

Dia Mundial  
**Sem Carro**

**NOSSA**  
**SAOPAULO**  
É OUTRA CIDADE



**IBOPE**  
inteligência

# Metodologia

**COLETA** - Entrevistas domiciliares com questionário estruturado.

**LOCAL DA PESQUISA** - Município de São Paulo.

**UNIVERSO** - moradores de 16 anos ou mais.

**PERÍODO DE CAMPO** - de 26 de setembro a 1º de outubro de 2007.

**DIMENSIONAMENTO** - 805 entrevistas.

**AMOSTRA** -A amostra foi desproporcional por região para permitir análise regionalizada.

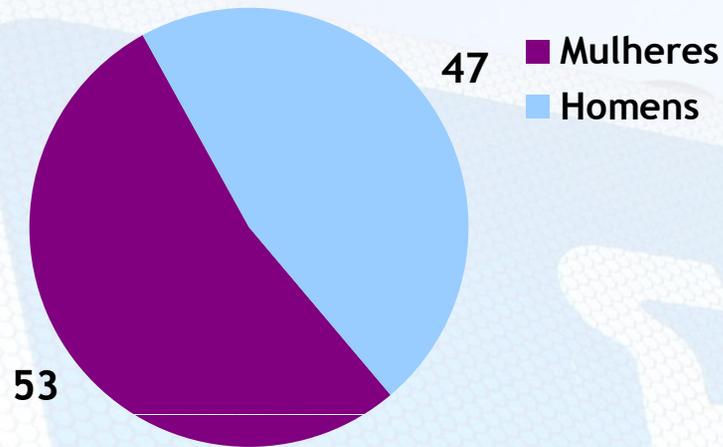
Os resultados totais foram ponderados para restabelecer o peso de cada região, conforme fatores abaixo:

<i>Região</i>	<i>Ent. realizadas</i>	<i>Ent. Proporcionais</i>	<i>Fator de Ponderação</i>
Centro	161	35	0,2173913
Norte	161	154	0,9565217
Leste	161	287	1,7826087
Sul	161	259	1,6086957
Oeste	161	70	0,4347826
Total	805	805	*

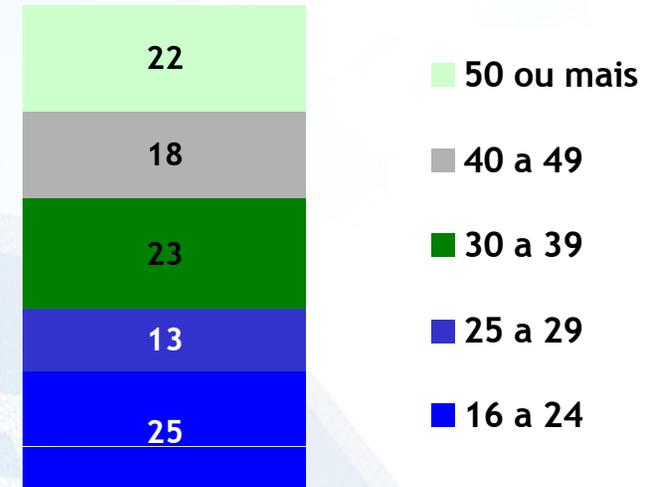
**MARGEM DE ERRO** - O intervalo de confiança estimado é de 95% e a margem de erro máxima é de 3 pontos percentuais para mais ou para menos.

