



**Nossa São Paulo &  
IBOPE Inteligência**

# ***Pesquisa Dia Mundial Sem Carro 2010***



**NOSSA  
SAOPAULO**

Job 1566/10  
Setembro/2010

**IBOPE**  
inteligência

**TÉCNICA DE LEVANTAMENTO DE DADOS:** Entrevistas pessoais com questionário estruturado.

**LOCAL DA PESQUISA:** Município de São Paulo.

**UNIVERSO:** Moradores de 16 anos ou mais de São Paulo/SP (7.584.011 hab. – Censo/PNAD IBGE)

**PERÍODO DE CAMPO:** de 25 a 30 de agosto de 2010.

**TAMANHO DA AMOSTRA:** 805 entrevistas.

A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

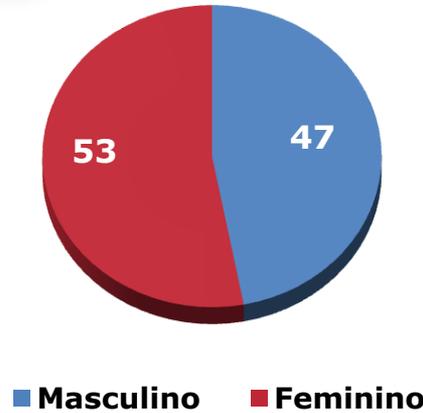
<i>Região</i>	<i>Entrev. realizadas</i>	<i>Entrev. proporcionais</i>	<i>Fator de ponderação</i>
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	

**MARGEM DE ERRO** – O intervalo de confiança é de 95% e a margem de erro máxima estimada é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos sobre os resultados totais.

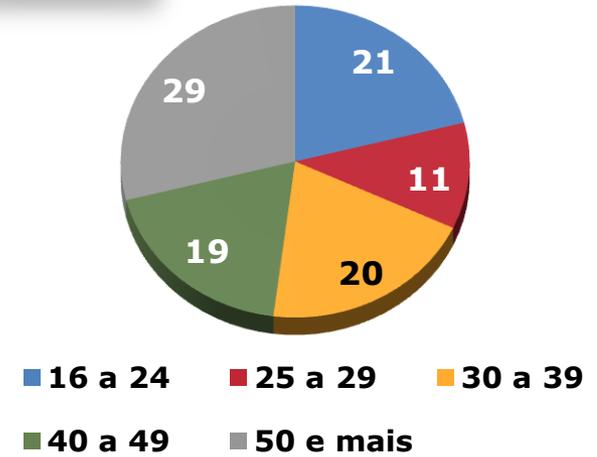
# Perfil dos entrevistados

(%)

## Sexo



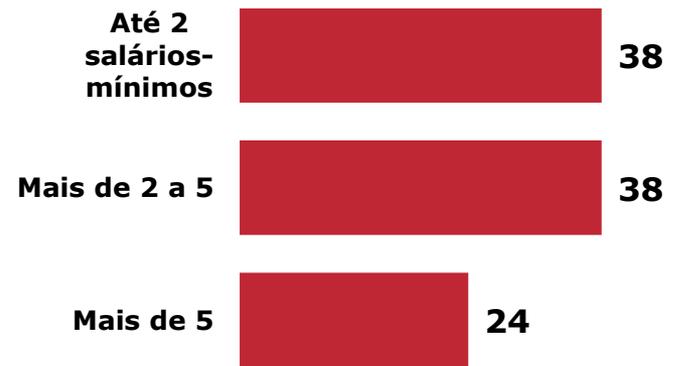
## Idade



## Escolaridade



## Renda Familiar



Base: Amostra (805)

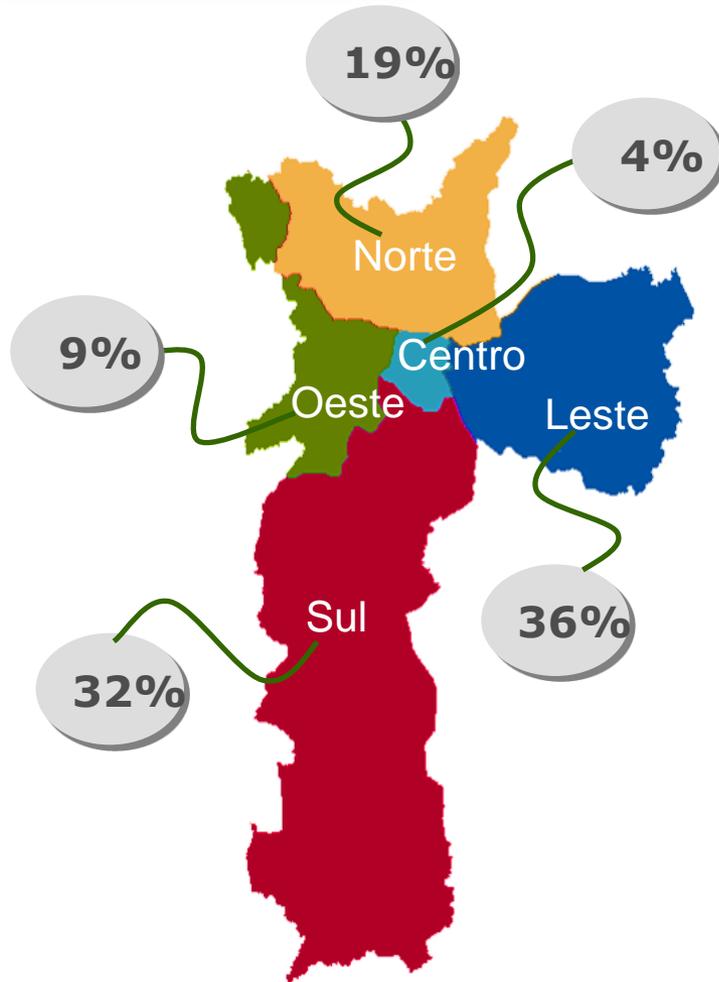


**NOSSA SAOPAULO**

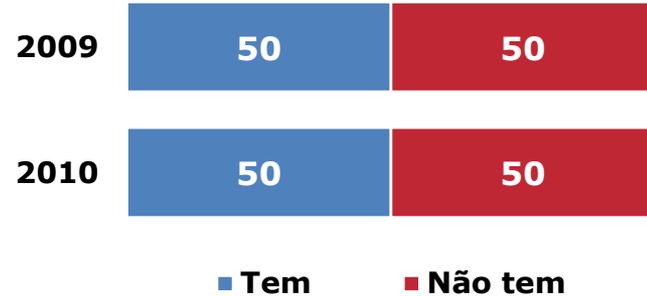
# Perfil dos entrevistados

(%)

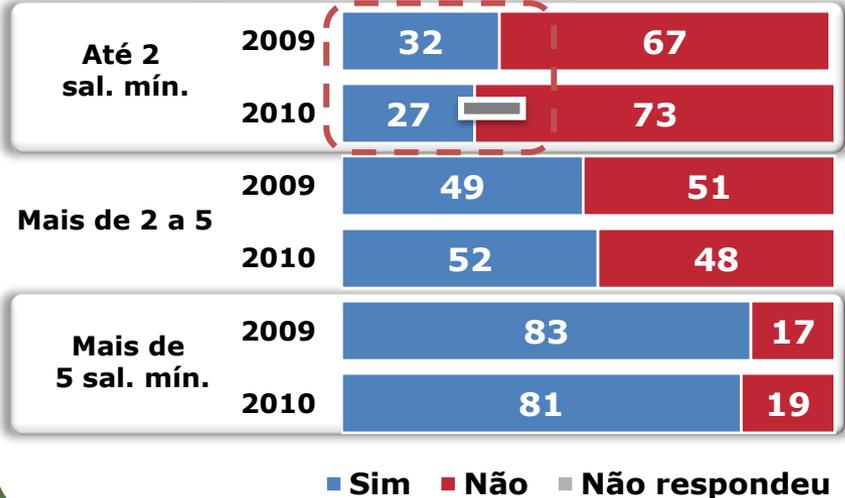
Região de moradia



Tem automóvel de passeio em casa?



Posse de automóvel de passeio por renda familiar



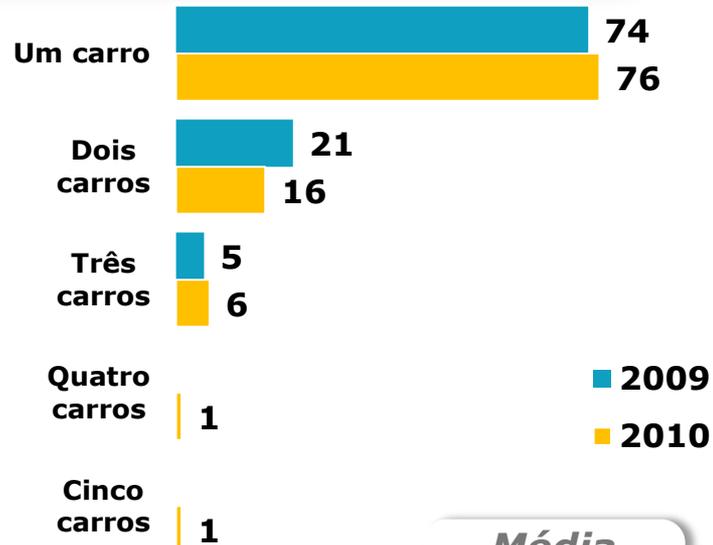
NOSSA SAOPAULO

Base: Amostra (805)

# Perfil dos entrevistados

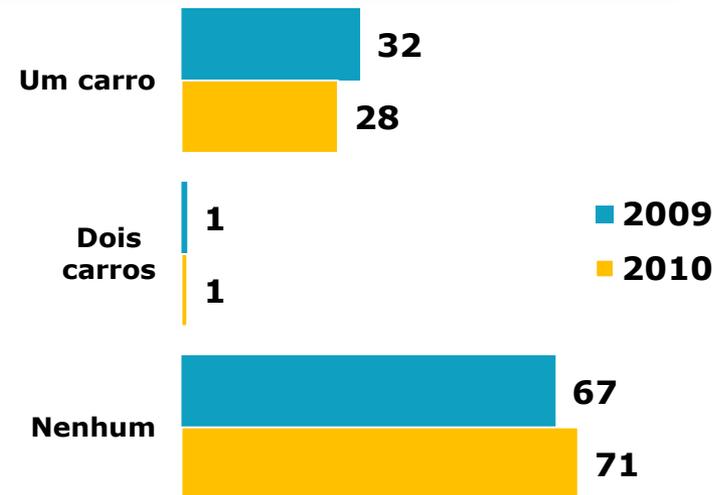
(%)

## Quantidade de carros que possui



**Média**  
2009 = 1,3  
2010 = 1,4

## Carros comprados nos últimos 12 meses



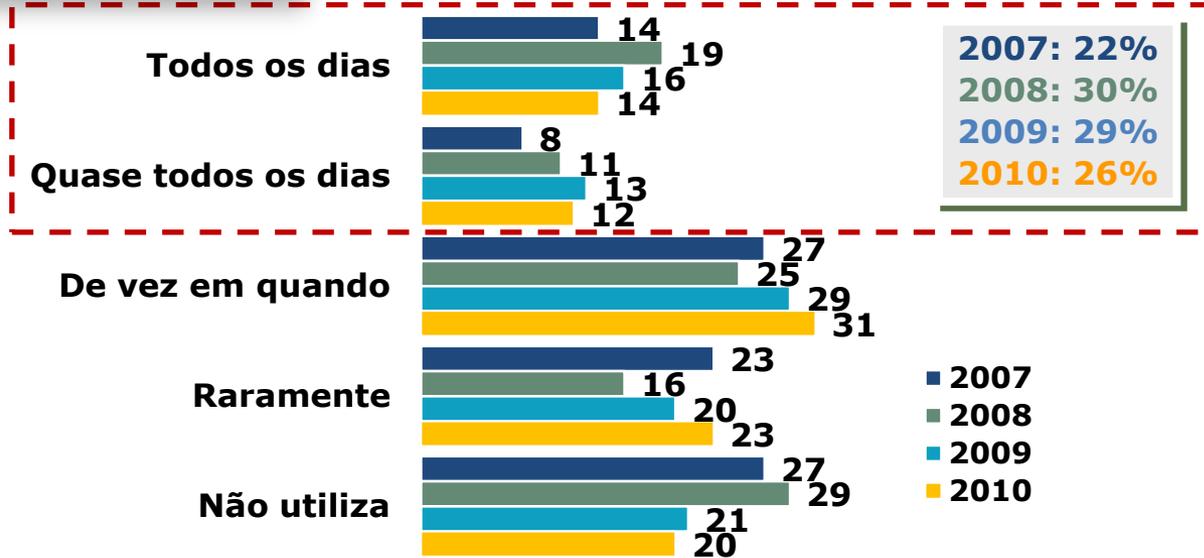
**Média**  
2009 = 1,0  
2010 = 1,0

Base: Para quem possui carro de passeio  
2009(404) / 2010 (400)

