

Dia Mundial  
**Sem Carro**

**NOSSA**  
**SÃO PAULO**  
É OUTRA C I D A D E



**IBOPE**  
inteligência

# Metodologia

**COLETA** - Entrevistas domiciliares com questionário estruturado.

**LOCAL DA PESQUISA** - Município de São Paulo.

**UNIVERSO** - Moradores de 16 anos ou mais.

**PERÍODO DE CAMPO** - de 05 de setembro a 11 de setembro de 2008.

**DIMENSIONAMENTO** - 805 entrevistas.

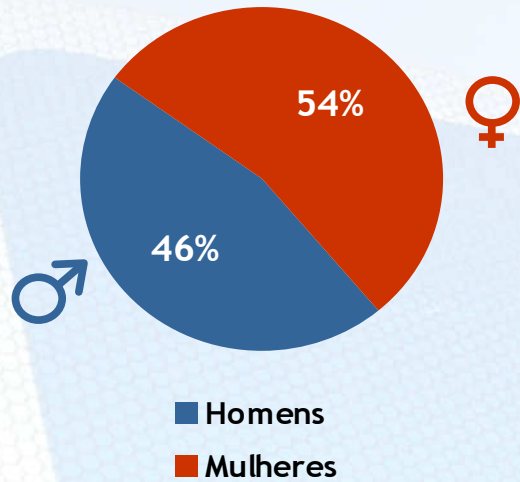
**AMOSTRA** - A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada. Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

<i>Região</i>	<i>Ent. realizadas</i>	<i>Ent. Proporcionais</i>	<i>Fator de Ponderação</i>
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	*

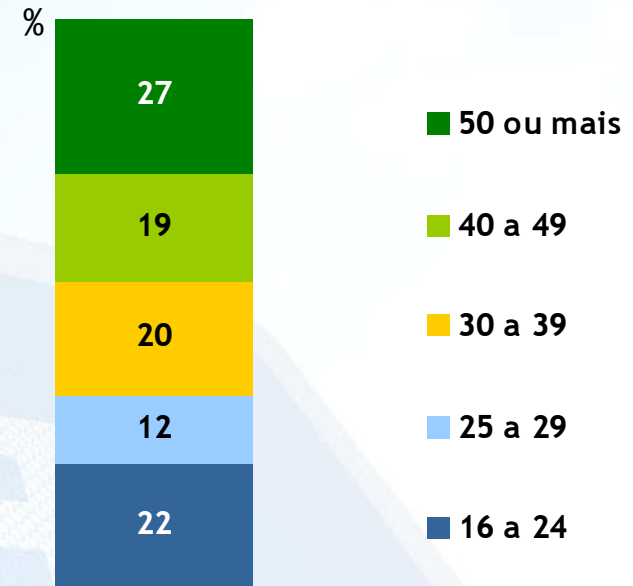
**MARGEM DE ERRO** - O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos.

# Perfil dos Entrevistados

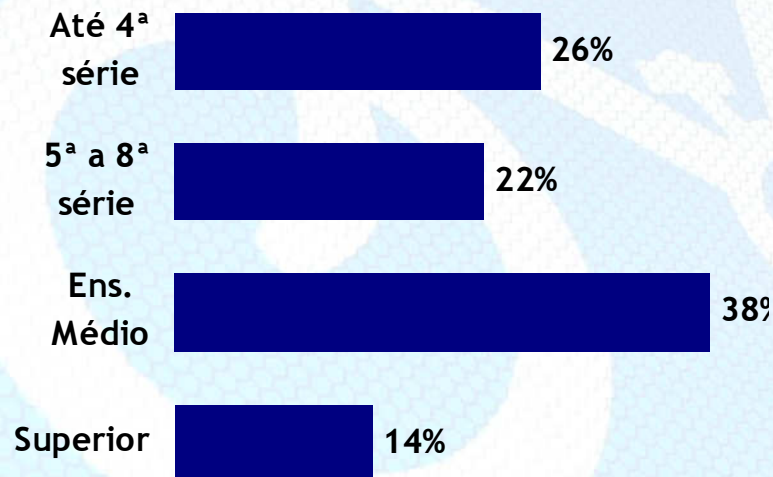
## Sexo



## Idade

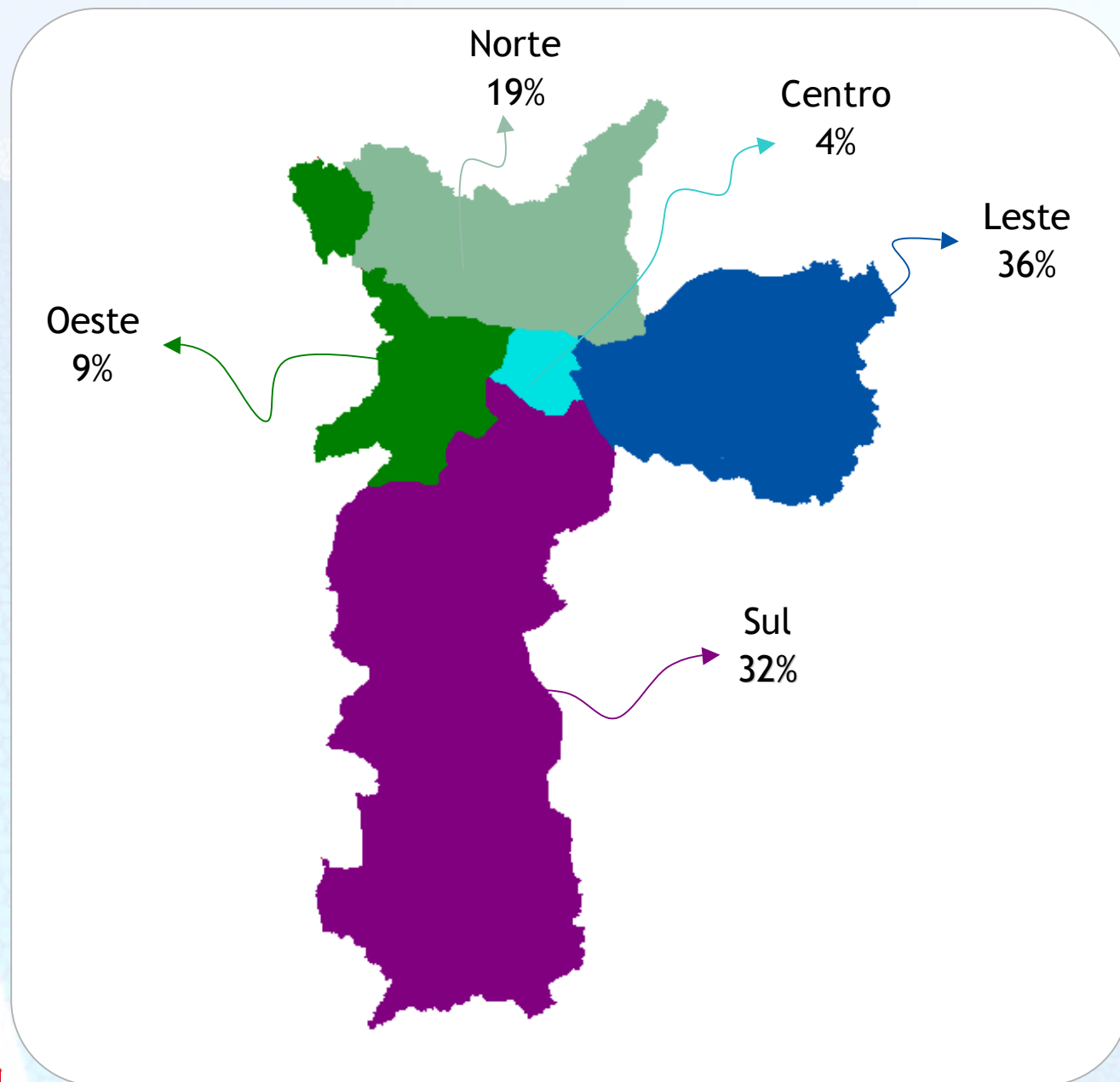


## Escolaridade



# Perfil dos Entrevistados

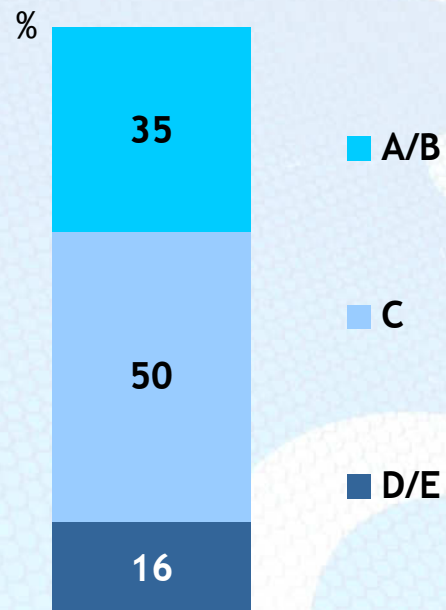
## Divisão Regional



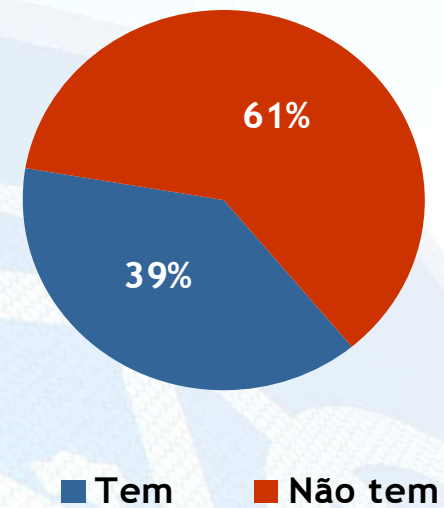
Base: Amostra (805)

