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	4
• Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	4
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	3
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	2
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	14
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	24
• Não sabe/ Não respondeu	1

Alternativas ao carro - Bicicleta



Bicicleta

≈ 174,1 mil paulistanos

Base: Amostra (805)

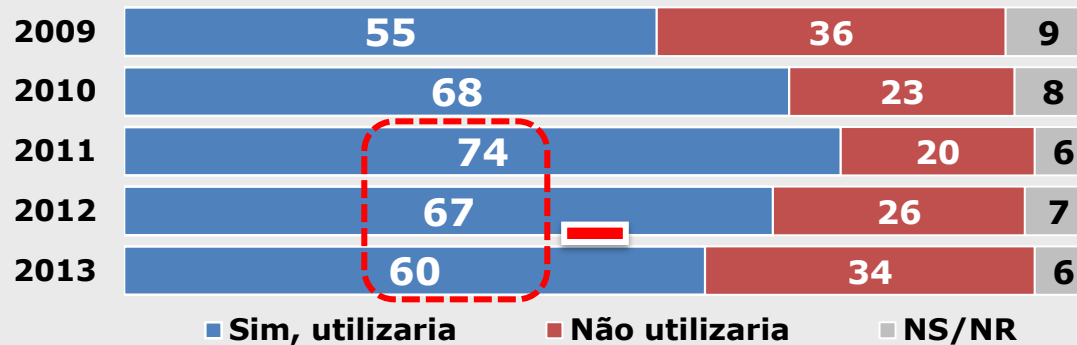
Dentre estas opções, quais fariam com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total						
	07	08	09	10	11	12	13
Várias opções %	(545)	(628)	(590)	(560)	(586)	(504)	(545)
• Mais segurança para os ciclistas	31	28	23	18	40	34	35
• Construção de ciclovias	36	37	35	25	41	27	27
• Mais sinalização nas ruas	15	19	16	8	23	17	17
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5	4	8	4	7
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	5	6	6	10	-	7
• Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4	6	10	4	6
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1	2	3	2	4
• Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2	2	6	-	4
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2	3	3	1	3
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1	1	1	-	2
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15	31	5	11	14
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28	13	13	27	24
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	1	4	1	10	1

Utilização das ciclofaixas

Se a cidade de São Paulo tivesse outras ciclofaixas, exclusivas para o trânsito de bicicletas, com segurança e sinalização, interligando alguns parques públicos da cidade apenas aos domingos, como já ocorre, por exemplo, entre o Parque das Bicicletas, o Parque do Ibirapuera, Parque do Povo e o Parque Villa Lobos, entre outros, o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria estas ciclofaixas?

(%)



Potencial

2009: ≈ 4,9 milhões de paulistanos

2010: ≈ 5,2 milhões de paulistanos

2011: ≈ 6,7 milhões de paulistanos

2012: ≈ 5,8 milhões de paulistanos

2013: ≈ 5,3 milhões de paulistanos



- O percentual de usuários de bicicleta em São Paulo é ainda bastante exíguo, sendo maioria aqueles que nunca utilizam o meio (71% em 2013).
- O aspecto que mais favoreceria a atração de novos usuários é a **necessidade de maior segurança para os ciclistas** (35% em 2013), fator que pode ser explicado pela visibilidade de casos de acidente envolvendo ciclistas. A **construção de ciclovias** vem em seguida, com 27% das menções entre a parcela que não usa a bicicleta.
- Embora ainda sejam maioria, observa-se desde 2011 um recuo entre os paulistanos que se mostram predispostos a utilizar a bicicleta caso sejam construídas novas ciclofaixas (67% em 2012, 60% em 2013).



Investimentos do Poder Público em Mobilidade Urbana

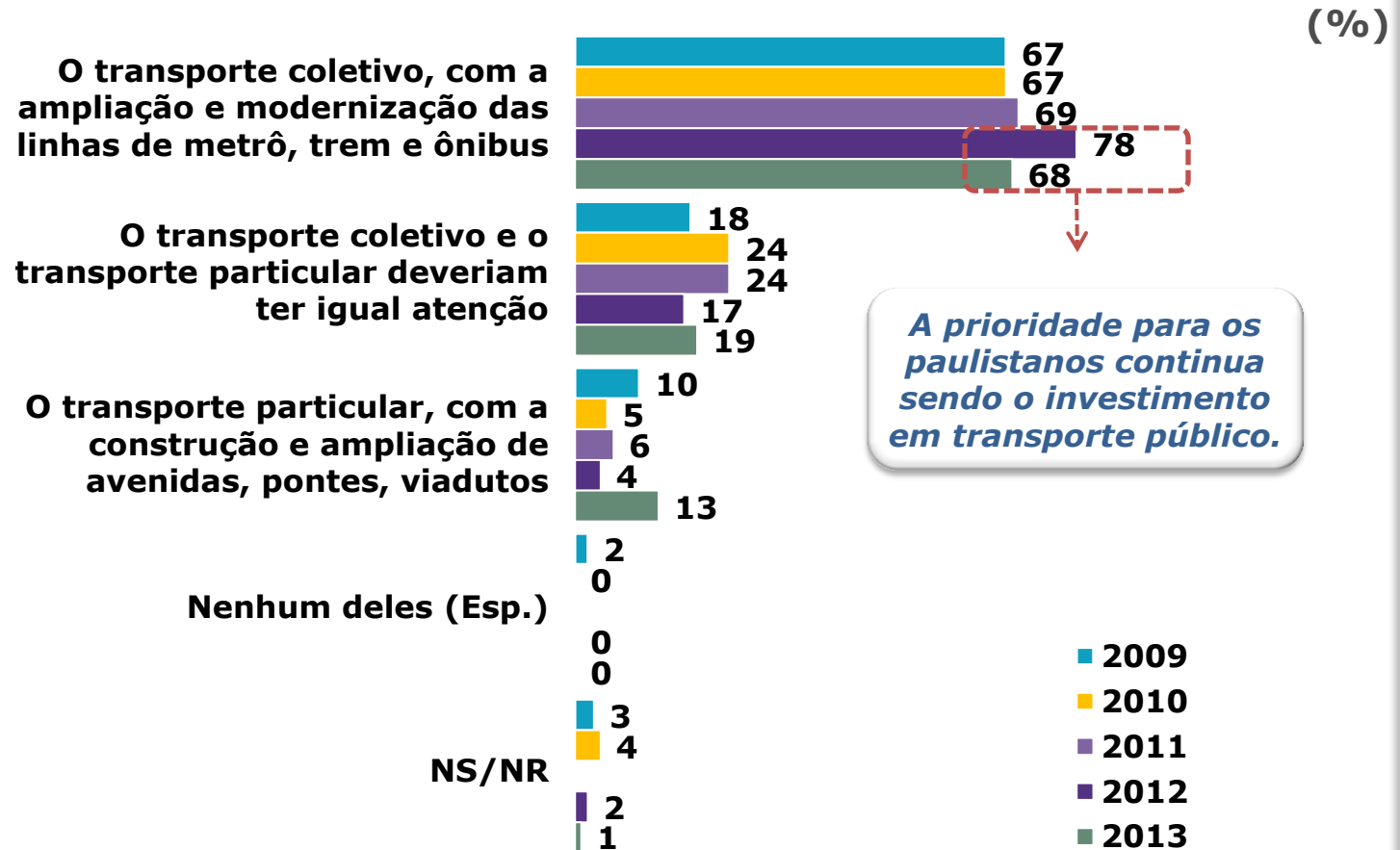
AURANTE
SPOT

RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Investimentos para melhoria da circulação na cidade de São Paulo