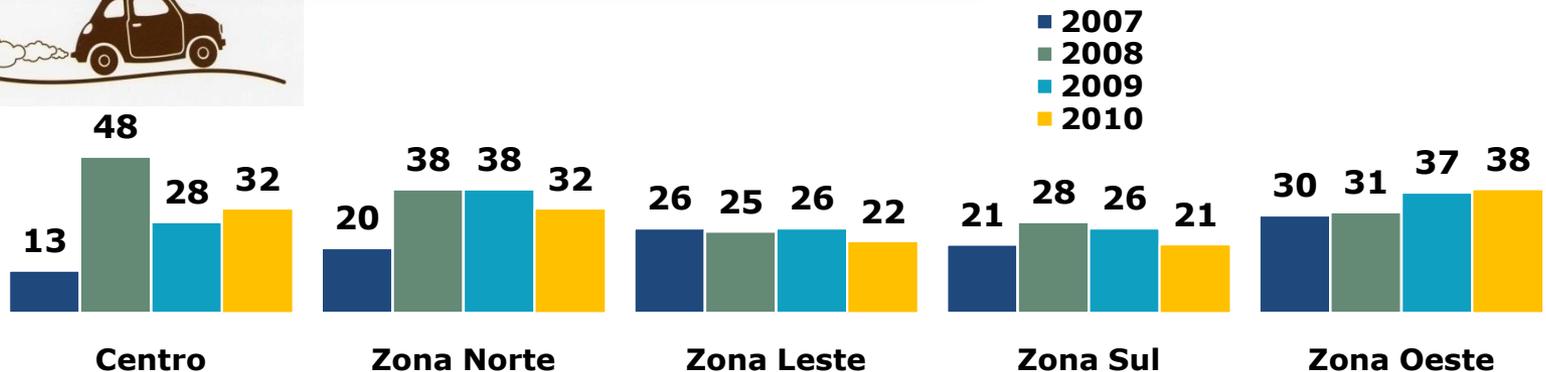
# Perfil dos entrevistados

(%)

## Uso do Automóvel



## Usa automóvel todos os dias / quase todos os dias





# QUALIDADE DE VIDA



**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência



# Áreas problemáticas na Cidade de São Paulo

(%)

	Todas as menções (1º + 2º + 3º)		
	2008	2009	2010
Base	(805)	(805)	(805)
• Saúde	53	65	58 <b>-7</b>
• Segurança pública	33	29	43 <b>+14</b>
• Educação	31	41	34 <b>-7</b>
• Trânsito	35	38	34 <b>-4</b>
• Desemprego	39	27	28
• Poluição	27	21	28 <b>+7</b>
• Transporte coletivo	22	18	20
• Habitação	7	10	9
• Calçamento de ruas e avenidas	5	11	7 <b>-4</b>
• Menor de rua	8	6	7
• Limpeza pública	8	5	5
• Meio ambiente	5	4	5
• Acessibilidade para deficientes	4	3	5
• Falta de opções de lazer	6	7	4
• Praças/jardins/parques	4	2	4
• Rede de esgoto	3	3	3
• Iluminação pública	4	2	2
• Abastecimento de água	1	1	1

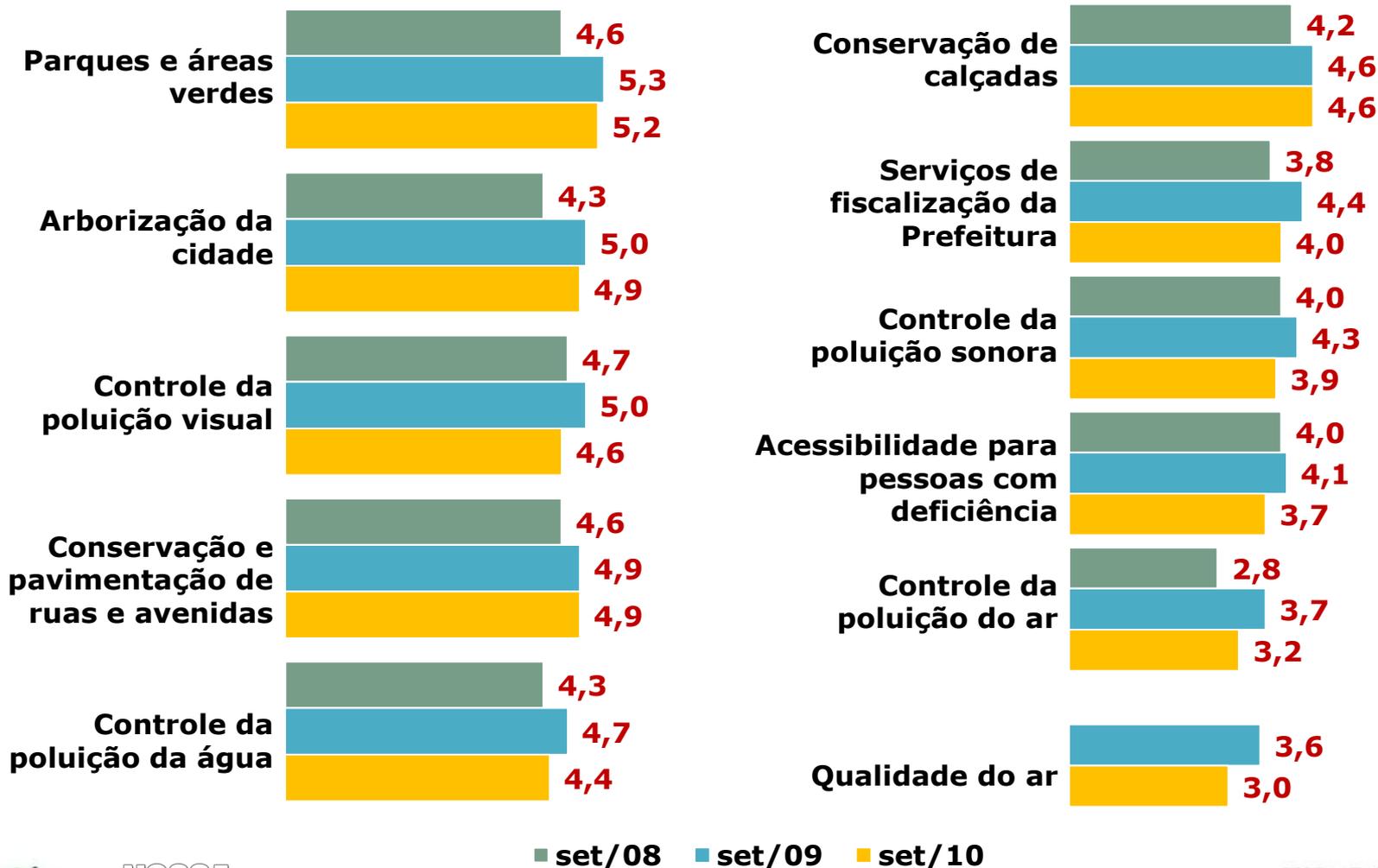


NOSSA  
SAOPAULO

# Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

## Urbanização e Meio Ambiente

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



Base: Amostra (805)

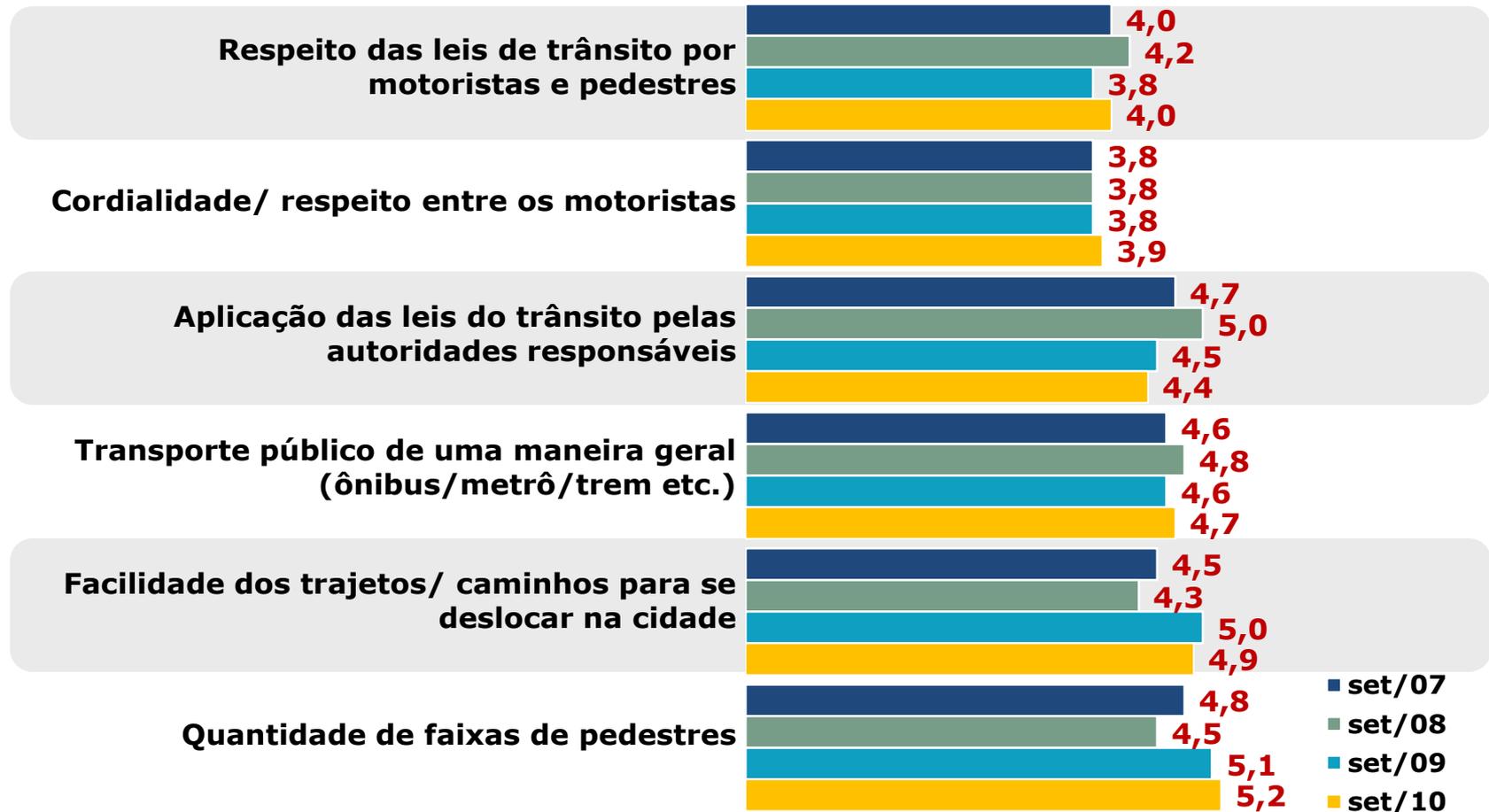


NOSSA SAOPAULO

# Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

## Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



NOSSA SAOPAULO

# Satisfação com aspectos, áreas e serviços da Cidade de São Paulo - Médias

## Locomoção

Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



2010: 30% totalmente insatisfeitos

■ set/07  
■ set/08  
■ set/09  
■ set/10



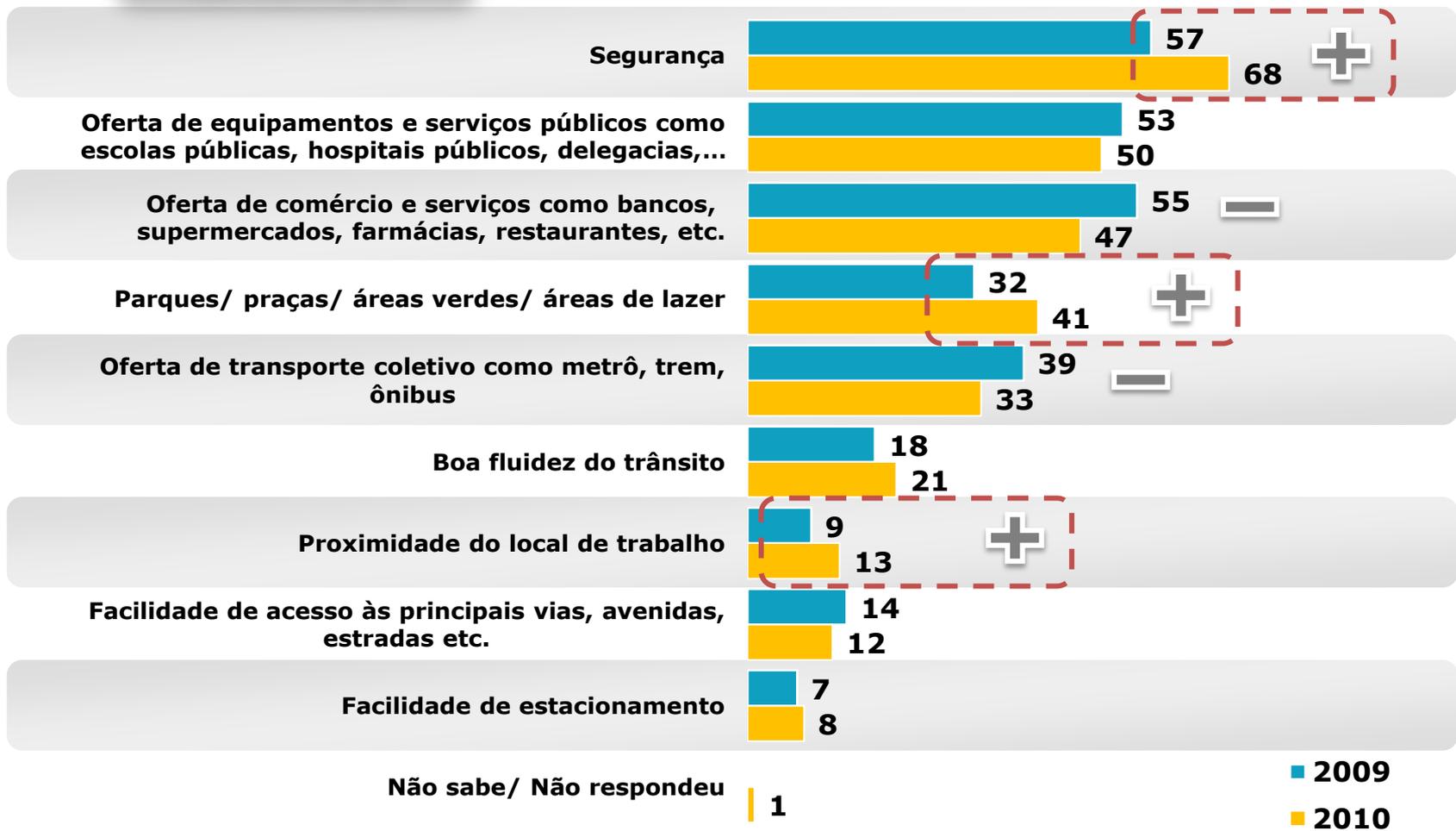
NOSSA  
SAOPAULO

Base: Amostra (805)

