



PROPOSTAS

MOBILIDADE
PROPOSTAS EMERGENCIAIS

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

AGENDA DO DEBATE:

Pedestres

Bicicleta

Transporte público

Circulação viária – carros, motos e caminhões

Acessibilidade

Educação e trânsito

Planejamento urbano e de mobilidade

Veículos e poluição

De onde vêm as propostas?

- Discussão no GT Ambiente/Coletivo Ecologia Urbana (GT/EU)
- Portal do Nossa São Paulo
- Outros fóruns de discussão

PEDESTRES:

- Calçadas:
 - Universalização e melhoria da qualidade das calçadas e mobiliário urbano (GT/EU)
 - Aprimoramento do programa PASSEIO LIVRE (GT/EU)
 - Calçadas permeáveis
 - Tomar como base iniciativas bem sucedidas de outras cidades

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

- Segurança do pedestre:
 - Rotas seguras no entorno das escolas (GT/EU);
 - Faixas de pedestres: cruzamentos, locais de grande circulação de pedestres, faixas especiais (GT/EU);
 - Revitalização e construção de passagens e travessias de pedestres;
 - melhoria da iluminação pública;

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

BICICLETA

- Elaboração do Plano Cicloviário Municipal (GT/EU):
 - Ciclorotas e estacionamento
 - Definir as rotas prioritárias e apresentar cronograma de execução
- Incentivo ao uso da bicicleta como meio de transporte pelos servidores públicos (GT/EU)
- Finalização dos projetos cicloviários já aprovados e em execução pela Prefeitura
- Reestruturação administrativa da coordenação da política cicloviária (criação da Subsecretaria da Bicicleta)

TRANSPORTE PÚBLICO – ÔNIBUS

- Corredores de ônibus:
 - Metas escalonadas anuais de corredores de ônibus (GT/EU)
 - 100 km em até 1 ano, priorizando-se os projetos aprovados ou em implantação
 - 400 km nos 3 anos seguintes de gestão
 - Corredores exclusivos para ônibus, sem exceções
 - Autorização para realizar ultrapassagens fora do corredor



1º FORUM NOSSA SAO PAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

- Bilhete único:
 - Adaptação a diferentes tipos de usuários (GT/EU):
 - passagem avulsa;
 - por períodos determinados – 1 dia, 1 semana, 1 mês;
 - sem restrição de número de trocas de ônibus;
 - desconto progressivo para os usuários mais freqüentes

- Melhoria do transporte público:
 - Aumento da frota de ônibus
 - Regularização dos horários de circulação
 - Aprimoramento dos itinerários e linhas
 - Adequação dos veículos, tendo em vista critérios ambientais e de acessibilidade
 - Melhoria da higiene e conservação
 - Número máximo de passageiros por ônibus

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

- Melhoria da informação ao usuário:
 - linhas e itinerários
 - horários
 - mudança de itinerários
 - Sistema de atendimento ao usuário da SPTRANS
- Treinamento e capacitação de motoristas e cobradores – usuários especiais, respeito ao pedestre e ciclista

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

- Instalação de unidades de juizados especiais cíveis nos terminais de ônibus da cidade, a exemplo da experiência bem-sucedida dos aeroportos. A realização de audiências de conciliação para resolver impasses provocados por cancelamentos, atrasos e outras questões pode ajudar a minimizar os problemas enfrentados por cerca de 30% da população de São Paulo que se locomove diariamente por meio do transporte coletivo;

CIRCULAÇÃO VIÁRIA

- Restrições à circulação:
 - Redução da velocidade dos veículos automotores em vias de grande circulação de ciclistas e pedestres (GT/EU)
 - Proibição de estacionamento de veículos no centro (GT/EU)
 - Fiscalização e Inspeção veicular rígidas (GT/EU)
 - Aumento do número de radares
- Ampliação do rodízio:
 - Placas par e ímpar, sistematizadas por horário
 - Placas par e ímpar, sistematizadas por dia
 - Para o período das 5:00 às 21:00 horas