# Perfil dos Entrevistados

## Classe Social



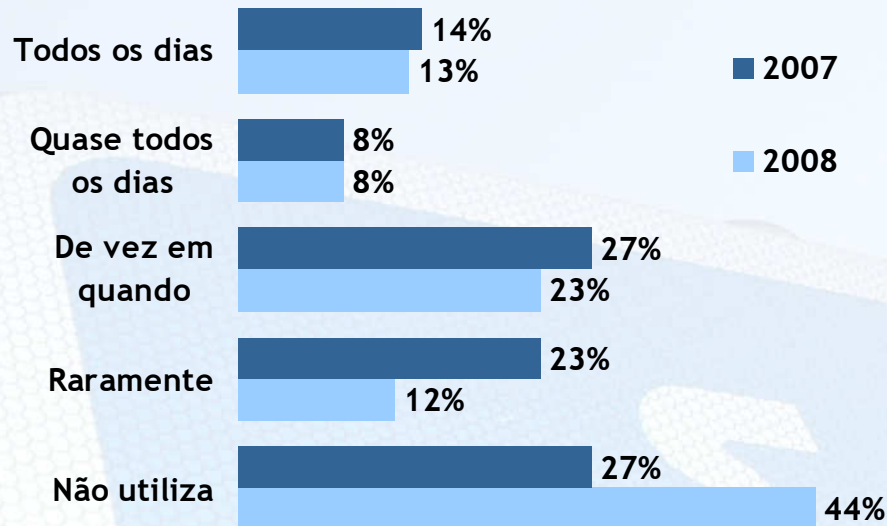
## Tem automóvel em casa?



Base: Amostra (805)

# Perfil dos Entrevistados

## Uso do Automóvel

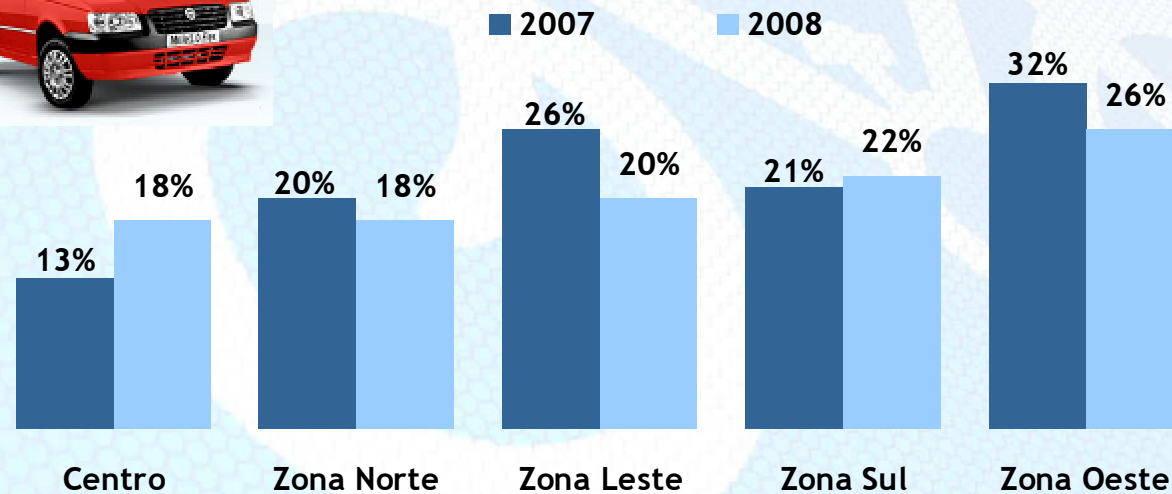


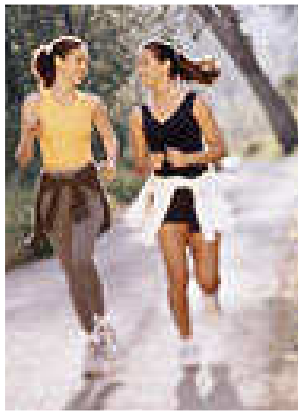
	AUTOMÓVEL			
	2007		2008	
	Possui	Não possui	Possui	Não possui
• Todos os dias/ Quase todos	43	7	44	6
• De vez em quando/ Raramente	53	48	45	29
• Não utiliza	4	45	11	65

Base: Amostra (805)



### USA O AUTOMÓVEL TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS



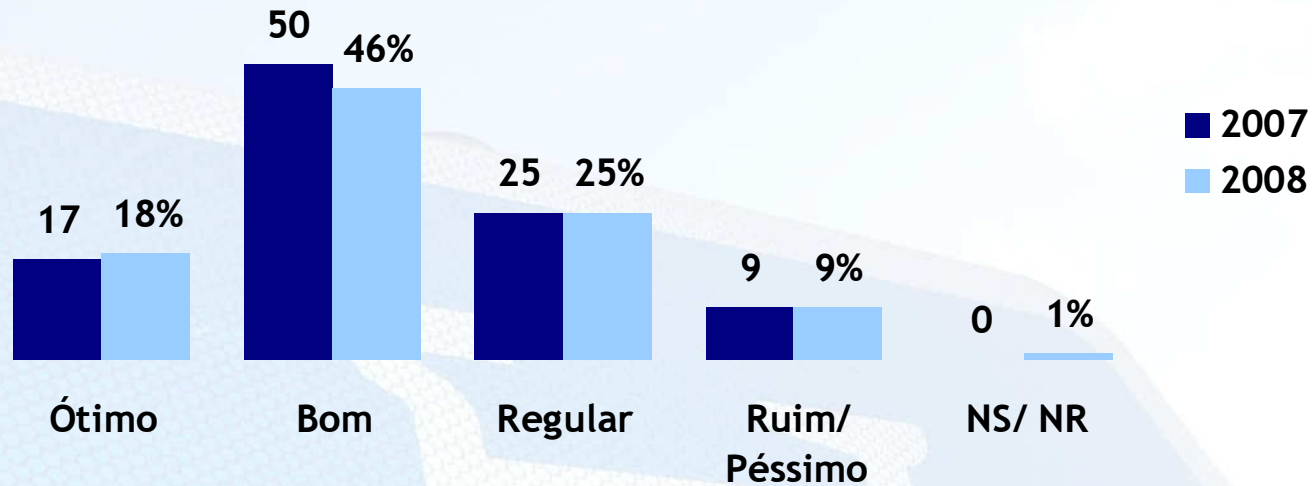


# Qualidade de Vida

**NOSSA  
SAOPAULO**  
É OUTRA CIDADE

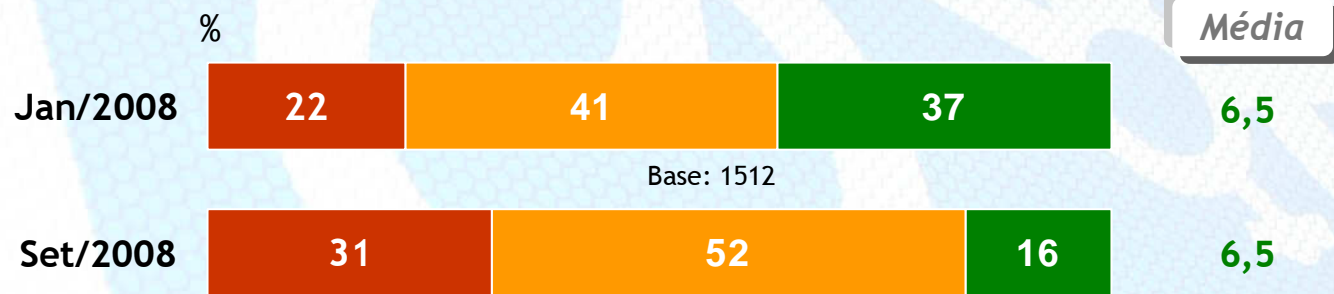
# Viver na cidade de São Paulo

Na sua opinião, a cidade de São Paulo é um lugar:



Numa escala de 1 a 10, em que **1** significa "péssima" e **10** significa "ótima", como o(a) sr(a) classifica a sua qualidade de vida na cidade de São Paulo?