# Perfil dos Entrevistados

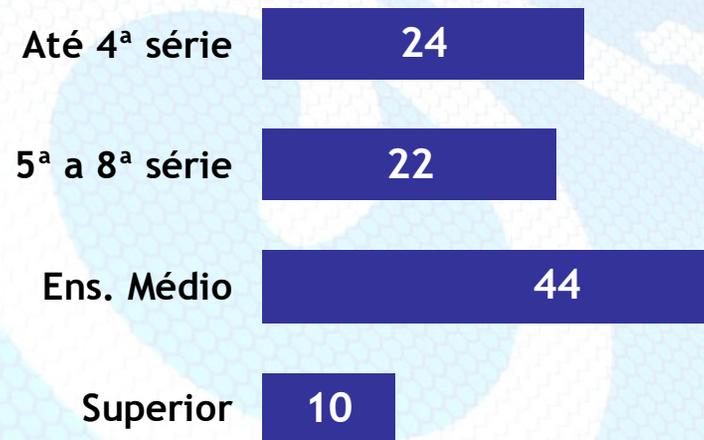
## Sexo



## Idade

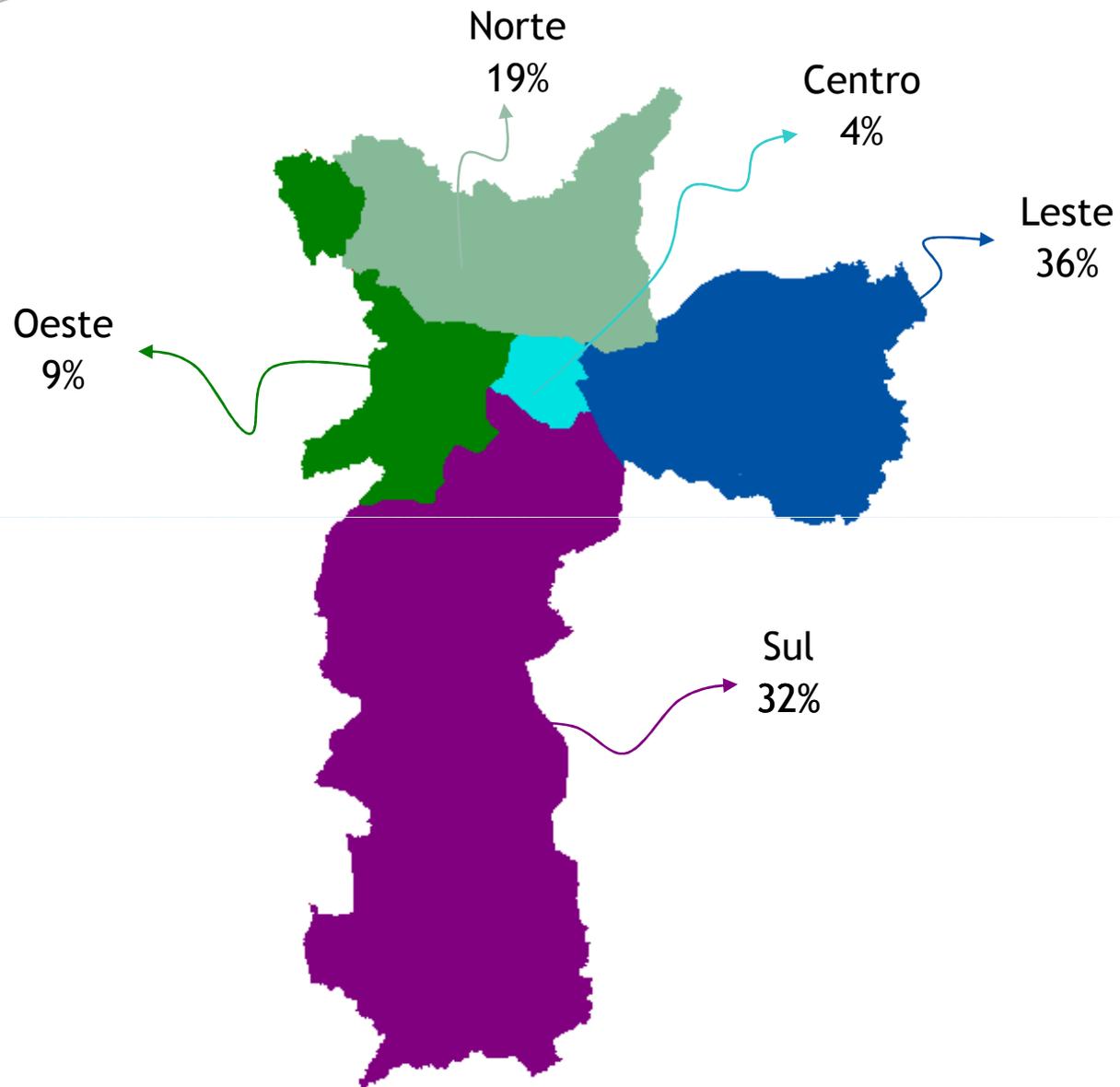


## Escolaridade



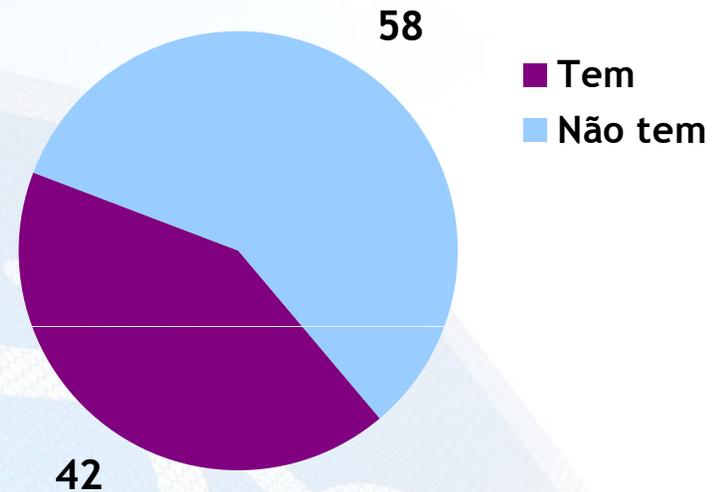
## Divisão Regional

# Perfil dos Entrevistados

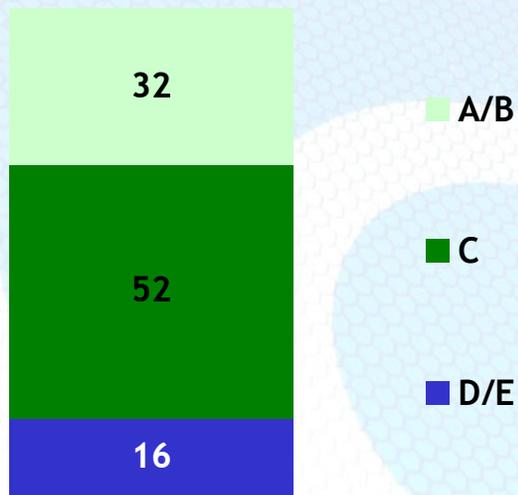


# Perfil dos Entrevistados

Tem automóvel em casa?



Classe Social



# Perfil dos Entrevistados

## Uso do Automóvel

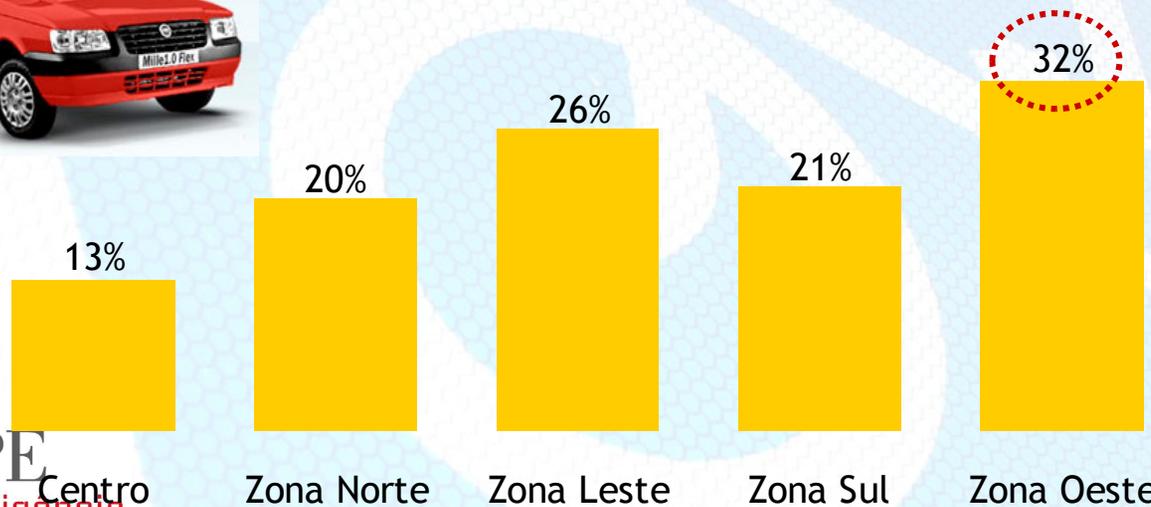


Base: Amostra

	AUTOMÓVEL	
	Possui	Não possui
Todos os dias/ Quase todos	43	7
De vez em quando/ Raramente	53	48
Não utiliza	4	45