# Importância de equipamentos e serviços perto da moradia

(%)

Todas as menções  
(1º+2º+3º)



Base: Amostra (805)





# *POLUIÇÃO*



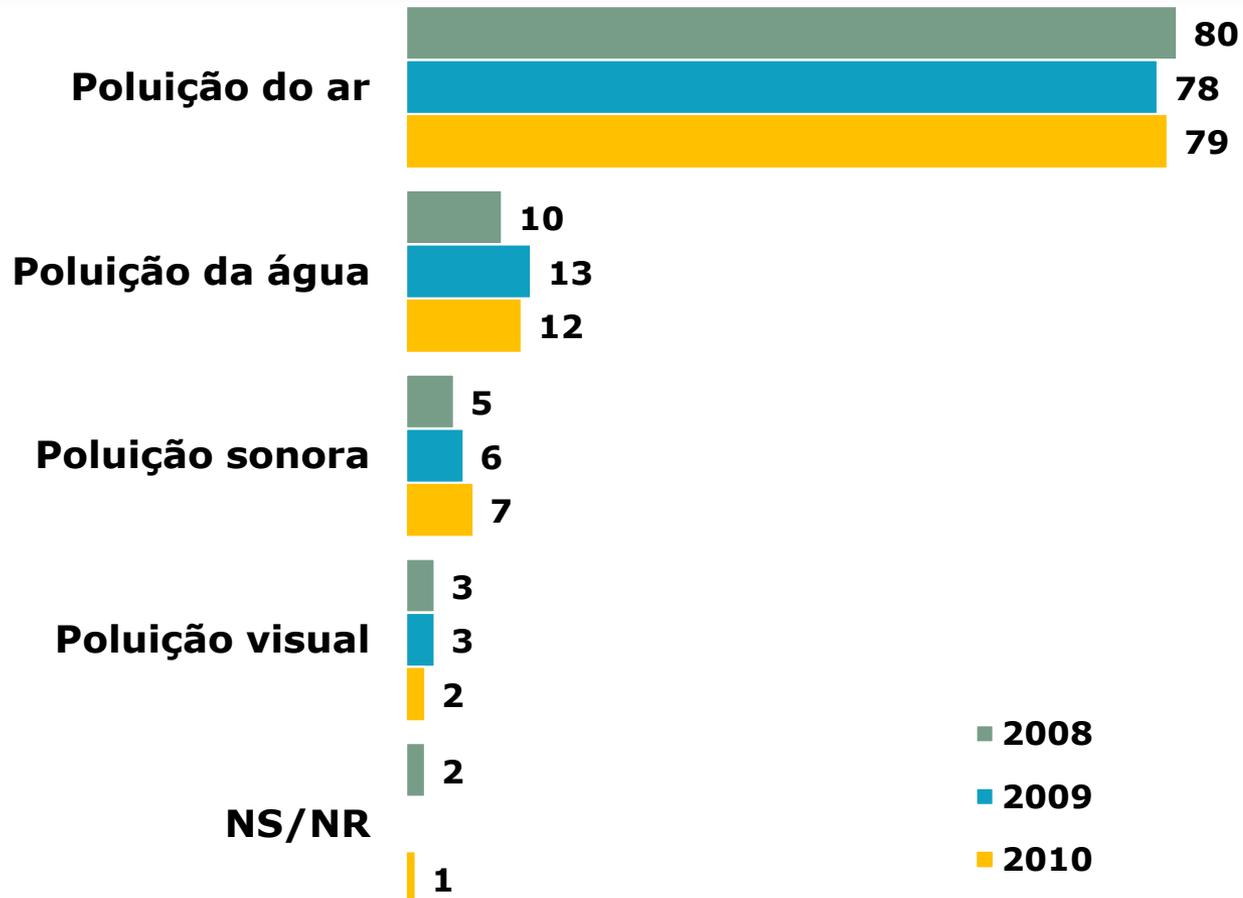
**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

# Poluição em São Paulo

(%)

Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)



Base: Amostra (805)



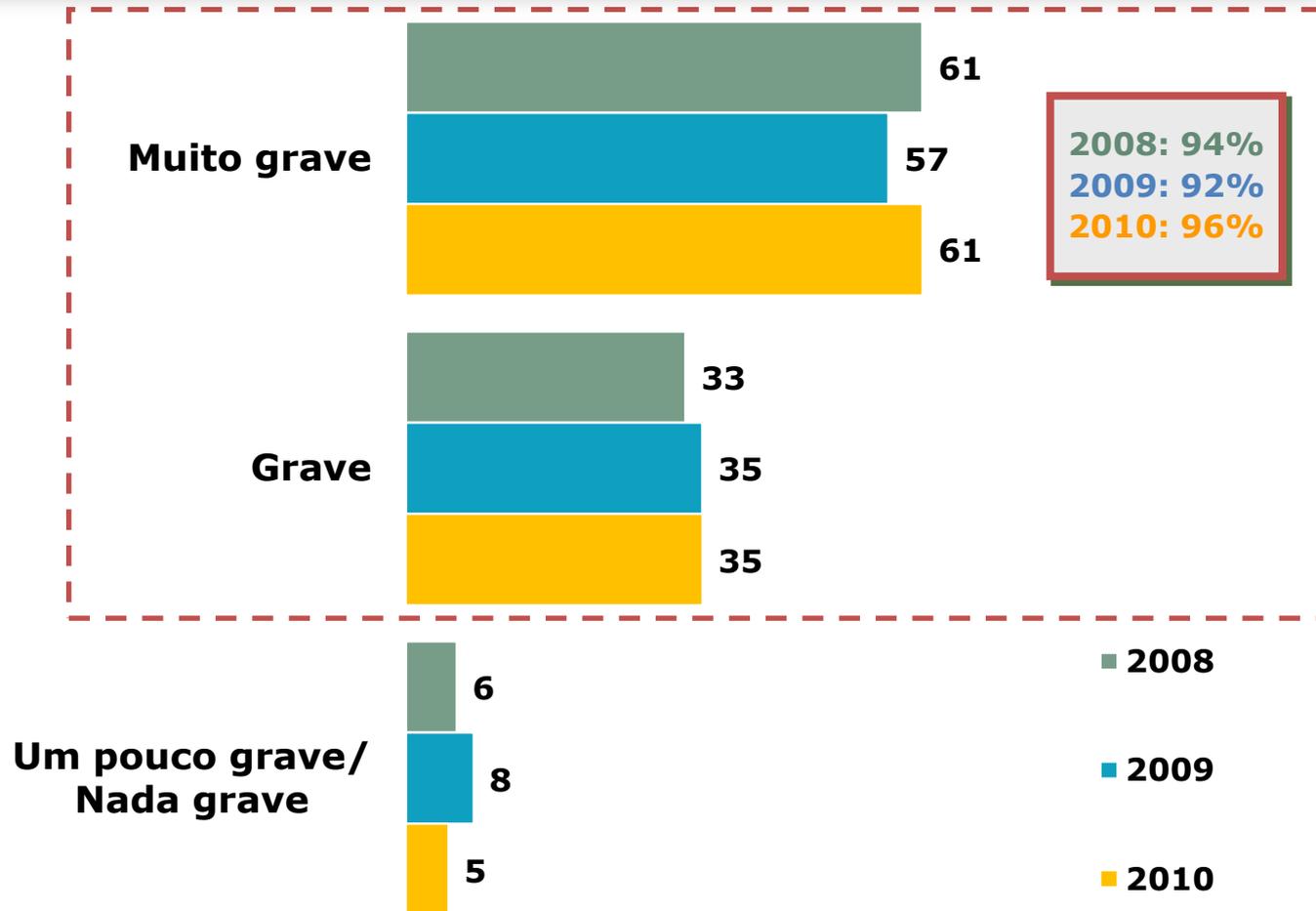
**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

# Poluição em São Paulo

(%)

Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:



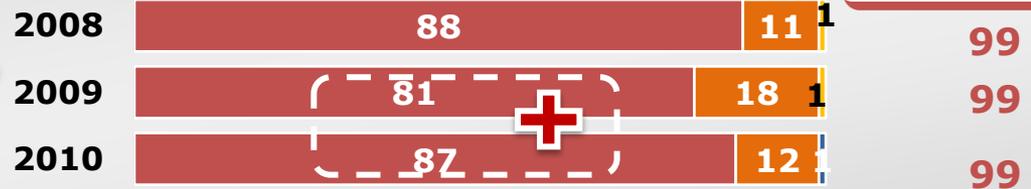
# Poluição em São Paulo

## Influência da poluição do ar na qualidade de vida e na saúde

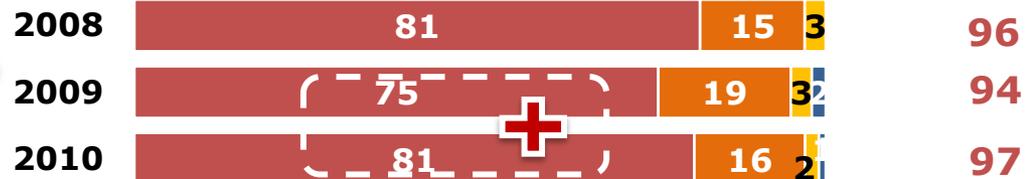
(%)

*Afeta muito/  
um pouco*

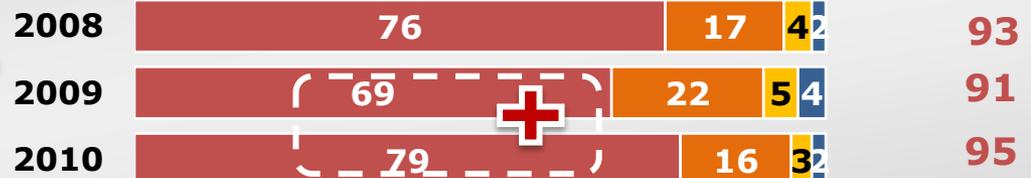
**Pessoas que vivem  
na cidade**



**Sua família e pessoas  
próximas a você**



**Você pessoalmente**



■ Afeta muito ■ Afeta um pouco ■ Afeta quase nada ■ Não afeta ■ NS/NR



**NOSSA  
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

**IBOPE**  
inteligência

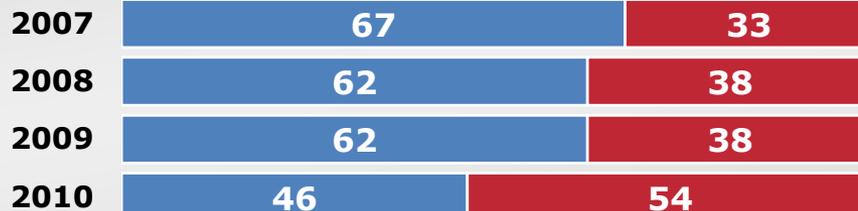
# Principal responsável pela poluição no ar

(%o)	Todas as menções (1º + 2º)		
	2008	2009	2010
Base	(805)	(805)	(805)
• Os caminhões	34	40	42
• Os veículos velhos em geral (ônibus, carros, caminhões)	37	41	42
• Os ônibus coletivos	25	25	29 +4
• As indústrias	28	30	27
• A falta de chuvas	18	6	15 +4
• O trânsito	20	19	13 -6
• Os carros	17	16	13
• A falta de árvores	14	13	10
• As lotações	2	3	3
• As motocicletas	3	4	3

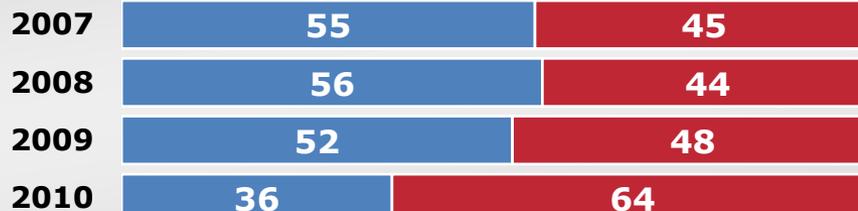
# Conhecimento sobre a poluição em São Paulo