Qualidade de vida péssima 1 ■■■■■■■■■■ 10 Qualidade de vida ótima



Base: 1512

Base: 805



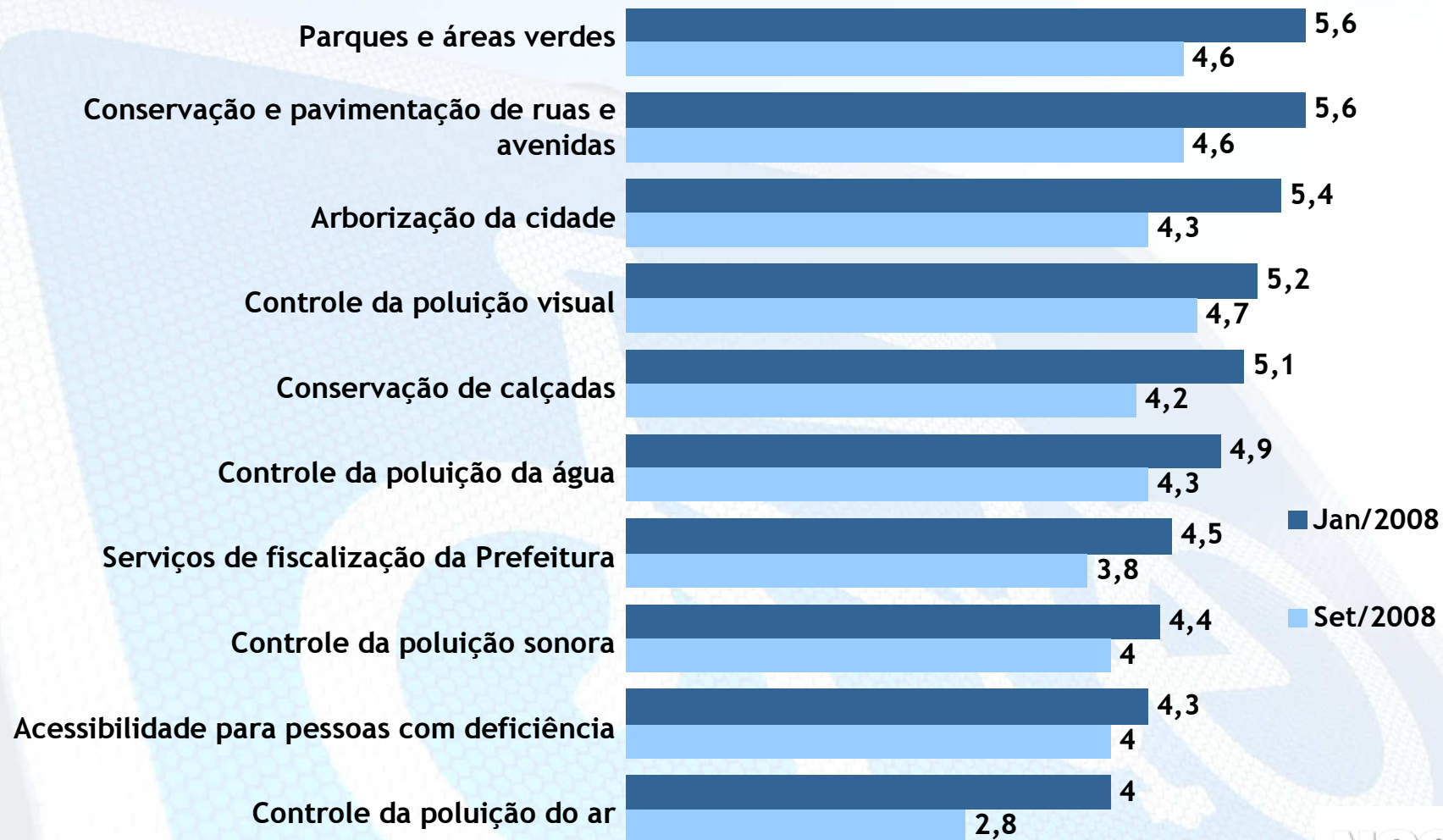
# Áreas Problemáticas

	%	1º Lugar
Base		(805)
• Saúde		23
• Trânsito		15
• Desemprego		13
• Poluição		11
• Segurança pública		11
• Educação		8
• Transporte coletivo		7
• Calçamento de ruas e avenidas		2
• Menor de rua		2
• Habitação		2
• Acessibilidade para deficientes		1
• Falta de opções de lazer		1
• Iluminação pública		1
• Limpeza pública		1
• Meio ambiente		1
• Praças/jardins/parques		1
• Rede de esgoto		0
• Abastecimento de água		0
• Nenhuma destas		0
• Não respondeu		0

# Aspectos, Áreas e Serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Urbanização e Meio Ambiente

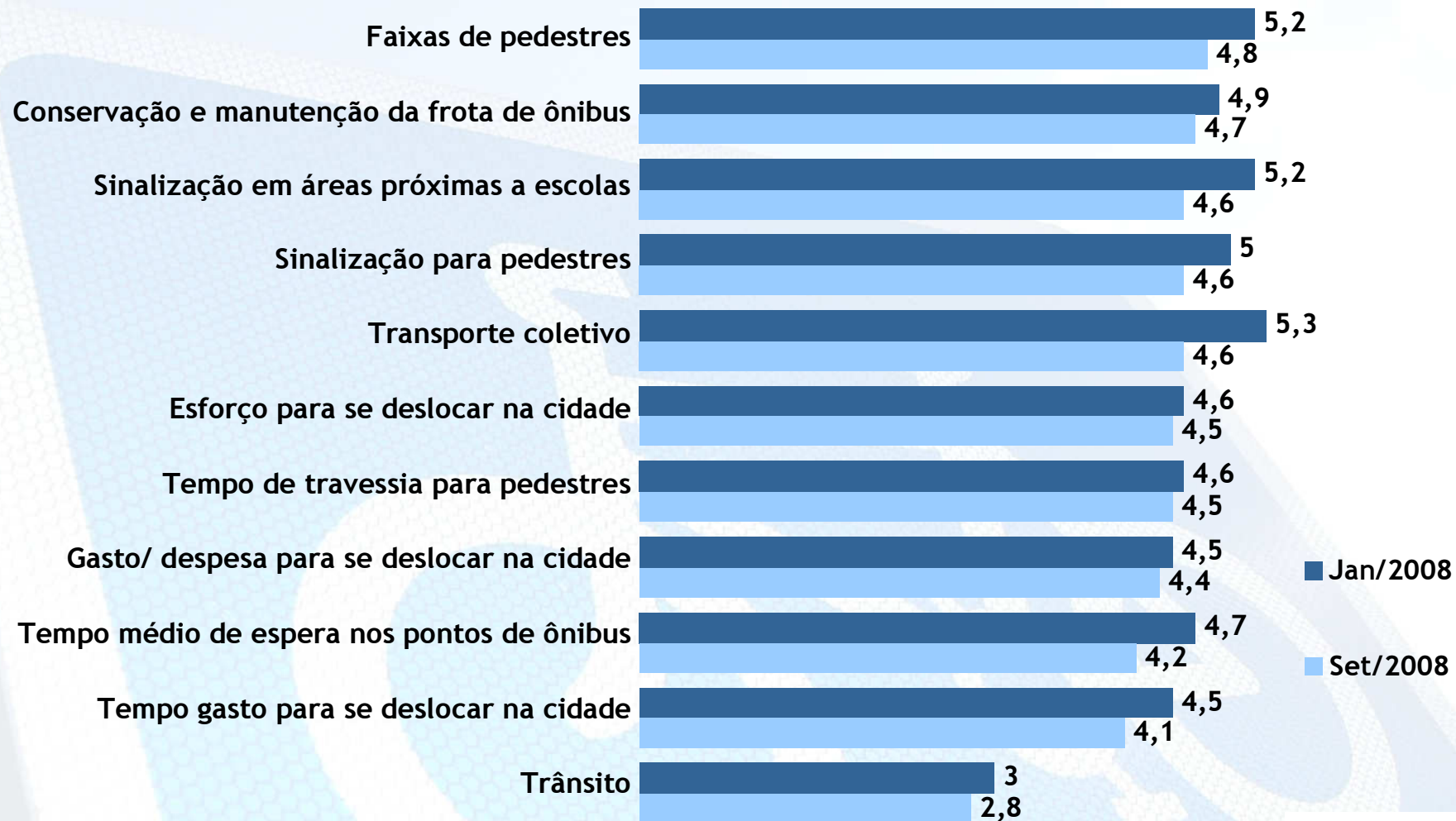
Totalmente insatisfeito 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Totalmente satisfeito



# Aspectos, Áreas e Serviços da Cidade de São Paulo - Médias

Locomoção

Totalmente insatisfeito 1  Totalmente satisfeito 10



# Qualidade de vida em São Paulo

Muito Ruim 1 ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 10 Muito Bom

	NOTA MÉDIA	
	2007	2008
• Qualidade de vida de uma maneira geral	5,7	5,4
• Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	4,7	5,0
• Transporte Público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem, etc)	4,6	4,8
• Quantidade de faixas para pedestres	4,8	4,5
• Esforço pessoal para se deslocar na cidade	4,5	4,5
• Facilidade dos trajetos/ caminhos para se deslocar na cidade	4,5	4,3
• Gasto/ Despesa para se deslocar na cidade	4,1	4,2
• Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	4,0	4,2
• Qualidade das calçadas	3,3	3,9
• Tempo para se deslocar na cidade	4,1	3,9
• Cordialidade/ Respeito entre os motoristas	3,8	3,8
• Ocorrência de acidentes de trânsito	3,5	3,6
• Cordialidade/ Respeito entre motoristas e pedestres	3,7	3,5
• Fluidez do trânsito	3,6	3,3
• Qualidade do ar	3,4	3,1
• Ocorrência de problemas respiratórios	3,2	3,1