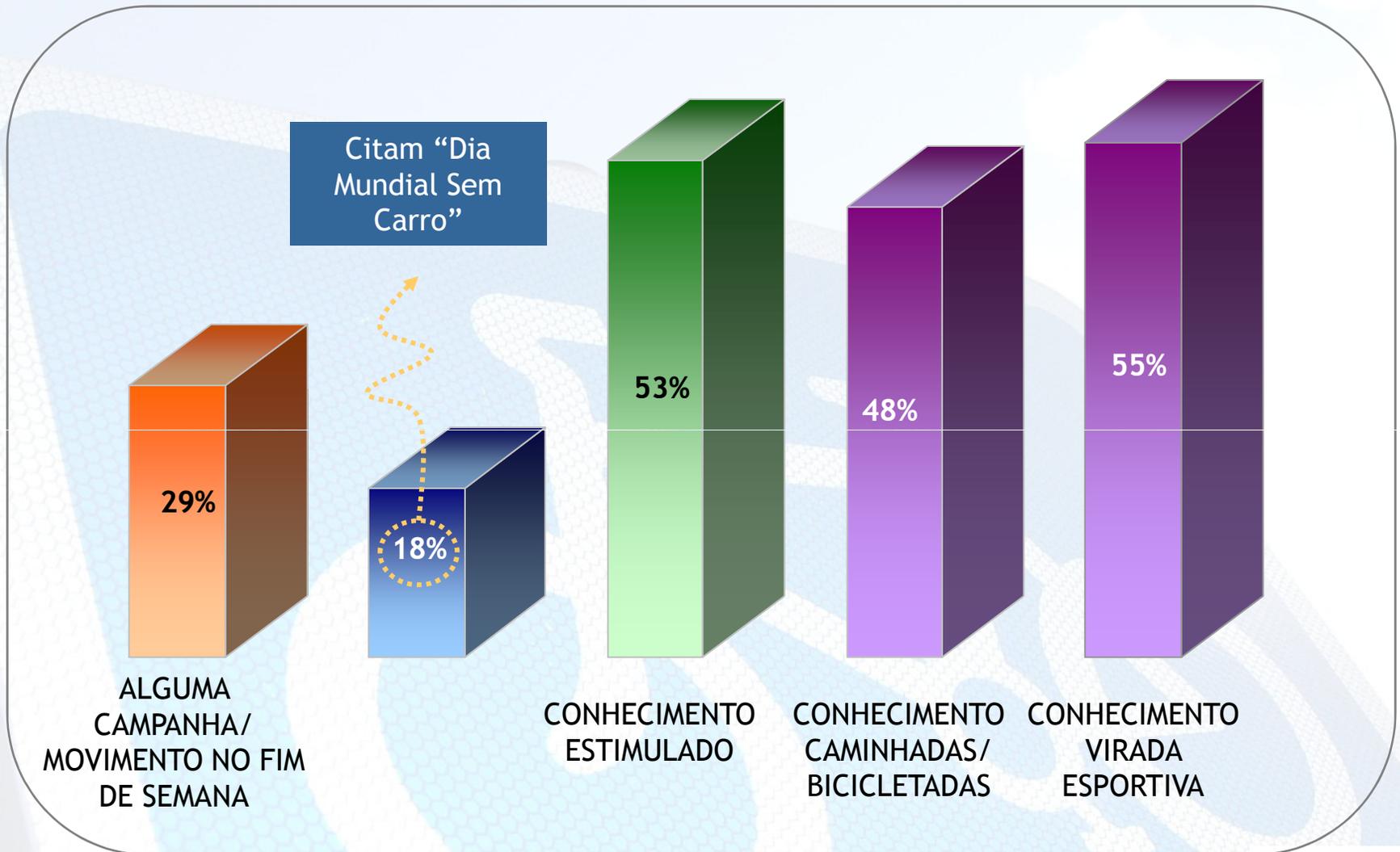
### USA O AUTOMÓVEL TODOS OS DIAS/ QUASE TODOS OS DIAS



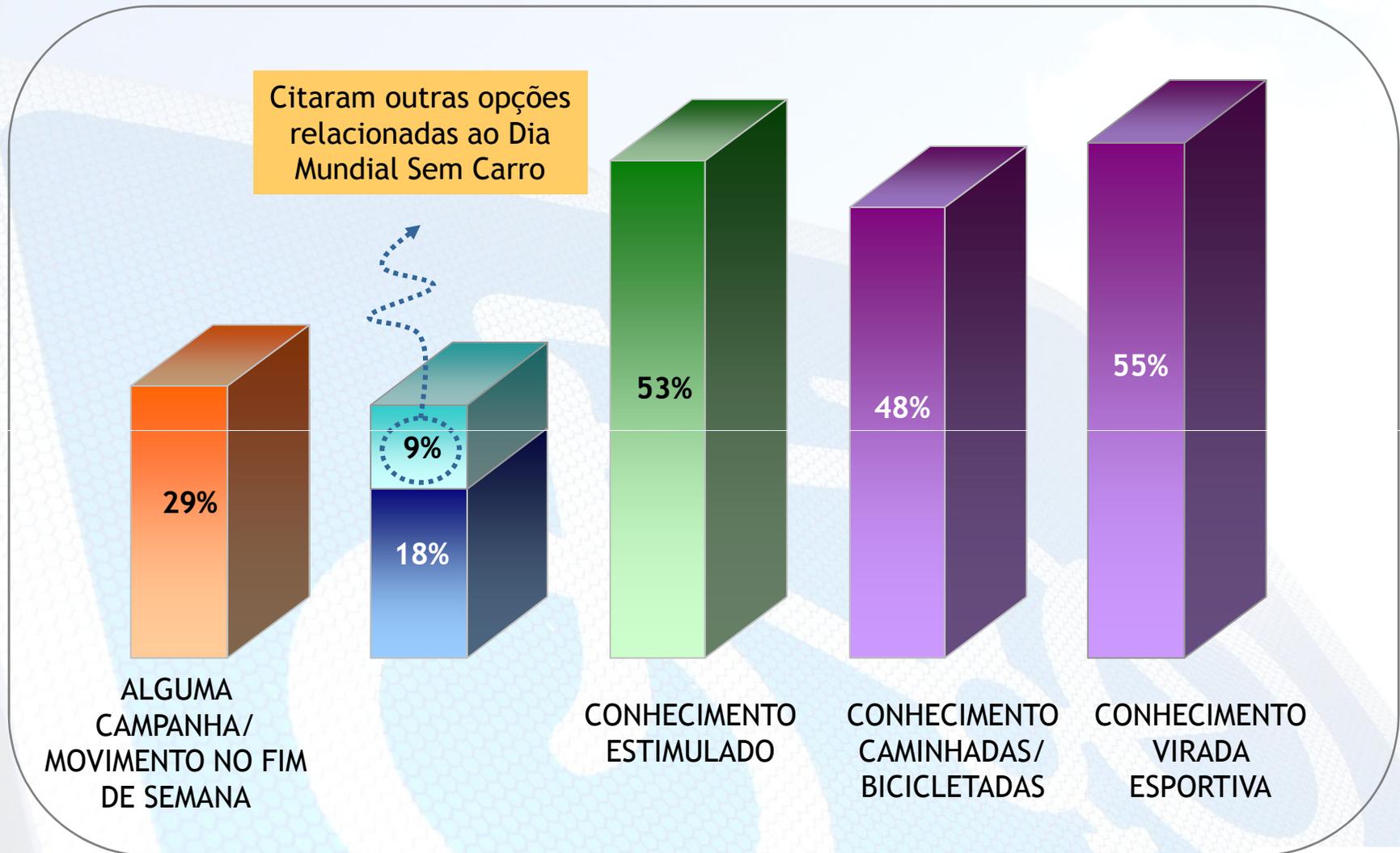


# *Conhecimento*

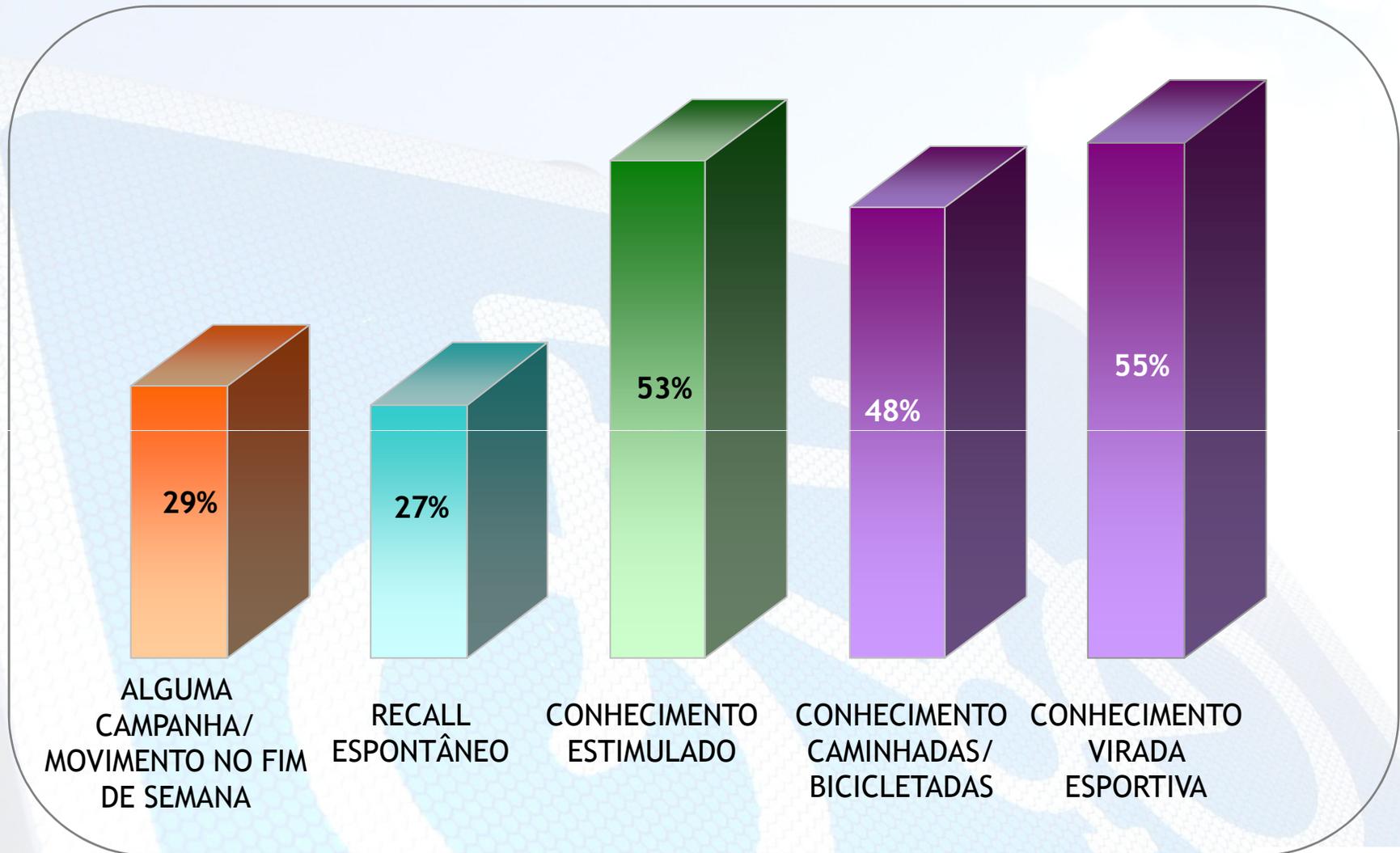
# Conhecimento - Resumo



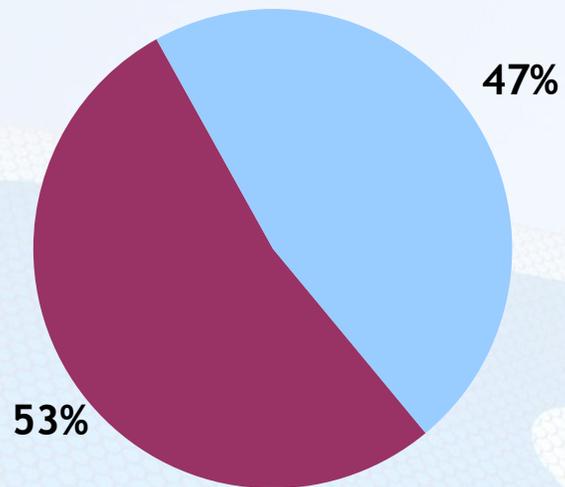
# Conhecimento - Resumo



## Conhecimento - Resumo



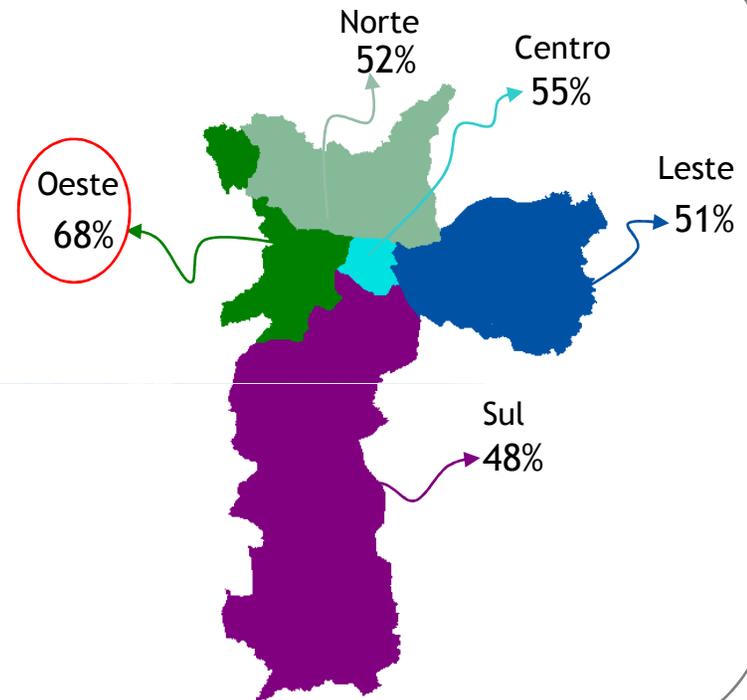
# CONHECIMENTO ESTIMULADO POR SEGMENTOS



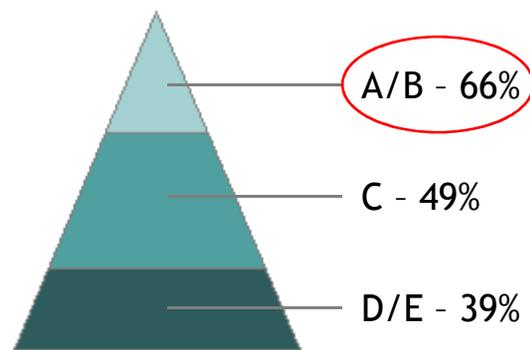
Base: Amostra

- Tomou
- Não tomou