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



Base: Amostra (805)

Medida mais importante pela melhoria da mobilidade

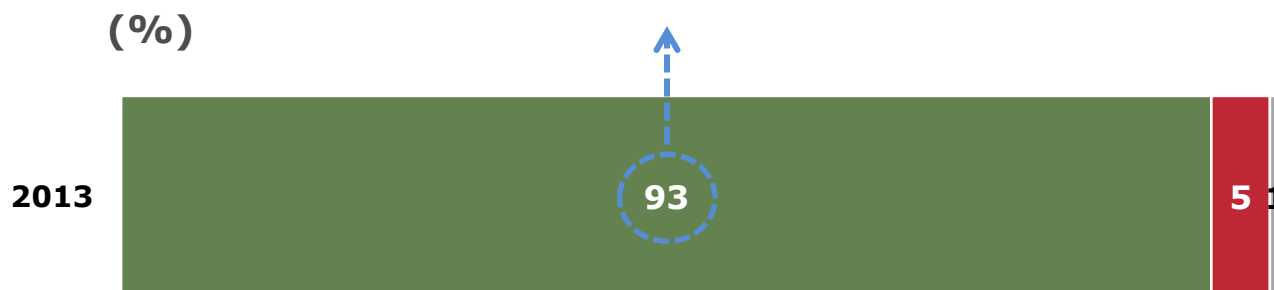
(%)

** Item incluído em 2013

	1º Lugar					Todas as Menções (1º + 2º + 3º)				
	2009 (805)	2010 (805)	2011 (805)	2012 (805)	2013 (805)	2009 (805)	2010 (805)	2011 (805)	2012 (805)	2013 (805)
Base: Amostra										
• Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	44	39	45	30	61	68	60	60	51
• Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	9	9	13	45	42	34	41	39
• Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	7	8	9	14	25	22	31	34	37
• Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	9	9	11	27	28	36	31	36
• Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	7	4	7	29	29	27	27	22
• Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	6	3	5	4	25	26	22	26	20
• Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	3	9	4	4	21	19	29	20	19
• Ampliar o horário de funcionamento do transporte público/ Transporte público 24h **	-	-	-	-	4	-	-	-	-	13
• Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	3	2	2	11	11	14	18	12
• Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	3	1	2	1	8	10	9	8	8
• Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	3	2	2	1	9	8	9	6	8
• Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	2	1	2	6	7	7	5	8
• Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	3	4	2	2	12	8	11	7	6
• Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	1	2	2	3	4	5	5	5	5
• Aumentar as áreas de Zona Azul	1	-	1	1	2	2	2	2	2	4
• Implantar o pedágio urbano no centro expandido	-	-	-	-	-	3	1	2	1	4
• NS/ NR	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1

Ampliação das faixas exclusivas para ônibus

Alta favorabilidade à ampliação das faixas exclusivas para ônibus.



- A favor da ampliação das faixas exclusivas para os ônibus
- Contra a ampliação das faixas exclusivas para os ônibus
- Não sabe/ Não respondeu

Entre os usuários frequentes de carro, a favorabilidade é de 86%.

Base: Amostra (805)

A Prefeitura de São Paulo tem ampliado o número de faixas exclusivas para os ônibus em várias avenidas da capital. Em algumas delas, esta medida tem dobrado, em média, a velocidade dos ônibus, diminuindo o tempo de deslocamento dos usuários deste meio de transporte. O (a) sr(a) é a favor ou contra a ampliação das faixas exclusivas para os ônibus (Resposta Única)?

Mobilidade Urbana e Transporte Público em São Paulo

- Para quase 70% dos entrevistados os governos devem dar mais atenção aos transportes públicos, sendo **construção/ ampliação de linhas do metrô** (51%) e de **corredores de ônibus** (39%) as medidas mais urgentes para a melhoria da mobilidade urbana.
- **Observa-se uma alta favorabilidade às faixas exclusivas de ônibus.** A atração dos paulistanos pela medida pode, em parte, ser compreendida à luz da diminuição do tempo no percurso dos ônibus coletivos na cidade, recentemente anunciada pela mídia.



Mobilidade Urbana e Comportamento

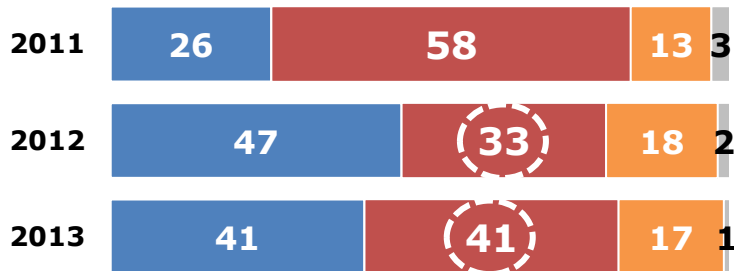
Respeito à faixa de pedestre

Nos últimos meses, o(a) sr(a) diria que as faixas de pedestres têm sido mais respeitadas ou menos respeitadas pelos motoristas na cidade de São Paulo?



