

PROPOSTAS

**MOBILIDADE**  
**PROPOSTAS DE MÉDIO E**  
**LONGO PRAZO**

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

## **AGENDA DO DEBATE:**

- Pedestres
- Bicicleta
- Transporte público: ônibus e trilhos
- Circulação viária – carros, motos e caminhões
- Acessibilidade
- Educação e trânsito
- Planejamento urbano e de mobilidade
- Veículos e poluição

## De onde vêm as propostas?

- Discussão no GT Ambiente/Coletivo Ecologia Urbana (GT/EU)
- Portal do Nossa São Paulo
- Outros fóruns de discussão

## **PEDESTRES:**

- Transferir a responsabilidade pela conservação e adequação das calçadas ao Poder Público (GT/EU)
- Fechamento de vias para automóveis (criação de boulevares)

## BICICLETA

- Monitoramento do uso da bicicleta para subsidiar políticas públicas (GT/EU)
- Instituição de incentivos fiscais a empresas que estimulem seus funcionários a usar a bicicleta como meio de transporte

## **TRANSPORTE PÚBLICO – ÔNIBUS**

- Bilhete único:
  - Bilhete único integrado em toda região metropolitana (GT/EU)
  - Bilhete único e BOM gratuitos para os desempregados
- Melhorar a fiscalização e regulamentação das lotações, visando à segurança e qualidade (GT/EU)

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

- Construção de terminais de ônibus e estações de transferência
- Promover o uso de ônibus híbridos
- Incentivo ao uso de ônibus a gás natural
- Re-qualificação do sistema trólebus
- Retirar de circulação o sistema trólebus
- Incentivo ao uso de vans executivas e cooperativas de transporte

# 1º FORUM NOSSA SAO PAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

## TRANSPORTE PÚBLICO SOBRE TRILHOS

- Fusão da CPTM e Metrô em seis anos, com metas de qualidade escalonadas anuais (GT/EU)
- Utilização da malha ferroviária existente, mas desativada (Ex.: reativação da estação da CPTM Carlos de Campos)
- Novas linhas de trem e metrô
- Priorizar o uso de veículos leves sobre trilhos
- Instituir sistema de bondes no centro
- Integração carro-metrô (bolsões de estacionamento e convênio com o Metrô)

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

## CIRCULAÇÃO VIÁRIA

- Interdição total da circulação de carros particulares no centro velho (rótula e contra-rótula) – (GT/EU)
- Pólos geradores de tráfego só devem ser permitidos sem vagas de estacionamento (GT/EU)
- Construção de bolsões de estacionamento e/ou parcerias com estacionamentos ao redor do centro, a um custo baixo
- Cobrar pedágio dos carros particulares para circulação no centro (pedágio urbano)
- Estímulo de ecotáxis
- Proibição da utilização do automóvel com apenas 1 passageiro, nos horários de pico, em vias de grande circulação
- Proibir estacionamento dos dois lados das vias principais

## **CIRCULAÇÃO VIÁRIA**

- Restringir alças de acesso do Rodoanel
- Rodoanel sem pedágios
- Acelerar a implantação do Rodoanel
- Criação de corredores especiais para caminhões, na pista da esquerda
- Bolsões de estacionamento nas entradas da cidade, nas principais rodovias, de onde sairiam ônibus expressos para Metrô e CPTM

## **CIRCULAÇÃO VIÁRIA**

- Melhorias viárias:
  - Alargamento de vias
  - Sistema binário
  - Reduzir ao máximo as ruas com sentido único
  - Instalação e regulagem de semáforos
  - Construir elevados sobre rios e principais avenidas, com pistas de velocidade e reservadas ao tráfego não local