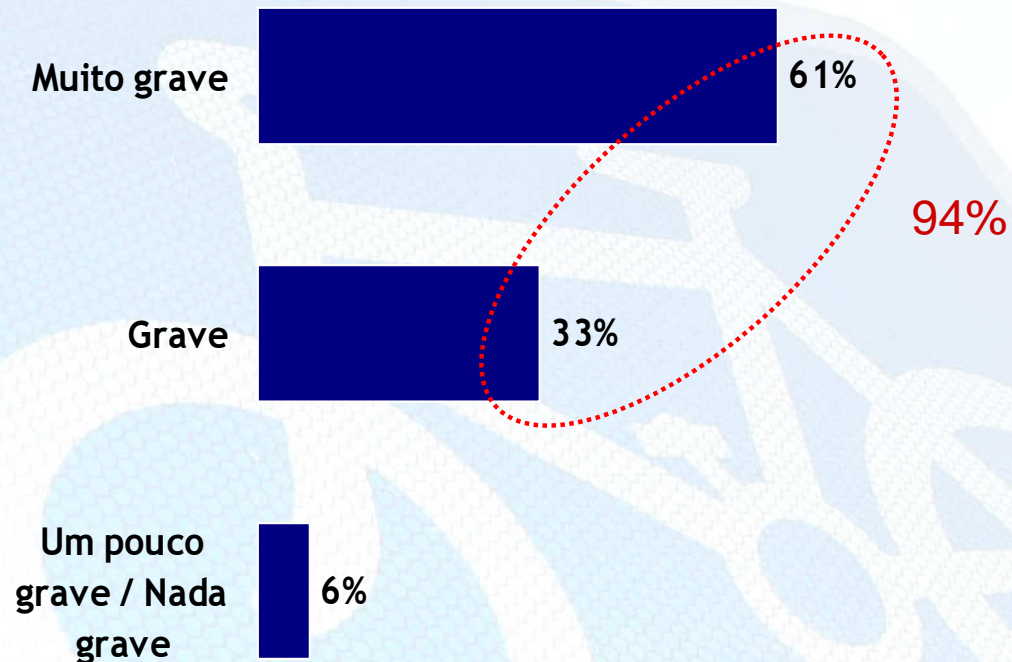


# *Poluição*

**NOSSA  
SAOPAULO**  
É OUTRA CIDADE

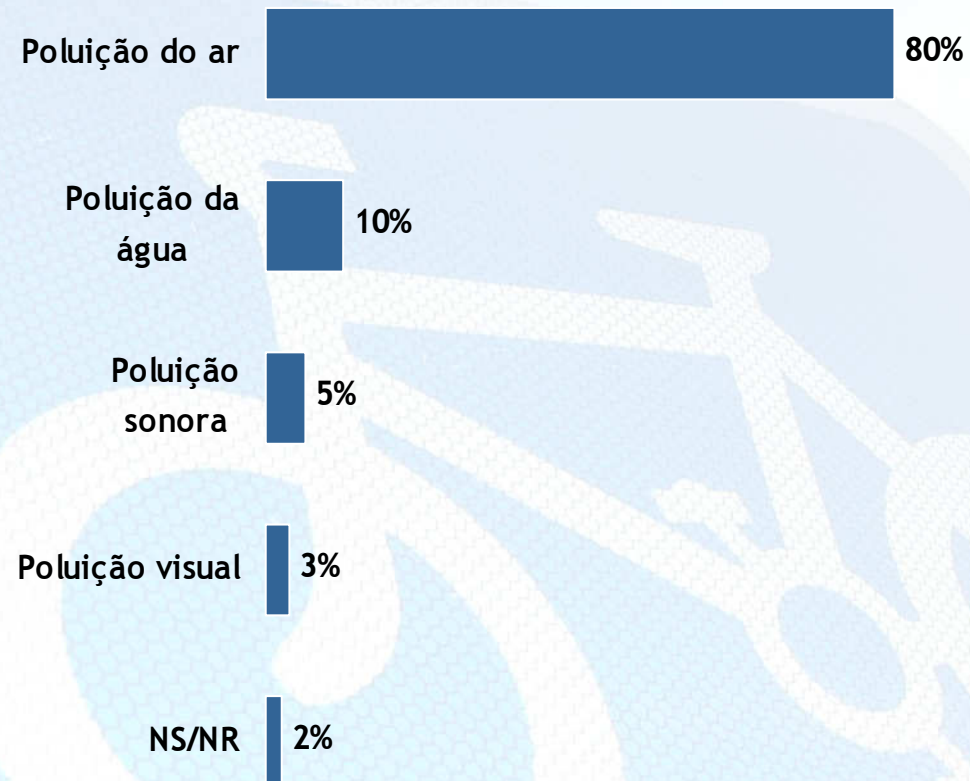
# Poluição em São Paulo (Uma opção)

*Na sua opinião, a poluição do ar na cidade de São Paulo é um problema:*



# Poluição em São Paulo

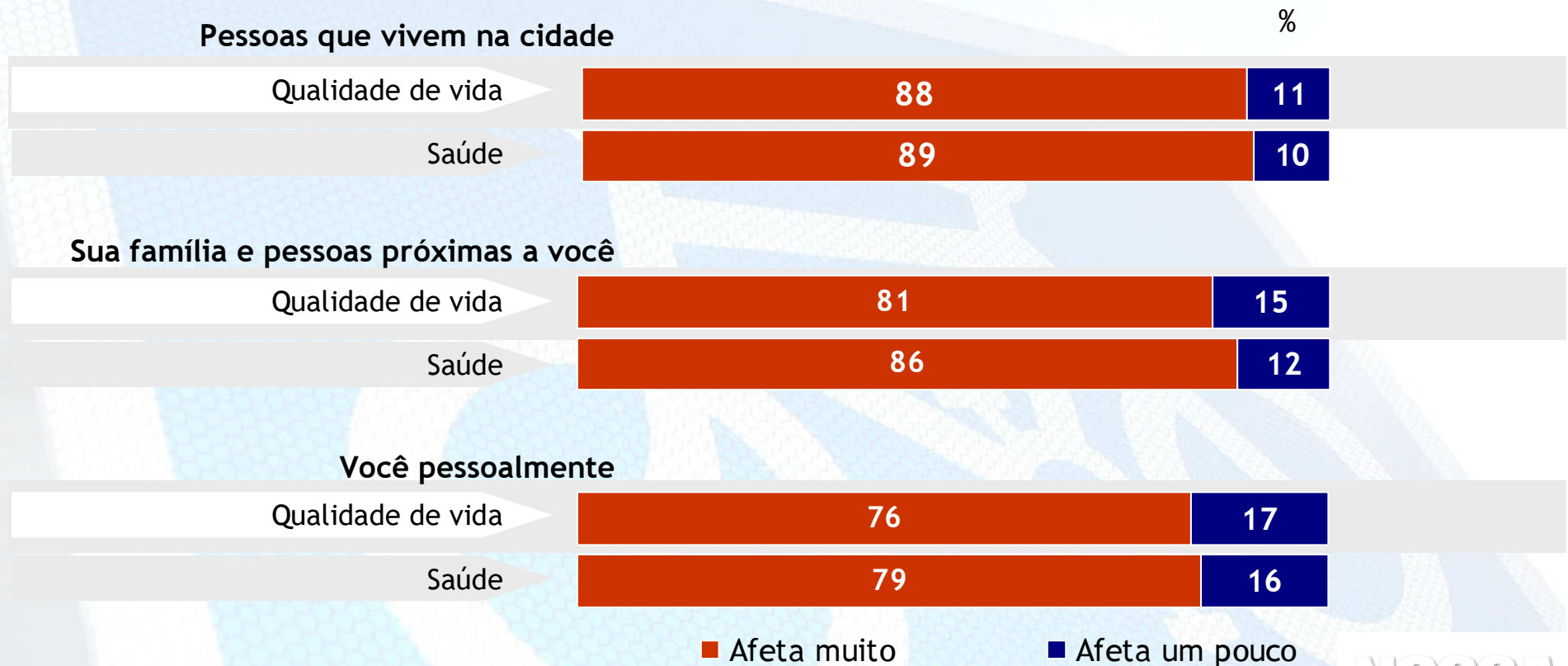
*Considerando os diferentes tipos de poluição existentes, qual destes, na sua opinião, é o mais grave na cidade de São Paulo? (uma opção)*