## CONHECIMENTO POR REGIÃO



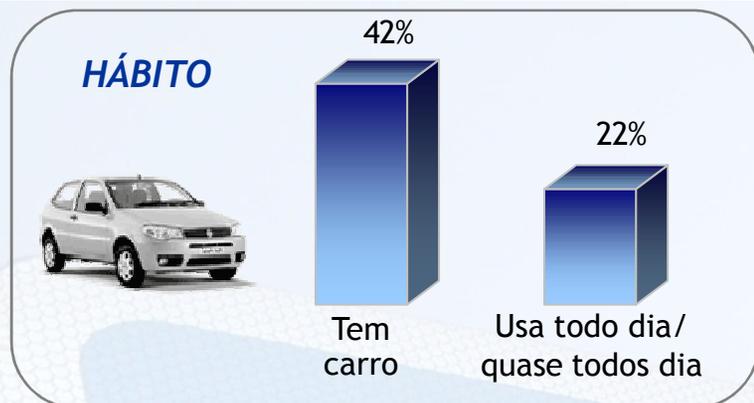
## CONHECIMENTO POR CLASSE SOCIAL





# *Mobilização*

# Mobilização - Resumo



❖ Base: Tomou Conhecimento sobre o Dia Mundial Sem Carro = 53% = 4 milhões aprox.

	%	Todos os dias/ Quase todos	De vez em quando/ Raramente	Não utiliza
Precisou usar o carro e usou		70	31	4
Precisou usar o carro e não usou		2	7	8
Não precisou usar		28	61	88

Adesão = 27 mil  
aprox.

0,4% dos  
paulistanos

Adesão = 135 mil  
aprox.