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

## ACESSIBILIDADE

- Plano de Ação sobre Acessibilidade – vias públicas, coordenação institucional e transporte público:
  - Redimensionar o número de rotas acessíveis
  - Travessias em forma de faixas elevadas ou rebaixamento das calçadas
  - Sinalização tátil de alerta e direcional
  - Sistema de informação aos munícipes sobre a adequação de sua calçada
  - Regularizar interferências nas vias públicas por parte das concessionárias de serviços públicos
  - Implementar, reformar e colocar cobertura, seguindo desenho universal, em todos os pontos de ônibus, principalmente na periferia
  - Trajetos dos ônibus com letras maiores e em local mais visível
  - Incluir ônibus acessíveis nas frotas de ônibus que fazem as linhas para os aeroportos

## EDUCAÇÃO E TRÂNSITO

- Inversão da prioridade na fiscalização das infrações (GT/EU)
- Realizar uma campanha de mídia intitulada “Proteja o Ciclista – Um Carro a Menos”
- Permitir a habilitação apenas aos 21 anos

## **PLANEJAMENTO URBANO E DE MOBILIDADE**

- Modificação dos critérios de uso do Fundo Municipal de Desenvolvimento do Trânsito (GT/EU)
- Desestimular grandes deslocamentos populacionais para diminuir o uso de transportes (GT/EU)
- Tornar mais rigorosas as análises de impacto ambiental de grandes projetos urbanos (GT/EU)
- Pesquisa origem-destino para ônibus (GT/EU)

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

## **PLANEJAMENTO URBANO E DE MOBILIDADE**

- Pressionar pelo fim de subsídios ao transporte individual e ampliar o subsídio ao transporte público
- Plano “Todos por São Paulo pelo Trânsito Livre e Ar Limpo”
- Deslocamento dos centros de distribuição para as proximidades do Rodoanel
- Descentralização dos serviços públicos de acesso à cidadania
- Revalorização do comércio de rua
- Horários flexíveis para jornada de trabalho
- Incentivo para empresas privadas adotarem transporte fretado aos funcionários

## **VEÍCULOS E POLUIÇÃO**

- Ampliação das estações de monitoramento na Região Metropolitana

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

**PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL**

PROPOSTAS

## **PROPOSTAS DAS CRIANÇAS E DOS ADOLESCENTES**

# 1º FORUM NOSSA SAO PAULO

## PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

### TRANSPORTE E MOBILIDADE:

- Promoção de programas para conscientizar as crianças sobre os perigos do trânsito, reduzindo a médio e longo prazo os acidentes envolvendo crianças, e também para que motoristas respeitem a vida dos pedestres, parando quando um cidadão quiser atravessar a rua e não tiver semáforo ou faixa de pedestre;
- Enquanto a população como um todo não estiver habituada a cultivar um trânsito pacífico, sugerimos a construção de lombadas eletrônicas e campanhas para que se respeitem os limites de velocidade, semáforos e as vagas de estacionamento reservadas para deficientes;
- A prefeitura deve incentivar o cidadão a deixar o carro em casa, usando-o apenas em último caso e evitando a presença de carros com apenas uma pessoa dentro;
- Sistemas de carona como prática entre pessoas que moram perto e trabalham ou estudam em locais próximos e a adoção de ônibus particulares para trabalhadores de empresas, indústrias e serviços públicos irem e voltarem do trabalho;
-

# 1º FORUM NOSSA SAOPAULO

## PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

### TRANSPORTE E MOBILIDADE:

- Maior investimento no transporte público, inclusive escolar, que leve ao aumento das linhas de trem e metrô, que devem estar interligadas e garantir a acessibilidade de pessoas com todo tipo de deficiência, bem como mais ônibus pela cidade;
- Para permitir uma circulação tranquila das pessoas nas estações de trem e metrô, sugerimos que a entrada dos usuários seja alargada, com mais catracas, e que se crie um sistema mais eficiente de circulação de ar dentro das estações;
- Para os terminais urbanos de ônibus, propomos que mais fiscais ajudem na organização das filas;
- Construção de ciclovias unindo os principais pontos da cidade e campanhas para ensinar a população que bicicleta é um meio de transporte, que além de não poluir o ar de São Paulo, pode ajudar a por fim no trânsito caótico no lugar onde moramos.