Base: 805

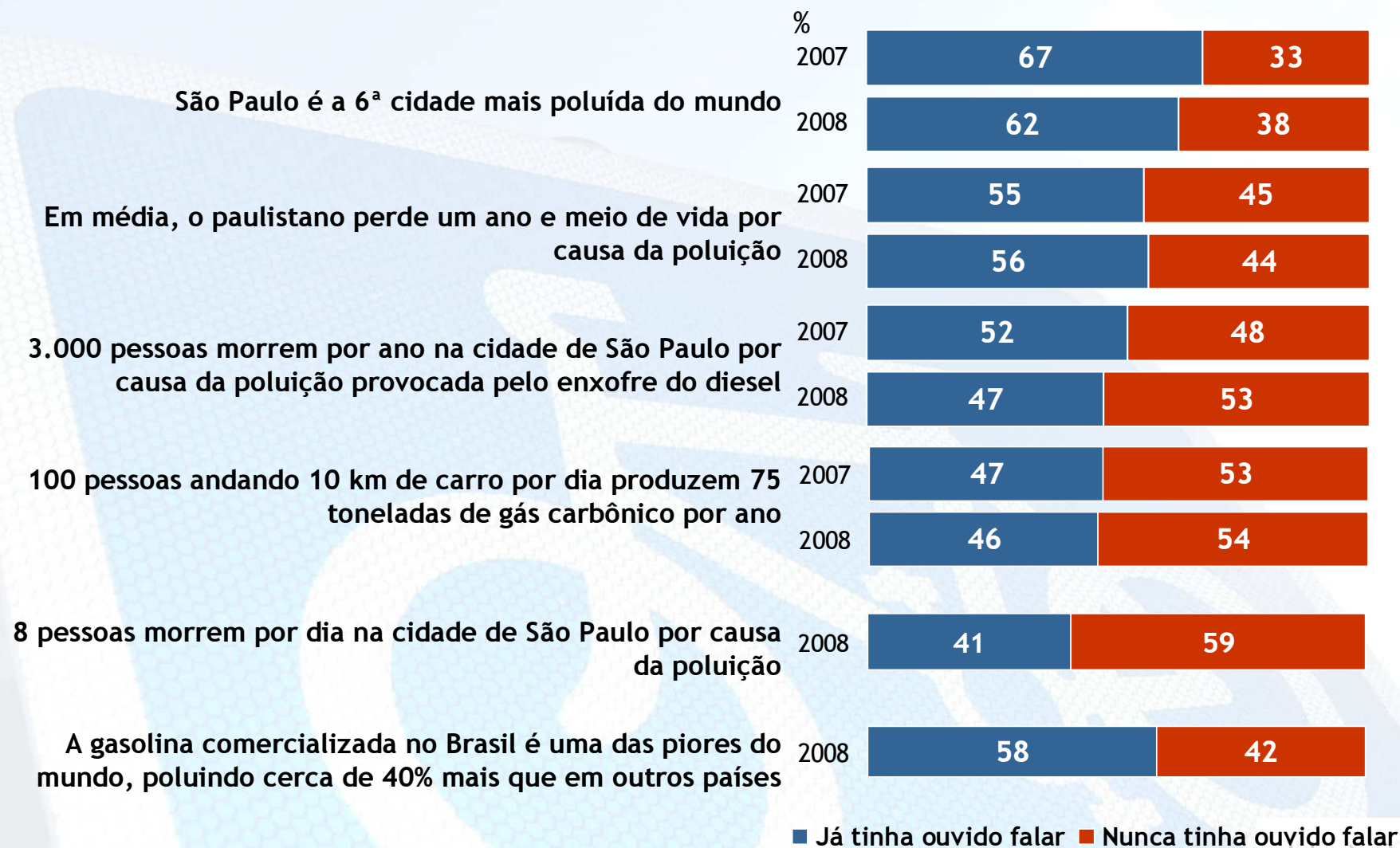
# Poluição em São Paulo

*Influência da poluição do ar na **Qualidade de vida** e na **Saúde***





# Conhecimento sobre a Poluição em São Paulo



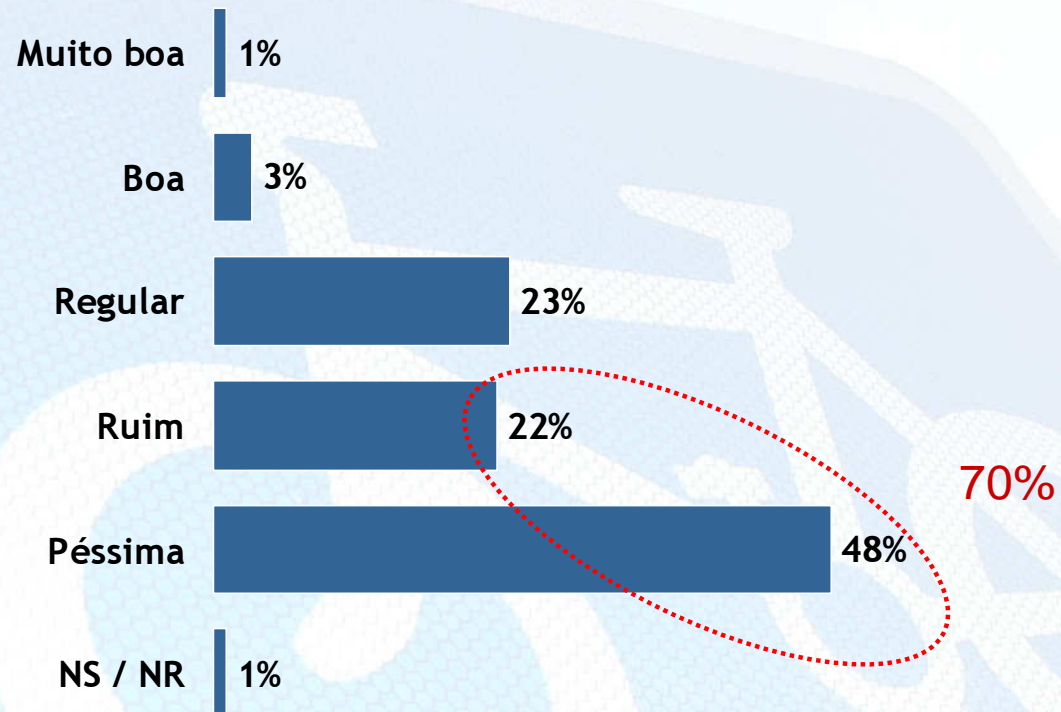


# *T*ransito e *T*ransporte *P*úblico

**NOSSA  
SAOPAULO**  
É OUTRA CIDADE

# Trânsito em São Paulo

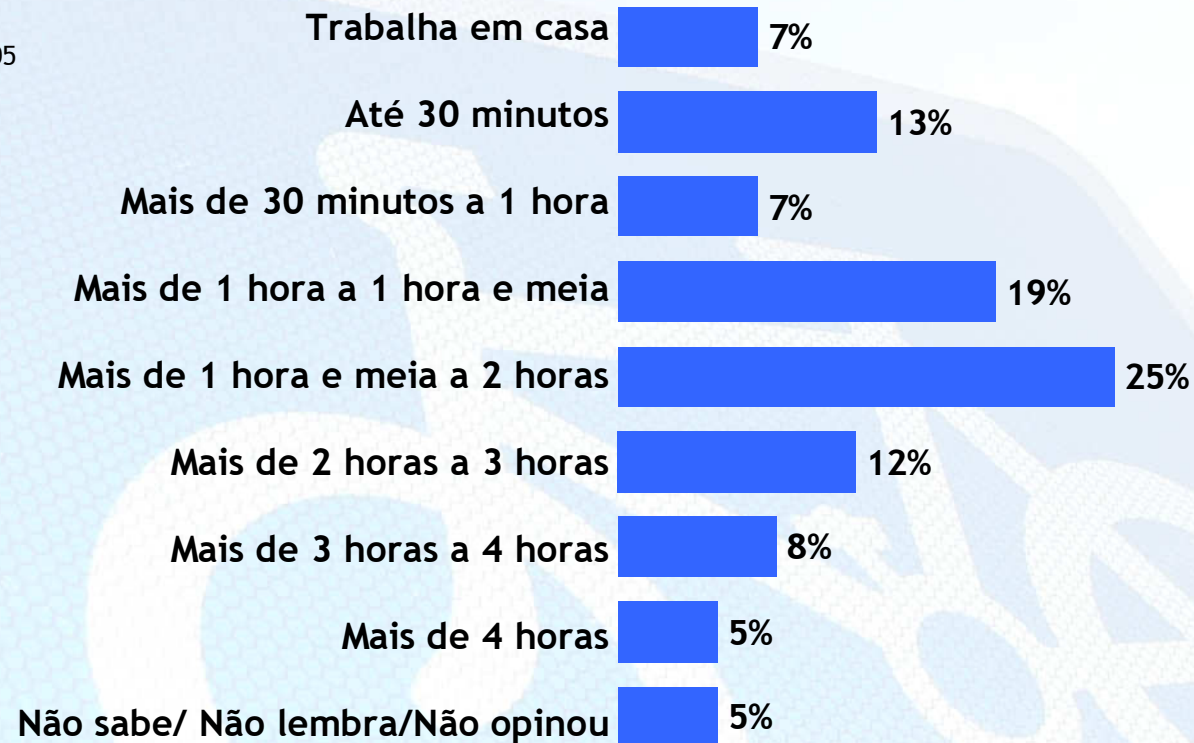
*Pensando agora na situação do trânsito na cidade de São Paulo, o(a) sr(a) diria que ela é:*



## Tempo médio de deslocamento - atividade principal

Quanto tempo em média o(a) sr(a) diria que leva para se deslocar pela cidade para realizar a atividade principal do seu dia-a-dia, como trabalho, estudo etc, considerando a ida e a volta?

Base: 805



1 hora e 40 minutos  
(média jan/08)



Média = 2 horas  
Atividade principal  
(set/08)

Média = 2 horas e 30 minutos  
No total  
(set/08)

# Alternativas ao Carro - ÔNIBUS

	Todos os dias		Quase todos os dias		De vez em quando		Nunca	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
<b>ÔNIBUS</b> 								
Total	21	20	13	16	54	58	12	6
Usa carro todos dias/ quase todos	13	15	7	9	52	62	29	14

O que faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

	Total		Todos os dias / Quase todos	
	2007	2008	2007	2008
RM	%	%	%	%
• Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	51	27	46
• Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40	40	45
• Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	33	36	33
• Diminuição do preço da passagem	26	27	18	26
• Se não tivesse carro	4	10	6	21
• Não tem condições de saúde para andar de ônibus	2	9	0	0
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	3	16	0
• Nenhuma destas/ Outra	-	5	-	4
• Não sabe/ Não respondeu	2	4	0	7

# Alternativas ao Carro - METRÔ

METRÔ

%		Todos os dias		Quase todos os dias		De vez em quando		Nunca	
		2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
									
	Total	11	6	11	10	60	67	18	17
	Usa carro todos os dias/ quase todo	11	6	8	11	51	66	31	17

O que faria com que você usasse METRÔ como meio de transporte?