(%)

São Paulo é a 6ª cidade mais poluída do mundo



Em média, o paulistano perde um ano e meio de vida por causa da poluição



Doze pessoas morrem por dia na cidade de São Paulo por causa da poluição do ar e metade dessas mortes é provocada pelo enxofre do diesel



A poluição do ar custa um bilhão e meio de dólares por ano, somando os custos para o sistema de saúde e as vidas perdidas



■ Já tinha ouvido falar ■ Nunca tinha ouvido falar

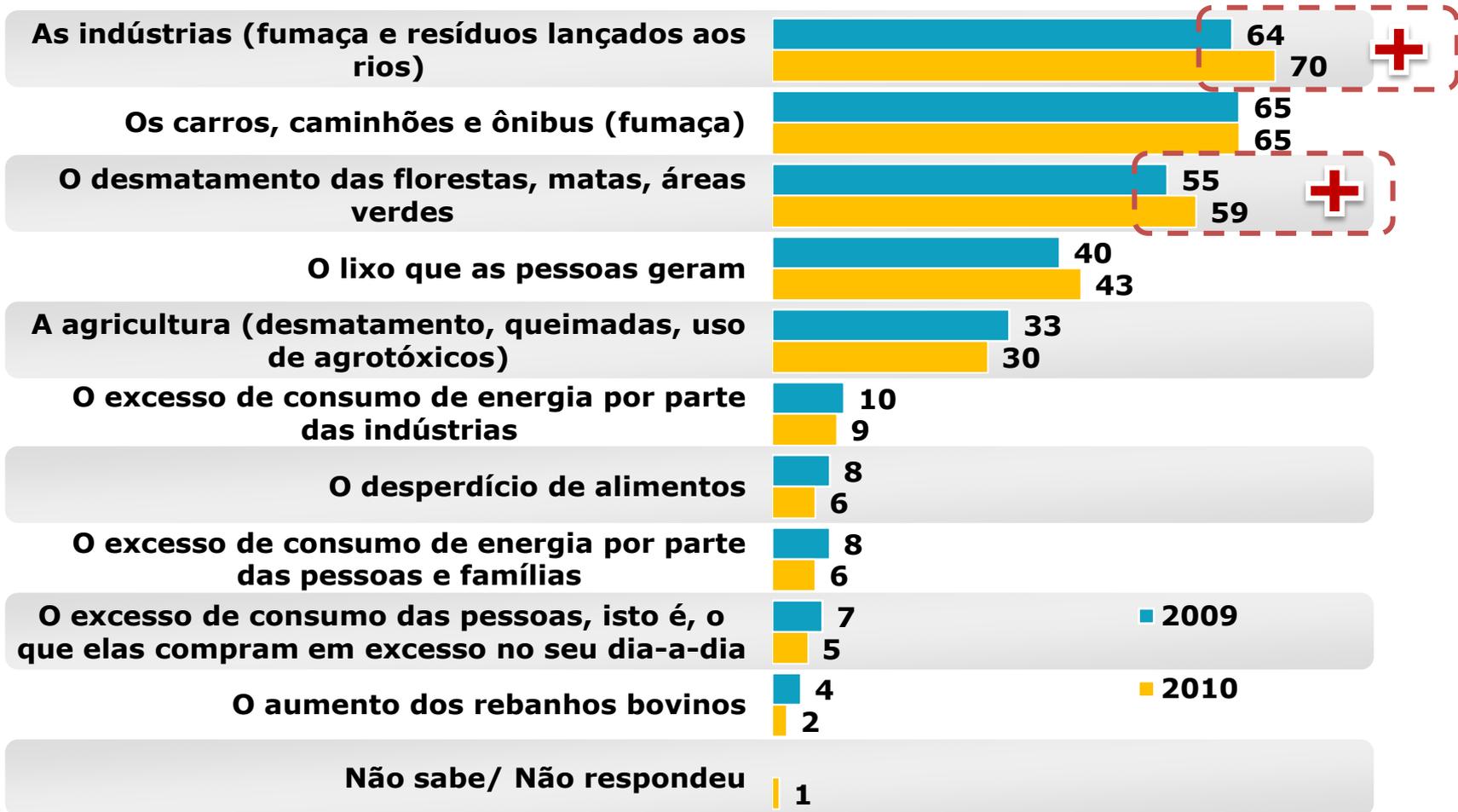
Base: Amostra (805)



NOSSA SAOPAULO

# Principais responsáveis pelo aquecimento global

Todas as menções  
(1º+2º+3º)  
(%)



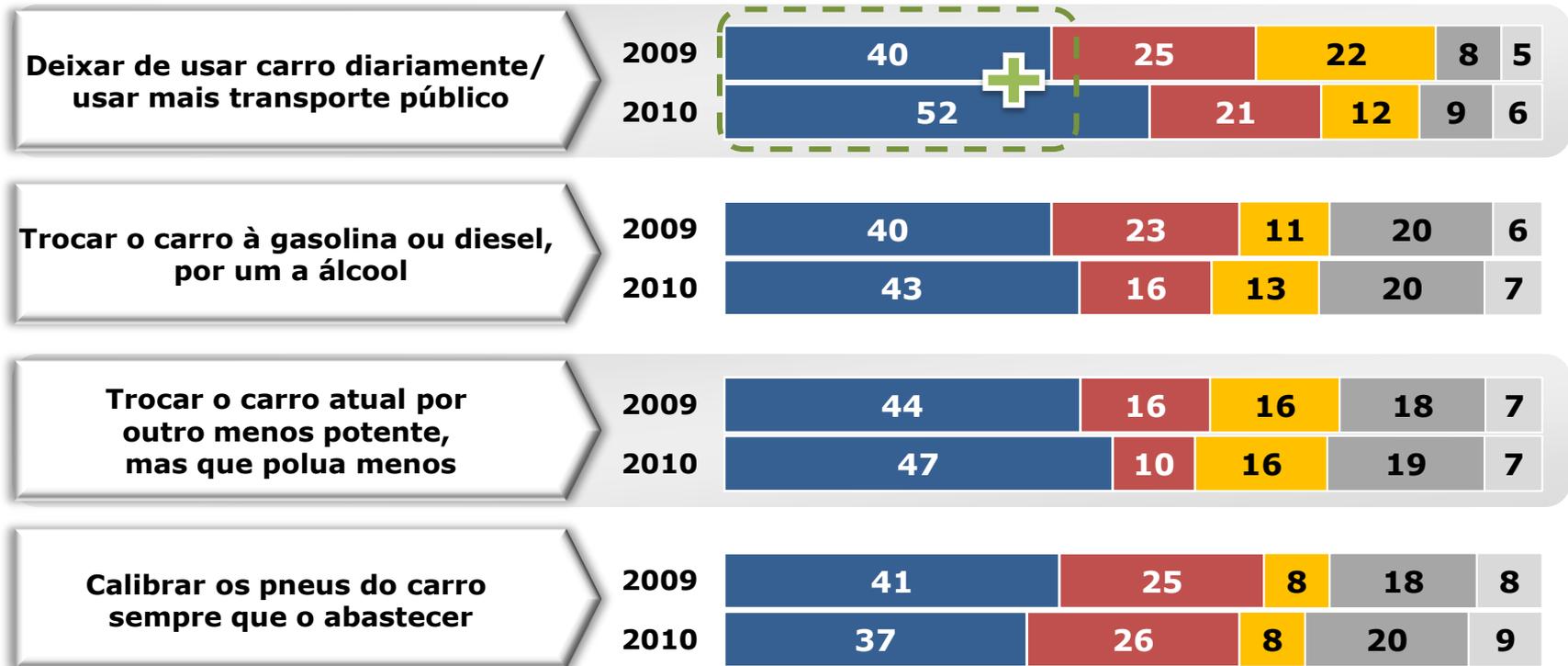
**NOSSA  
SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

**IBOPE**  
inteligência

# Disposição em adotar novas práticas para melhorar o meio ambiente

(%)



■ Está disposto a fazer ■ Não está disposto a fazer ■ Já faz/ fez (esp.) ■ Não se aplica ■ NS/NR



Base: Para quem utiliza carro, mesmo que raramente 2009 (632) / 2010 (642)



**NOSSA  
SAOPAULO**



# *TRÂNSITO* *E* *TRANSPORTE* *PÚBLICO*

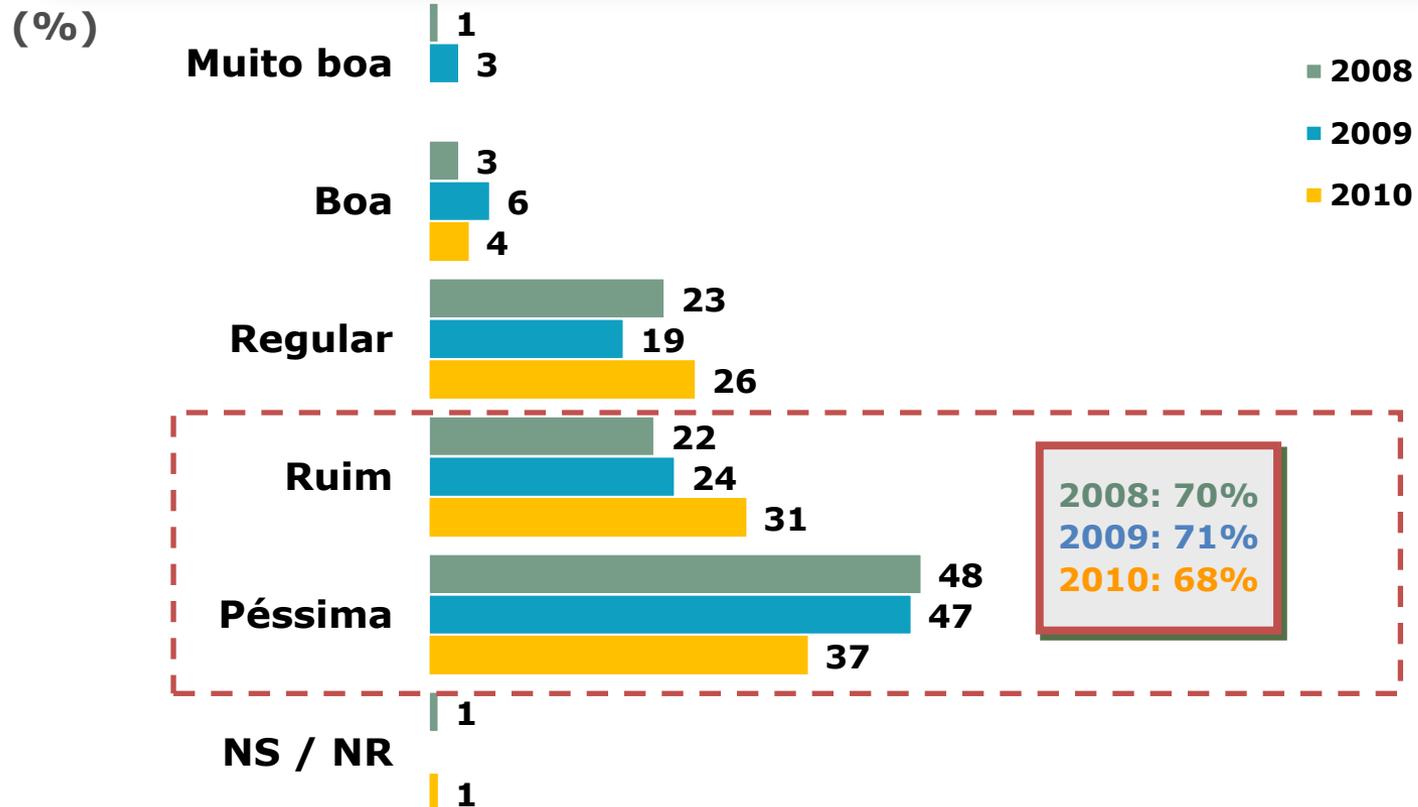


**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

# Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:

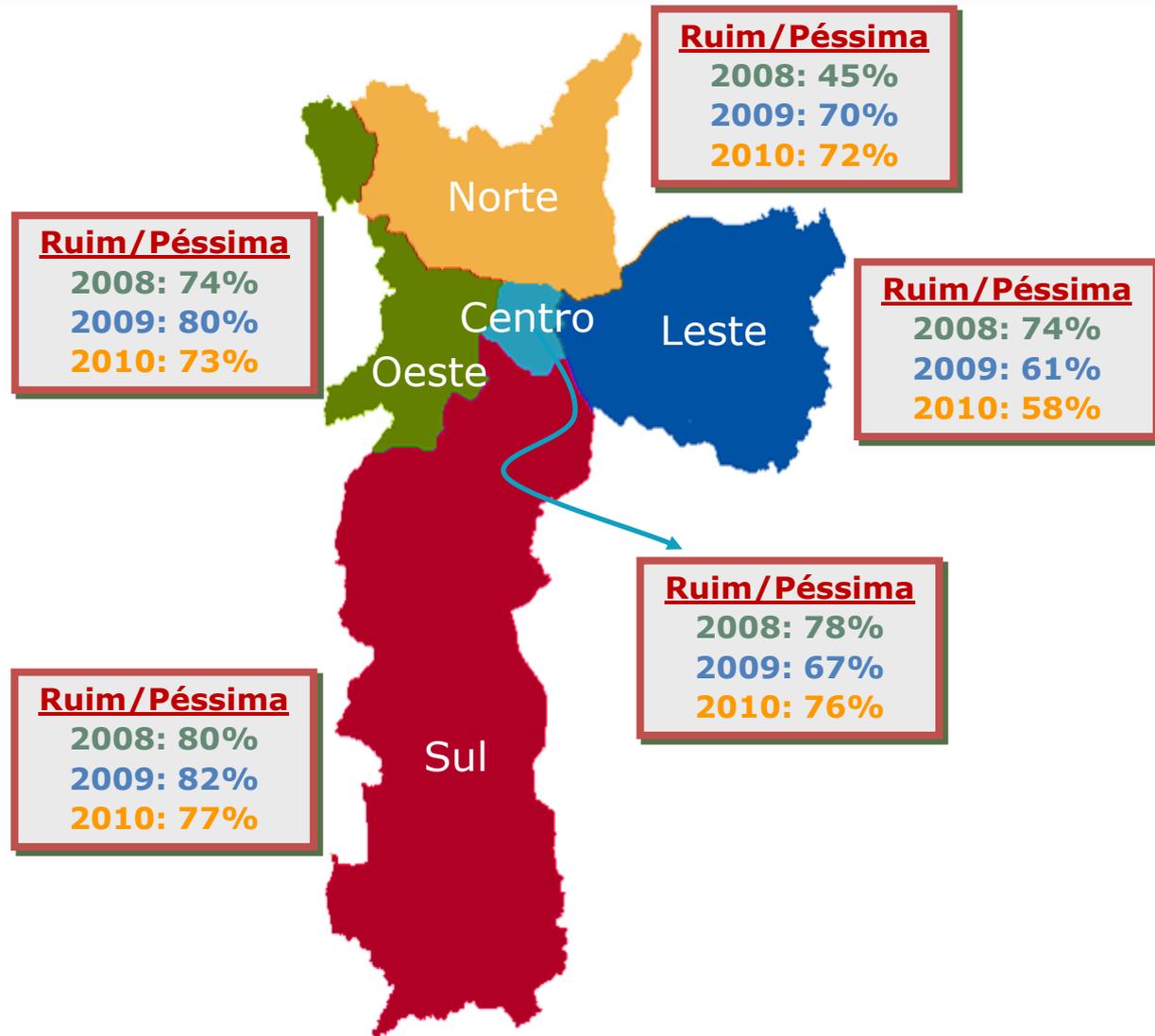


Base: Amostra (805)

# Trânsito em São Paulo

Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:

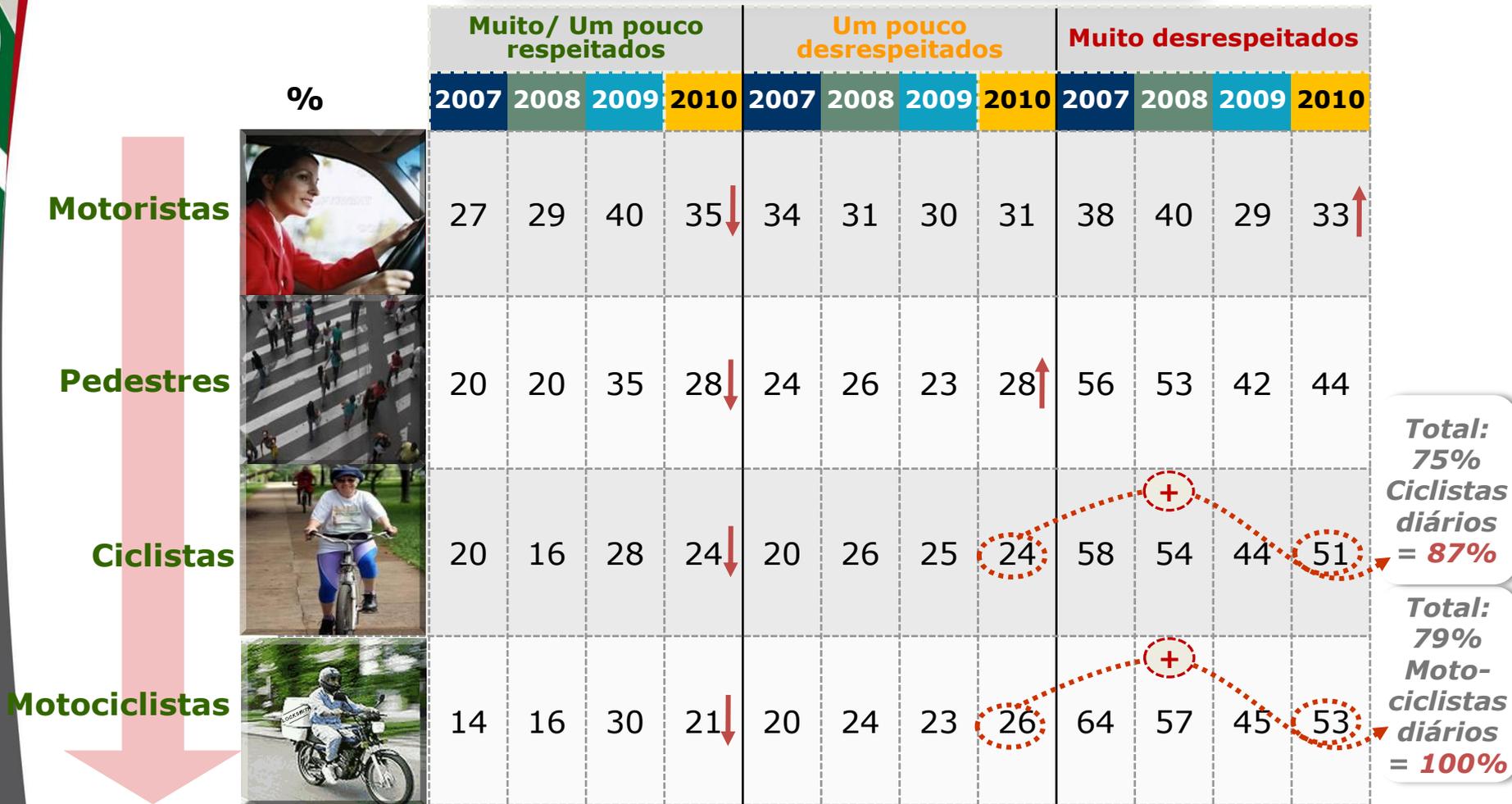
(%)



NOSSA  
SAOPAULO

# Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?



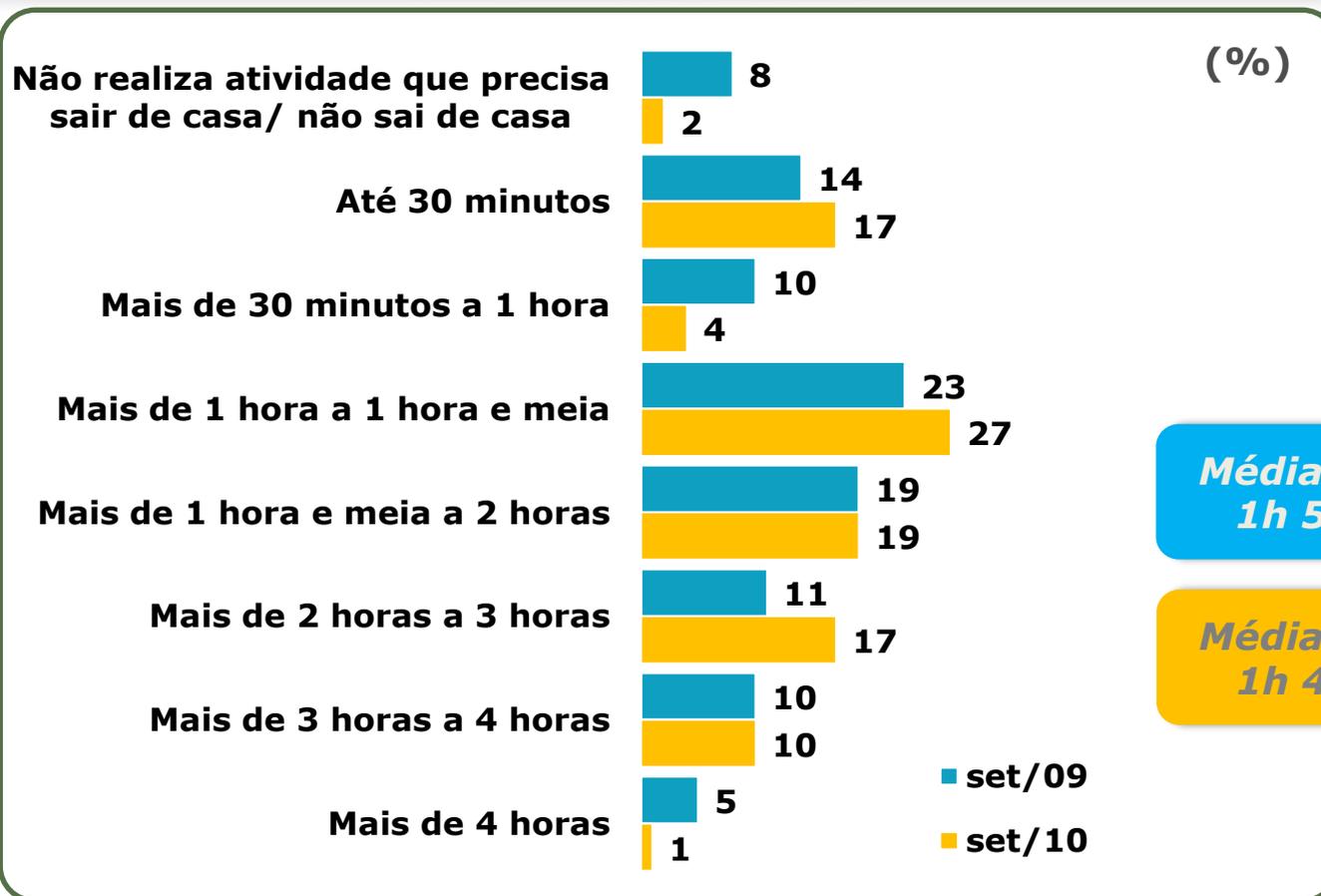
Base: Amostra (805)



**NOSSA SAOPAULO**

# Tempo médio diário de deslocamento para realizar a atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc., considerando a ida e a volta?



**Média Set/09**  
1h 57 min

**Média Set/10**  
1h 49 min

Base: Amostra (805)