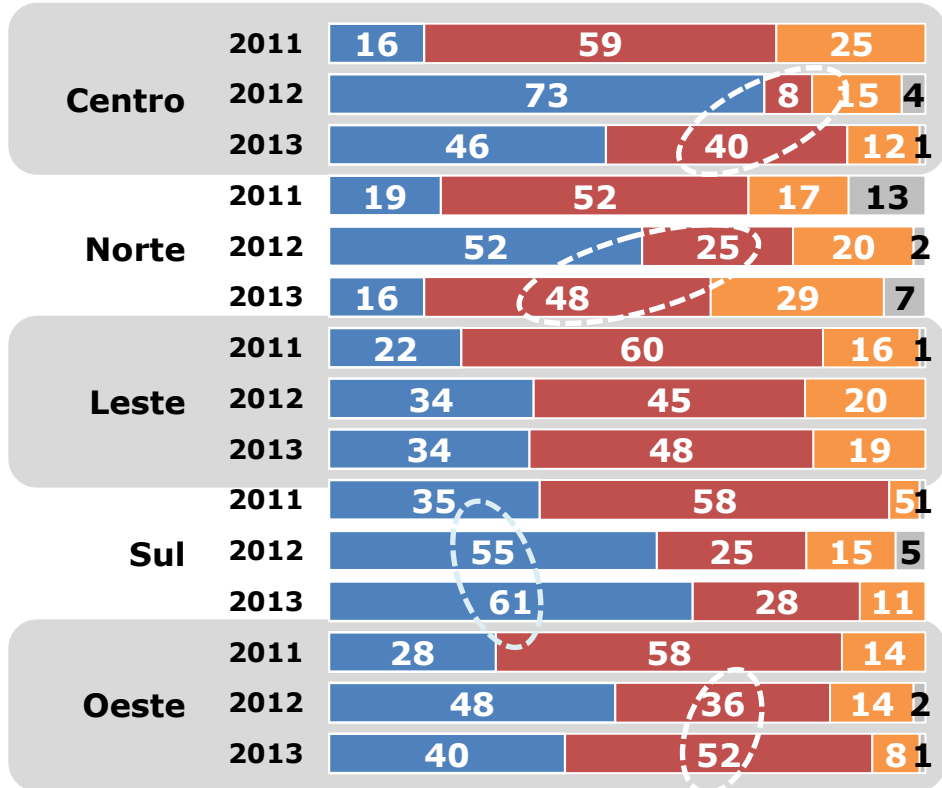
(%)

Total



Comparado aos resultados de 2012, aumenta a sensação de desrespeito aos pedestres (8%), de forma mais expressiva no Centro e no Norte.

POR REGIÕES DE SÃO PAULO...

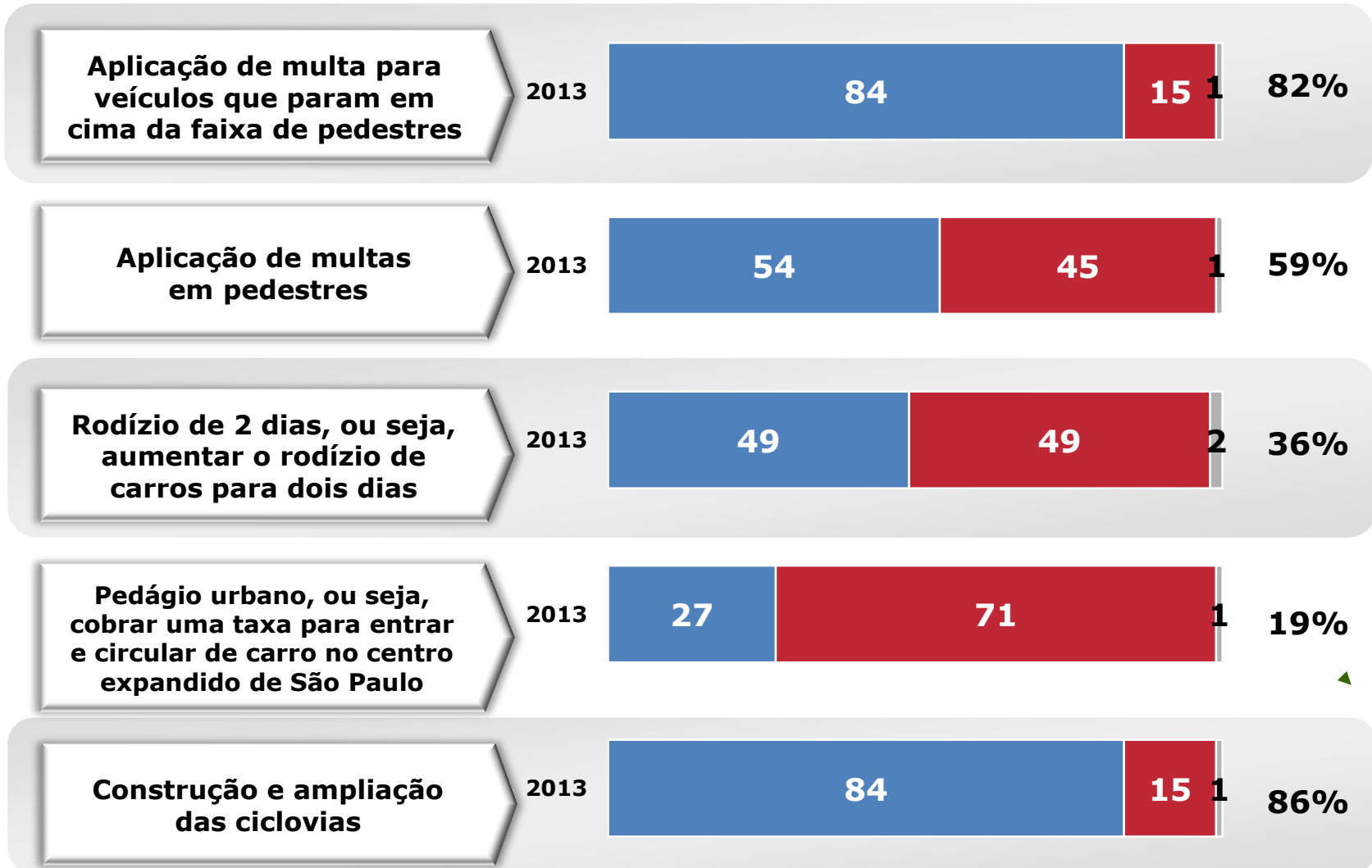


■ Mais respeitadas ■ Menos respeitadas ■ Não percebeu mudanças ■ NS/NR

Medidas no trânsito – Favorabilidade (2013)

(%)