	Total		Todos os dias / Quase todos	
	2007	2008	2007	2008
RM	%	%	%	%
• Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente	50	48	69	52
• Diminuição do preço da passagem	23	32	21	36
• Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto	15	25	13	17
• Diminuição do tempo de espera do metrô	14	24	7	20
• Não utiliza em função das condições de saúde	-	8	-	6
• Se não tivesse carro / não pudesse utilizar o carro	2	2	5	9
• Estação mais próxima da residência	3	-	3	-
• Quando voltar a trabalhar	3	-	0	-
• Não gosta de andar de metrô/ trem	1	-	0	-
• Nenhum destes/ Outro	-	8	-	8
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)	18	8	17	9
• Não sabe/ Não respondeu	2	3	2	3

# Alternativas ao Carro - **TREM**

TREM

%



	Todos os dias		Quase todos os dias		De vez em quando		Nunca	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
Total	2	3	3	1	44	45	51	51
Usa carro todos os dias/ quase todo	1	2	2	1	35	31	61	66

O que faria com que você usasse **TREM** como meio de transporte?

	Total		Todos os dias / Quase todos	
	2007	2008	2007	2008
RM	%	%	%	%
• Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	46	47	48	52
• Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	32	38	38	43
• Diminuição do tempo de espera do trem	19	28	23	28
• Diminuição do preço da passagem	18	20	12	20
• Não utiliza em função das condições de saúde	-	3	-	2
• Se não tivesse/ não pudesse utilizar o carro	-	1	-	3
• Nenhum destes/ Outros	7	13	5	8
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Esp.)	19	11	21	10
• Não sabe/ Não respondeu	3	2	0	0

# Alternativas ao Carro - **BICICLETA**

## BICICLETA

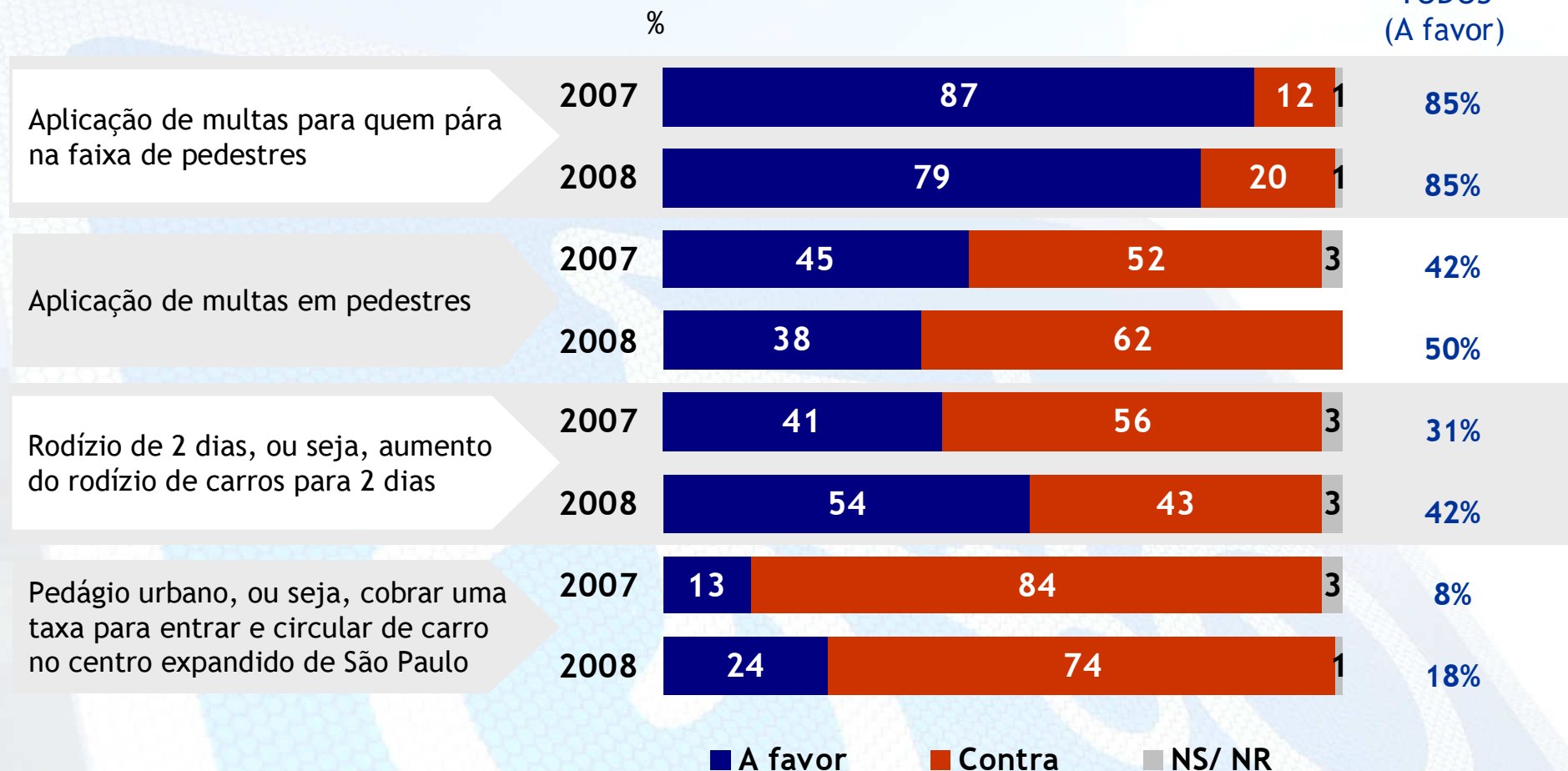
	Todos os dias		Quase todos os dias		De vez em quando		Nunca	
	2007	2008	2007	2008	2007	2008	2007	2008
 Total	5	3	4	4	23	16	68	78
Usa carro todos os dias/ quase todo	2	2	4	4	27	18	67	76

	Total		Todos os dias / Quase todos	
	2007	2008	2007	2008
RM	%	%	%	%
• Construção de ciclovias	36	37	44	45
• Mais segurança para os ciclistas	31	28	37	33
• Mais sinalização nas ruas	15	19	20	23
• Construção de bicicletários em estabelecimentos e terminais de trens, ônibus e metrô	10	11	16	17
• Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	9	11	8
• Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	7	6	9
• Não gosta/ Não sabe andar/ Não tem bicicleta	5	-	2	-
• Não utiliza em função das condições de saúde	-	5	-	2
• Nenhum destes/ Outros	4	22	0	17
• Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	21	31	19
• Não sabe/ Não respondeu	4	2	0	4



# Medidas no Trânsito - Favorabilidade

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)

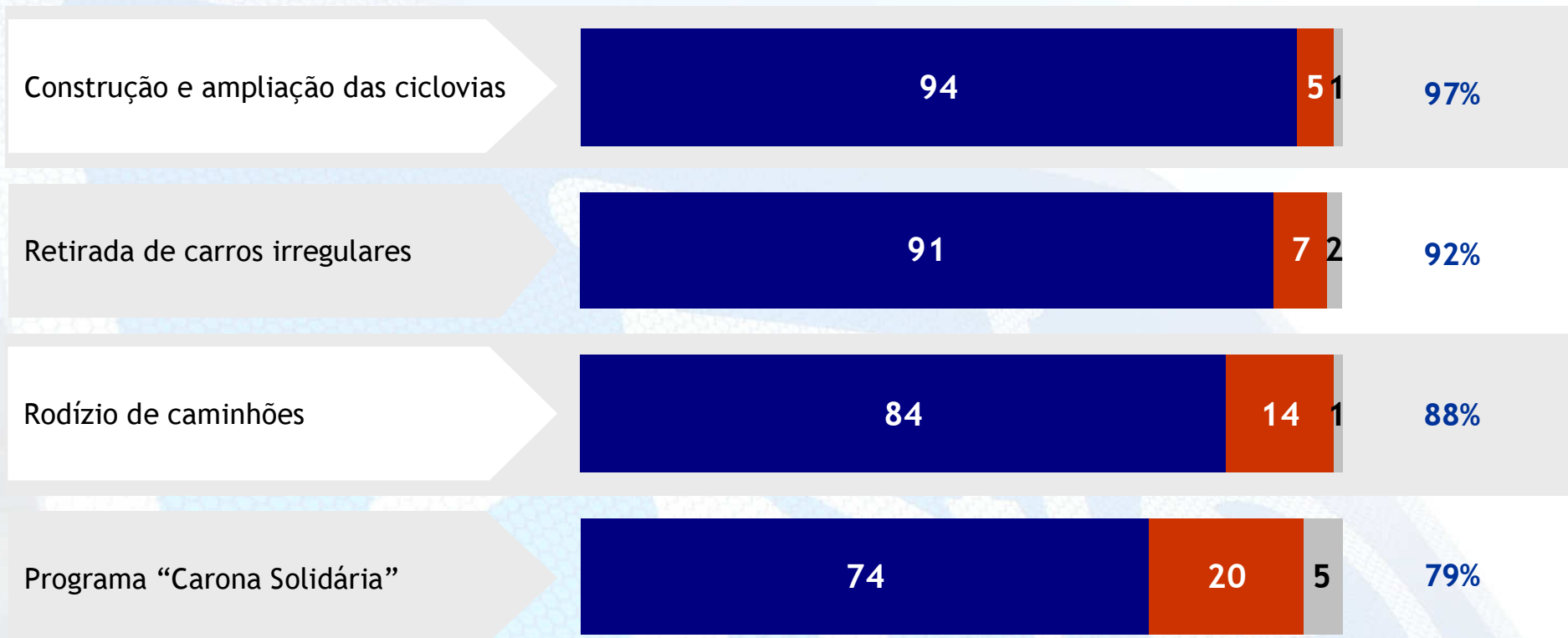


Base: 805

# Medidas no Trânsito - Favorabilidade

USA CARRO TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS (A favor)