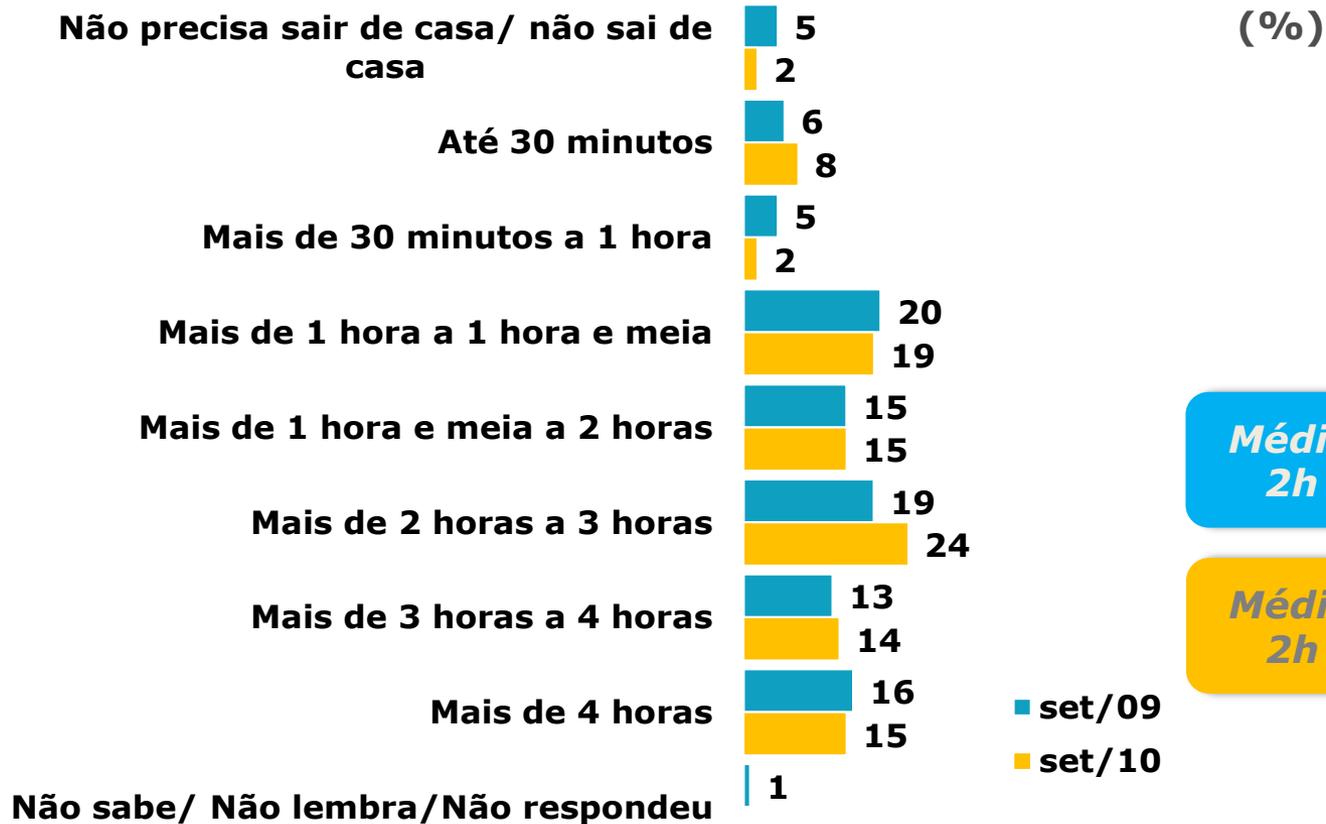


**NOSSA  
SAOPAULO**

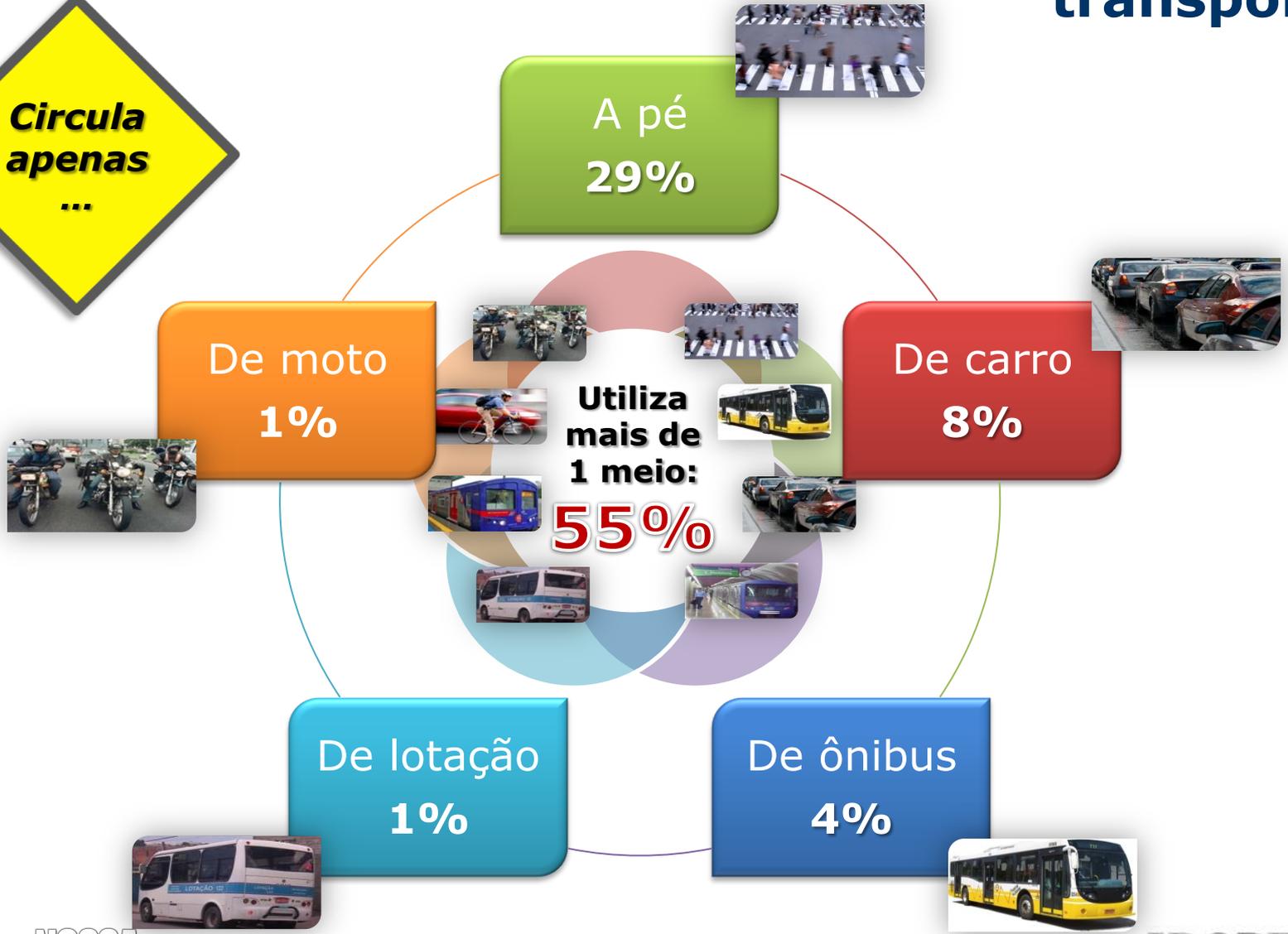
**IBOPE**  
inteligência

# Tempo médio gasto no trânsito para realizar todos os deslocamentos diários

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que gasta diariamente no trânsito de São Paulo, levando em conta todos os seus deslocamentos pela cidade?



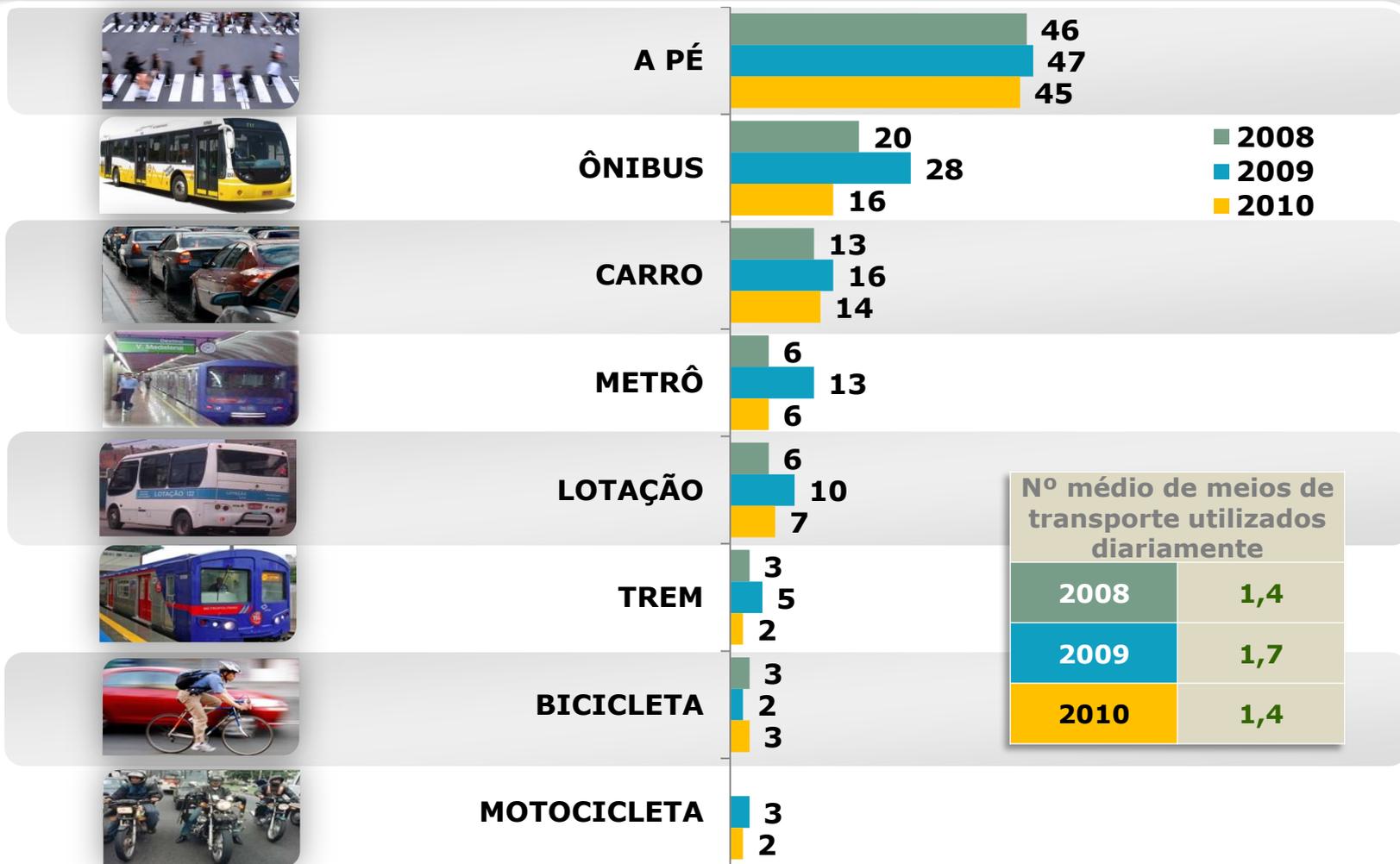
# Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte



**NOSSA SAOPAULO**

# Mobilidade em São Paulo: Uso diário das diferentes alternativas de transporte

(%)



Nº médio de meios de transporte utilizados diariamente	
2008	1,4
2009	1,7
2010	1,4



**NOSSA  
SAOPAULO**

# Alternativas ao carro – Frequência de uso

		Frequência de uso (%)																
		Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca				
		2007	2008	2009	2010	2007	2008	2007	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	
A pé		Total	-	46	47	45	-	22	17	20	-	26	28	30	-	6	8	5
	Usa carro todos dia/quase todos	-	27	36	35	-	19	19	23	-	39	32	35	-	15	13	7	
Ônibus		Total	21	20	28	16	13	16	17	21	54	58	48	54	12	6	7	8
	Usa carro todos dia/quase todos	13	8	16	8	7	9	17	14	52	67	54	58	29	16	14	20	
Metrô		Total	11	6	13	6	11	10	8	12	60	67	63	64	18	17	15	18
	Usa carro todos dia/quase todos	11	4	8	5	8	11	10	15	51	65	64	54	31	19	18	26	
Trem		Total	2	3	5	2	3	1	5	4	44	45	48	49	51	51	41	45
	Usa carro todos dia/quase todos	1	2	4	2	2	1	5	5	35	27	47	41	61	69	44	53	
Bicicleta		Total	5	3	2	3	4	4	2	4	23	16	23	23	68	78	73	70
	Usa carro todos dia/quase todos	2	2	1	2	4	4	3	6	27	16	23	22	67	79	73	70	

# Alternativas ao carro – Frequência de uso

(%)

		Todos os dias		Quase todos os dias		De vez em quando		Nunca		
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
<b>Lotação</b>		<b>Total</b>	10	7	18	12	36	48	36	33
	<b>Usa carro todos dia/ quase todos</b>	9	4	9	5	34	38	49	53	
<b>Ônibus Fretado</b>		<b>Total</b>	-	-	1	-	6	9	93	90
	<b>Usa carro todos dia/ quase todos</b>	-	-	2	1	3	7	95	92	
<b>Motocicleta</b>		<b>Total</b>	3	2	2	2	13	14	82	82
	<b>Usa carro todos dia/ quase todos</b>	4	3	3	3	17	14	76	80	

Base: Amostra (805)

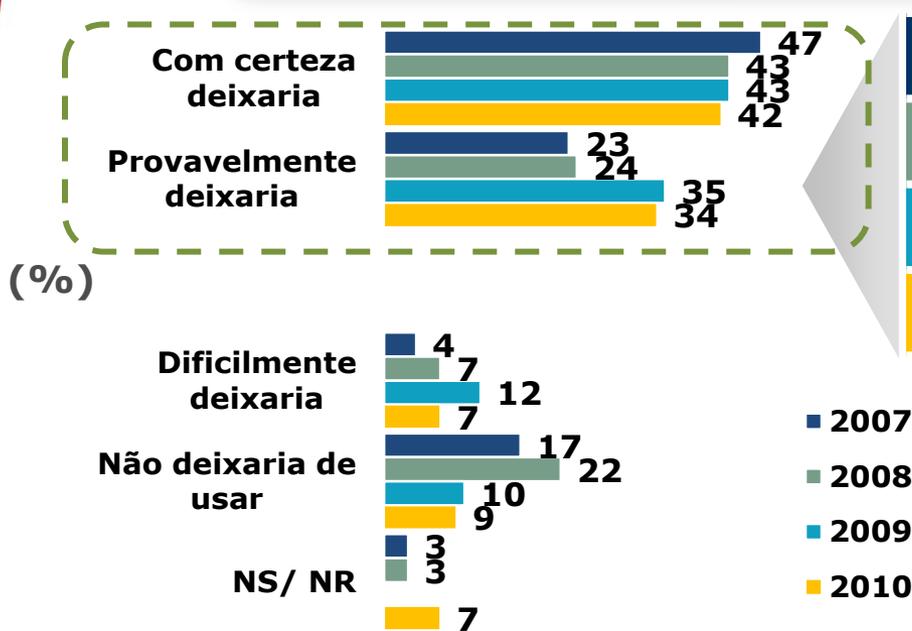


**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

2010: utiliza automóvel todos os dias/ quase todos os dias = 26%  
 ≈ **2,0** milhões de paulistanos



Ano	Porcentagem	Quantidade	Porcentagem dos paulistanos
2007	70%	≈ 1,3 milhões	14% dos paulistanos
2008	67%	≈ 1,6 milhões	18% dos paulistanos
2009	78%	≈ 2 milhões	22% dos paulistanos
2010	76%	≈ 1,5 milhões	20% dos paulistanos

↓  
**Potencial de mudança**

Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.