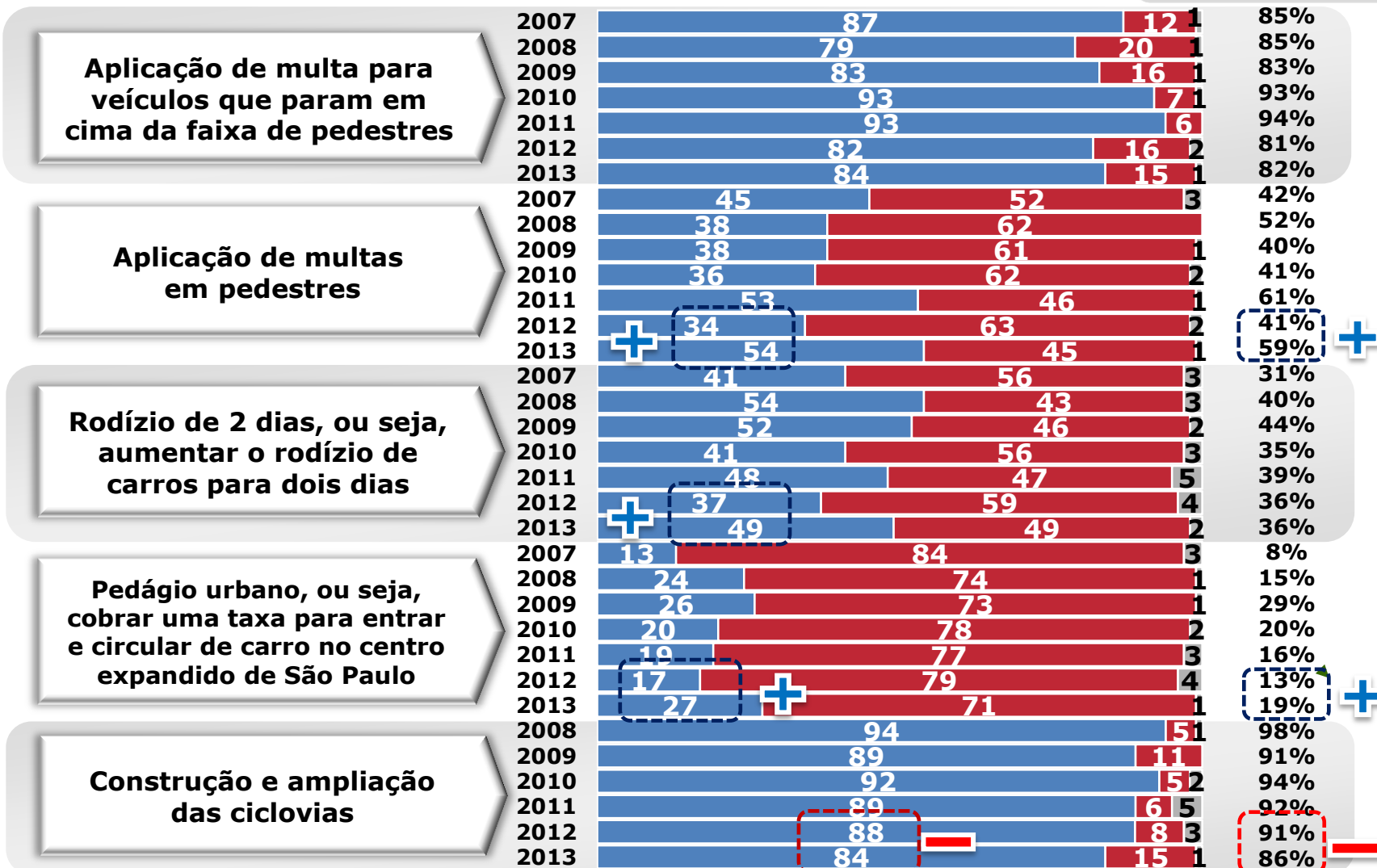
Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS



Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

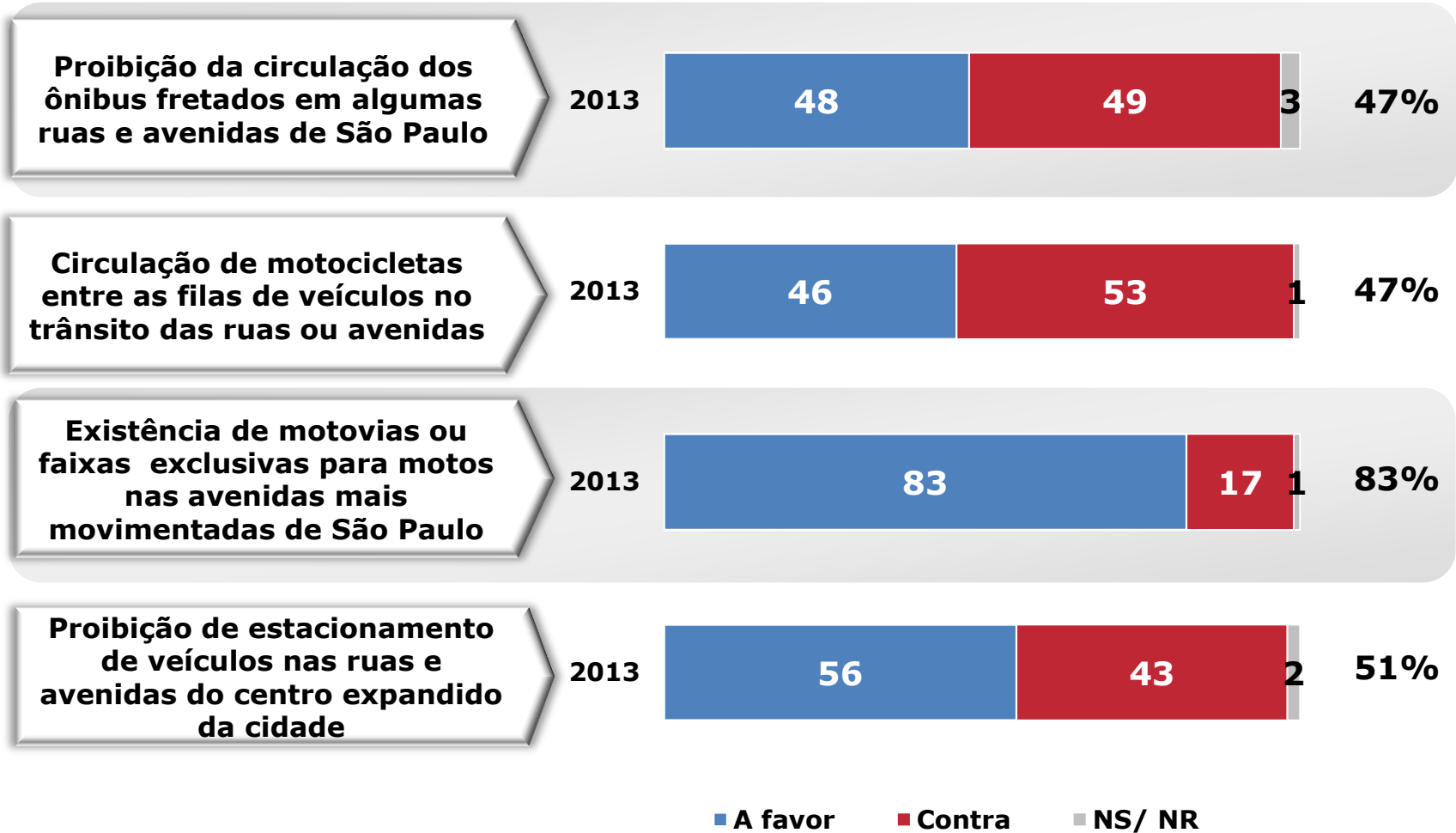
Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS



Medidas no trânsito – Favorabilidade (2013)

(%)