%



■ A favor

■ Contra

■ NS/ NR

Base: 805

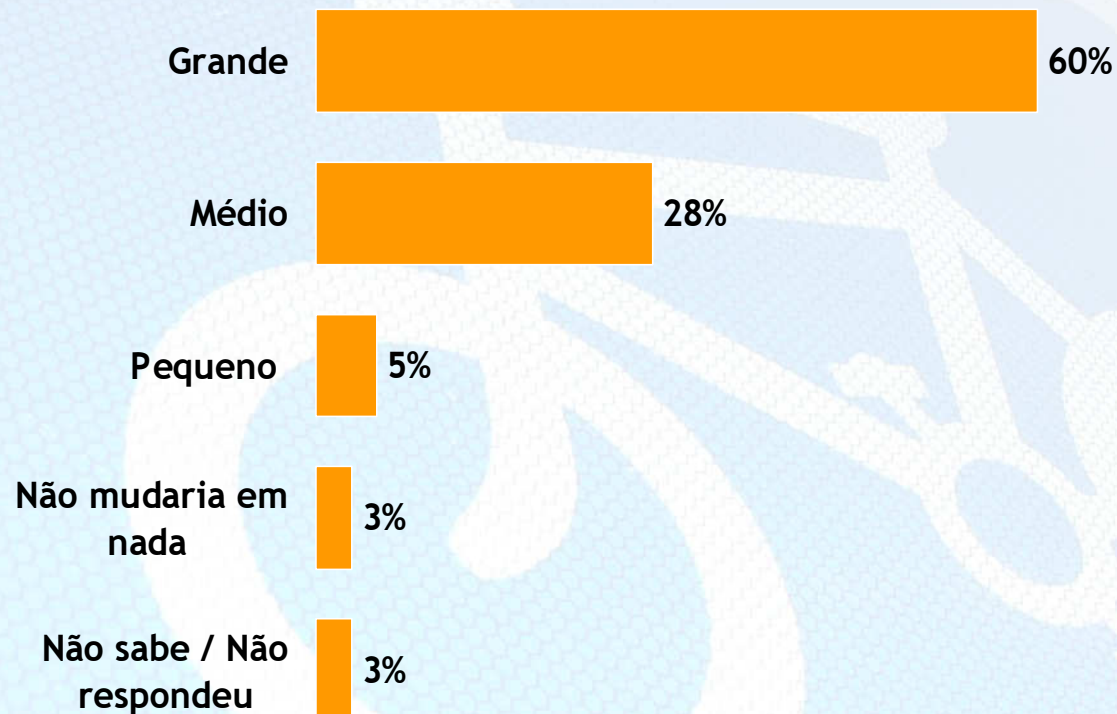
# Medida prioritária para o próximo prefeito para diminuir o problema do trânsito

	%	1º Lugar
Base		(805)
• Construir novos corredores de ônibus		18
• Colocar mais metrô / Ampliar o número de linhas		20
• Colocar mais ônibus na frota		14
• Melhorar o asfalto / Tapar buracos das ruas e avenidas já existentes		12
• Construir novas avenidas		14
• Reformar ou trocar os ônibus existentes		3
• Aumentar o rodízio de carros em mais 1 dia		4
• Campanhas para incentivar a "carona solidária", que prevê o uso compartilhado de um automóvel particular por duas ou mais pessoas		4
• Colocar mais trens / Ampliar o número de linhas		2
• Construir novas ruas		2
• Construir novas ciclovias		2
• Colocar mais vans e lotações		2
• Construir estacionamentos subterrâneos		2
• Colocar pedágio urbano no centro expandido		0
• Não sabe / Não respondeu		1

# Qualidade de Vida

## Oferta de empregos, de serviços e equipamentos públicos nos bairros x deslocamento no dia-a-dia

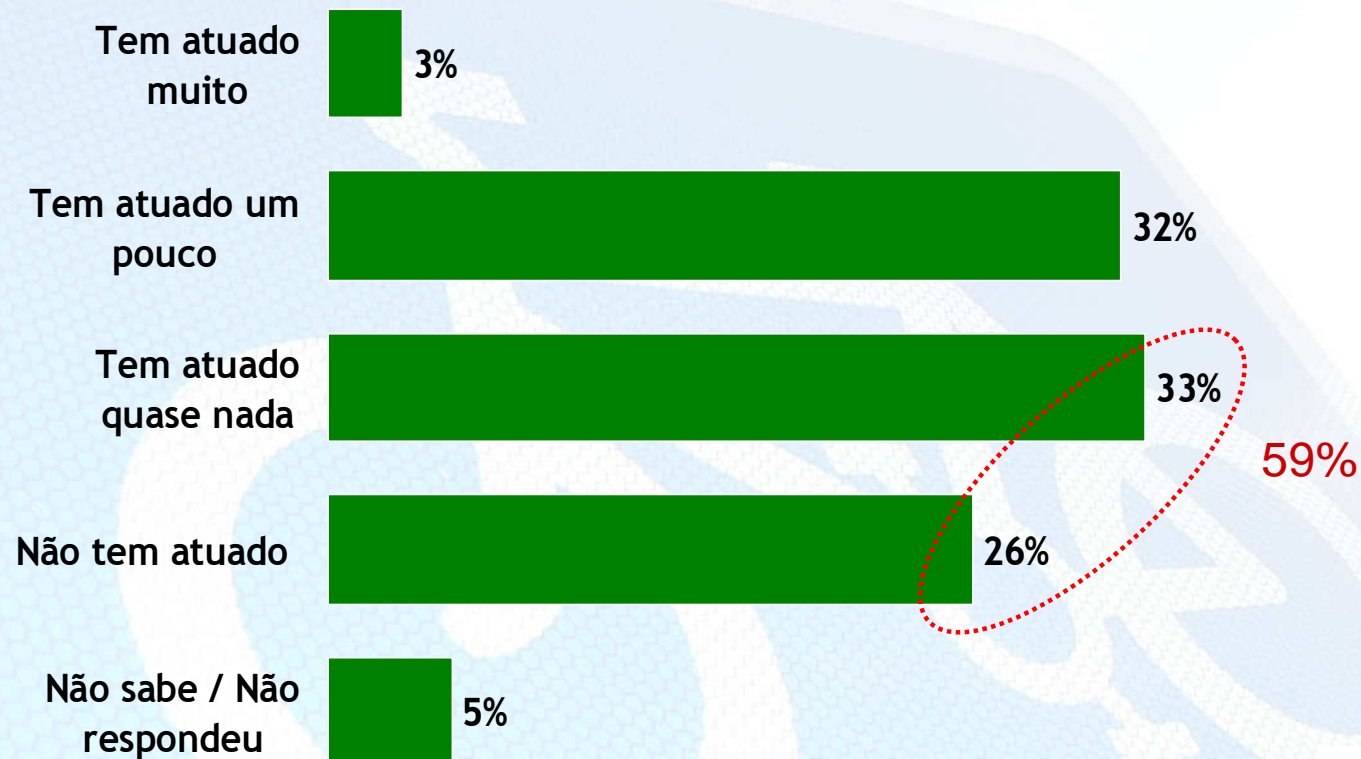
*Algumas pessoas acreditam que um dos caminhos para melhorar a qualidade de vida em São Paulo seria ampliar a oferta de empregos, de serviços e equipamentos públicos nos bairros que necessitam. Segundo elas, isto evitaria deslocamentos da população para áreas da cidade que hoje já são abastecidas desta infra-estrutura. Na sua opinião, caso haja esforços para estruturar os bairros de forma que as pessoas tivessem que se deslocar menos no seu dia-a-dia, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto na qualidade de vida das pessoas em São Paulo:*