ACESSIBILIDADE

- Plano de Ação sobre Acessibilidade – vias públicas, coordenação institucional e transporte público:
 - Apresentação de cronograma com quantificação de rotas e equipamentos urbanos acessíveis e de adequação da frota de ônibus, em atendimento ao Decreto Federal 5.296/2004
 - Desenvolver os trabalhos da Comissão Permanente de Acessibilidade (CPA)
 - Divulgar os serviços de apoio existentes e divulgar o cadastramento de itinerários no portal da SPTRANS
 - Garantir o cumprimento da Lei 11.250/92, que dispõe sobre isenção de tarifa no transporte coletivo de São Paulo a pessoas com deficiência de baixa renda → extensão do benefício à integração modal no médio prazo

EDUCAÇÃO E TRÂNSITO

- Campanhas de educação no trânsito contínuas e periódicas (GT/EU)
- Tolerância zero para infrações de trânsito que atentem contra o pedestre e ciclistas (GT/EU)
- Realização do Dia Semanal Sem Carro

1º FORUM NOSSA SAO PAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

PLANEJAMENTO URBANO E DE MOBILIDADE

- Instituir o Plano Diretor de Mobilidade, conforme o Estatuto da Cidade (GT/EU)
- Moratória à expansão de vias para carros (GT/EU)
- Moratória ao mecanismo de operações urbanas (GT/EU)
- Moratória aos grandes shoppings (GT/EU)
- Priorização das políticas públicas de transporte público e bicicleta no orçamento/investimento
- Suspensão do repasse da Prefeitura de recursos para investimento em obras do Metrô

VEÍCULOS E POLUIÇÃO

- Inspeção ambiental veicular, com avaliação periódica de seus resultados ambientais x custos
- Impedir que os ônibus permaneçam nos pontos finais, terminais ou rodoviárias da cidade com o motor ligado
- Cumprimento do PSIU (poluição sonora veicular)

1º FORUM NOSSA SAOPAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

PROPOSTAS

PROPOSTAS DAS CRIANÇAS E ADOLESCENTES

1º FORUM NOSSA SÃO PAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

- Promoção de programas para conscientizar as crianças sobre os perigos do trânsito, reduzindo a médio e longo prazo os acidentes envolvendo crianças, e também para que motoristas respeitem a vida dos pedestres, parando quando um cidadão quiser atravessar a rua e não tiver semáforo ou faixa de pedestre;
- Enquanto a população como um todo não estiver habituada a cultivar um trânsito pacífico, sugerimos a construção de lombadas eletrônicas e campanhas para que se respeitem os limites de velocidade, semáforos e as vagas de estacionamento reservadas para deficientes;
- A prefeitura deve incentivar o cidadão a deixar o carro em casa, usando-o apenas em último caso e evitando a presença de carros com apenas uma pessoa dentro;
- Sistemas de carona como prática entre pessoas que moram perto e trabalham ou estudam em locais próximos e a adoção de ônibus particulares para trabalhadores de empresas, indústrias e serviços públicos irem e voltarem do trabalho;

1º FORUM NOSSA SAO PAULO

PROPOSTAS PARA UMA CIDADE JUSTA E SUSTENTÁVEL

TRANSPORTE E MOBILIDADE

- Maior investimento no transporte público, inclusive escolar, que leve ao aumento das linhas de trem e metrô, que devem estar interligadas e garantir a acessibilidade de pessoas com todo tipo de deficiência, bem como mais ônibus pela cidade;
- Para permitir uma circulação tranqüila das pessoas nas estações de trem e metrô, sugerimos que a entrada dos usuários seja alargada, com mais catracas, e que se crie um sistema mais eficiente de circulação de ar dentro das estações;
- Para os terminais urbanos de ônibus, propomos que mais fiscais ajudem na organização das filas;
- Construção de ciclovias unindo os principais pontos da cidade e campanhas para ensinar a população que bicicleta é um meio de transporte, que além de não poluir o ar de São Paulo, pode ajudar a por fim no trânsito caótico no lugar onde moramos.