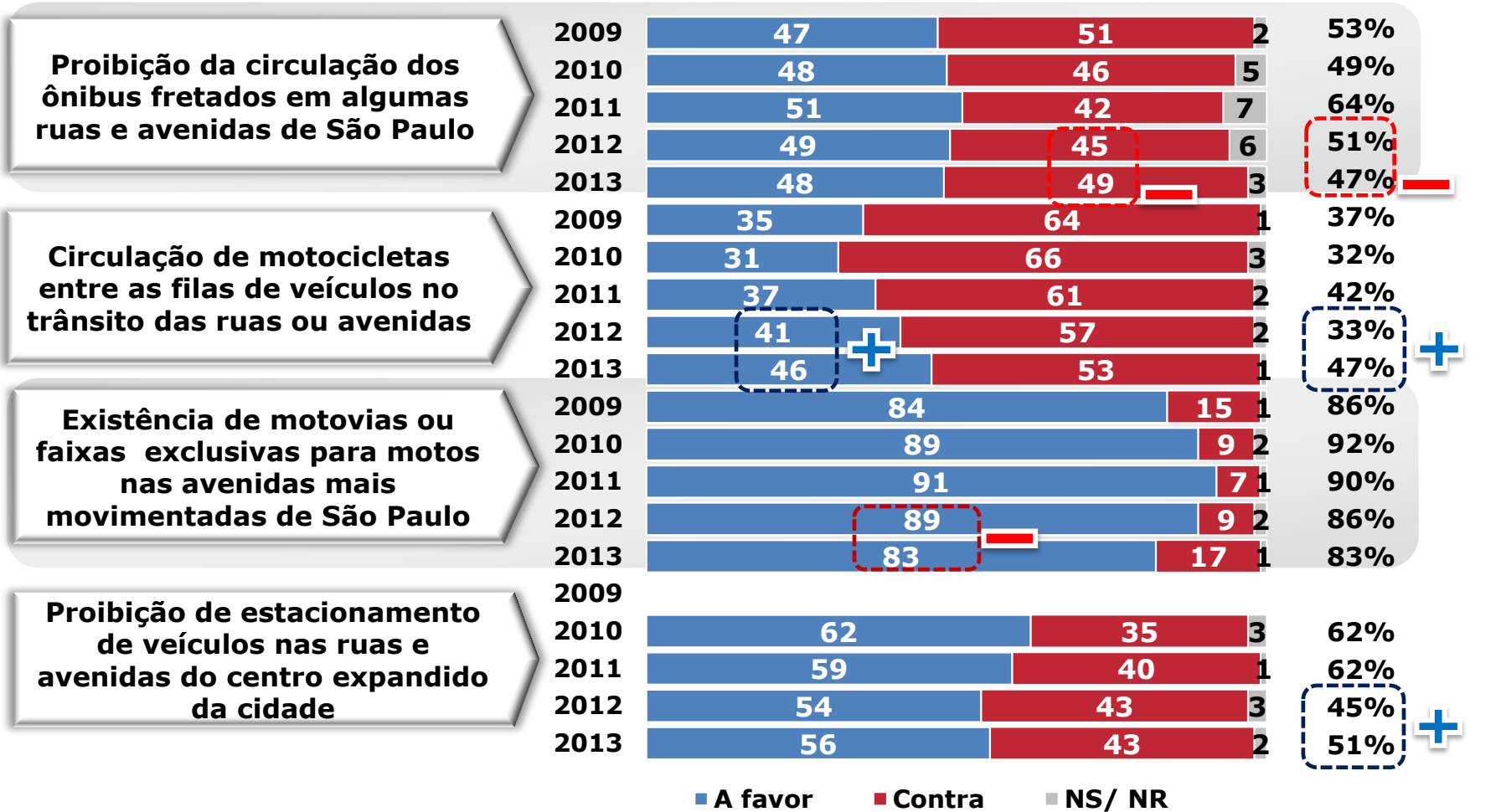
Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS



Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

Usuários de carros
(diários / praticamente diários)
FAVORÁVEIS



Mobilidade Urbana Comportamento

- Nota-se um **aumento na percepção de desrespeito à faixa de pedestres** em São Paulo.
- É possível perceber o crescimento da favorabilidade da maioria das ações de organização do trânsito, sendo as mais incidentes entre a população em geral **o rodízio de 2 dias (+12%), aplicação de multas aos pedestres e pedágio urbano** (ambas com crescimento de 10%).
- Entre os usuários frequentes de carros, cresce a parcela que apoia a aplicação de multas aos pedestres (+18%), circulação de motocicletas entre as filas de veículos (+14%) e o “pedágio urbano” e a proibição de estacionamento no Centro expandido (ambas com crescimento de 6%).
- Medidas consideradas polêmicas em 2012 (“pedágio urbano” por exemplo) ganham espaço até mesmo entre usuários frequentes de carros.



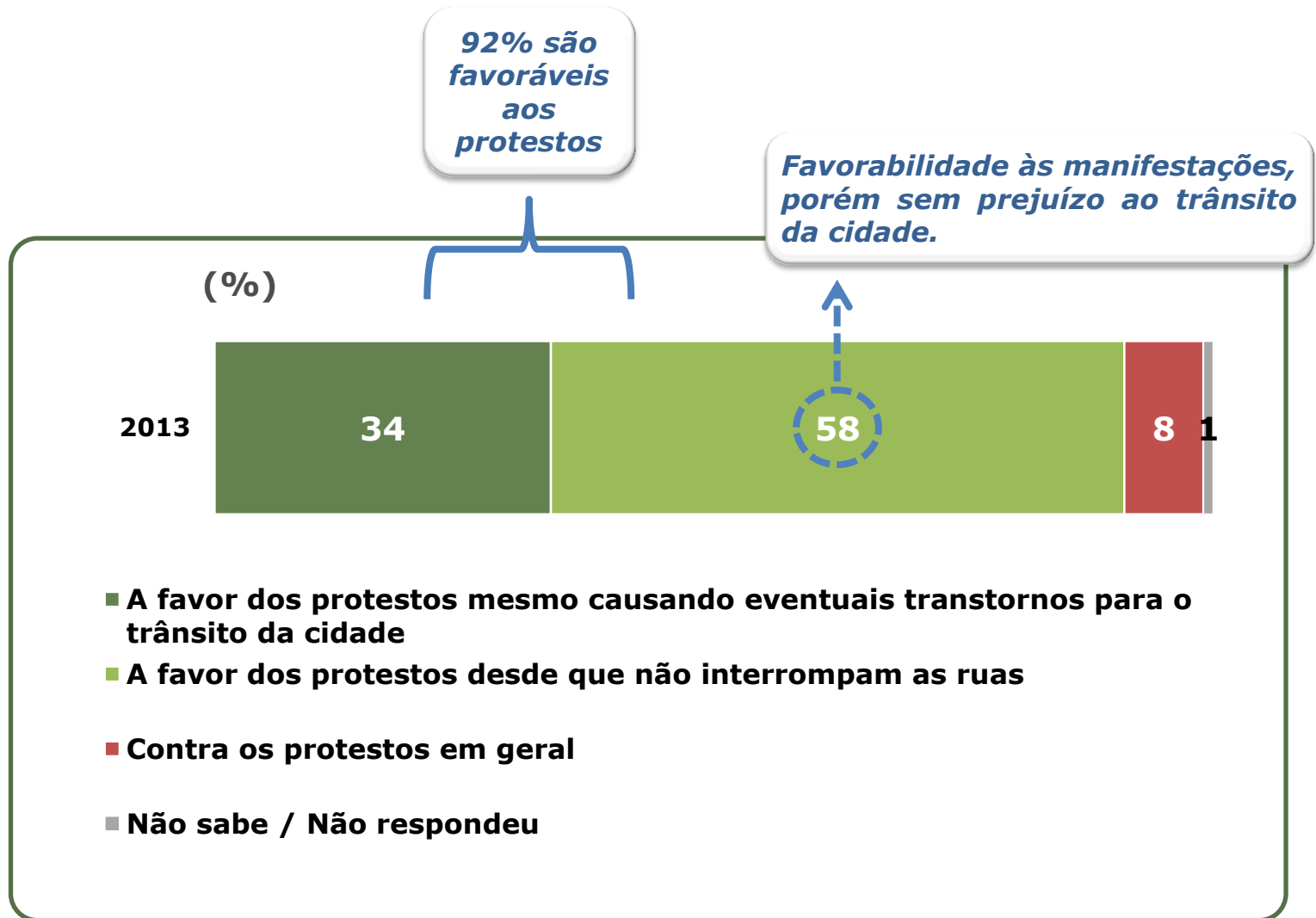
Mobilidade urbana e as Manifestações Populares