(%)	Centro	Zona Norte	Zona Leste	Zona Sul	Zona Oeste
2007	68	75	71	61	83
2008	68	69	55	76	80
2009	86	77	74	81	82
2010	83	66	79	80	72

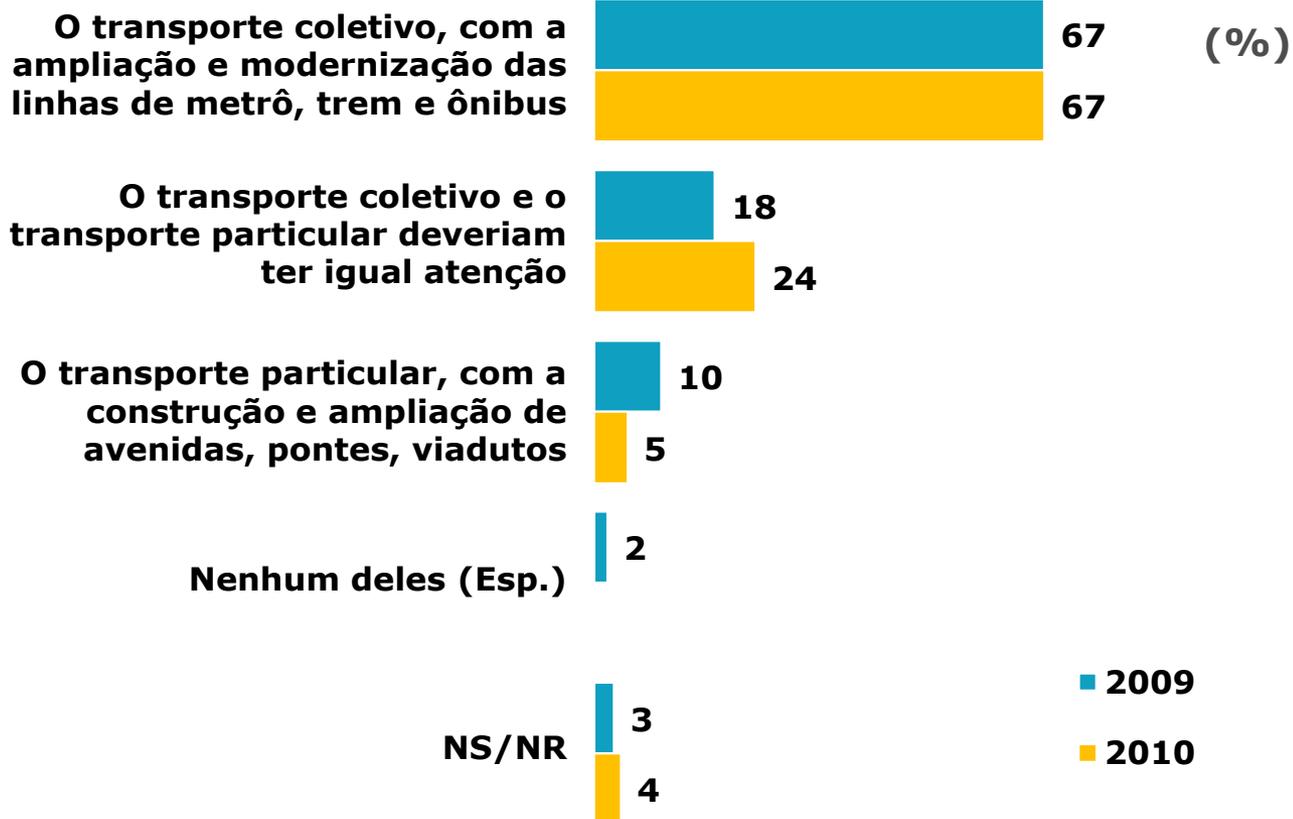
Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos dos dias.



**NOSSA SAOPAULO**

# Investimentos para melhoria da circulação na Cidade de São Paulo

Qual tipo de transporte na cidade de São Paulo deveria ter mais atenção dos governos para melhorar os transportes e a circulação?



Base: Amostra (805)

# Medida mais importante para diminuir o problema no trânsito e que deve ser prioridade

	(%)		Todas as Menções (1º + 2º + 3º)	
	1º Lugar		2009	2010
	2009	2010	2009	2010
Base	(805)	(805)	(805)	(805)
•Construir mais linhas de metrô e trem ou ampliar as já existentes	42	44	61 	68
•Construir mais corredores de ônibus ou ampliar os já existentes	12	12	45	42
•Construir mais avenidas, pontes, viadutos e túneis ou ampliar as vias já existentes	7	7	29	29
•Melhorar a qualidade do transporte por Metrô	10	7	25	22
•Melhorar a qualidade do transporte por ônibus e vans	6	6	27	28
•Melhorar a qualidade das ruas e avenidas já existentes/ reformar pistas/ tapar buracos	4	6	25	26
•Construir mais ciclovias ou ampliar as já existentes	5	3	21	19
•Aumentar o rodízio de carros para 2 dias	5	3	12 	8
•Incentivar campanhas de "carona solidária", para que duas ou mais pessoas utilizem um mesmo carro particular	2	3	9	8
•Implantar faixas exclusivas para motocicletas	1	3	8	10
•Melhorar a qualidade do transporte por trens	2	2	11	11
•Construir estacionamentos subterrâneos e em edifícios-garagem	1	1	6	7
•Ampliar a proibição de estacionamento nas ruas e avenidas da cidade	2	1	4	5
•Implantar o pedágio urbano no centro expandido	-	-	3	1
•Aumentar as áreas de Zona Azul	1	-	2	2



**NOSSA SAOPAULO**

Base: Amostra (805)

# Alternativas ao carro - ÔNIBUS

(%)

Base: Amostra (805)

**Ônibus** 

	Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
<b>Total</b>	21	20	28	16	13	16	17	21	54	58	48	54	12	6	7	8

*Note: A red arrow points from 28% in 2009 to 16% in 2010 for 'Todos os dias'. A green arrow points from 17% in 2009 to 21% in 2010 for 'Quase todos os dias'.*

O que faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

	Total			
	2007	2008	2009	2010
Várias opções %	(96)	(49)	(57)	(64)
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	17	17
Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	32	17
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	37	17
Existência de mais e melhores corredores de ônibus	-	-	-	12
Diminuição do preço da passagem	26	27	9	5
Nenhuma destas/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	5	6	24
Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	18	11
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	4	10	4	9
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	2	9	7	7
Não sabe/ Não respondeu	2	4	-	4

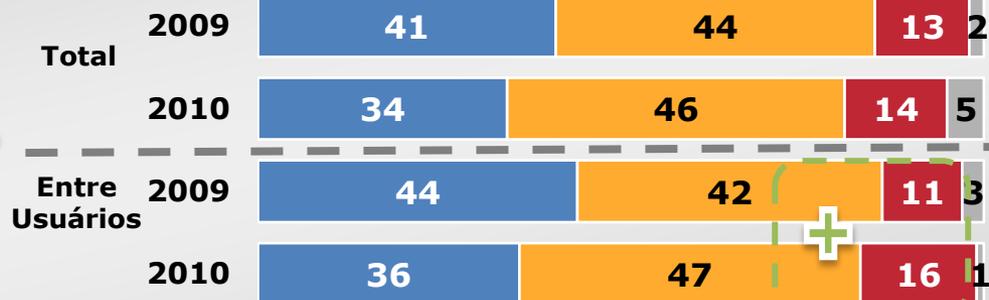


# Comparação com o serviço público de ônibus há um ano

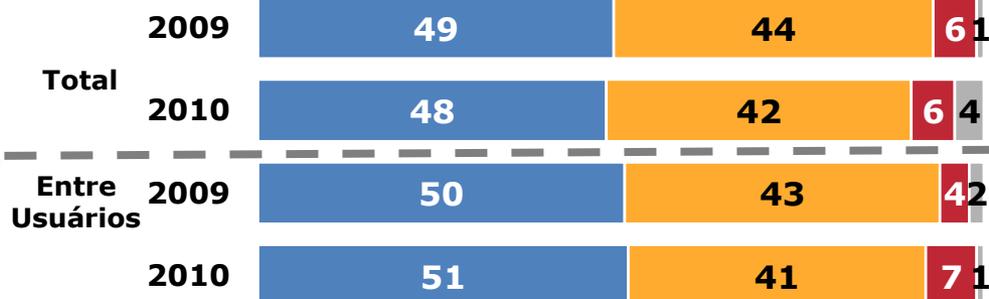
Indicadores previstos na lei 14.173

(%)

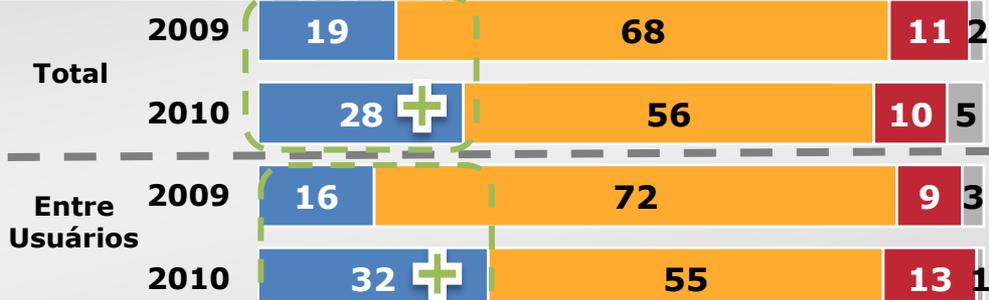
## Tempo de espera pelos ônibus nos pontos ou terminais em São Paulo



## Lotação dos ônibus em São Paulo



## Limpeza e conservação dos ônibus em São Paulo



■ Aumentou ■ Está Igual ■ Diminuiu ■ Não sabe

Base: Amostra (805)



NOSSA SAOPAULO

IBOPE inteligência

# Alternativas ao carro - METRÔ

(%)

Base: Amostra (805)

**Metrô**

	Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
<b>Total</b>	11	6	13	6	11	10	8	12	60	67	63	64	18	17	15	18

*(Note: A red arrow points from 13% in 2009 to 6% in 2010 for 'Todos os dias'. A green arrow points from 8% in 2009 to 12% in 2010 for 'Quase todos os dias'.)*

O que faria com que você usasse METRÔ como meio de transporte?

	Total			
	2007	2008	2009	2010
Várias opções %	(145)	(134)	(124)	(143)
• Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	50	48	41	34
Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	15	25	26	12
• Diminuição do preço da passagem	23	32	8	9
Diminuição do tempo de espera do metrô	14	24	11	8
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	-	8	11	21
Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)	18	8	12	7
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	8	5	6
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	2	2	3	4
• Não sabe/ Não respondeu	2	3	-	7

# Alternativas ao carro - TREM

Trem

(%)

Base: Amostra (805)



	Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca			
	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
<b>Total</b>	2	3	5	2	3	1	5	4	44	45	48	49	51	51	41	45

O que faria com que você usasse TREM como meio de transporte?

	Total			
	2007	2008	2009	2010
Várias opções %	(410)	(413)	(332)	(361)
• Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	46	47	34	31
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	32	38	21	20
• Diminuição do tempo de espera do trem	19	28	18	8
Diminuição do preço da passagem	18	20	10	5
• Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	7	13	21	27
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Esp.)	19	11	17	10
• Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	3	2	4
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	1	2	2
• Não sabe/ Não respondeu	3	2	4	4

# Alternativas ao carro - BICICLETA

Base: Amostra (805)

	Total	Todos os dias				Quase todos os dias				De vez em quando				Nunca			
		2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010	2007	2008	2009	2010
<b>Bicicleta</b>		5	3	2	3	4	4	2	4	23	16	23	23	68	78	73	70

≈ 227 mil paulistanos

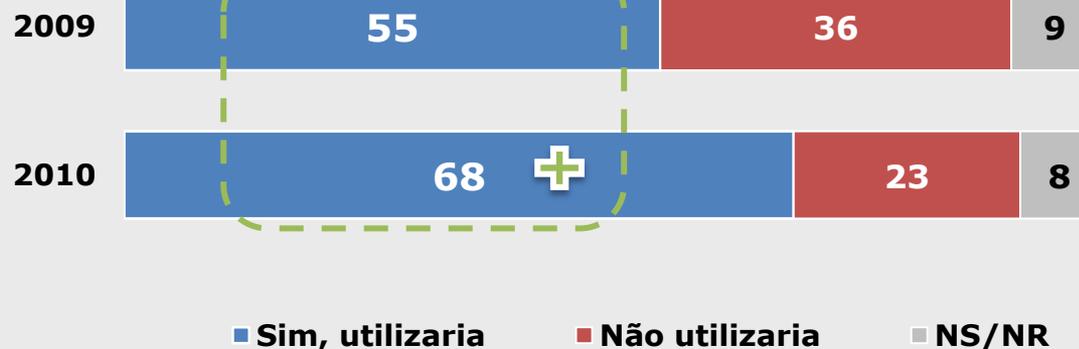
O que faria com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

	Total			
	2007	2008	2009	2010
Várias opções %	(545)	(628)	(590)	(560)
• Construção de ciclovias	36	37	35	25
Mais segurança para os ciclistas	31	28	23	18
Mais sinalização nas ruas	15	19	16	8
Construção de bicicletários ou paraciclos em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	4	6
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	5	4
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	2	3
Nenhum destes/ Outra razão ou motivo (Esp.)	4	22	15	31
Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	28	13
Não utiliza em função das condições de saúde (Esp.)	-	5	6	6
Se existissem menos subidas, ladeiras, morros, se a cidade fosse mais plana (Esp.)	-	-	2	2
• Se trabalhasse/ estudasse mais próximo de casa/ se as distâncias fossem menores (Esp.)	-	-	1	2
Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro (Esp.)	-	-	1	1
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	1	4

# Intenção de utilizar ciclofaixas de lazer

Se a cidade de São Paulo tivesse outras ciclofaixas, exclusivas para o trânsito de bicicletas, com segurança e sinalização, interligando alguns parques públicos da cidade apenas aos domingos, como já ocorre entre o Parque da Bicicletas, o Parque do Ibirapuera e o Parque do Povo, o(a) sr(a) utilizaria ou não utilizaria estas ciclofaixas?