1,8% dos  
paulistanos

# Argumentos: Uso do carro no sábado

10 - Concordo Totalmente ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 1 - Discordo Totalmente

% DE NOTAS 7 A 10	TOTAL	Uso de carro no Dia Mundial Sem Carro		
		Precisou usar e usou	Precisou usar e não usou	Não precisou usar
Base	(805)	(267)	(54)	(484)
Tive coisas para fazer no sábado que puderam ser facilmente feitas sem carro	40%	32%	51%	44%
Tive coisas para fazer no sábado que, sem usar o carro, não teriam como ser feitas.	23%	46%	11%	7%
Nesse sábado eu tive a consciência de como sou dependente do carro.	20%	39%	20%	7%
Não usei o carro no sábado, pois, apesar de ter coisas para fazer, elas não eram tão importantes	18%	15%	24%	21%
Não usar o carro no sábado passado me causaria um grande transtorno	17%	35%	16%	5%

# Argumentos: Meio Ambiente/ Saúde

10 - Concordo Totalmente ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 1 - Discordo Totalmente

% DE NOTAS 7 A 10	TOTAL	Uso de carro no Dia Mundial Sem Carro		
		Precisou usar e usou	Precisou usar e não usou	Não precisou usar
Base	(805)	(267)	(54)	(484)
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 10 anos.	75%	73%	74%	77%
Uma pequena melhora da qualidade do ar de São Paulo já reduz drasticamente os problemas respiratórios das crianças.	69%	70%	71%	70%
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar da cidade, São Paulo será uma das maiores responsáveis pelo aquecimento global no mundo.	66%	67%	71%	66%
Se não for feito nada para melhorar significativamente a qualidade do ar de São Paulo, será impossível viver aqui daqui a 5 anos	67%	78%	67%	67%
Reduzir drasticamente o tráfego de automóveis em São Paulo é a única forma de melhorar a qualidade do ar da cidade.	62%	72%	70%	61%

# Argumentos: Comportamento

10 - Concordo Totalmente ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

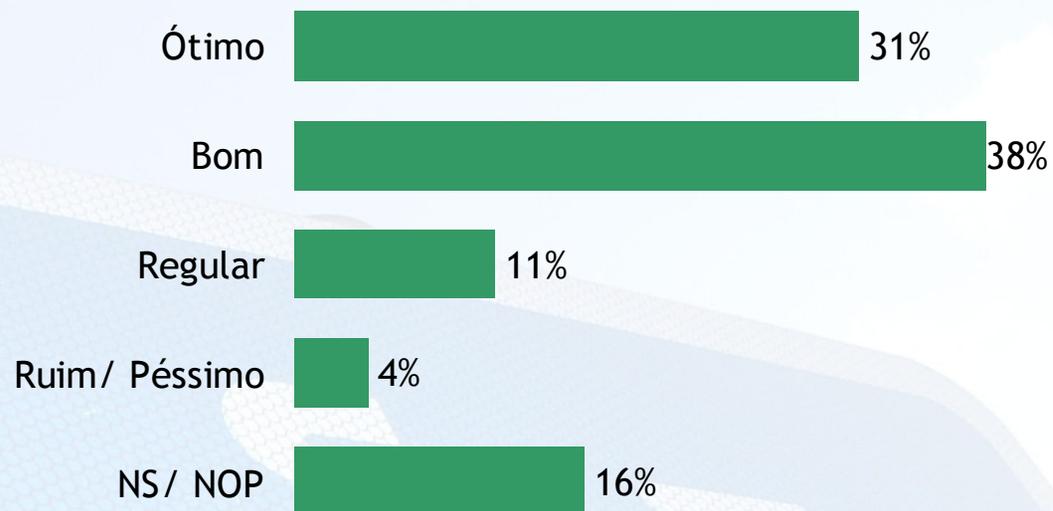
1 - Discordo Totalmente

% DE NOTAS 7 A 10	TOTAL	Uso de carro no Dia Mundial Sem Carro		
		Precisou usar e usou	Precisou usar e não usou	Não precisou usar
Base	(805)	(267)	(54)	(484)
Eu me sinto bem por fazer a minha parte no combate à poluição, mesmo que não seja suficiente para resolver o problema.	72%	71%	77%	72%
O automóvel pode poluir o ar, mas tem muita coisa que polui mais, por isso não adianta ficar sem usar o carro.	39%	46%	43%	34%
Por mais incômodo que seja para mim, acho que deveria ser proibida a circulação de carros em boa parte da cidade.	38%	35%	42%	38%
Com o tempo, a tecnologia vai encontrar soluções para a poluição, não precisamos nos desesperar.	27%	29%	33%	25%
A solução do problema da poluição do ar é de responsabilidade do governo e dos políticos, por isso não serei eu que resolverei o problema ao deixar de andar de carro.	20%	26%	19%	18%
Tenho medo de andar de ônibus em São Paulo	24%	24%	36%	23%
A poluição causada pelo meu carro é muito pequena, por isso se os outros não deixarem seus carros em casa, também não deixarei o meu.	11%	17%	8%	6%
Odeio transporte público, por isso não fico nenhum dia sem usar o meu carro.	9%	18%	4%	4%