AURANTE
SPOT

REDE
NOSSA
SAOPAULO

IBOPE
inteligência

Manifestações de rua em São Paulo



Base: Amostra (805)

Conhecimento sobre medidas tomadas em favor do transporte público após as manifestações

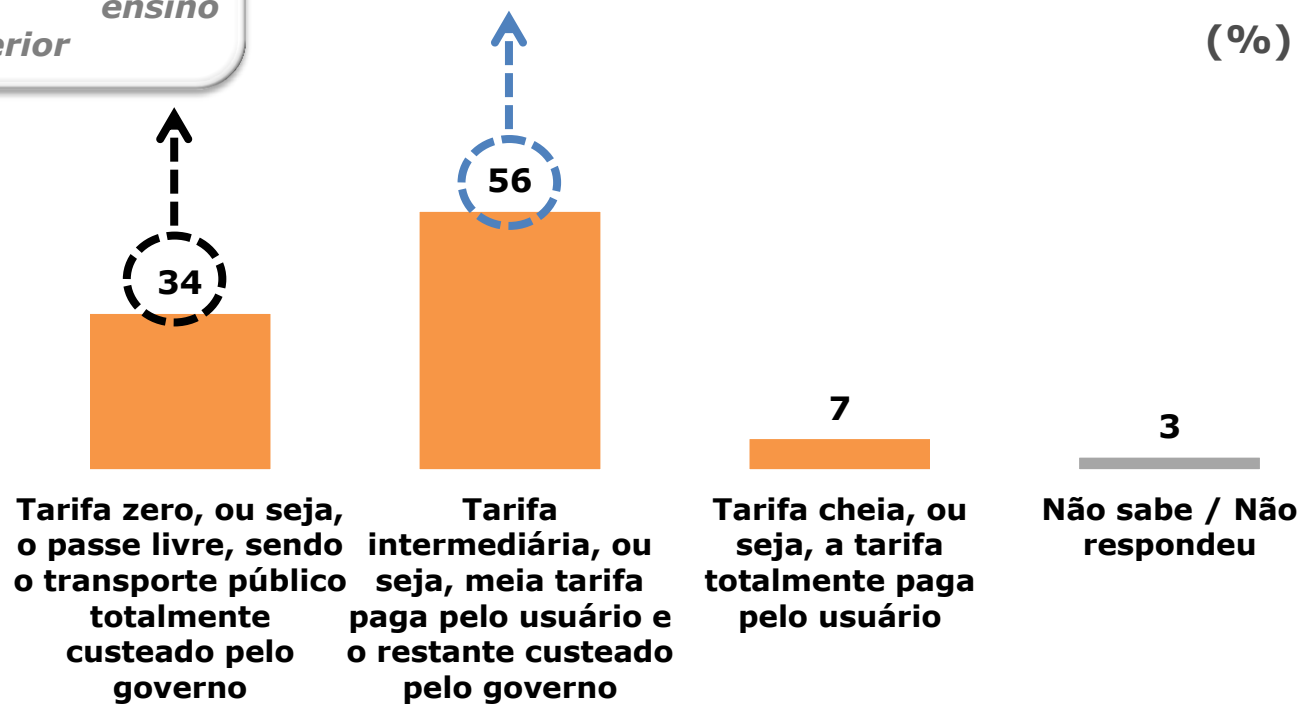
(%)

	1º Lugar	Todas as Menções (1º + 2º + 3º)
	2013 (805)	2013 (805)
Base: Amostra		
• Redução das tarifas do transporte público	48	54
• Aumento da frota de ônibus/ trens	6	16
• Aumento das linhas de ônibus	4	14
• Maior atenção das autoridades para a questão da mobilidade urbana/ transporte público	4	9
• Construção e ampliação dos corredores de ônibus da cidade	6	13
• Ampliação das ciclofaixas e ciclovias	-	1
• Criação da CPI dos transportes	-	2
• Criação do Conselho Municipal de Transporte	-	1
• Liberação de verbas do PAC para São Paulo, por parte do Governo Federal, com valores previstos para investimentos no transporte público	-	2
• Outra	1	2
• Nenhuma medida foi anunciada	11	17
• Não sabe/ Não respondeu	19	70