(%)



**Potencial**

2009: ≈ 4,9 milhões de paulistanos

2010: ≈ 5,2 milhões de paulistanos



NOSSA  
SAOPAULO

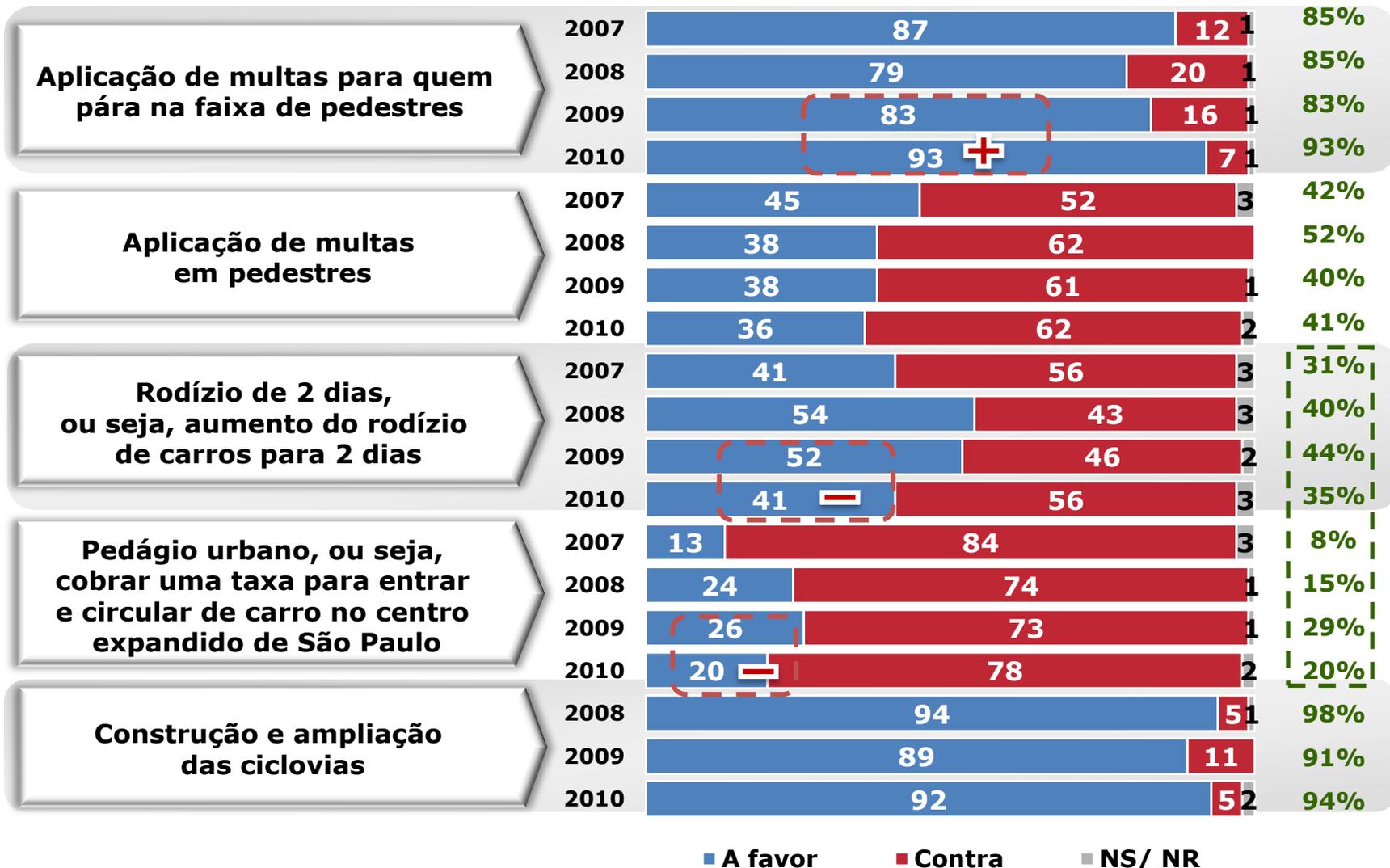
Base: Amostra (805)

IBOPE  
inteligência

# Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)



■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Base: Amostra (805)



NOSSA SAOPAULO

IBOPE inteligência

# Medidas no trânsito - Favorabilidade

(%)

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)

**Proibição da circulação dos ônibus fretados em algumas ruas e avenidas de São Paulo**



**Circulação de motocicletas entre as filas de veículos no trânsito das ruas ou avenidas**



**Existência de motovias ou faixas exclusivas para motos nas avenidas mais movimentadas de São Paulo**



**Proibição de estacionamento de veículos nas ruas e avenidas do centro expandido da cidade**



■ A favor ■ Contra ■ NS/ NR

Base: Amostra (805)



**NOSSA SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência







# MOBILIZAÇÃO



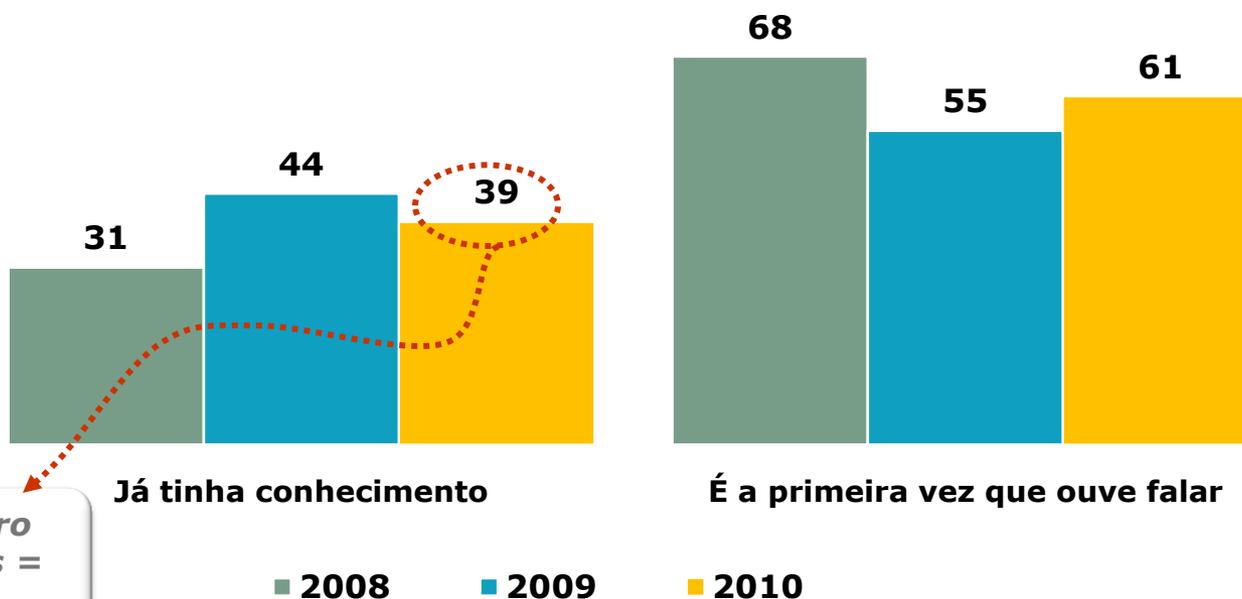
**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

# Conhecimento do Dia Mundial Sem Carro

No dia 22 de setembro é comemorado o Dia Mundial sem Carro. O(a) sr(a) já tinha conhecimento ou é a primeira vez que ouve falar desta iniciativa?

(%)



Utiliza o carro todos os dias = 69%



NOSSA SAOPAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE inteligência

# Participação no Dia Mundial Sem Carro

O dia 22 de setembro, data em que será comemorado o Dia Mundial sem Carro, cai numa quarta-feira. O(a) sr(a) que pretende ou não pretende participar desta iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate?

(%)



Já tinha conhecimento =  
**65%**

- Pretende participar
- Não pretende participar
- Não utiliza carro para se locomover
- Não sabe/ Não respondeu

Utiliza o carro todos os dias =  
**65%**

≈ 630 mil paulistanos



NOSSA  
SAOPAULO

Base: Amostra (805)

IBOPE  
inteligência



# CONSIDERAÇÕES FINAIS



**NOSSA  
SAOPAULO**

**IBOPE**  
inteligência

- ✓ Os resultados da pesquisa Dia Mundial Sem Carro 2010 indicam a estabilidade da satisfação dos paulistanos com a vida na Cidade:
  - Tal como em 2009, cerca de 65% dos moradores avaliam que a Cidade de São Paulo é um lugar bom ou ótimo para se viver;
  - E 78% dão notas acima de 5 numa escala de 1 a 10 para a qualidade de vida em São Paulo;
  
- ✓ No entanto, observa-se a permanência de avaliações negativas relacionadas à vários aspectos da vida na Cidade, com destaque para:
  - A qualidade do ar e o controle da poluição atmosférica;
  - A situação do trânsito e a cordialidade e respeito entre os motoristas;

# Considerações finais

- ✓ De outra parte, entre 2009 e 2010, aumenta a proporção dos que avaliam que a segurança pública e a **poluição** são algumas das áreas mais problemáticas em São Paulo;
- ✓ A preocupação com este tema é reforçado também pelos seguintes indicadores:
  - A poluição do ar é tida como a mais grave na Cidade por cerca de 80% dos paulistanos;
  - 96% dos moradores afirmam que ela é um problema grave ou muito grave;
  - Entre 2009 e 2010 aumenta a proporção dos que avaliam que a poluição do ar afeta a sua própria saúde e qualidade de vida, bem como dos familiares e amigos e das pessoas em geral que vivem na Cidade;

- ✓ Sensibilizados por esta questão, 52% dos paulistanos afirmam que estão dispostos a deixar de usar o carro diariamente e utilizar mais o transporte público, de modo a melhorar a situação do meio ambiente (12 pontos percentuais a mais que no ano anterior);
- ✓ Além das questões ambientais, a maioria dos paulistanos (68%) também avaliam que o estado do trânsito na Cidade é ruim ou péssimo e 30% se declaram totalmente insatisfeitos com a situação do trânsito em São Paulo;

# Considerações finais

- ✓ Tal insatisfação certamente reflete o tempo gasto pelos paulistanos em seus deslocamentos pela Cidade: em média 2h40min para realizar suas atividades diárias, tempo que se mantém estável entre 2009 e 2010;
- ✓ E essa circulação dos moradores pela Cidade apresenta caráter de intermodalidade:
  - Apenas 8% declaram que usam apenas o carro para se deslocar todos os dias por São Paulo;
  - 55% dos paulistanos afirmam que utilizam mais de um meio de locomoção diariamente;
  - Pela ordem, são os mais comuns os deslocamentos a pé (45% o fazem), de ônibus (16%), carro (14%), lotação (7%) e metrô (6%);
- ✓ Esta característica corresponde à opinião majoritária dos paulistanos (67%) de que o transporte coletivo deveria ter prioridade dos governos, seguida por outros 24% que entendem que o transporte coletivo e o particular deveriam receber igual atenção do poder público;

# Considerações finais

- ✓ De fato, a pesquisa estima um potencial de 1,5 milhão de paulistanos que afirmam que deixariam de utilizar o carro, caso houvesse uma boa alternativa de transporte público (correspondendo a 76% daqueles que utilizam o automóvel diariamente ou quase todos os dias);
- ✓ Em linha com essa opinião, aumenta a proporção de paulistanos que entendem que a expansão dos sistemas de metrô e trem é a medida mais importante para diminuir o problema no trânsito: 68% agora, contra 61% em 2009;
- ✓ Já a escolha das opções que simplesmente limitam o direito de circulação pela Cidade – como o rodízio de carros em 2 dias na semana e a adoção do pedágio urbano – diminuem entre 2009 e 2010;



- ☑ Ainda assim, entre os paulistanos que utilizam o carro diariamente, 69% afirmam que têm conhecimento do Dia Mundial Sem Carro 2010 e 65% declaram que pretendem participar da iniciativa, deixando o seu carro em casa e/ou participando de alguma atividade e debate.



**NOSSA  
SAOPAULO**



**IBOPE**  
**inteligência**