# *Avaliação*

# Qual a sua avaliação sobre o Dia Mundial Sem Carro?



Base: Amostra



## ÍNDICE DE AVALIAÇÃO POSITIVA POR CONHECIMENTO DO DIA MUNDIAL SEM CARRO

Tomou conhecimento

85

Não tomou conhecimento

51



## ÍNDICE DE AVALIAÇÃO POSITIVA POR POSSE DE AUTOMÓVEL

Possui

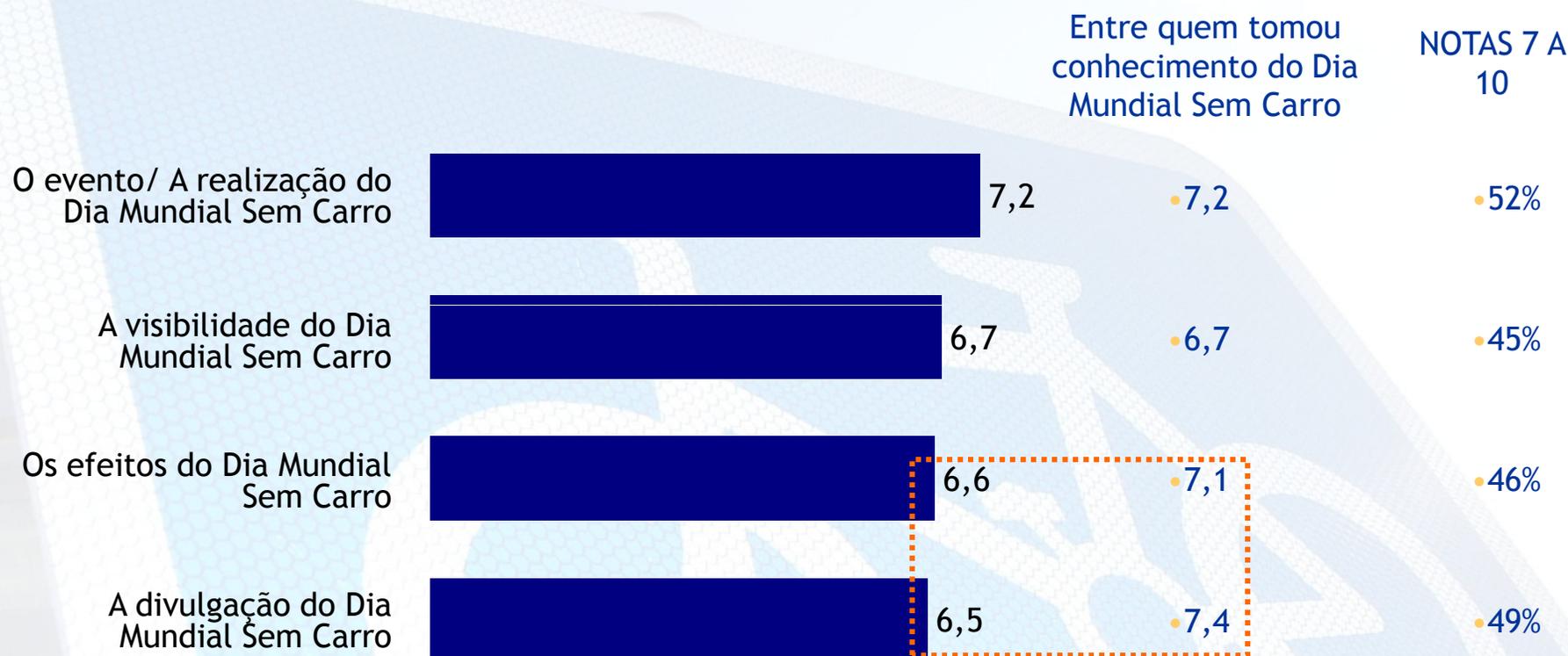
72

Não possui

67

# Avaliação dos aspectos do Dia Mundial Sem Carro

10 - Muito Bom ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 1 - Muito Ruim



Base: Amostra



# O Dia Mundial Sem Carro cumpriu com seus objetivos?

10 - Cumpriu com todos ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 1 - Não cumpriu em nada

*O Dia Mundial Sem Carro é uma iniciativa que tem como objetivo mobilizar os cidadãos para refletir, propor, participar e vivenciar temas e alternativas sobre o transporte e a mobilidade dos cidadãos na cidade. É uma iniciativa que procura a conscientização dos cidadãos para lutarem por um transporte público melhor, por menos poluição, por menos engarrafamentos, por respeito ao pedestre, por mais ciclovias, e por cidadania e segurança no trânsito.*

Considerando estes objetivos do Dia Mundial sem Carro na cidade de São Paulo, que nota o(a) sr(a) dá para esta iniciativa, numa escala de 1 a 10, sendo que 1 significa que o Dia Mundial Sem Carro de 2007 não cumpriu em nada com seus objetivos e 10 significa que o Dia Mundial Sem Carro de 2007 cumpriu com todos seus objetivos.