O Passe Livre em São Paulo

50% entre as idades de 16 a 24 e 41% entre entrevistados com ensino superior

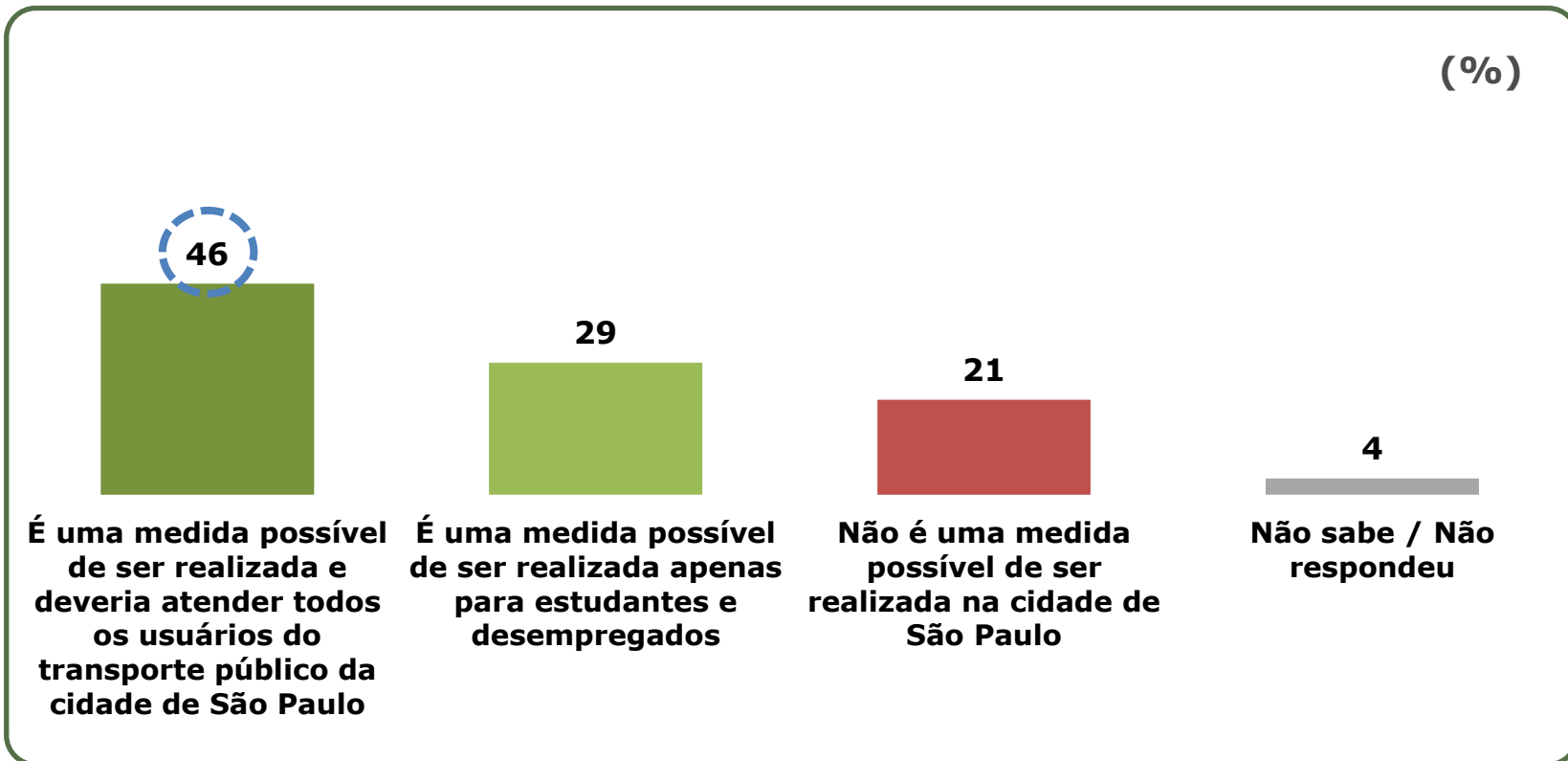
Tarifa dividida entre usuários e governo.



Base: Amostra (805)

Uma das reivindicações das manifestações pedia pelo passe livre no transporte público em São Paulo, ou seja, transporte público gratuito na capital. Na sua opinião, qual destas opções que vou ler seria a melhor solução em relação à tarifa de transporte público na cidade de São Paulo? (Resposta única)

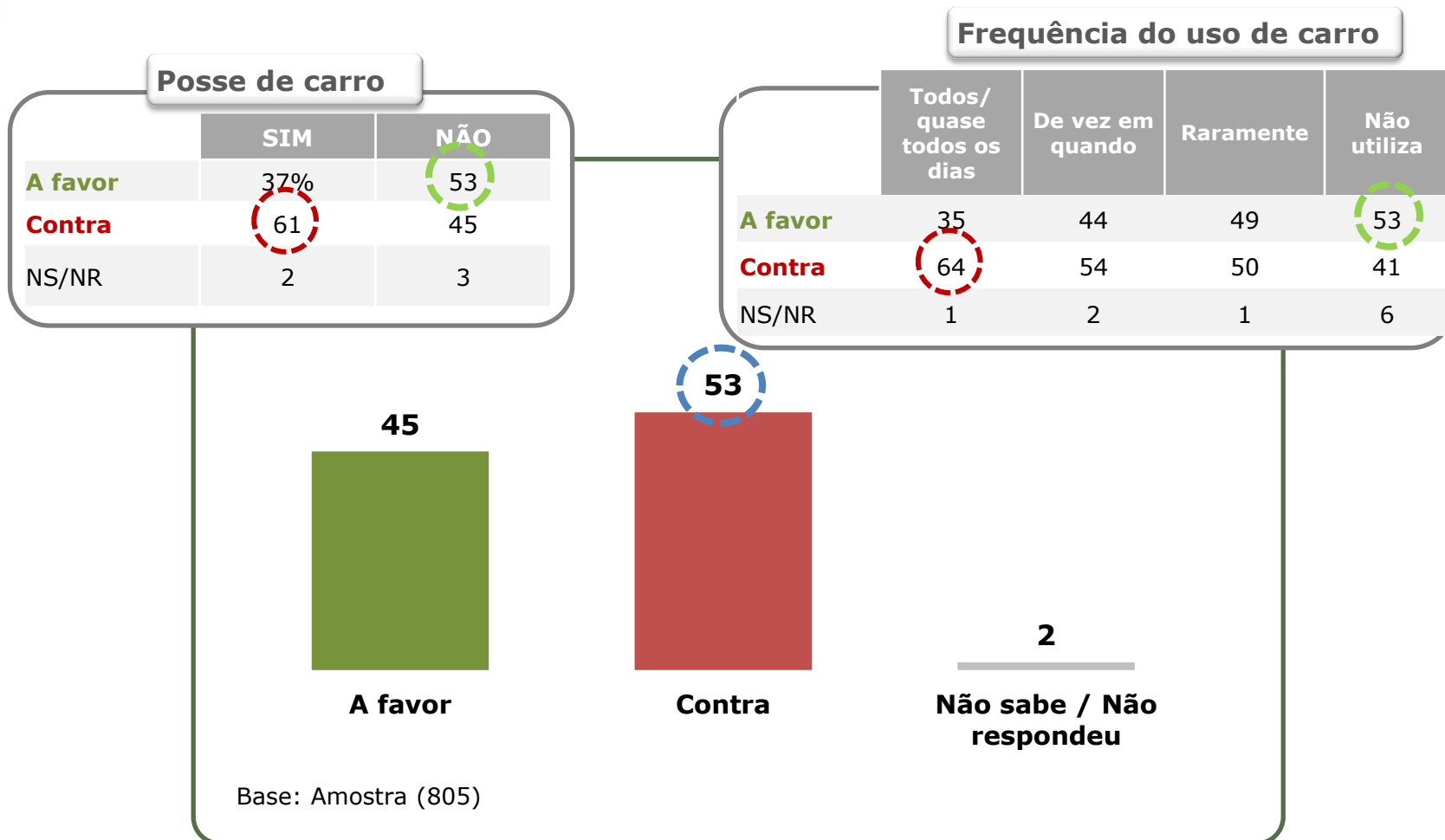
O Passe Livre em São Paulo – viabilidade