# Qualidade de Vida

## Atuação do poder público para estruturar os bairros, diminuindo a necessidade de deslocamentos

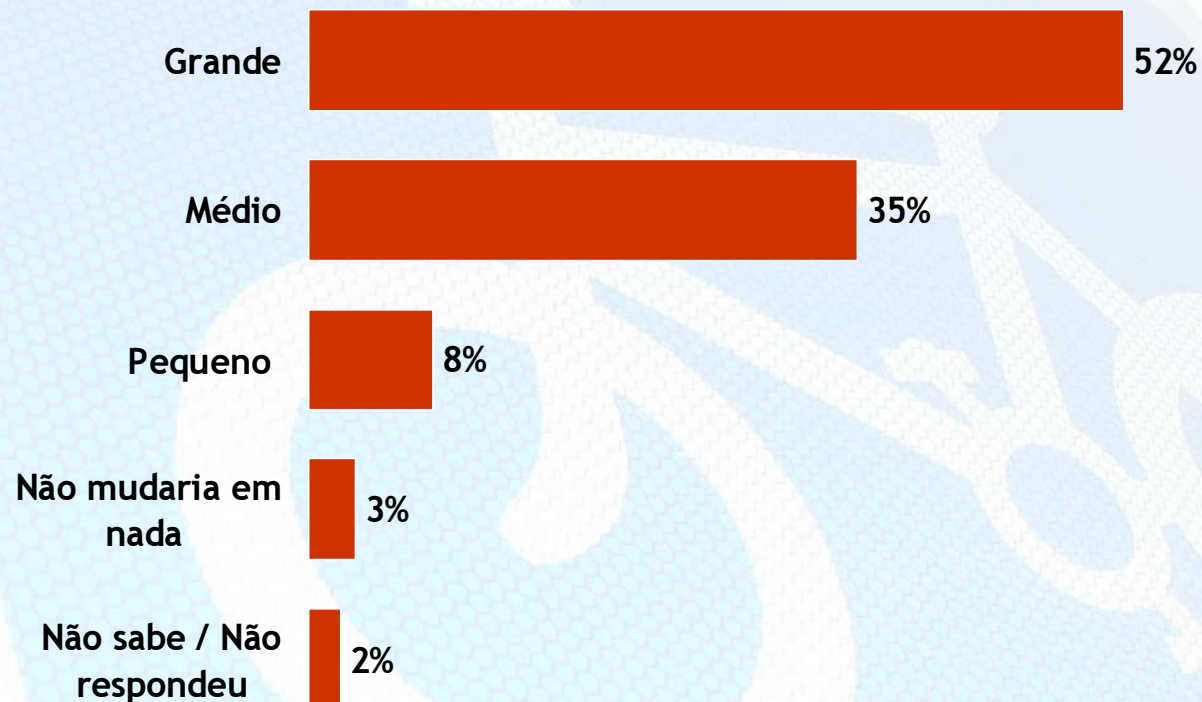
*E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, para estruturar os bairros de forma que as pessoas se desloquem menos no seu dia-a-dia?*



# Qualidade de Vida

## Criação de Planos Habitacionais para regiões da cidade com boa infraestrutura urbana

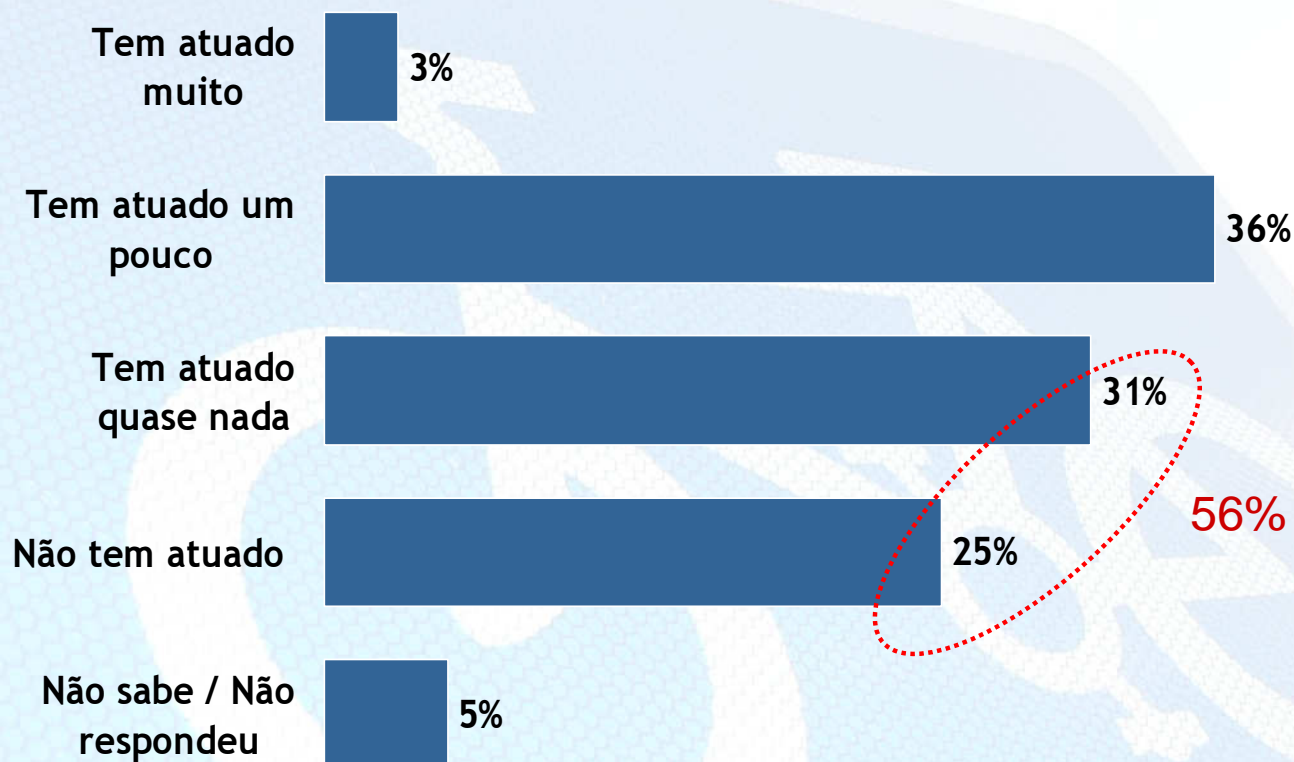
*Uma outra medida discutida para melhorar a qualidade de vida em São Paulo é a criação de planos habitacionais para regiões da cidade em que já há boa infra-estrutura urbana, com acesso fácil inclusive a trens e metrô, mas que são hoje pouco habitadas. Na sua opinião, caso haja estímulo para que as pessoas venham a morar nestas regiões já bem estruturadas e servidas de transporte público, o(a) sr(a) diria que isto teria um impacto na qualidade de vida das pessoas em São Paulo:*



# Qualidade de Vida

## Atuação do poder público para incentivar a mudança das pessoas para bairros já estruturados

*E pelo que o(a) sr(a) sabe ou ouve falar, o poder público tem atuado muito, um pouco, quase nada ou não tem atuado nesse sentido, ou seja, de incentivar através de planos habitacionais que as pessoas possam mudar para bairros já estruturados?*



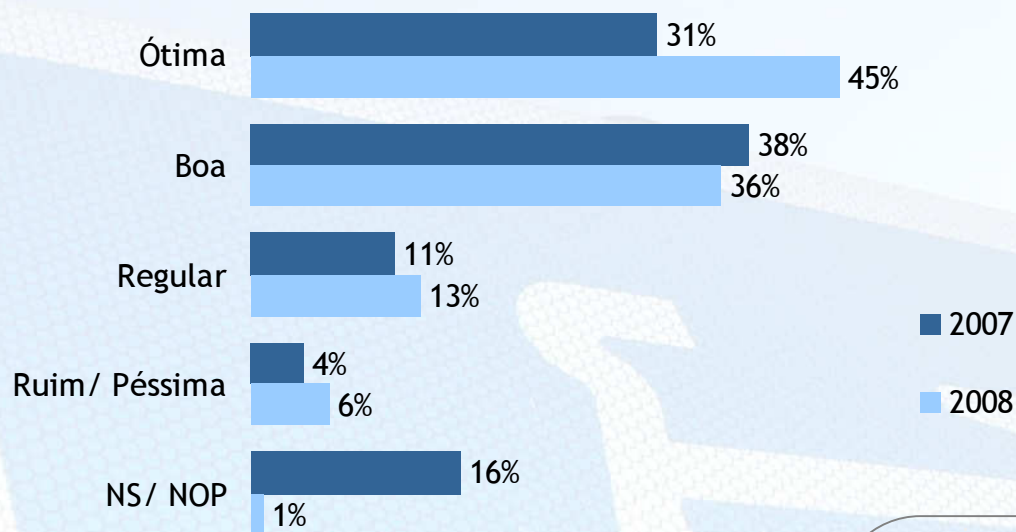


# Mobilização

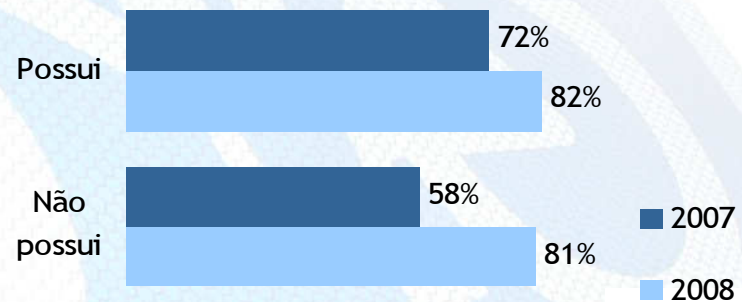
NOSSA  
SAOPAULO  
É OUTRA CIDADE



# Qual a sua avaliação sobre a iniciativa em realizar o Dia Mundial Sem Carro?



## ÍNDICE DE AVALIAÇÃO POSITIVA POR POSSE DE AUTOMÓVEL



**Muito Obrigada!!**