Base: Amostra

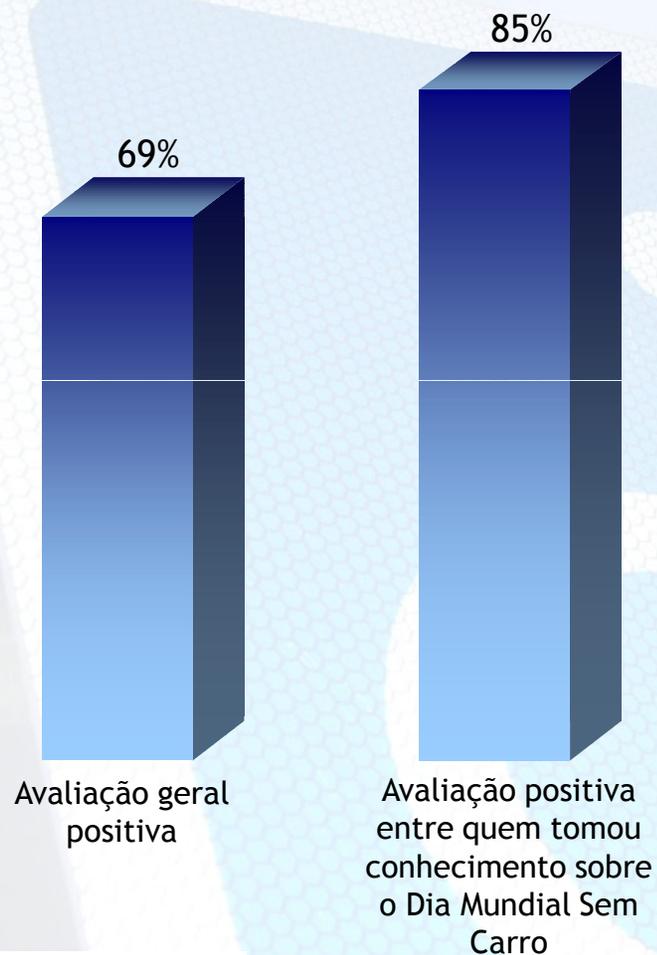
7,7

NOTAS  
7 A 10

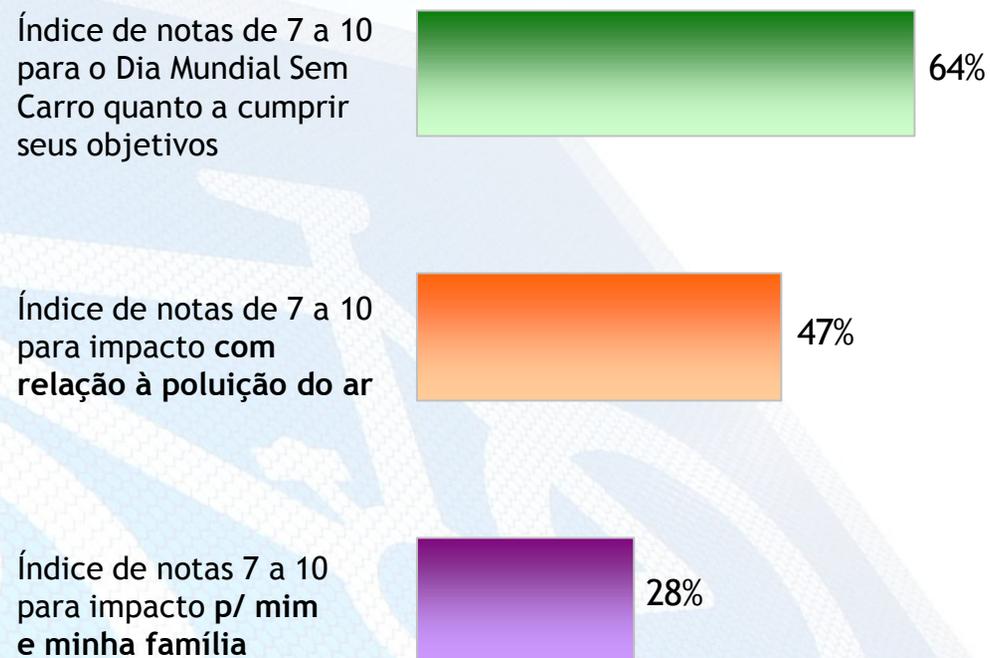
• 64%

# Avaliação - Resumo

## AVALIAÇÃO



## PERCEPÇÃO DE IMPACTO

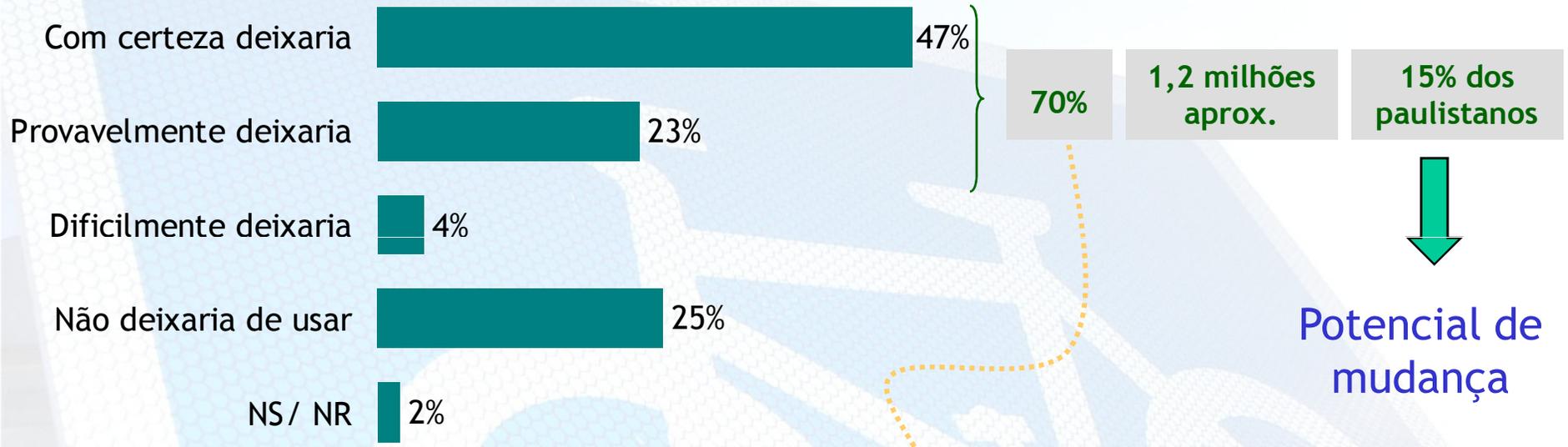




# *Mobilidade e Qualidade de vida em São Paulo*

# Deixaria de usar o carro caso houvesse uma boa alternativa de transporte?

❖ Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos = 22% = 1,7 milhões aprox.



Base: Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos

## REGIÃO

	Centro	Zona Norte	Zona Leste	Zona Sul	Zona Oeste
	74%	84%	80%	61%	85%

# Alternativas Carro - Frequência de uso

	%	Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
 ÔNIBUS	Total	21	13	54	12
	Usa carro todos dia/ quase todo	13	7	52	29
 METRÔ	Total	11	11	60	18
	Usa carro todos dia/ quase todo	11	8	51	31
 TREM	Total	2	3	44	51
	Usa carro todos dia/ quase todo	1	2	35	61
 BICICLETA	Total	5	4	23	68
	Usa carro todos dia/ quase todo	2	4	27	67

# Alternativas ao Carro - ÔNIBUS

ÔNIBUS



%	Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
Total	21	13	54	12
Usa carro todos dia/ quase todo	13	7	52	29

	Total	Todos os dias/Quase todos
RM	(96 ) %	(53 ) %
Mais linhas de ônibus, que cubram percursos que não cobrem atualmente	37	36
Diminuição do tempo de espera dos ônibus	33	40
Melhoria nas condições físicas dos ônibus/ Mais conforto	28	27
Diminuição do preço da passagem	26	18
Se não tivesse carro	4	6
Não tem condições de saúde para andar de ônibus	2	0
Não usaria nunca/ Nada me faria usar ônibus na cidade de São Paulo (Esp.)	21	16
Não sabe/ Não opinou	2	0

O que faria com que você usasse ÔNIBUS como meio de transporte?

Inteligência

NOSSA  
SAOPAULO  
É OUTRA CIDADE

# Alternativas ao Carro - METRÔ

METRÔ



%		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
	Total	11	11	60	18
	Usa carro todos dia/ quase todo	11	8	51	31

Total	Todos os dias/Quas e todos
-------	----------------------------

(145 ) %	(56 ) %
-------------	------------

RM

Mais linhas de metrô, que cubram percursos que não cobrem atualmente

Diminuição do preço da passagem

Melhoria nas condições físicas do metrô/ Mais conforto

Diminuição do tempo de espera do metrô

Estação mais próxima da residência

Quando voltar a trabalhar

Se não tivesse carro

Não gosta de andar de metrô/ trem

Não usaria nunca/ Nada me faria usar metrô na cidade de São Paulo (Esp.)

Não sabe/ Não opinou

50

69

23

21

15

13

14

7

3

3

3

0

2

5

1

0

18

17

2

2

O que faria com que você usasse METRÔ como meio de transporte?

NOSSA  
SAOPAULO  
É OUTRA CIDADE

# Alternativas ao Carro - TREM

TREM



%	Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
<i>Total</i>	2	3	44	51
<i>Usa carro todos os dias/ quase todo</i>	1	2	35	61

O que faria com que você usasse TREM como meio de transporte?

	Total (410) %	Todos os Dias/Quase todos (113) %
RM		
Mais linhas de trem, que cubram percursos que não cobrem atualmente	46	48
Melhoria nas condições físicas do trem/ Mais conforto	32	38
Diminuição do tempo de espera do trem	19	23
Diminuição do preço da passagem	18	12
Outros	7	5
Não usaria nunca/ Nada me faria usar trem na cidade de São Paulo (Esp.)	19	21
Não sabe/ Não opinou	3	0

NOSSA  
SAOPAULO  
É OUTRA CIDADE

# Alternativas ao Carro - BICICLETA

BICICLETA



Aprox. 370 mil

%		Todos os dias	Quase todos os dias	De vez em quando	Nunca
	Total	5	4	23	68
	Usa carro todos os dias/ quase todo	2	4	27	67

	Total	Todos os Dias/Quase todos
RM	(545) %	(123) %
Construção de ciclovias	36	44
Mais segurança para os ciclistas	31	37
Mais sinalização nas ruas	15	20
Construção de estacionamentos para bicicleta	10	16
Implementação de uma legislação que regule este tipo de transporte	7	11
Banheiros/ Vestiários para uso dos ciclistas nos locais de trabalho	7	6
Não gosta/ Não sabe andar/ Não tem bicicleta	5	2
Outros	4	0
Não usaria nunca/ Nada me faria usar bicicleta na cidade de São Paulo (Esp.)	34	31
Não sabe/ Não opinou	4	0

O que faria com que você usasse BICICLETA como meio de transporte?

## Alternativas ao Carro - Resumo

**BASE:** Utiliza automóvel todos os dias/ quase todos = 22% = 1,7 milhões aprox.

	Não utiliza hoje este meio de transporte	Rejeita definitivamente (*)	Saldo	Possibilidade de Adesão à Alternativa
<b>ÔNIBUS</b>	1,35 milhões aprox.	267 mil aprox.	1,1 milhões aprox.	14%
<b>METRÔ</b>	1,37 milhões aprox.	284 mil aprox.	1,1 milhões aprox.	14%
<b>TREM</b>	1,60 milhões aprox.	350 mil aprox.	1,2 milhões aprox.	16%
<b>BICICLETA</b>	1,56 milhões aprox.	517 mil aprox.	1,0 milhões aprox.	14%

(\*) nada faria usar

# Respeito no trânsito

São respeitados no trânsito de São Paulo?