Base: Amostra (805)

Aumento do preço dos combustíveis x custeio da tarifa de transporte público

(%)



Um estudo demonstra que se houver acréscimo de R\$ 0.50 (cinquenta centavos) no preço do litro dos combustíveis para carros de passeio e este valor for repassado integralmente para custear a tarifa do transporte público, poderia haver uma redução de até R\$ 1,20 (um real e vinte centavos) no preço da passagem. Dessa forma, dos R\$ 3.00 (três reais) atuais, a passagem seria reduzida para R\$ 1,80 (um real e oitenta centavos). O(a) sr(a) é a favor ou contra esta proposta de aumentar o preço da gasolina para custear a tarifa do transporte público? (Resposta única)

Mobilidade Urbana e as Manifestações Populares

- Quase **60%** dos entrevistados afirmam ser favoráveis aos **protestos**, desde que não haja interrupção das ruas da cidade (destaque para a parcela que raramente utiliza carro, cujo percentual atinge 68%).
- **É acentuado o desconhecimento sobre medidas tomadas pelos governantes após as manifestações** (70% de todas as menções).
- A **redução das tarifas** é de longe a medida mais conhecida (cerca de 1/2 no total das menções), sendo esta usualmente apontada como umas das razões principais da irrupção dos protestos ocorridos em junho. O **aumento da frota de ônibus/ trens** (16%) e o **aumento das linhas de ônibus** (14%) vêm em seguida.
- **A maioria dos moradores (56%) se mostra favorável a um modelo de 'passe livre' intermediário**, com a redução do valor das tarifas à metade. A medida se sustentaria na divisão dos custos entre usuário e governos.

Mobilidade Urbana e as Manifestações Populares

- Embora seja favorável a uma tarifa intermediária, **a maioria dos entrevistados (46%) crê na exequibilidade do passe livre em São Paulo**, que sustenta que o projeto deveria ser oferecido a todos os paulistanos.
- Para cerca de **1/2 dos entrevistados o aumento do preço do combustível para custeio da tarifa de transporte público não é uma medida aceitável.**



Dia Mundial Sem Carro

AURANTE
SPOT

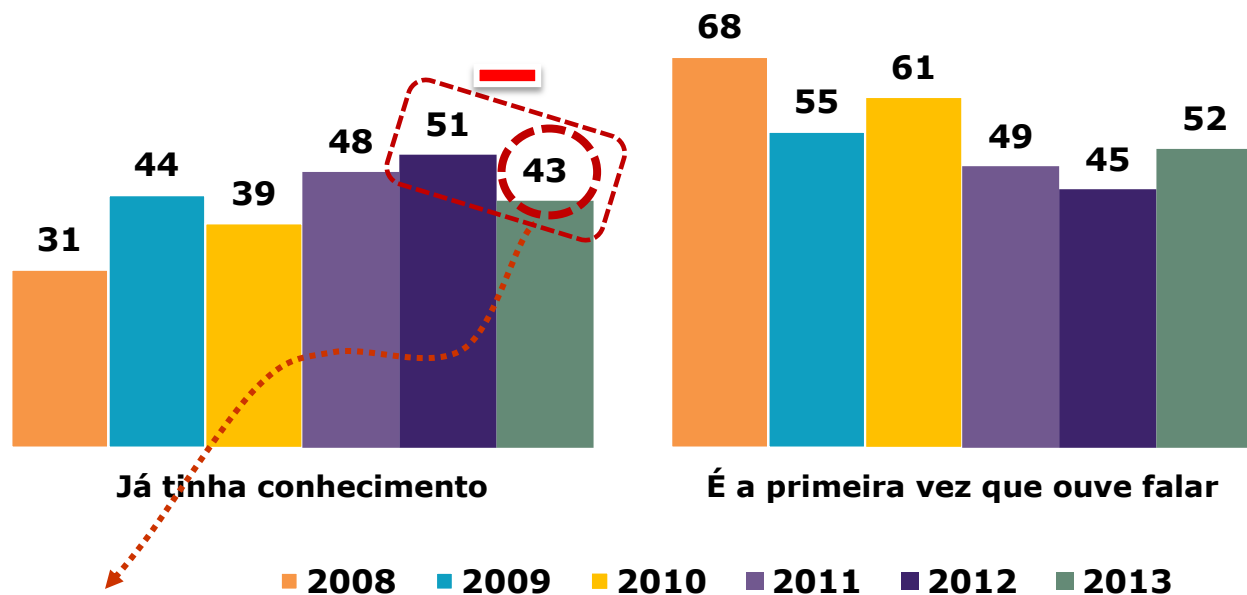
RENOSSA
DESAOPAULO

IBOPE
inteligência

Conhecimento do Dia Mundial Sem Carro

No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?

(%)



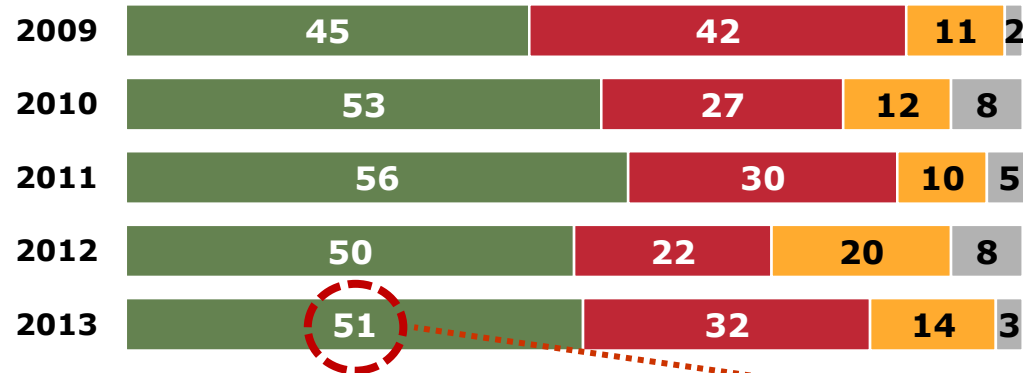
Entre quem
Utiliza o carro
todos os dias =
55% (62% em
2012)

Base: Amostra (805)

Adesão ao Dia Mundial Sem Carro

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai num domingo. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?

(%)



- Pretende participar
- Não pretende participar
- Não utiliza carro para se locomover
- Não sabe/ Não respondeu

Usa carro todos os dias /quase todos = **59%** (58% em 2012)

Dia Mundial Sem Carro

- Em 2013, há recuo de 8 pontos no conhecimento do Dia Mundial Sem Carro (43% contra 51%, em 2012).
- O percentual de adesão ao evento segue estável em 2013, se comparado ao estudo anterior, com 1/2 dos entrevistados dispostos a participar do Dia Mundial Sem Carros.



REDE NOSSA
SAOPAULO



IBOPE

inteligência