MOTORISTAS



27

34

38

PEDESTRES



20

24

56

CICLISTAS



20

20

58

MOTOCICLISTAS



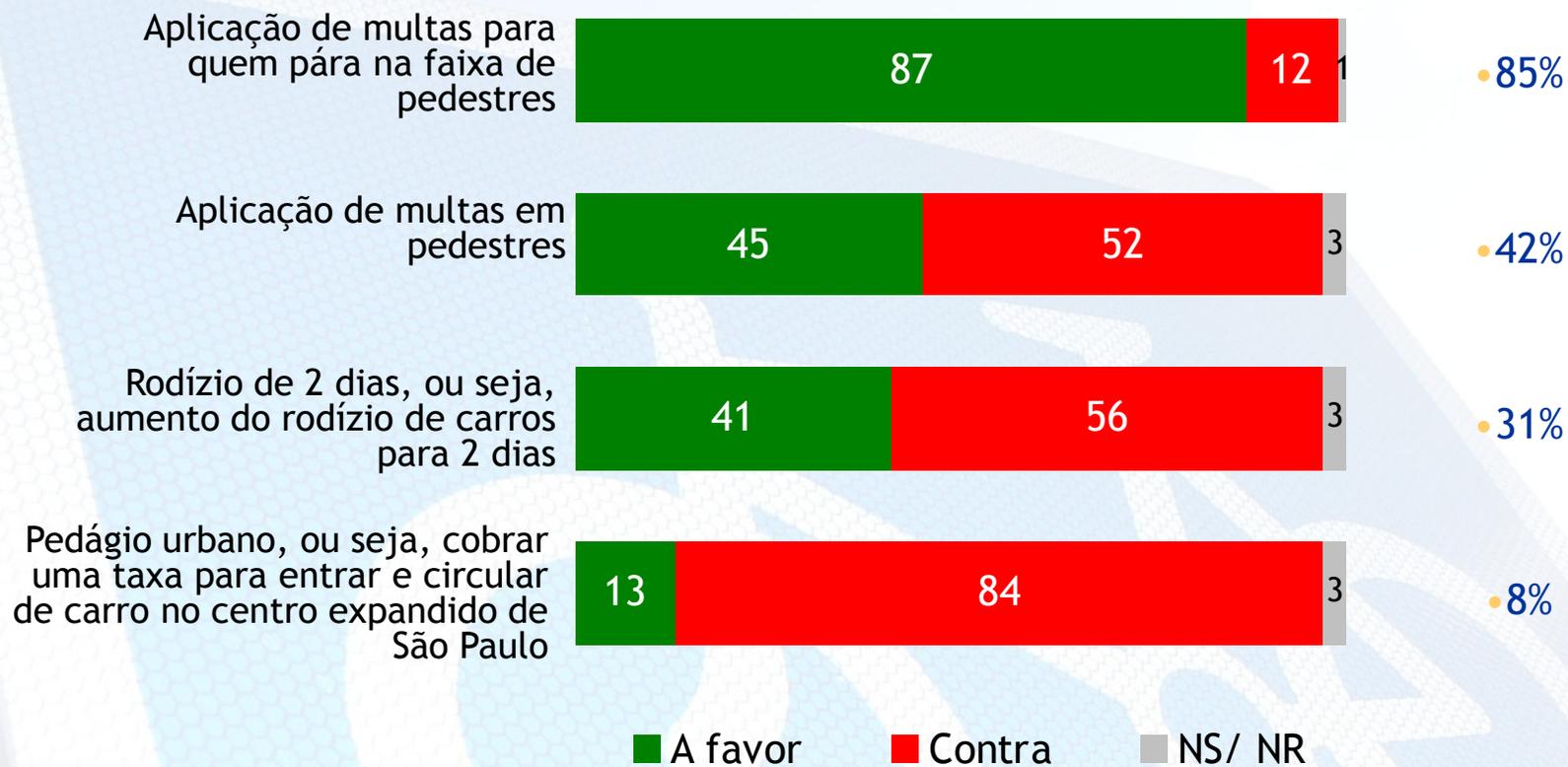
14

20

64

# Medidas no Trânsito - Favorabilidade

USA CARRO  
TODOS OS DIAS/  
QUASE TODOS  
(A favor)



Base: Amostra

# Qualidade de vida em São Paulo

10 - Muito Bom ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ 1 - Muito Ruim

	NOTA MÉDIA
Qualidade de vida de uma maneira geral	5,7
Quantidade de faixas para pedestres	4,8
Aplicação das leis do trânsito pelas autoridades responsáveis	4,7
Transporte Público de uma maneira geral (ônibus, metrô, trem)	4,6
Facilidade dos trajetos/ caminhos para se deslocar na cidade	4,5
Esforço pessoal para se deslocar na cidade	4,5
Tempo para se deslocar na cidade	4,1
Gasto/ Despesa para se deslocar na cidade	4,1
Respeito das leis do trânsito por motoristas e pedestres	4,0
Cordialidade/ Respeito entre os motoristas	3,8
Cordialidade/ Respeito entre motoristas e pedestres	3,7
Fluidez do trânsito	3,6
Ocorrência de acidentes de trânsito	3,5
Qualidade do ar	3,4
Qualidade das calçadas	3,3
Ocorrência de problemas respiratórios	3,2

O único item acima de 5,0 → Todos os outros, mais concretos, estão com uma avaliação mais negativa que positiva.

NOSSA  
SAOPAULO  
É OUTRA CIDADE

Base: Amostra

## *Considerações finais*

- O Dia Sem Carro 2007 de São Paulo conseguiu obter alta visibilidade, sendo conhecido por metade dos paulistanos de 16 anos ou mais. Esse nível de informação, porém, é desigual, caindo bastante no segmento mais pobre e subindo na região Oeste da cidade.
- A opinião geral sobre a iniciativa é claramente positiva, com índices entre 60% e 70% do ponto de vista mais conceitual e levando em conta os seus objetivos.
- Já a percepção de impacto do Dia sem Carro 2007 de São Paulo em aspectos mais concretos (como poluição do ar, por exemplo) cai para patamares de 40% e mais ainda, para menos de 30%, quando falamos da vida do entrevistado e de sua família.
- A adesão estimada entre quem usa o carro regularmente para se locomover em São Paulo é de aproximadamente 30 mil pessoas.

## *Considerações finais*

- Essa adesão, considerando quem teve necessidade de usar o carro no sábado, parece estar relacionada mais à menor percepção de sacrifício pessoal do que a um maior envolvimento com o tema da poluição do ar e do aquecimento global. A rejeição ao transporte coletivo também diferencia significativamente quem aderiu de quem não aderiu
- Fica claro, porém, que os paulistanos já têm um nível elevado de consciência sobre o problema da poluição do ar e do trânsito.
- Isso deve explicar o fato de aproximadamente 1,1 milhão de paulistanos que nunca usam alternativas se disporem a usar outros meios de transporte, inclusive bicicleta, caso percebam melhora significativa das condições atuais para tanto.
- Também deve-se destacar o fato de 87% serem favoráveis a multar-se quem pára o carro sobre a faixa de pedestre e ao clima razoavelmente favorável à adoção do rodízio de 2 dias na cidade, mesmo no público de usuários frequentes de carro.

# obrigada

**[silvia.cervellini@ibope.com.br](mailto:silvia.cervellini@ibope.com.br)**

**IBOPE**  
inteligência

**NOSSA**  
**SAOPAULO**  
É OUTRA CIDADE